

GOVERNO INAUGURA ESTAÇÃO DE PIRAJÁ, A ÚLTIMA DO PROJETO ORIGINAL DA LINHA 1 DO METRÔ



A população de Salvador conta agora com uma linha completa de metrô ligando os bairros de Pirajá e centro (Estação da Lapa), com 12 quilômetros de extensão passando por oito estações: Lapa, Campo da Pólvora, Brotas, Bonocô, Acesso Norte, Retiro, Bom Juá e Pirajá. Está prevista ainda a expansão desta linha 1 até Águas Claras/Cajazeiras, cuja licitação deve ser lançada pelo governo neste ano.

Localizada às margens da BR-324, com acesso pela Rua da Indonésia, a 8ª estação do metrô beneficia moradores dos bairros de Campinas de Pirajá, Marechal Rondon, Lobato, Boa Vista de São Caetano, São Caetano, Calabetão, Mata Escura, Jardim Santo Inácio e Granjas Rurais Presidente Vargas. Quando estiver em operação plena, a estação deve receber cerca de 150 mil passageiros por dia.

A inauguração da Estação Pirajá foi feita pela presidente da República, Dilma Rousseff; governador da Bahia, Rui Costa; prefeito de Salvador, ACM Neto; presidente do Grupo CCR, Renato Vale, políticos e várias autoridades. O projeto prevê ainda a expansão até Lauro de Freitas, completando 13 estações e 23 quilômetros de extensão da Linha 2. A estação tem arquitetura moderna que privilegia a ventilação natural e conta com iluminação em LED.

CARNAVAL

A Transalvador anunciou que já enviou pelo correio 24 mil adesivos, para 12 mil residências, que credenciam moradores ao acesso dos locais onde terá festas de Carnaval. A novidade deste ano é que os adesivos terão código de barras que identificarão os proprietários, o que deve coibir irregularidades e fraudes.

UBER

A Câmara Municipal de Belo Horizonte, aprovou em segundo turno projeto que proíbe o equipamento Uber nos táxis da cidade.

FETRABASE E ABEMTRO TÊM NOVAS DIRETORIAS (PÁGS 3 E 11)

SEST SENAT PROMOVEM CURSOS PARA MOTOCICLISTAS (PÁG 3)

SALVADOR CARD AMPLIA PONTOS COM MÁQUINA DE AUTO ATENDIMENTO (PÁG. 10)

DUAS MULHERES COMANDAM A CABINE DE UM AVIÃO BOEING 737 (PÁG 6)

EMPRESÁRIOS SE DIZEM DISPOSTOS A AJUDAR TRABALHADORES DO NORDESTE (PÁG 9)

INSS COBRARÁ PREJUÍZOS DE MOTORISTA BÊBADO QUE CAUSAR MORTE (PÁG 7)

RODOVIÁRIOS SE CONFRATERNIZAM NAS DEPENDÊNCIAS DO SEST SENAT (PÁG 9)

AGRICULTURA, MINISTRO E MOTORISTAS DISCUTEM A PRÓXIMA GREVE (PÁG 7).



Viação Águia Branca foi mais uma das empresas que apesar da crise, ampliou a frota e mudou o visual. (Pág 11).

Respeite os limites de velocidade.

Ano Novo, Novos Projetos... Em 2016, só não muda o nosso interesse pelo seu SUCESSO.

Salvador Tel.: (71) 3390-9600
Feira de Santana Tel.: (75) 2101-9600
Sto. Antônio de Jesus Tel.: (75) 3631-8600
Barreiras Tel.: (77) 3611-9150
Teixeira de Freitas Tel.: (73) 3011-0044
Itabuna Tel.: (73) 2102-9600
Guanambi Tel.: (77) 3451-8850

Uma marca da MAN Latin America.
www.man-la.com

facebook.com/BravoCaminhoesOnibus
www.bravocm.com.br

BRAVO MAN
Caminhões e Ônibus
Sempre na sua direção

CARTAS

FINANCIAMENTOS DE VEÍCULOS

Em novembro, o financiamento de veículos teve queda de 24,8% em relação ao mesmo mês de 2014. Foram 405.069 unidades negociadas ante 538.860 no período do ano passado. Os números da Unidade de Financiamentos da Cetip, que opera o Sistema Nacional de Gravames (SNG), levam em consideração automóveis de passeio, comerciais leves, motos e pesados.

No acumulado de 2015, e especialmente entre os veículos leves novos, o recuo foi ainda maior. Com 1.316.101 unidades negociadas frente as 2.483.549 de janeiro a novembro do ano passado, houve queda de 27,5%. Entre os usados também houve redução: 7,3%, na média entre todas as categorias. A melhor performance do segmento de usados em relação aos novos está sendo impulsionada pelas vendas financiadas dos carros de 4 a 8 anos de uso. No acumulado do ano, foram negociadas 1,3 milhão de unidades, volume que representa uma queda de 2,5% na comparação com o mesmo período de 2014 – percentual menor do que o verificado nas outras faixas. Os financiamentos dos carros com até 3 anos de uso caíram 12,9%, baixa bem menor que entre os autos leves novos.

Pedro Paulo de Oliveira (Caminhoneiro)

JOGOS DE AZAR

A comissão especial do Desenvolvimento Nacional (CEDN) aprovou no começo do mês, projeto de lei do Senado 186/2014 que regulamenta a exploração dos jogos de azar. Como passou em decisão final, o projeto segue para votação na Câmara. A proposta autoriza o funcionamento dos cassinos e bingos no país, além de legalizar jogos eletrônicos e o jogo do bicho. A estimativa é que o Brasil poderia arrecadar cerca de R\$ 15 bilhões anuais se os jogos fossem legalizados. De acordo com o relator do projeto, senador Ciro Nogueira, para cada real gasto hoje com jogos legais, dois são aplicados em outros que são mantidos ilegalmente.

Quem viveu naquela época, 30 de abril de 1946, sabe que com o decreto 9.215 o presidente Eurico Gaspar Dutra fechou os cassinos levando-se em conta que “a tradição moral, jurídica e religiosa do povo brasileiro é contrária à exploração de jogos de azar”. Não é bem assim. Mais de 40 mil pessoas ficaram desempregadas da noite para o dia. Diretores, gerentes, garçons, músicos, cantores, humoristas, faxineiros decoradores crupiês e outros.

Apostadores profissionais não perderam o hábito de jogar e jogam até hoje no Paraguai, no Uruguai, na Argentina e até no bicho. Quem nunca jogou no bicho? Só no cassino da Urca no Rio de Janeiro, o maior do país, seis mil pessoas perderam o emprego. No rastro temos até hoje imponentes empreendimentos turísticos como o hotel Quitandinha (Petrópolis-RJ); Icarai (Niterói-RJ), High Life (RJ), o Pálace, na rua Chile aqui em Salvador e até um cassino em Paulo Afonso, aqui na Bahia, que ainda resiste ao tempo.

MUTIRÃO DO DETRAN REALIZA 301 EXAMES

Para dar mais celeridade à formação de condutores, em Guanambi, no sudoeste baiano, o Detran realizou um mutirão de exames práticos de direção, no último sábado (12). Em 301 avaliações nas categorias A, B, D e E, para candidatos a condutores de motos, carros, ônibus e carretas, 256 foram aprovados e 45 reprovados. A iniciativa do Detran integra o projeto de interiorização das ações do órgão. “Já tínhamos feito mutirões em Feira de Santana, Jequié e Alagoinhas. Aqui em Guanambi, o trabalho prosseguiu com êxito. Vamos dar continuidade a esse esforço, para atender à demanda por habilitação no interior do estado”, disse Getúlio Reis, coordenador da Controladoria Regional de Trânsito.

EDITORIAL:

O CORAÇÃO DO JUIZ

Braulino Sena Leite



No momento em que desejamos Feliz Ano Novo aos sindicalistas do Nordeste, conclamamos todos a uma reflexão sobre os tempos difíceis por que atravessa nosso país, originados na má concentração de renda e na priorização da disputa pelo poder em detrimento dos direitos da população. O que vemos é escândalos do tipo como o Bancoop, os Aloprados, dólares na cueca, mensalão e mais recentemente, o lavajato que veio desembocar no pedido de impeachment da presidenta da República.

Constatamos ainda que os nossos representantes políticos estão ligados ao setor empresarial e não às causas sociais dos trabalhadores. Técnicos já constataram que mais da metade dos nossos representantes na Câmara dos Deputados e no Senado Federal, representam famílias antigas na política. Aqui na Bahia não é diferente. Se observa com tristeza que o poder político é como uma herança passada pelas famílias tradicionais. Pode-se observar que muitas delas detêm o poder desde o século 19, época da escravidão. A política se tornou um negócio de família.

Nocivos aos interesses dos trabalhadores, esses grupos empresariais do capital financeiro e da grande mídia são uma ameaça à democracia e aos interesses dos trabalhadores, pois procuram suprimir direitos, reduzir salários e privatizar. Hoje há vários projetos em andamento que trazem retrocesso para a classe trabalhadora. Corremos o risco de perder direitos adquiridos com muita luta. Os trabalhadores são a maior parte desse país. Se votarmos com consciência e pararmos de votar nos patrões, teremos mais defensores dos nossos direitos.

Para confirmar a necessidade de votar com consciência, chamamos a atenção dos rodoviários do Nordeste para a seguinte realidade: pelas rodovias passam 62% das cargas transportadas pelo país, sendo este o principal modal de transporte brasileiro desde a década de 1950. É bom lembrar ainda que 96% dos passageiros são transportados por rodovias, a maioria delas em estado precário de conservação tornando o trabalho dos rodoviários mais estafante mais inseguro, mais desgastante.

É por isto que há cerca de dois anos

vimos mantendo com dificuldade, os Encontros Jurídicos dos Trabalhadores Rodoviários do Nordeste, todos eles com participação de empregados rodoviários e também de outros setores, a fim de esclarecer nossos companheiros sobre as mais novas práticas trabalhistas. Mostrando a nossos direitos e nossos deveres e aproximá-los dos desembargadores, juizes do trabalho, advogados e demais membros da Justiça, onde não existe barganha, onde até se diz que na audiência, o trabalhador gosta de ficar do lado esquerdo, o lado do coração do juiz.

Estamos alertando os companheiros. Fazer com que eles vejam que Justiça do Trabalho não é bicho de sete cabeças. Veio para ajudar os trabalhadores. Não existe mais aquela subordinação, aquela submissão na qual os trabalhadores mais antigos, tomavam a benção dos advogados e juizes. Daí as manifestações de apoio que temos recebido do nosso presidente da CNTTT (Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes). Omar Gomes; SETCEB (Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas no Estado da Bahia), Antônio Siqueira; NCST (Nova Central Sindical de Trabalhadores) José Calixto Ramos e diversas outras entidades sindicais.

Aproveito este espaço para expressar os mais sinceros votos de muita paz, saúde e prosperidades para todos os nossos companheiros junto aos seus familiares e amigos, e que 2016 seja um ano repleto de realizações.

“Braulino Sena Leite é Presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste)”, e Vice Presidente da CNTTT (Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres).

EXPEDIENTE

Jornal dos
TRANSPORTES
Jornal independente e noticioso

ANL
EDITORIA

Produzido pela:

Rua da Grécia, 165. Edif. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Sarmento Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Editoração Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Mufatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Gervásio Nogueira, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905

SEST SENAT QUALIFICA MOTOTAXISTAS

“Os ônibus que empurraram os passageiros para os mototáxis”.

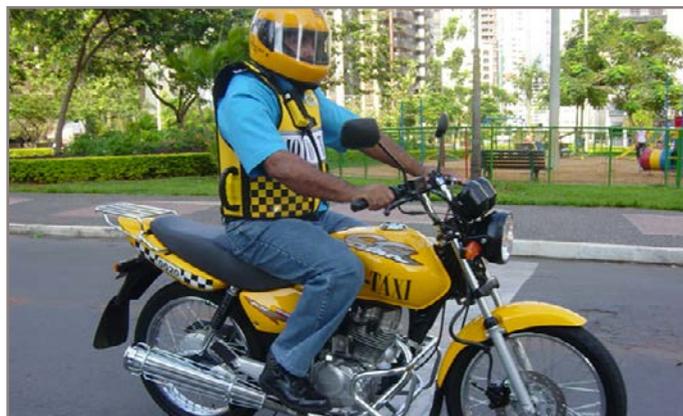
O Sest/Senat acaba de diplomar mais uma turma do curso de Qualificação de Motoboys, que eles chamam de “motociclistas de entrega rápida”, contando com 25 participantes filiados à Motoexpress. O curso teve carga horária de 44 horas sendo abordados vários temas, como segurança no trabalho, prevenção de acidentes, proteção individual do motociclista, Código de Trânsito Brasileiro (CTB), pilotagem defensiva, humanização no trânsito, condução econômica e inspeção mecânica-pequenos reparos.

Outro curso para mototaxistas está seguindo no Sest Senat de Salvador (Pituba) que será encerrado dia 16 deste mês, promovido pelo Pronatec (Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego), criado pelo governo federal em 2011 a fim de ampliar a oferta de cursos técnicos no país. Este curso a ser concluído no próximo dia 16 de janeiro, é mais dirigido à mecânica de motos.

O medo causado pelo grande número de acidentes de veículos no país, além da crise econômica, vem reduzido as vendas e até mesmo a produção de motocicletas. Para a Abraciclo (Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Bicicletas e Similares), apesar de tudo, a moto é utilizada por milhões de brasileiros como um meio de transporte rápido, eficiente e barato, que traz benefícios como economia de combustível e a praticidade. Essas vantagens são superadas pelo fato de que as motos produzem alto índice de acidentes de trânsito.

Enquanto nas capitais a multidão de motoboys transporta mercadorias, no interior surgiram os mototaxistas, que transportam pessoas. O mototáxi surgiu de um lado, pelo consumidor que precisa de um meio de transporte barato e ágil, que vencesse as rotas dos ônibus urbanos. De outro, o desemprego e a facilidade na aquisição de motocicletas. No interior tem muitas pessoas que usam motos para tocar jegues, bois, ovelas e outros animais.

Para os passageiros de moto-táxi o veículo é a única saída para quem



ganha pouco e quer se ver livre da morosidade dos ônibus. Todos são unânimes ao afirmar que o mototáxi é mais ágil, além de ser mais barato. A opinião é geral; foram os ônibus quem “empurraram” os passageiros para o mototáxi. O ônibus é mais demorado e custa quase o mesmo”. A justiça, porém, tem decidido que os municípios não possuem competência para legislar sobre a matéria.

A Abraciclo anunciou neste final do ano que nos quatro primeiros meses de 2015, em relação ao mesmo período de 2014, houve queda de 17,4% nas vendas. Na produção do mês de abril, a queda foi ainda maior: 30,7% de 2014 a 2015. Os números de fatalidades em acidentes são mais assustadores. Outro elemento que contribui para o crescimento dos índices de acidente de veículos com moto é a falta de fiscalização, que permite a circulação de veículos com falta de equipamentos de segurança e documentação, além da falta de habilitação dos motociclistas. A fiscalização segura não teria como principal objetivo a apreensão e autuação de motoristas, mas sim a segurança e a preservação das vidas. A conjunção de todos os fatores proporciona o aumento nos índices.

CURSOS PROFISSIONALIZANTES



A unidade do SEST SENAT Antônio Carlos Knittel, em Simões Filho (BA) certificou entre os dias 26 e 27 de novembro de 2015, 58 alunos que concluíram os Cursos de Mecânico de Manutenção de Motocicletas no município de Coração de Maria/BA, Mecânico de Manutenção de Automóveis e Motocicletas e Veículos Similares no município de Irecê/BA e Operador de Telemarketing em Salvador/BA. Todos através do Programa Qualifica Bahia, uma ação governamental para formação social e profissional de trabalhadores de caráter incluyente e que contribui fortemente para a inserção e atuação

do cidadão no mundo do trabalho.

Com ações de qualificação social e profissional da Bahia constituem-se alta prioridade para a SETRE - SECRETARIA DO TRABALHO, EMPREGO, RENDA E ESPORTE, sendo financiado pelo Fundo Estadual de Combate e Erradicação da Pobreza - FUNCEP, em consonância com a Política de Trabalho e Renda do Estado da Bahia. A ação contribui para empregabilidade do trabalhador, aumentando as possibilidades de inserção e de permanência no mercado de trabalho, reduzindo os níveis de desemprego e subemprego e, conseqüentemente, a pobreza da população.

MOVIMENTAÇÃO



FETRABASE TEM NOVA DIRETORIA

A partir de janeiro de 2016, a Fetrabase (Federação das Empresas de Transporte de Passageiros nos Estados da Bahia e Sergipe), terá novos empresários na diretoria, eleitos no começo do mês passado. Na Presidência, Décio Sampaio de Barros; vice-Presidente, Antônio Carlos Melgaço Knittel, Além dos diretores, Lucas Ribeiro, José Hernandes Lisboa, José João Alberto Almeida do Nascimento, Paulo Sesar Carletto, Sérgio Anibal de Carvalho.

No Conselho Fiscal: Aderson Carneiro Monteiro, Deomar Assunção Ribeiro, Paulo Hermes de Melo, Maria Silvana González Cal e Tereza Cristina Nuñez Knittel

ITABUNA I

Na diretoria do Sest Senat de Itabuna, a coordenadora do Sest, Petruska Ferraz, foi transferida para a gerência geral da Unidade de Vitória da Conquista. Para sua vaga, foi promovida a instrutora Sene Ferreira. Na mesma Unidade, a coordenadora do Senat, Stela Mares Macedo, foi transferida para o departamento de Projetos Especiais da sede do Sest Senat em Brasília; Assumiu a funcionária Cleilza Santos.

ITABUNA II

A Unidade do SEST SENAT de Itabuna fez a entrega da primeira CNH (Carteira Nacional de Habilitação) ao beneficiário Joaldo Alves de 50 anos. Ele participou do Projeto Habilitação Profissional para o Transporte - Inserção de Novos Motoristas mudando da categoria “D” para categoria “E”, confirmando assim o objetivo do projeto de inserção de motoristas ao mercado de trabalho, por meio da mudança de categoria. O beneficiário não escondeu a alegria por ter participado do projeto. Joaldo Alves já atua na profissão de motorista profissional, como motorista de ônibus urbano. Com a troca de categoria da CNH externou a satisfação de poder expandir suas oportunidades de trabalho.

CAMPANHA DO DETRAN PERCORRERÁ TODO O LITORAL BAIANO

“Diminuir o trauma que os acidentes causam nas famílias é melhorar a qualidade de vida dos baianos”

Com o slogan “De Boa no Trânsito”, a campanha de verão 2015/2016 do Detran foi apresentada à imprensa, num café da manhã, no auditório da sede do órgão. O objetivo é continuar conscientizando a população e ajudar a diminuir o número de mortes no trânsito. A campanha vai contar com o apoio da Polícia Militar, do Esquadrão Águia, do Batalhão de Polícia Rodoviária, da Associação dos Motociclistas da Bahia (Amo) e da Associação dos Ciclistas do Estado da Bahia (Asbeb).

O litoral baiano será um dos principais pontos de fiscalização e as ações foram iniciadas dia 6, em Arembepe, no município de Camaçari. De acordo com o diretor-geral do Detran, Maurício Bacelar, o local foi escolhido por estar no centro do Litoral da Bahia. “É no Litoral Norte Sul onde se concentra o maior número de turistas durante o verão”, ressaltou.

Para dar início ao trabalho, o órgão conta com o Grupo “Balada Consciente”, que vai realizar coreografias ao som do jingle da campanha, além da apresentação do grupo Malê de Balê, do Robô do Detran e da Peça Trafegolândia. Uma exposição de carros antigos também será montada para chamar atenção dos condutores e visitantes. Durante a coletiva, Maurício destacou que serão realizadas ações educativas nos principais eventos do estado, além de campanhas voltadas para ciclistas, motociclistas e também para quem pilota quadriciclos. Para isso, as caravanas do Detran percorrerão os municípios, no período, assim como as unidades móveis do órgão.

O diretor ainda ressaltou a criação de um grupo de conscientização, que vai visitar as baladas, a fim de chamar a atenção para os riscos da combinação bebida e direção, além do uso de celular ao volante. “Diminuir o trauma nas famílias que os acidentes causam e melhorar a qualidade



de vida dos baianos”, destacou Bacelar como uma das preocupações do Detran. Campanhas que já foram lançadas, como “Se beber não dirija”, “Leve a consciência na garupa”, “Quadriciclo não é brinquedo” e “Respeite o ciclista”, continuarão sendo usadas no verão. Fonte: Secom/BA

HABILITAÇÃO



HABILITAÇÃO ON LINE

Projeto de Lei 1128/15, que permite a realização do curso teórico para formação de condutores à distância, foi aprovado na Comissão de Viação e Transportes da Câmara Federal. Um dos diretores do Denatran (Departamento Nacional do Trânsito), foi contra o curso on line, defendendo a interação entre professor e alunos nas aulas presenciais. Segundo o presidente do Sindauto, Abelardo Filho o gestor do Denatran foi receptivo às colocações feitas pela Federação e assumiu o compromisso de avaliar os questionamentos e ouvir também a Comissão de Viação e Transportes.

MUTIRÃO DA CNH

Um mutirão de exames práticos para a obtenção da carteira de habilitação foi realizado no fim de semana pelo Detran na cidade de Jequié, sudeste baiano. Foram aplicados 661 testes nas categorias A, B e D, alcançando candidatos a condutores de carros, motos e veículos de transporte de passageiros. Foram 304 candidatos aprovados, 197 reprovados e 160 ausentes. O Detran vai dar continuidade aos mutirões no interior do estado, para atender à demanda por habilitação.

CNH EM 12 MESES

As Auto Escolas da Bahia já podem parcelar em até 12 vezes a carteira de Habilitação dos seus alunos e receber o valor à vista, no mesmo dia da operação, através do sistema de pagamento oferecido por uma empresa de cartões. A ferramenta ainda oferece diversas vantagens: “Acreditamos que a parceria favorecerá as matrículas, além de agregar benefícios para o empresário como possibilidade de receber à vista o valor do serviço”, explica Abelardo Filho, presidente do Sindauto Bahia. Para ele, o PinPag oferece planos que se adequam à forma de trabalho das auto escolas; segurança, agilidade e informação com sigilo absoluto, confiabilidade e agilidade.

MILITARES RECEBEM CERTIFICADO DO DETRAN

O Detran entregou certificados do curso de capacitação para condutores de veículos de emergência a 26 militares do 19º Batalhão de Caçadores do Exército, em Salvador. Eles tiveram 50 horas-aula sobre legislação de trânsito, direção defensiva, primeiros socorros, relacionamento interpessoal e proteção ao meio ambiente. “O Exército realiza muitas atividades de risco. Ter acesso a diferentes cursos de capacitação só contribui para a nossa formação”, disse o tenente Marcus Siqueira.

Em outras frentes de trabalho, o Detran iniciou cursos de capacitação para agentes de trânsito dos municípios de Serrinha, Conceição do Coité e Santa Luz; para taxistas de Porto Seguro e mototaxistas de Salvador e Senhor do Bonfim. O órgão oferece ainda curso para condução de veículos de emergência, um trabalho em situações de risco vez que diariamente,

o motorista precisa se deslocar com rapidez para estar no local no menor espaço de tempo a fim de desobstruir a via para liberar o trânsito.

O soldado Carlos Magno Bispo participou pela segunda vez de cursos no Detran e se mostrou satisfeito. “Já tinha me capacitado para o transporte coletivo e agora estou pronto para veículos de emergência. O conteúdo do curso é bastante atual, o que facilita o entendimento das disciplinas”, afirmou. O diretor-geral do Detran, Maurício Bacelar, ressaltou a ampliação das ações educativas do órgão no estado. “Na capital, já qualificamos agentes da Transalvador, mototaxistas e militares, com previsão de atender os condutores do transporte complementar. Atuamos também em vários municípios do interior, oferecendo capacitação aos agentes de trânsito, motoristas do transporte escolar, mototaxistas e taxistas”.

Transporte com a segurança que sua carga merece



FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 - F. de Santana - (75) 3221.1811 - Rio de Janeiro - (21) 2584.4455

AGENTES: Caxias do Sul - (54) 3224.2499 - Curitiba - (41) 3287.6967

Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade

TRANSPORTADORA
PRIMEIRA DO
NORDESTE

TPN

Matriz: Rua da Matriz, 321
Valéria - Salvador-Ba
Tel. (71) 3291.7188
Fax. (71) 3291.7153

www.primeiradonordeste.com.br

GOVERNO INAUGURA PRIMEIRA LINHA DO METRÔ ATÉ ESTAÇÃO PIRAJÁ

É a última estação do projeto original da Linha 1 do metrô



AGECOM - BA

O governo do Estado inaugurou a Estação Pirajá, do Sistema Metroviário de Salvador. O equipamento entregue pela presidente da República, Dilma Rousseff, pelo governador da Bahia, Rui Costa, prefeito ACM Neto, e pelo presidente do Grupo CCR, Renato Vale, vai aproximar, de maneira mais segura e confortável, habitantes de um dos bairros mais populosos da capital baiana de localidades consideradas de difícil acesso. Também serão beneficiados moradores dos bairros de Campinas de Pirajá, Marechal Rondon, Lobato, Boa Vista de São Caetano, São Caetano, Calabetão, Mata Escura, Jardim Santo Inácio e Granjas Rurais Presidente Vargas.

A inauguração da nova estação marca a conclusão do projeto original da Linha 1 do metrô, que passa a ter 12 quilômetros

de extensão e oito estações: Lapa, Campo da Pólvora, Brotas, Bonocô, Acesso Norte, Retiro, Bom Juá e Pirajá. Esta etapa da obra foi concluída pelo Governo do Estado em apenas dois anos e meio após a transferência da gestão do sistema do município de Salvador para o Estado, ocorrida em 2013.

Localizada às margens da BR-324, com acesso pela Rua da Indonésia, a oitava estação do metrô funcionará, inicialmente, em operação assistida, com acesso gratuito, de segunda a sexta-feira, das 11h às 14h, e aos sábados, das 8h às 14h30. Os trens circulam da Lapa a Bom Juá, com tempo de percurso de 15 minutos, e os usuários irão desembarcar, para embarcar novamente seguindo para a Estação Pirajá, com tempo de viagem de mais três minutos.

A Estação Pirajá é considerada estratégia também pela integração com um dos maiores terminais de transbordo da cidade, por meio de uma passarela de acesso com 130 metros de comprimento e seis metros de largura. Para o atendimento ao usuário e segurança na nova estação, a CCR Metrô Bahia conta com 30 colaboradores e 78 câmeras de monitoramento, que estão interligadas ao Centro de Controle Operacional (CCO). Os agentes passaram por treinamentos, incluindo o módulo de acessibilidade para garantir a condução das pessoas com deficiência, idosos e cadeirantes, possibilitando o conforto e bem-estar dos usuários.

MOTO



MOTOQUEIRO USARÁ AIRBAG

Projeto de Lei 4814/09 apresentado pelo ex deputado Sérgio Nachar ao Congresso Nacional pode ser ressuscitado nesta gestão. Pelo documento, Nachar que é médico quer estender às motocicletas e veículos similares o uso obrigatório do colete inflável de proteção - o chamado airbag. Ele lembra que o colete airbag para motociclistas foi testado e aprovado pela Polícia Militar de São Paulo. Feito de nylon resistente a atrito, ele pesa 1,2 quilo. É inflado por um cilindro de gás conectado ao chassi do veículo, sempre que o motoqueiro cair da moto.

O parlamentar cita estatísticas que mostram o crescimento, a cada ano, do número de acidentes envolvendo motociclistas. "É preciso buscar uma alternativa para reduzir as mortes nesses acidentes", argumenta o deputado. Ele acrescenta que o colete reduz em até 70% o risco de morte, se usado junto com o capacete. Ele protege a coluna cervical, o tórax, a barriga e as costas.

A obrigação resume-se às vias públicas urbanas, não abrangendo as rodovias. O projeto estabelece que as prefeituras, por meio de seus órgãos de fiscalização, deverão autuar o condutor que não observar o preceito. As empresas que exploram a atividade de transporte com motocicleta ficam responsáveis pela aquisição e fornecimento dos coletes. É concedido prazo de 120 dias, contados da data da publicação da futura lei, para as empresas e os motociclistas se adaptarem. O projeto tramita de forma conclusiva nas comissões de Viação e Transportes; e de Constituição, Justiça e Cidadania.

Thermo Bahia
controles térmicos

Rep. Autorizada THERMO KING DO BRASIL

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

marksell

2201-0660 www.thermobahia.com.br

DUAS MULHERES COMANDAM A CABINE DE UM BOEING 737

A Companhia Aérea Air Zimbábue comemorando na página oficial do Facebook, o voo entre o Harare no Zimbábue até as Cataratas de Vitória, fronteira com a Zâmbia, de um Boeing comandado por duas comandantes negras. Em comemoração, as pilotas compartilharam a emoção do feito em suas redes sociais. “A história foi feita! Primeira cabine completamente feminina no Boeing 737 da Air Zimbábue. Duas comandantes !!! Prazer absoluto comandante Elizabeth Petros, registrou a comandante Chipo Matimba em sua página no Facebook.

A companhia também celebrou na sua página oficial e pessoas ao redor do mundo comentaram a realização: “Isso é igualdade de gêneros. Porque todos temos a capacidade de exercer a profissão que desejamos”, disse uma usuária. “Mulheres que sabem que podem ocupar o lugar que quiser!”, comentou outra. Aluna de pilotagem agradece influência de Chimpo na carreira.

No Brasil, a notícia vai desagradar àquele passageiro que no dia 18 de maio de 2012, foi expulso de um jato Embraer 190, de 100 poltronas aeroporto de Confins, em Belo Horizonte que seguiu em voo para Palmas (TO), com escala em Goiânia (GO), sob o comando da comandante Bethania. “Eu não voo com mulher no comando”, teria dito momentos antes, segundo testemunhas.

O presidente do Sindicato Nacional dos Aeronautas, comandante Gelson Fochesato, lamentou a situação. “Nem mesmo nos Emirados Árabes, um



lugar mais restrito em relação às mulheres, existe isso. A aviação brasileira conta com mulheres há pelo menos 30 anos e é muito estranho e absurdo acontecer este tipo de situação. Há mulheres comandantes no mundo inteiro e nunca tivemos notícia de uma situação como esta. Infelizmente, este passageiro foi pioneiro”. De acordo com o empresário, os outros passageiros, ao perceberem a situação, reagiram com vaias.

IDOSOS COM MAIS DE 80 ANOS TERÃO PRIORIDADE NO ATENDIMENTO

O Estatuto do Idoso (Lei 10.741/2003) determina ser obrigação do governo e de toda a sociedade assegurar aos mais velhos prioridade nos serviços de saúde, educação, cultura e alimentação. O projeto de lei da Câmara (PLC) 47/2015, já aprovado na Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa (CDH) prevê que, entre os idosos, os maiores de 80 anos devem ter um tratamento especial. A matéria vai agora ao Plenário.

O autor do PLC 47/2015, deputado Simão Sessim (PP-RJ), justifica que essas pessoas têm mobilidade mais reduzida do que aquelas que ainda estão na faixa dos 60 anos. Ele destaca o aumento da expectativa de vida no país

e a consequente formação de um grupo populacional com mais de 80 anos, com características de vulnerabilidade mais acentuadas, que demandam reconhecimento especial por parte do poder público.

Ao defender a proposta, o senador Sérgio Petecão (PSD-AC) disse que todos os maiores de 80 anos merecem cuidados especiais e proteção em lei. — Não restam dúvidas quanto à maior fragilidade daquelas pessoas octogenárias, bem como ao fato de que elas decerto poderão contar com a compreensão daquelas outras pessoas idosas que ainda não atingiram tão significativa idade — afirmou o senador do Acre.

NAVAL



MARÍTIMO

Indicando os altos custos operacionais no Brasil e crescimento de mercados na Ásia e Oceania, a Royal Caribbean anunciou encerramento das operações no Brasil iniciadas em 2009. Dona dos maiores navios de cruzeiro do mundo, a empresa anunciou que a temporada brasileira será concluída em abril de 2016, com os navios Splendour of the Seas e o Rhapsody of the Seas. Os negócios e o quadro de funcionários no Brasil não sofrerão mudanças imediatas. Fundada em 1969, a Royal Caribbean é considerada uma das principais redes marítimas de entretenimento do mundo. Com foco no luxo, a empresa tem uma frota de 35 navios e atua em mais de 15 países.

CABOTAGEM I

O terminal de Contêineres (Tecon) no porto de Salvador, chegou a movimentar este ano 29,3 mil contêineres cheios, até outubro, o que representa um aumento de 7% em relação ao mesmo período do ano passado. As operações representam hoje 36% do total movimentado no local. Os técnicos entendem que investir em cabotagem é o caminho mais natural para um país que tem 8 mil quilômetros de costa.

CABOTAGEM II

A fábrica da Paranapanema em Dias Dávila, uma das maiores produtoras de cobre refinado, ampliou de 30% para 50% a movimentação de cargas da Bahia para o Rio de Janeiro através da cabotagem. Do porto de Salvador, a companhia embarca mensalmente mais de 8 mil toneladas de catodo (placas de cobre metálico), fios e vergalhões produzidos aqui mesmo em Dias Dávila, para seu centro de Distribuição em Itatiaia (RJ) e para outras unidades, onde transforma a placa de cobre metálico em produtos de cobre (barras, fios laminados e tubos).

Centro de Formação de Condutores
AUTO ESCOLA COPIAUTO
CARRO, MOTO E ÔNIBUS

www.autoescolacopiauto.com.br

1ª Habilitação
Adição de Carro e Moto
Mudança de Categoria D (micro-ônibus)

Carro com ar e direção hidráulica

Veículo adaptado para deficiente físico

Edf. Max Center, 2º Andar, Sala 226 - Itaigara
Tel.: (71) 3358-2499 / 3353-1195

TRAJAN
TRANSPORTES COM. IND. LTDA

Transportes Comércio e Indústria Ltda.
E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

MATRIZ
Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL Recife / PE
Av. Engº. Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

FILIAL São Paulo / SP
Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, B13
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL Betim / MG
Rua E, nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL Rio de Janeiro / RJ
Rua Flávia Farnese
nº 168 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

INSS OBTÉM VOTO FAVORÁVEL PARA COBRAR PREJUÍZO DE EMBRIAGADO QUE CAUSAR MORTE

O Superior Tribunal de Justiça (STJ) deu neste final de ano mais um passo que pode abrir as portas para uma enxurrada de processos com os quais o governo federal quer cobrar o gasto da Previdência com motoristas embriagados que causam acidente com vítima no trânsito e de agressores de mulheres. O ministro Herman Benjamin votou a favor do INSS num processo em que o órgão exigiu cerca de R\$ 40 mil de um aposentado que matou a mulher a facadas em 2009 em Teutônia (RS). O valor corresponde a gastos com pensão por morte, pagos aos filhos da vítima.

Com o voto, o INSS tem dois votos a favor e um contra, no processo considerado o principal gatilho para que ações semelhantes possam ser movidas pela Advocacia Geral da União (AGU), que representa os órgãos do governo federal na Justiça. “Não temos ações prontas mas são milhares de mulheres vítimas de violência doméstica todos os anos”, afirma o chefe da Procuradoria Federal INSS – órgão subordinado à AGU –, Alessandro Stefanutto.

Os processos conhecidos como ações regressivas vêm sendo movidos desde 2011. Nelas, os procuradores argumentam que os criminosos devem arcar com os custos que impõem à Previdência, à semelhança com o que é feito com empresas culpadas por acidentes sofridos por seus empregados. Os dois primeiros alvos eleitos pela AGU são motoristas embriagados que causaram acidentes de trânsito e os autores de violência doméstica.

Em 2013 e 2014, dois dos cinco Tribunais Regionais Federais (TRFs) do Brasil deram sinal verde às ações regressivas, como



são chamadas: o TRF-4 (Porto Alegre) condenou o aposentado H.B. a bancar a pensão por morte para a família de sua companheira; e o TRF-5 (Recife) obrigou o empresário A.S. a arcar com o benefício aos herdeiros do motorista que ele matou.

A Previdência paga R\$ 12,5 bilhões por ano em benefícios a pessoas que sofreram acidente – equivalente a 24% do déficit da Previdência em 2013, de R\$ 51,3 bilhões – o que ajuda a explicar porquê o tema ganhou prioridade nas ações regressivas. Stefanutto, entretanto, nega que o foco seja arrecadação, e defende o viés educativo da medida. “Você está pagando por aquele que decide bater em mulher e dirigir bêbado”, afirma o procurador-chefe do INSS. “Nós queremos mudar a percepção da sociedade de que a pessoa faz coisa errada e nada acontece.”

AGRICULTURA DISCUTE COM MINISTROS A PARALISAÇÃO DOS CAMINHONEIROS

A Comissão de Agricultura da Câmara dos Deputados teve encontros com os ministros da Justiça, José Eduardo Cardozo e da Casa Civil, Jaques Wagner, para discutir a paralisação dos caminhoneiros prevista para o início de 2016. A Comissão ainda espera esclarecimentos dos ministros sobre o cumprimento do acordo firmado com os caminhoneiros, especialmente o refinanciamento das dívidas autorizado pelo BNDES, além do fim da cobrança de pedágios para caminhões vazios.

Para as lideranças dos caminhoneiros, “apenas bancos públicos estão prorrogando pagamento das dívidas por 12 meses; e as concessionárias de rodovias estaduais, principalmente em Mato Grosso, Paraná e São Paulo, seguem cobrando o pedágio de caminhões que trafegam vazios”. Os parlamentares estão preocupados com a falta de abastecimento do setor primário, o escoamento da produção e possibilidade de ausência de produtos essenciais alimentares para os cidadãos caso a greve dos caminhoneiros se concretize.

“O governo fez no início do ano uma tratativa com o setor de transporte para acabar com aquela greve. Acabou não cumprindo nada. Houve uma nova greve e o governo simplesmente editou uma medida provisória silenciando os manifestantes, o que não



fez para outros manifestantes. No entanto, se o caminhoneiro ficar parado na beira da estrada, ele corre o risco de ter o caminhão preso, mesmo que seja por algum outro problema.”

O governo publicou em novembro medida provisória (MP 699/15) que endurece as penalidades aos caminhoneiros que mantiverem os bloqueios de rodovias no país. As novas regras aumentaram a multa para quem fizer os bloqueios de R\$ 1.915 para R\$ 5.746. Já os organizadores de manifestações poderão ser multados em R\$ 19.154. Fonte: Câmara dos Deputados

EDUCAÇÃO

ROTA
COM VOCÊ NOS CAMINHOS DA VIDA

PROJETO LÁPIS NA MÃO

Realizada a etapa final da edição 2015 do concurso de redação do Projeto Lápis na Mão, promovido há sete anos, pela TV Santa Cruz, afiliada da rede Globo de Televisão. O evento aconteceu na sede da Rota Transportes, patrocinadora do concurso, ao lado da Veracel e Prefeitura Municipal de Itabuna. Trinta estudantes selecionados dos municípios de Itabuna, Ilhéus, Buerarema, Itamaraju, Eunápolis e Barro Preto integraram essa última etapa. Acompanhados por pais, professores e diretores das escolas, foram recepcionados pela gerente-executiva da Rota Transportes, Kádma Soares e funcionários do setor de Recursos Humanos, com acompanhamento da equipe de Marketing da TV Santa Cruz. Os estudantes participaram de um café da manhã, assistiram a projeção de vídeo com as “ações verdes” da empresa de transportes, conheceram o Projeto Rota da Educação Informática e visitaram alguns setores da sede, a exemplo de Manutenção e da sala de Monitoramento de vídeos.

ALTA NAS VENDAS

A venda de veículos novos apresentou leve alta de 1,6% no mês de novembro em relação a outubro, segundo a Fenabrave, entidade que representa as concessionárias de veículos. O aumento, no entanto, faz parte do acumulado negativo do ano de 25,15% na comparação com os emplacamentos realizados de janeiro a novembro em 2014. Em novembro, entre carros de passeio, utilitários leves, caminhões e ônibus foram vendidos 195,2 mil veículos. Já o acumulado de 2015 soma 2,34 milhões de automóveis novos comercializados, quase 1 milhão a menos do que ano passado.

SALVADOR CARD IMPLANTA MÁQUINA DE AUTO ATENDIMENTO NA UNEB

Os estudantes da Universidade Estadual da Bahia (Uneb), campus do Cabula, foram beneficiados com uma máquina de auto atendimento do Salvador Card dentro da instituição. O equipamento foi instalado nesta quarta-feira (9) e estará disponível para uso a partir desta quinta-feira (10). A ação faz parte de ações da Prefeitura, através da Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob) e em parceria com o Sindicato das Empresas de Transportes (Setps), para estimular e agilizar o uso do transporte coletivo. Esta é a 33ª máquina de auto atendimento disponibilizada para facilitar a recarga dos cartões que dão acesso ao transporte público municipal.

O único local que ainda falta ser contemplado nesta primeira etapa do cronograma de instalações é a Universidade Federal da Bahia (Ufba), e o equipamento deverá ser instalado após autorização da instituição. Os demais pontos onde as máquinas estão disponíveis são a Estação da Lapa (8), Iguatemi (5), Comércio (5), Cajazeiras (3), Periperi (1), Prefeitura-Bairro do Subúrbio (2), Prefeitura-Bairro do Centro (1), Prefeitura-Bairro de Pau da Lima (1), Prefeitura-Bairro do Cabula (1), Prefeitura-Bairro da Cidade Baixa (1), Universidade Unijorge (1), Universidade Católica do Salvador (Ucsal) de Pituvaçu (1) e Faculdade Área 1, campus Paralela (1).

As máquinas de autoatendimento do Salvador Card permitem a recarga dos cartões de estudantes, assim como do Bilhete Avulso,



sem precisar pegar filas ou se deslocar para algum dos postos fixos do Setps. O pagamento pode ser feito com notas de R\$ 5, R\$ 10, R\$ 20 ou R\$ 50 e deve ser colado o valor exato da recarga, pois o equipamento não gera troco.

CARGA PESADA



RECADASTRAMENTO

O governo começa em junho o recadastramento dos caminhões a fim de diminuir a frota destes veículos de transportes de carga no país. Leva em conta que recente levantamento do IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística), a queda nos preços e a facilidade de financiamento foram as principais razões para o aumento de caminhões no país. Em 2010, a frota no Brasil era de cerca de 2,5 milhões. Em 2014, esse valor passou para mais de 3,1 milhões.

Apesar de muitos caminhões novos estarem rodando pelas estradas do país, os velhos continuam em circulação e segundo o IBGE, em 2012 eram 207,7 mil caminhoneiros autônomos dirigindo veículos com mais de 30 anos. Já em 2014, o número passou para 255,5 mil. Com uma grande frota de caminhões e queda na atividade econômica, o preço do frete vem despencando desde 2012. A tonelada passou de R\$ 240 para R\$ 195 em 2014. Essa disparidade entre produção e veículos vem prejudicando muitos motoristas.

De acordo com o IBGE, a produção da indústria do Paraná recuou 5,5% em 2014. Acima da média nacional, que teve redução de 3,2%. Os principais setores que tiveram diminuição da produção foram a fabricação de veículos (-20,6%), máquinas e equipamentos (-12,9%), móveis (-7,4%), alimentos (-6,1%) e produtos químicos (-2,9%).

Para os caminhões, o resultado de fevereiro apontou para a maior queda dos últimos 20 anos. Se considerado o bimestre, esse foi o pior da última década. De acordo com a Fenabrave (Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores), desde 2008, o segmento não enfrentava uma redução desse tipo em fevereiro. Dentre os fatores citados pela federação está a baixa atividade econômica, atrelada à alta da inflação.

*Feliz Natal
E PRÓSPERO
Ano Novo*

Que o Natal renove a ternura do passado, o valor do presente e a esperança da prosperidade.

CFC União

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.



www.camurujipe.com.br
Disk Cargas 71 2106-0945
Disk Passagens 71 3450-2109



EMPRESÁRIO SE DIZ DISPOSTO A AJUDAR OS CONGRESSOS DE TRABALHADORES NO NORDESTE

“O sindicato dos rodoviários dá um salto muito grande na área social com estes encontros”.

Um dos fiéis participantes dos Encontros Jurídicos dos Rodoviários do Nordeste com os juizes do Trabalho, é o presidente da Sindicato das Empresas de Transportes de Carga no Estado da Bahia (Setceb), Antônio Siqueira. Ele entende que empresários e empregados podem conviver em harmonia, cada um se considerando, respeitando os seus direitos e deveres, sem ninguém querer sobressair. “Felizmente, não existe problema nenhum na relação capital e trabalho aqui na Bahia”, disse o empresário.

Siqueira diz que o mais importante “é a convivência pacífica e respeitosa que sempre norteou nossos debates”, comentou. Para ele, o sindicato dos rodoviários dá um salto muito grande na área social com estes encontros. “Digo isto porque aqui estão também empresários da área de transporte tanto rodoviário quanto de passageiros, pois os assuntos interessam não só a nós rodoviários como também a outras categorias. Um congresso como este aprimora, qualifica e atualiza os sindicalistas, promovendo a segurança e maior conhecimento sobre legislação trabalhista e relacionamento interpessoal”, disse.

Lembrou que há muito tempo negocia salário e outras reivindicações de empregados das empresas de transportes de carga com o atual presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), Braulino Sena Leite, quando se procura os meios necessários no diálogo. “O pior é quando alguns dirigentes sindicais, na busca de popularidade na categoria, não cumprem nada do que foi acordado vindo desembocar numa greve ou “num mal



Presidentes do SETCEB, Antônio Siqueira, FITTRN Braulino Sena Leite e CNTTT Omar Gomes

estar para a categoria vez que também os empresários chegam até onde podem”, disse.

Dando como exemplo de trabalho conjunto entre os dois sindicatos patronal e rodoviários, Siqueira citou o patrocínio do Setceb aos Encontros Jurídicos realizados pela FITTRN em todo o Nordeste, além da Comissão de Conciliação Intersindical, que funciona há alguns anos com representantes dos patrões e dos empregados. “Essa comissão tem por objetivo julgar pequenas reclamações dos trabalhadores antes de darem entrada na Justiça do Trabalho, concluiu.”



CINTO DE SEGURANÇA

A Polícia Rodoviária Estadual (PRE) está empregando novo sistema para estimular todos os passageiros de ônibus a usarem cinto de segurança. Criou a campanha “Vou de Cinto”, e quando o ônibus para em certas localidades, um soldado entra e pede a atenção de todos os passageiros para falar sobre o cinto de segurança. A iniciativa, segundo o comandante da PRF, coronel Alfredo, tem por objetivo conscientizar motoristas e passageiros de ônibus sobre a importância do uso do cinto de segurança. E fornece ali mesmo orientações advertindo que segundo pesquisa do Ministério da Saúde em parceria com o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), apenas 50,2% da população tem o hábito de utilizar o equipamento no banco traseiro de veículos de passeio ou em transportes coletivos. Ele diz que a campanha será permanente para conscientizar motoristas e passageiros de ônibus interestaduais ou estaduais sobre a importância de utilizar o cinto, equipamento que pode salvar vidas. Entende que ações como estas, desde que permanentes podem mudar os hábitos de uma população. Cita como exemplo, que muitos motociclistas, antes de arrancar na moto coloca o capacete.

Maria Donizete Malheiros – Médica ortopedista

CAPACITAÇÕES

Os cursos são gratuitos e os participantes recebem todo o material didático. São oferecidas 50 horas de aulas teóricas, que incluem as disciplinas de legislação de trânsito, direção defensiva, primeiros socorros e cidadania, além de 10 horas de testes práticos. Este ano, o Detran já capacitou 90 agentes da Transalvador para atuação em blitzes. No total, 550 servidores municipais serão preparados pelo órgão estadual. “É importante para o trânsito de Salvador ter profissionais qualificados e atuantes. Ajuda a diminuir os congestionamentos, inibe as infrações e reduz o número de acidentes.

CONFRATERNIZAÇÃO DOS RODOVIÁRIOS



Foto Dayanne Pereira

Rodoviários de todos os setores se reuniram nas amplas instalações do Sest Senat, em Simões Filho, sob a batuta do presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), Braulino Sena Leite, para a tradicional festa de confraternização da categoria e seus familiares. Logo pela manhã foi realizado o encerramento festivo do VI Campeonato de Futebol de Salão quando sagrou-se campeã, a equipe da empresa Primeira do Nordeste, que fechou o placar em 2 x 1 contra a vice campeã, a Expresso BR.

A equipe da DLT ficou em terceiro lugar e a ILS em quarto.

Segundo o coordenador de Esportes da FITTRN, Roberto Luz, participaram cerca de um mil trabalhadores de todas as empresas do setor e seus familiares, filiados ao Sindicatos de Cargas de Salvador além de sindicalistas e associados do interior do Estado. Na parte da tarde ouviram uma breve saudação do presidente Braulino Sena Leite e saborearam um churrasco com bebidas e iguarias. Todas as equipes receberam brindes. Roberto Luz lembrou que até mesmo as empresas menores, se esforçaram para formar suas equipes, dentro do espírito de Natal, a fim de participar da confraternização e fortalecer os seus trabalhadores, dando testemunho de harmonia, de paz e de bons propósitos para 2016.

NOVA LEI TRIPLICA O USO DE DROGAS POR CAMINHONEIROS NAS RODOVIAS DO PAÍS

“Os motoristas representam uma categoria reduzida à condição análoga à de escravo, em especial, aquelas motoristas que transportam cargas vivas e perecíveis.”

Uma operação na Central de Abastecimento de Mato Grosso do Sul (Ceasa-MS) e no posto da Polícia Rodoviária Federal (PRF) da BR-163, veio confirmar o que dirigentes sindicais dos rodoviários vêm denunciando a muito tempo no Nordeste do país e na Bahia; 33% dos caminhoneiros submetidos aos exames toxicológicos usaram algum tipo de droga, com prevalência para a cocaína. Os resultados deram positivo em 56% dos exames.

Os testes foram realizados pelo Ministério Público do Trabalho em Mato Grosso do Sul (MPT-MS) com apoio da PRF, do Instituto de Análises Laboratoriais Forenses (IALF) da Secretaria de Segurança Pública do estado e do laboratório americano Labet, nos dias 6 e 7 de outubro. Para o presidente da Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste (FITTRN), Bráulio Sema Leite, não é novidade. “Já denunciávamos várias vezes que os motoristas estão sendo forçados a trabalhar até mais de 12 horas, e ninguém toma providências”, disse.

Sema Leite citou como exemplo, caminhoneiros que chegam da região de Estância no estado de Sergipe, carregados com hortifrutigrangeiros para Feira de Santana e Salvador. Eles pegam a carga por volta de 18 horas em Sergipe, mas têm que chegar por volta de 2 horas da manhã em Feira de Santana. Descarrega e seguem para Salvador onde têm que chegar por volta de cinco horas na antiga estação rodoviária de Salvador onde os donos estão à espera para distribuir todos os produtos. Duas ou três horas para descarregar o motorista volta para Sergipe via Feira de Santana enfrentando



trânsito, sinalizadas e engarrafamentos para prestar contas. Por volta de 10 horas ele carrega de novo e volta para Sergipe onde chega na hora de pegar outra carga para Salvador. Não come, nem dorme direito e se reclamar, é demitido.

Em comparação com dados obtidos antes da sanção da nova Lei do Descanso (Lei 13.103/15), houve aumento de resultados positivos para uso de drogas, o que reflete a precarização das condições de trabalho de motoristas com a nova legislação. Os testes de queratina, realizados a partir da coleta de cabelo e pelos, constataram ainda que mais de 80% dos caminhoneiros usuários de cocaína possuem perfil de dependentes químicos.

O procurador do Trabalho Paulo Douglas de Moraes, que participou do 6º Congresso Jurídico dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários em Natal (RN), a convite da FITTRN, em setembro de 2014, ressaltou a gravidade da conclusão dos exames. “Os testes demonstram que a nova legislação legitimou a negação da dignidade dos motoristas, na medida em que uma expressiva parcela desses trabalhadores precisa usar drogas para suportar a desumana carga de trabalho dela exigida. Os motoristas representam uma categoria reduzida à condição análoga à de escravo, em especial daqueles motoristas que transportam cargas vivas e perecíveis.

Legislação

O teste de queratina atende à Lei 13.103/15, que regulamenta as condições de trabalho dos motoristas profissionais. É prevista a realização de exames toxicológicos com período mínimo de detecção de 90 dias para substâncias psicoativas que causam dependência ou comprometam a capacidade de direção. Segundo Paulo Douglas, a realização de testes toxicológicos associada à exigência de sobrejornada é uma perigosa contradição.

Para o procurador Paulo Douglas, “as alterações na legislação promovidas pela Lei 13.103/15 representaram retrocesso sem precedentes para os direitos trabalhistas. A nova legislação, em termos práticos, autoriza a jornada de até 12 horas diárias e, em diversas hipóteses, não há qualquer limite de jornada.” O procurador finaliza esclarecendo que as novas regras desvirtuaram a Lei 12.619/12, que ficou conhecida como Lei do Descanso, que assegurava aos motoristas tempo maior de repouso, vedação do pagamento por comissão e efetiva limitação de jornada.

SUPORTE



BIKE BUS

A Comissão de Desenvolvimento Urbano da Câmara dos Deputados aprovou proposta que permite às empresas de transporte coletivo instalar suportes para bicicleta em seus ônibus. Conforme o Projeto de Lei 1488/15 do deputado Rogério Rosso (PSD-DF), os suportes poderão ser instalados na parte traseira ou dianteira dos ônibus, que passariam a ser chamados de “bike bus”.

O relator na comissão, deputado Leopoldo Meyer (PSB-PR), considerou que a proposta incentiva a troca do carro particular pelo transporte público e pelo não motorizado. “O projeto contribui para difundir o conceito de mobilidade urbana sustentável, estimulando os meios não motorizados de transporte e inserindo-os no desenho urbano, com o propósito de aumentar a qualidade de vida em nossas cidades”, ressaltou Meyer.

Pelo texto, os editais expedidos depois que a medida entrar em vigor deverão especificar as linhas que serão atendidas pelo Bike Bus, desde que respeitadas as normas de trânsito. A proposta altera o Código de Trânsito Brasileiro (Lei 9.503/97) para estabelecer que o Conselho Nacional de Trânsito (Contran) discipline a implantação dos suportes. O projeto tramita em caráter conclusivo e ainda será analisado pelas comissões de Viação e Transportes; e de Constituição e Justiça e de Cidadania. Fonte: Câmara dos Deputados

DEFICIENTES

Motoristas que possuem deficiência física e residem nos municípios da região do Médio Rio de Contas, receberam a equipe do Detran especializada em avaliação médica. O objetivo é facilitar o acesso de moradores deficientes aos exames da primeira habilitação e renovações, garantindo o exercício das liberdades individuais, materializando o conceito da cidadania popular. Foram realizados exames nos municípios de Juazeiro, Euclides da Cunha e Paulo Afonso.



ESCOLA BAIANA DE TECNOLOGIA TRANSPORTE E TRÂNSITO

CURSOS PROFISSIONALIZANTES NA ÁREA DE TRÂNSITO

INSTRUTOR DE TRÂNSITO

EXAMINADOR DE TRÂNSITO

INSTRUTOR DE MOPP

DIRETOR DE ENSINO DE CFC (Auto Escola)

DIRETOR GERAL DE CFC (Auto Escola)

INSTRUTOR DE RELAÇÕES INTERPESSOAIS

CONDUTORES ESPECIALIZADOS: (MOTOTÁXI E MOTOFRETE)

PÓS GRADUAÇÃO EM TRÂNSITO

GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

MATRÍCULAS ABERTAS. GARANTA JÁ SUA VAGA.

Salvador (matriz)

Rua da Poeira, 105 - Nazaré

Email: ebtssa@ebtba.com.br

Tel.: 71 3419-0804

Feira de Santana (filial)

Rua Conselheiro Franco, 292

Centro - Shopping Jomafa

Email: ebtfsa@ebtba.com.br

Tel.: 75 3301-0071

www.ebtba.com.br

NOSSOS CURSOS OCORREM EM VÁRIOS MUNICÍPIOS. CONFIRA NO SITE.

VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA TEM NOVA FROTA E NOVO VISUAL

Grupo dispõe de 800 veículos que transportam anualmente cerca de 11 milhões de passageiros.



Com um café da manhã num restaurante tradicional da cidade, a Viação Águia Branca reuniu políticos, administradores e demais transportadores de passageiros na Bahia, para apresentar os novos ônibus com a nova identidade da empresa. Presentes o secretário da Infraestrutura da Bahia, Marcos Cavalcanti; presidente da Agerba (Agência Reguladora de Transportes), Eduardo Pessoa; Fetrabase (Federação das Empresas de Transportes na Bahia e Sergipe), Décio Barros; presidente da Abemtro (Associação das Empresas de Transporte Coletivo Rodoviário da Bahia), Paulo Carleto; comandante da Polícia Rodoviária Estadual, Nilton Paixão além de parlamen-

tares e pessoas ligadas ao setor.

Embora não tenha sua presidência na Bahia, o grupo Águia Branca é um dos maiores conglomerados empresariais de transporte e logística do país. Com sede no Estado do Espírito Santo, o grupo atua em praticamente toda a América do Sul nos serviços de transporte aéreo e rodoviário de passageiros, logística e comércio de veículos. Tem 69 anos de mercado e uma frota em torno de 800 veículos que transportam anualmente cerca de 11 milhões de passageiros. A empresa chega aos estados de Espírito Santo, Minas Gerais, Rio de Janeiro, São Paulo, Bahia, Sergipe, Alagoas e Rondônia.

SEST SENAT PODE ATUAR COMO CENTRO DE INSTRUÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL

A qualificação de mão de obra é um dos principais desafios enfrentados pelo setor aéreo no mundo. Até 2020, somente no Brasil, a Abear (Associação Brasileira das Empresas Aéreas) estima que sejam criados 670 mil novos postos de trabalho. Assim, o setor passe a empregar 1,9 milhão de pessoas. O fenômeno decorre do crescimento acelerado da demanda e da necessidade de formação especializada para a operação aeroportuária e aeronáutica.

A elevação da frota brasileira – que hoje, na aviação geral, é a 2ª maior do mundo com 14 mil aeronaves – impõe dobrar a quantidade de profissionais formados a cada cinco ou dez anos. Executivos do setor apontam como frentes de trabalho a explorar, o INCT Instituto Nacional de Ciência e Tecnologia, que fomenta linhas de pesquisa na área de controle e gerenciamento de tráfego aéreo. Outra grande frente é a oferta de cursos técnicos, por meio do Pronatec e uma parceria com o Sest Senat, credenciado junto à Anac (Agência Nacional de Aviação Civil), para atuar como centro de instrução de aviação civil.

Para o presidente da CFly, empresa de gestão de aeronaves e consultoria, Francisco Lyra, o Brasil tem que superar obstáculos

nos aspectos quantitativo, qualitativo e econômico diz. Para ele, Uma das iniciativas em desenvolvimento pela CFly é a Universidade do Ar. A proposta é criar um aeroporto/escola que permita treinamento prático. O projeto deve ser executado em parceria com outras instituições de ensino e inclui o desenvolvimento de um estudo para identificar qual é a demanda por diferentes profissionais. Entre os parceiros da iniciativa está a Embry-Riddle, maior universidade especializada em formação voltada para atividade aeroespacial e de aviação no mundo.

O superintendente de Navegação Aérea da SAC (Secretaria de Aviação Civil), Juliano Noman, diz que a necessidade de acelerar a qualificação em todas as re-

giões do país é uma preocupação do governo federal. Segundo ele, é necessário cobrir o deficit que existe de aeronautas, nas carreiras de infraestrutura aeroportuária, aeronáutica, navegação aérea, aeronavegabilidade (com formação de mecânicos, por exemplo), edificações, indústria de manufatura, pesquisa e desenvolvimento. De acordo com Noman, a pasta desenvolve, desde 2012, o Programa Treinar, voltado especialmente à aviação regional. Desde então, 1,3 mil pessoas receberam treinamento em 160 aeroportos.

NOVA DIREÇÃO



ABEMTRO

Nova Diretoria também na ABEMTRO (Associação das Empresas de Transporte Coletivo Rodoviário do Estado da Bahia) para o período: 01.01.2016 a 31.12.2017

CONSELHO DIRETOR:

Presidente, Paulo César Carleto; 1º Vice presidente, Décio Sampaio Barros; 2º vice presidente, Daniel Ribeiro Silva; Diretor financeiro, Deomar Assunção Ribeiro; Diretor para a Região Metropolitana de Salvador, Edmilson Alves dos Santos; diretores, Otaviana Oliveira Alves Silva, Lucas Ribeiro, José Elisio Matheus dos Santos Filho, Roner Carlos Chieppe e Isac Azevedo Magalhães

CONSELHO FISCAL:

Jader Batista Nunes; Izabela Sampaio Barros e Raphael Serravalle Matheus dos Santos. SUPLENTEs, Anderson da Silva Almeida, Luiz Mendes Peixoto e Aor Marques Curvelo.

ASSEMBLÉIA GERAL:

Esdras Ribeiro da Silva Márcio Geraldo Carleto, Antonio Gilberto Barbosa Azevedo e Antonio Carlos Lima da Conceição. CONSELHO CONSULTIVO Paulo César Carleto, Décio Barros, Daniel Ribeiro Silva, Jader Batista Nunes e Esdras Ribeiro da Silva.

MEMBROS ELEITOS (10):

Washington Peixoto Coura, Edgar Abreu Magalhães, João Batista Nunes, José Ângelo da Silva, José Carlos Barros Rodeiro, Ricardo Cesar de Aguiar, Lúcio Ribeiro, Luiz Lopes Mendonça Filho, Pedro Barros e Renan Chieppe



TRUCKPAD

O Aplicativo que Conecta o Caminhoneiro à Carga

Precisa contratar Carreiros 'terceiros' para sua operação?
Localize no mapa e contrate "online" caminhoneiros autônomos pelo **TruckPad**



**MAIS DE
320.000**

Caminhoneiros
já usam nosso
aplicativo, todos
os dias!

VEJA COMO É FÁCIL:

Adicione suas Cargas

Entre no site www.TruckPad.com.br, faça seu cadastro e adicione sua carga. Acesse imediatamente os caminhoneiros mais próximos do ponto de embarque

Encontre caminhoneiros

Encontre no mapa caminhoneiros disponíveis e saiba quais motoristas podem fazer o transporte para você

Faça contato direto com os caminhoneiros

Entre em contato direto com os caminhoneiros por telefone ou por mensagem, ainda acesse a ficha cadastral do motorista.

Gerencie seus fretes

Gerencie seus envios em um único lugar e aumente sua produtividade operacional.

Acompanhe a viagem

Visualize a posição do motorista contratado ao longo da rota até a entrega final da mercadoria, no destino

Acesse os melhores caminhoneiros autônomos com o TruckPad!

Você pode monitorar e acompanhar seus motoristas Favoritos



AGILIDADE E RAPIDEZ



SEGURANÇA



ECONOMIA



COMPARTILHAMENTO
DE LOCALIZAÇÃO

Para saber mais, fale com a gente

contato@truckpad.com.br

www.TruckPad.com.br



(11) 99891-1122



/TruckPad

Oferecimento

Caminhões e Ônibus

