

DUAS MIL LINHAS INTERESTADUAIS DE ÔNIBUS VÃO A LEILÃO EM TODO O PAÍS



Sob protestos dos sindicatos das empresas de transportes de passageiros e de carga além da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres (Cnttt) o STJ (Supremo Tribunal de Justiça), autorizou a realização do leilão de 2.100 linhas de ônibus interestaduais e internacionais para circular em todas as regiões do país. O processo havia sido suspenso por decisão do TRF (Tribunal Regional Federal) em dezembro de 2013 mas a liberação do presidente em exercício do STJ Gilson Dipp, foi concedida no dia 22 e divulgada no dia 27 de janeiro.

A Advocacia Geral da União (AGU) prevê que a licitação implicará numa redução nos preços das passagens, gerando economia de R\$ 410 milhões por ano aos usuários. As linhas licitadas serão agrupadas em lotes, reduzindo de 253 para 60 empresas no país diminuindo de 12 mil para 6.132 o número de ônibus.

“Não precisa ser especialista em matemática para entender que se vai diminuir o número de linhas, o número de empresas e o número de ônibus, claro que haverá fechamento de garagens e demissão de grande número de empregados como motoristas, cobradores, despachantes, mecânicos, borracheiros, fiscais e pessoal de administração”, informou o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transporte Rodoviários do Nordeste, Braulino Sena Leite. (Pág.9).

DIREITOS HUMANOS

A secretária Nacional dos Direitos Humanos, Maria do Rosário, quer a federalização dos crimes de violação dos direitos humanos, inclusive assassinatos de jornalistas, como forma de garantir investigação autônoma e combater impunidade. Ela criticou a violência policial contra jornalistas durante as manifestações iniciadas em junho. Levantamento da Abraji aponta que houve 83 ataques a jornalistas – 85% praticados por policiais; 15% por manifestantes e outros grupos. (Pág 8).

LEI DO DESCANSO

Emissários da diretoria da FITTRN foram despachados para todo o Nordeste a fim de explicar e amadurecer com os Sindicatos dos Rodoviários a necessidade do cumprimento da Lei 12.619, a Lei do Descanso dos Motoristas que pode provocar greve geral da categoria no país no próximo mês de maio. (Pág. 9)

Ações de Natal encantam passageiros da Viação Águia Branca. (Pág. 11)

Nova habilitação ficará 40% mais cara. (Pág. 4)

Mulheres estão mais agressivas no trânsito. (Pág.7)

Porto de Salvador bate recorde. (Pág 6)

Prefeitura reestrutura 16 linhas de ônibus. (Pág. 12)

Bahia é primeiro estado no Pronatec Copa. (Pág 3)

Bahia espera 35 mil turistas até o Carnaval. (Pág. 6)

Ponte de Itaparica não saiu do papel mas já tem várias ações. (Pág 10)

PESOS PESADOS

O presidente da Fetrabase, Antônio Carlos Knitel apresentou no Sest Senat de Simões Filho aos empresários, dirigentes sindicais patrões e empregados em transporte, uma carreta com cavalo mecânico a fim de estimular a formação de motoristas de carreta e de transportes pesados”. Depois dos cursos eles recebem dois certificados; um de transportador de carga e outro de movimentação de produtos perigosos podendo ser imediatamente inseridos no mercado de trabalho. (Pág. 3).



PREÇO BRAVO. APROVEITE!

PEÇAS ORIGINAIS EM ATÉ 3X SEM JUROS.

PNEUS PARA CAMINHÕES É NA BRAVO. Continental

Troca de Lonas de Freios por Eixo

R\$ 245,00

(sem remoção dos cubos)

Ar condicionado original para caminhões Volkswagen-MAN
R\$ 4.200,00

Promoção válida até 28/02 ou enquanto durarem os estoques.

BRAVO
Caminhões e Ônibus

MAN

**Caminhões
Ônibus**

www.bravocm.com.br

Salvador (71) 3390-9600 | Feira de Santana (75) 2101-9600
Stº Antº de Jesus (75) 3631-8600 | Barreiras (77) 3611-9150
Teixeira de Freitas (73) 3011-0044 | Guanambi (77) 3451-8850
Itabuna (73) 2102-9600

Promoção válida até 28/02 ou enquanto durarem os estoques. Peças em 3x sem juros nos cartões Visa ou Mastercard. As lonas são da marca FRAS-LE e podem ser aplicadas em caminhões de 13 a 31 toneladas. Ar condicionado original de fábrica, podendo ser aplicado em todas as categorias.

TOME NOTA

TAXA DE VISTORIA

A diretoria do Sindauto Bahia encerra 2013 comemorando a portaria do Detran revogando a cobrança anual da inspeção veicular nas autoescolas da Bahia. O abono da cobrança foi formalizado em reunião ocorrida na sede do DETRAN com a presença da diretores do Detran e Sindauto. O novo presidente Abelardo Filho agradeceu a medida e enalteceu o trabalho conjunto pela melhoria do trânsito na Bahia.

SEST SENATI

O presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste) Braulino Sena Leite, encaminhou ofício ao presidente da FETRABASE (Federação das Empresas de Transporte da Bahia e Sergipe), Antônio Carlos Knittel agradecendo o apoio que a entidade patronal tem dado aos rodoviários ao colocar uma carreta para o treinamento de motoristas baianos e sergipanos. Aproveitou a oportunidade para reiterar o alto nível da convivência adquirida no decorrer de realização de vários eventos onde os rodoviários foram recebidos “de forma cordial, respeitosa e profissional”. Sena Leite fez algumas reivindicações para aperfeiçoamento das instalações do Sest Senat de Simões Filho.

SEST SENAT II

Ainda no encontro no Sest Senat de Simões Filho, o presidente do Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Passageiros e Carga da Região de Barreiras, Benedito Nascimento Costa, (900 km a oeste da Bahia) teve a garantia do presidente da Fetrabase, Antônio Carlos Knittel, de levar a carreta do Sest Senat para que motoristas de caminhões menores e de Vans, sejam treinados para o trabalho em transportes pesados. Costa informou que devido ao agro negócios que funciona o ano inteiro com forte influência em Barreiras e Luís Eduardo Magalhães, existem na região cerca de 10 mil motoristas de todas as especialidades que poderão ser qualificados no transporte de carga e também em movimentação de produtos perigosos podendo serem imediatamente inseridos no mercado de trabalho.

COBRANÇA DE ESTACIONAMENTO EM SHOPPINGS

O Procon solicitou dos shopping centers, uma planilha dos custos operacionais dos estacionamentos, a fim de resguardar os direitos dos consumidores baianos. Em reunião realizada na sede do órgão com representantes dos shoppings e Ministério Público, ficou acertado que a cobrança de tarifas nos estacionamentos não pode ser de modo abusivo. O modelo adotado na eventual cobrança do estacionamento nos shoppings da capital baiana tem dividido opiniões:

Em novembro de 2012, o Supremo Tribunal Federal (STF) decidiu favoravelmente à cobrança, julgando improcedente a Lei Municipal nº. 4.736/9. Em contra partida, o Procon e o Ministério Público Estadual reafirmaram que os consumidores não devem pagar pelo serviço, já que o valor do estacionamento encontra-se embutido nas mercadorias ou serviços adquiridos pelos consumidores nesses estabelecimentos.

Editorial**VENCENDO A CULTURA DA ESCRAVIDÃO****Braulino Sena Leite**

Ainda não saiu da cabeça de alguns políticos aquela antiga imagem do motorista, um homem rude, maltrapilho, sujo de graxa, ferramenta na mão. Do tempo em que os negros trabalhavam de sol a sol para aumentar a riqueza dos senhores de engenho. Estes senhores não se conformam de que os tempos mudaram. Hoje temos uma lei votada pelo Congresso Nacional e sancionada pela presidente da República. Essa Lei acaba com a jornada de trabalho sem limites em troca de um salário de fome, comissões e da carta frete para sustentar a família.

De tanto ver sofrer os seus pais em longas jornadas de trabalho, baixos salários, submissão e dificuldades financeiras, vários dias fora do convívio da família e sem condições de cuidar da saúde, os jovens estão procurando outros meios de vida. Para deixar claro que os tempos mudaram, esses jovens estão se qualificando cada vez mais e por isto mesmo, todos nós que trabalhamos no setor, entendemos que não faltam profissionais. Faltam, sim, salários condizentes com o aperfeiçoamento, a qualificação cada vez mais elevada e condições de trabalho, proporcionada por outras empresas a outras categorias.

Comungando com o pensamento do nosso presidente da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres (CNTTT), Omar José Gomes, somos contra medidas extremas. Entretanto, todos nós participamos do encontro das entidades sindicais representantes de motoristas celetistas e autônomos com apoio de dezenas de organizações e

instituições públicas e privadas que lançaram em São Paulo o FNDL (Fórum Nacional em Defesa da Lei 12.619), conhecida como a Lei do Descanso dos Motoristas.

O nosso objetivo é alertar aos governos federal e também os estaduais, quanto a omissão do poder público com relação a efetiva fiscalização e aplicação da Lei 12.619/2012 sancionada em abril de 2012 em defesa da segurança e saúde dos motoristas do Brasil. A plenária composta por mais de 400 dirigentes sindicais e representantes de organizações e instituições, deliberou ainda pela organização de plenárias estaduais a partir de fevereiro de 2014 sendo aprovada ainda proposta de greve geral no sistema de transportes rodoviários, tanto nas estradas, quanto nas cidades, por entender que “esta será a única saída”, caso o governo não atenda as reivindicações do FNDL em exigir a aplicação imediata e integral da lei.

A partir da criação deste fórum, estamos partindo para todo o Nordeste realizando palestras e esclarecimentos para dirigentes sindicais e motoristas de todos os tipos de transporte alertando a eles que temos que defender “com unhas e dentes” esta Lei do Descanso que trouxe dignidade para a categoria. Em muitas empresas que já estão cumprindo esta Lei, os motoristas venceram a cultura da escravidão. Hoje temos vale refeição, horas remuneradas de espera para embarque e desembarque de carga, horas extras, descanso remunerado, adicional noturno, atendimento remunerado no SUS mas o principal deles é o respeito à categoria e um digno padrão de vida.

* Braulino Sena Leite é presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste) e vice presidente da CNTTT (Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres).

EXPEDIENTE

Jornal dos
TRANSPORTES
Jornal independente e noticioso

ANL
EDITORIA

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. 494 DRT/Ba **Projeto Gráfico:** Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba **Editor adjunto:** Bernardo Sarmiento **Fotos:** João Bosco Ximenes e arquivo **Editoração Eletrônica:** www.estudio9design.com.br **Impressão:** Gráfica Multigraf. **Colaboradores:** Roque Mufatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Gervásio Nogueira, Bráulio Siqueira, João José Gama. **jornaldostransportes@ig.com.br** Tel.: (71)3329-4905

Thermo Bahia
controles térmicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

marksell

2201-0660 www.thermobahia.com.br

SEST SENAT COLOCA UMA CARRETA PARA O TREINAMENTO DE MOTORISTAS



A CNT (Confederação Nacional do Transporte) através do Sest Senat colocou uma carreta com cavalo mecânico a disposição das empresas de transportes de carga da Bahia e Sergipe, fim de estimular a capacitação dos motoristas em carros pesados. “Vai ajudar na formação de motoristas de outras categorias para motoristas de carreta e de transportes pesados”, informou o presidente da Fetrabase (Federação das Empresas de Transportes de Passageiros da Bahia e Sergipe), Antônio Carlos Knittel.

Presente grande número de empresários do transporte de carga como o presidente e diretores do SETCEB (Sindicato das Empresas de Transportes de Carga da Bahia), Antônio Siqueira; FITTRN (Federa-

ção Interestadual de Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), Bráulino Sena Leite; SINDICAM (Sindicato dos Caminhoneiros da Bahia), Jorge Carlos da Silva; além de grande número de sindicalistas.

Segundo explicou Carlos Knittel, os cursos para motoristas de veículos pesados tem 16 horas de especialização (teórico) e 40 horas de prática veicular com o veículo presente nas diversas unidades da Bahia e Sergipe. Depois de passar pelos três módulos específicos (básico, intermediário e específico), os candidatos recebem dois certificados; um de transportador de carga e outro de movimentação de produtos perigosos podendo ser imediatamente inserido no mercado de trabalho.

SALVADOR É PRIMEIRA NO PRONATEC COPA

As unidades do Sest Senat da Bahia e Sergipe formaram várias turmas do Pronatec, o maior número de alunos de 2013, segundo informou a SETEB (Secretaria Estadual do Trabalho e Emprego da Bahia). Só a unidade Gontran Guimarães, da Pituba, formou três turmas com cerca de 40 alunos cada. Todos passaram pela formação básica que inclui noções de atendimento eficaz, informática, matemática, português, postura no ambiente de trabalho, relações interpessoais, éticas e sociais e respeito ao meio ambiente. Depois, participaram dos módulos específicos para cada área.



Dados do Ministério do Turismo (Mtur) revelam que Salvador é a primeira colocada entre as cidades do Norte/Nordeste em alunos matriculados

no Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego (Pronatec) Copa. No total são 1,2 mil alunos em cursos profissionalizantes nas áreas de organizador de eventos, recepcionistas, camareiras e garçom, oferecidos por intermédio da Secretaria de Desenvolvimento, Turismo e Cultura. No ranking nacional, Salvador só perde para Porto Alegre (RS).

Segundo o secretário da pasta, Guilherme Bellintani, o objetivo do Pronatec é oferecer oportunidades para a formação de novos profissionais e contribuir para a melhoria dos serviços durante os grandes eventos a serem realizados.

FORMAÇÃO PROFISSIONAL

O Sest Senat começa o ano oferecendo em todas as suas unidades curso de formação profissional para taxistas, exigido pela Lei 12.468/11, que regulamentou a profissão e prevê que para o exercício da atividade, é necessário participar de um curso de formação profissional. Conforme os técnicos das unidades, as noções repassadas aos alunos são importantes pois “aprimoram o atendimento aos passageiros e o relacionamento interpessoal, além de ajudar o profissi-

onal a conhecer melhor a cidade e até mesmo técnicas de direção”.

O curso de formação dura 46 horas/aula, nas quais são abordadas lições de relações humanas, meio ambiente, direção defensiva, primeiros socorros, mecânica e elétrica básica de veículos, legislação de trânsito, regulamentação dos serviços de transporte de passageiros, direção defensiva, conhecimento da cidade e atendimento a portadores de deficiência a idosos, obesos e crianças.

SERVIÇO



ALUNOS DO PRONATEC

O Sest Senat de Itabuna realizou no último dia 22 de janeiro evento de formatura de cursos do Pronatec quando foram formadas quatro turmas; almoxarifado, assistente pessoal, auxiliar administrativo, porteiro e vigia, totalizando 75 alunos que já estão disponíveis para o mercado de trabalho. O evento teve a organização da técnica Caroline Araújo, presença de Melquisedec Souza (Coordenador do Sine Itabuna), Camila Avelar (Psicóloga da Rota Transporte) e Sérgio Augusto (Coordenador do SAMU Itabuna). Os instrutores Hayttle Soljnovisk e Sene Ferreira do Sest Senat de Itabuna receberam homenagens dos alunos. No local ocorreram ainda doações de sangue feita pela comunidade local.

CARDÁPIO SAUDÁVEL

A fim de orientar os trabalhadores do transporte sobre as melhores escolhas na hora das refeições, as unidades tipo A, B e C do Sest Senat (que têm mais infraestrutura) começaram a oferecer neste ano atendimentos na área de nutrição. Leva em conta que uma alimentação saudável faz bem para a saúde e pode contribuir para o melhor desempenho no dia a dia do trabalhador em transporte. Alimentos mais leves proporcionam menos sonolência ao volante e ajudam a evitar os riscos de problemas graves, como hipertensão, colesterol alto e sobrepeso. Está sendo elaborada uma cartilha informativa, e os atendimentos estão sendo estruturados. A nutricionista Ana Paula Miranda Tranqueira comenta que, muitas vezes, mesmo em locais onde há disponibilidade de legumes, verduras ou frutas, muitas pessoas buscam somente os alimentos menos saudáveis.

CONTRAN ADIA MAIS UMA VEZ EXIGÊNCIA DO SIMULADOR NAS AUTO ESCOLAS

Adiado mais uma vez pelo Contran (Conselho Nacional do Trânsito) a nova Resolução que obriga o aprendiz a ter cinco aulas em um simulador de direção antes das aulas práticas. A decisão vale apenas para quem pretende tirar a primeira habilitação na categoria B, e não agradou os donos de Centros de Formação de Condutores (CFC).

O novo presidente do Sindicato de Autoescolas da Bahia (Sindauto), Abelardo Filho, alega que há muitos questionamentos a serem respondidos. Por exemplo, se existe algum estudo de viabilidade sobre o assunto no Brasil; onde estão as fábricas dos simuladores; se há fornecedores suficientes para repor peças dos equipamentos sem que atrase o cronograma do aluno. "Tudo isso é importante saber antes de aplicar a legislação", disse Abelardo. Alega que a categoria não é contra o investimento mas o assunto tem que ser discutido.

Outra questão pontuada por Abelardo e que está preocupando os donos de autoescolas é o custo do simulador de direção que segundo informações do Detran, ficaria em torno de R\$ 30 mil no ano passado. Ele entende que é um investimento alto para um resultado que não interfere muito no aprendizado do aluno. Além disso, as Autoescolas terão que repassar o valor para os alunos, concluiu.



O técnico do Detran, major Genésio Luedi, entende que não haverá atrasos porque só serão 30 minutos por cinco dias de aula. "Como cada aluno tem um processo de aprendizado diferente, nem todo mundo deverá fazer a aula ao mesmo tempo e isso não vai implicar na conclusão final". Como solução emergencial, ele diz que já foi autorizado pelo Detran o compartilhamento do equipamento entre as autoescolas, ou seja, que elas comprem o simulador e dividam a agenda de aulas.

NOVA HABILITAÇÃO CUSTARÁ QUASE 40% MAIS CARO

Os alunos de autoescolas, que irão tirar carteira de motorista na categoria B, terão que usar um simulador de direção antes das aulas práticas. A obrigatoriedade, prevista em resolução do Contran (Conselho Nacional do Trânsito), foi adiada em mais um ano. Técnicos de autoescolas calculam que com a obrigatoriedade das cinco aulas com o simulador de direção, os alunos poderão pagar até 37,5% mais caro em relação aos preços do ano passado.

Os técnicos entendem que os custos que as autoescolas terão com os fornecedores dos equipamentos e com a nova infraestrutura para dar as aulas serão repassados para os futuros condutores. Segundo eles, as empresas vendem o equipamento, que custa de R\$ 35 mil a R\$ 40 mil, e ainda cobram R\$ 2 mil de manutenção por mês. Outras o alugam por R\$ 19 por aula. E as autoescolas ainda têm que pagar seus instrutores.

Segundo o Contran o uso do equipamento vai complementar a formação dos condutores, permitindo sua exposição a situações virtuais sem comprometer a segurança e a integridade do motorista e de seu instrutor. Pela nova regra, após as aulas teóricas, os alunos deverão ter cinco horas de treinamento com o simulador para, só depois, começarem as aulas de direção nas ruas.

Eles divulgaram estudos realizados pelo National Center Injury, dos Estados Unidos, indicando que o uso do simulador pode reduzir até à metade o número de acidentes nos primeiros 24 meses de habilitação. No Brasil, o protótipo do modelo ideal de simulador de direção foi desenvolvido a partir de estudos feitos na Universidade Federal de Santa Catarina. Os estudos comprovaram que os caminhoneiros que tiveram aulas com o uso do simulador provocaram menos acidentes após obtenção da carteira do que aqueles que não fizeram uso do equipamento.

CURSOS



CAPACITAÇÃO NA ÁREA DE TRÂNSITO
Para empresas e órgãos públicos

Cursos
Palestras
Seminários
Treinamentos

FENASDETRAN DIVULGA SEUS CURSOS PARA 1ª SEMESTRE 2014:

Infrações de Trânsito e Processo Administrativos -

Local: Natal/RN data: 14 e 15 Fevereiro - (a confirmar)

Aperfeiçoamento em Legislação de Trânsito e Processos Administrativos

Local: Porto Alegre - data: 27 e 28 março (confirmado)

Perícia em de Acidentes de Trânsito- Investigação, Análise e Laudo Técnico -

Local: Belém/PA - data: 11 e 12 abril (confirmado)

Curso Avançado de Perícia em de Acidentes de Trânsito -

Local: Recife/PE - data: 08,09 e 10 de maio (Confirmado)

Fiscalização, para Agentes de Trânsito -

Local: Belém/PA - data: 23 e 24 de maio (confirmado)

DETRAN TEM NOVIDADES

A partir do começo deste ano, o Detran está realizando uma série de mudanças internas, que proporcionará maior produtividade para os colaboradores e qualidade no atendimento aos usuários. A principal novidade será o funcionamento da TV Detran, com transmissão de sinal para a Escola Pública de Trânsito (EPTRAN), Central de Atendimento e Ciretrans. A programação da TV Detran terá como principal conteúdo informações como procedimentos relacionados a veículos, habilitação e educação para o trânsito. Para os colaboradores de setores relacionados à área de atendimento ao público, haverá treinamento de Relacionamento Interpessoal, realizado pela Escola Pública de Trânsito (EPTRAN). A ação visa desenvolver e aperfeiçoar habilidades pessoais para manter um melhor relacionamento entre colegas e usuários, trazendo mais harmonia para o ambiente de trabalho.

Seja um profissional do trânsito

O curso de formação CENTEC é autorizado pelo DENATRAN e forma profissionais para o trânsito:

- Aulas práticas em veículos;
- Examinador de trânsito;
- Professores altamente qualificados;
- Amplo material didático;
- Instrutor e Diretor para Auto Escola;
- Aperfeiçoamento de Instrutores;
- Reciclagem de Instrutores e Diretores.

Matrículas abertas
71 3321.4861



CENTEC
Centro de Ensino Técnico Integrado

R. Da Poeira, 1297 • Nazaré, Salvador - BA
EM FRENTE AO MINISTÉRIO PÚBLICO
centecsalvador@crtcentec.com.br • www.crtcentec.com.br

STJ AUTORIZA ANTT LEVAR 2 MIL LINHAS DE ÔNIBUS A LEILÃO EM TODO O PAÍS

Trabalhadores esperam demissão em massa no setor

O STJ (Supremo Tribunal de Justiça) autorizou a realização do leilão de 2.100 linhas de ônibus interestaduais e internacionais para circular em todas as regiões do país. O processo havia sido suspenso por decisão do TRF (Tribunal Regional Federal) em dezembro de 2013 mas a liberação do presidente em exercício do STJ Gilson Dipp, foi concedida no dia 22 e divulgada no dia 27 de janeiro. A Advocacia Geral da União (AGU) prevê que a licitação implicará numa redução nos preços das passagens, gerando economia de R\$ 410 milhões por ano aos usuários.

“Não precisa ser especialista em matemática para entender que se vai diminuir o número de linhas, o número de empresas e o número de ônibus, claro que haverá fechamento de garagens e demissão de grande número de empregados como motoristas, cobradores, despachantes, mecânicos, borracheiros, fiscais e pessoal de administração”, informou o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores



res em Transporte Rodoviários do Nordeste, Braulino Sena Leite. (Pág.9).

No final do ano passado, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou edital de licitação para selecionar empresas para operar transporte interestadual de passageiros no país. As linhas licitadas serão agrupadas em lotes, reduzindo de 253 para 60 empresas no país diminuindo de 12 mil para 6.132 o número de ônibus. Mais de 1.967 linhas de ônibus, agru-

padas em lotes, serão licitadas reduzindo de 253 para 60 empresas diminuindo de 12 mil para 6.132 ônibus.

Os envelopes já foram entregues pelas interessadas nos dias 4 e 5 de novembro, na sede da agência, em Brasília. A abertura seria no dia 6. A definição das vencedoras seria em sessão pública de leilão, marcada para 2 de abril de 2014 e os contratos de permissão deveriam ocorrer entre 20 de outubro e 28 de novembro de 2014.

PREVENÇÃO



SONOLÊNCIA

Uma marca de café norte-americana desenvolveu um aplicativo para smartphones que faz um reconhecimento visual dos olhos do condutor e percebe quando suas pálpebras ficam mais lentas e prestes a se fecharem. Além disso, o aplicativo informa a cafeteria mais próxima do local. Trata-se de uma tecnologia que pode atrair a atenção dos motoristas para evitar cochilos na direção. Para o diretor de Medicina de Tráfego Ocupacional da Abramet, Dirceu Rodrigues Júnior, o aplicativo – bem como café, energético e outros recursos – pode funcionar, mas por pouco tempo.

“Por uns 15 minutos, seria até indicado. É tempo suficiente até que o motorista encontre um local seguro para fazer um descanso”, explica. O que realmente funciona, diz o médico, são, pelo menos, sete horas e 40 minutos de sono por dia. O médico alerta que, caso o motorista insista na utilização de aplicativos e outros artifícios para driblar a sonolência, ele coloca em risco a própria vida e a de várias outras pessoas na rodovia. Segundo ele, o sono aumenta em quatro vezes as probabilidades de se causar um acidente gravíssimo em vias urbanas e rodovias.

“Fizemos um estudo que revelou que 54% dos motoristas profissionais afirmaram ter tido “micro sonos” (as cochiladas), durante a atividade veicular”. Para evitar os cochilos na direção, o diretor da Abramet sugere, além do mínimo de quase oito horas diárias de sono, paradas a cada duas horas consecutivas de condução. Essas pausas, segundo Dirceu Rodrigues, devem durar entre 10 e 20 minutos, quando os motoristas devem fazer uma pequena caminhada, alongar membros superiores e inferiores e coluna.

Uma nova frota para crescermos juntos

FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 • F. de Santana - (75) 3221.1811 • Rio de Janeiro - (21) 2584.4455
 AGENTES: Belo Horizonte - (31) 3333.1252 • Caxias do Sul - (54) 3224.2499 • Curitiba - (41) 3287.6967



www.primeiradonordeste.com.br

Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade.



Matriz:
 Rua da Matriz, 321
 Valéria - Salvador-Ba
 Tel. (71) 3291.7188
 Fax. (71) 3291.7153

Você merece
sorrir
 mais!



Ortodontia
 Aparelhos

Implantodontia
 Implantes dentários

Prótese
 Dentes que substituem os dentes perdidos.

Novos consultórios
 Ambientes amplos e modernos
 Dentistas de alta qualidade

NOVA CLÍNICA
 Rio Vermelho



71.3247.3777



NOVO PORTO DE SALVADOR ESPERA 135 MIL PASSAGEIROS EM 87 TRANSATLÂNTICOS

Em 2013 cerca de 5,1 milhões estrangeiros visitaram o Brasil. Os argentinos foram a maioria seguidos por americanos, italianos, uruguaios, alemães e chilenos. De acordo com técnicos do governo do Estado, 11 navios fazem o trecho da costa brasileira em 230 roteiros. Em nível nacional estão á frente de Salvador as cidades do Rio de Janeiro, Foz do Iguaçu (PR), Florianópolis (SC), e Santos (SP). É o que indica estudo de Demanda Internacional no Brasil encomendado pelo Ministério do Turismo.

Aponta ainda a pesquisa que Salvador está em 1º lugar na visita dos estrangeiros na região Nordeste. Até o final de abril são esperados 135 mil passageiros em 87 navios que atracarão no nosso porto. O período do Carnaval é o ponto alto da estação e só na 3ª feira da folia são esperados quatro transatlânticos e 10 mil pessoas que devem aproveitar as atrações da festa. No último dia 21 atracou em Salvador o gigante dos mares, o MSC Preziosa, com 4.363 passageiros mais a tripulação.

Os técnicos indicam que no Nordeste, Salvador é o primeiro porto no desembarque de estrangeiros superando capitais como Recife e Fortaleza. Esse tipo de turismo movimenta a economia baiana na temporada que vai de novembro de 2013 a abril de 2014 e os que mais gastam são os americanos, num total de U\$106 por dia. Os que menos gastam, dos europeus, são os portugueses, com U\$70. Os brasileiros deixam por aqui R\$106.

Outros transatlânticos todos com média de 4 mil passageiros atracam diariamente em Salvador. São chamados de gran-



des hotéis flutuantes pelo diretor de marketing e serviços da Emturísticos George Barreto, ressaltando que os passageiros descem só para gastar, ficando em terra em média por 9 horas. A receita turística local é gerada com gastos em bares, restaurantes, transporte, passeios, compras de produtos artesanais e visitação a igrejas, fortes e museus.

Como os turistas ficam pouco tempo, no máximo um pernoite, vão com vontade de voltar para uma permanência maior e trazem familiares e amigos. Ainda segundo o estudo do Ministério do Turismo, o perfil dos cruzeiristas brasileiros é de jovens com ensino superior completo e padrão econômico bom. “A visita destes turistas é uma isca, porque em tão pouco tempo eles não conseguem conhecer tudo. No retorno eles aumentam ainda mais a receita turística local”, explica a Saltur.

PORTO SUL

A construção do Porto Sul em Ilhéus foi autorizada pela Antaq (Agência Nacional de Transportes Aquaviários). O projeto de R\$ 3,3 bilhões faz parte do plano logístico de escoamento da produção do país, com o objetivo de desafogar os portos do Sul e do Sudeste. O empreendimento terá dois terminais: um de uso privativo, de minério de ferro, (TUP Bamin), e outro que será constituído por SPE (Sociedade de Propósito Específico), no qual o governo da Bahia será sócio com outras empresas privadas por meio de um processo de chamamento e seleção pública (TUP Porto Sul).

O TUP Bamin será construído pela empresa Bahia Mineração, que explora minério de ferro em Caetitê. O projeto terá uma ponte de acesso de uso compartilhado entre os dois terminais do empreendimento Porto Sul que ligará a costa aos píeres de carregamento localizados em área abrigada por quebra-mar. Segundo a Secretaria Especial de Portos o Terminal Porto Sul prevê um fluxo de carga de 75 milhões de toneladas por ano com a movimentação de granel sólido e carga geral. Os terminais poderão receber navios de até 260 metros de comprimento e calado até 18,3 metros.

A previsão de construção dos terminais marítimos é cinco anos e o projeto faz parte do Plano Logístico correlacionado com a Ferrovia de Integração Oeste-Leste. De acordo com a SEP, a expectativa é que a produção de grãos do Centro-Oeste, principalmente do estado de Mato Grosso, tenha como opção o escoamento pelo Porto Sul, utilizando as ferrovias Norte-Sul e Oeste-Leste. Com isso, diminuiria o fluxo de caminhões no sentido dos portos do Sul e do Sudeste e também o custo do frete.

PORTO DE SALVADOR BATE RECORDE DIÁRIO

O Tecon - porto em Salvador operado pelo Grupo Wilson Sons, recebeu no fim de semana o navio MSC Athens, registrando o maior volume de movimentação envolvendo uma única embarcação na história do terminal. Em toda operação, foram movimentados 1.255 contêineres, atingindo uma produtividade média de 62,5 movimentos por hora. A linha faz parte do serviço Spain Bossa Nova, com destino ao Mediterrâneo e Norte da África.

Em Salvador o MSC embarcou produtos químicos, açúcar, polietileno concentrado de cobre, ferro e celulose. A embarcação viajou no domingo rumo ao porto de Santos onde embarcará produtos brasileiros destinados a países da Europa e Oriente Médio. Ao final de suas escalas no Brasil, ele segue para a Europa atracando nos portos de Algeciras e Valencia (Espanha) e Gioia Tauro (Itália). Em seguida, segue para Port Tangier (Marrocos). Em 2013 o terminal foi primeiro lugar em movimentação de cargas de navegação de longo curso entre os terminais de contêineres de todo o Nordeste. De janeiro a novembro, foram mais de 133 mil TEUs cheios movimentados.

TECNOLOGIA



ÔNIBUS ELÉTRICO

Depois de 30 dias em serviço nas ruas da capital o ônibus elétrico chinês, foi devolvido. Infelizmente, o modal foi avaliado pelos técnicos como antieconômico para os padrões de Salvador porque inicialmente, não tem ar condicionado tornando a viagem difícil devido ao calor. Mais silencioso e econômico, ele não emite gases do efeito estufa mas tem pouca autonomia. Carrega seis baterias de 60 quilos cada uma que são recarregadas a cada duas viagens ao Aeroporto ou seja a cada 65 km ele tem que parar para recarregar as baterias. Com capacidade para 80 passageiros sendo 23 assentos confortáveis, além de vaga específica para cadeirantes, o Eco-ônibus K9 da BYD tem 12 metros de comprimento e alcança 70 km/h. Fabricado na China, o Buzú K9 possui piso baixo e uma de suas principais características é ser um veículo silencioso.

CAMINHONEIROS

EDITAL DE RECOLHIMENTO DA CONTRIBUIÇÃO SINDICAL ANUAL DOS TRANSPORTADORES RODOVIÁRIOS AUTÔNOMOS DE BENS DO ESTADO DA BAHIA

O SINDICATO DOS TRANSPORTADORES RODOVIÁRIOS AUTÔNOMOS DE BENS DO ESTADO DA BAHIA – SINDICAM-BA, com sede à Praça 11 de dezembro nº 05, Conj. 306, Calçada Salvador-Bahia, e com base territorial no Estado da Bahia, representando os rodoviários autônomos de bens (Caminhoneiros), faz saber aos Senhores membros dessa atividade profissional que, de acordo com os Art.578 a 610 da CLT Consolidação das Leis do Trabalho, o recolhimento da CONTRIBUIÇÃO SINDICAL, anual e obrigatória, deverá ser efetuado até o dia 28 de fevereiro de 2014, através GRCS - Guias de Recolhimento da Contribuição Sindical, perante a Caixa Econômica Federal. Salvador, 30 de janeiro de 2014. Jorge Carlos da Silva - Presidente.

VAI LEVAR O CARRO NA OFICINA? PEÇA A NOTA SALVADOR.

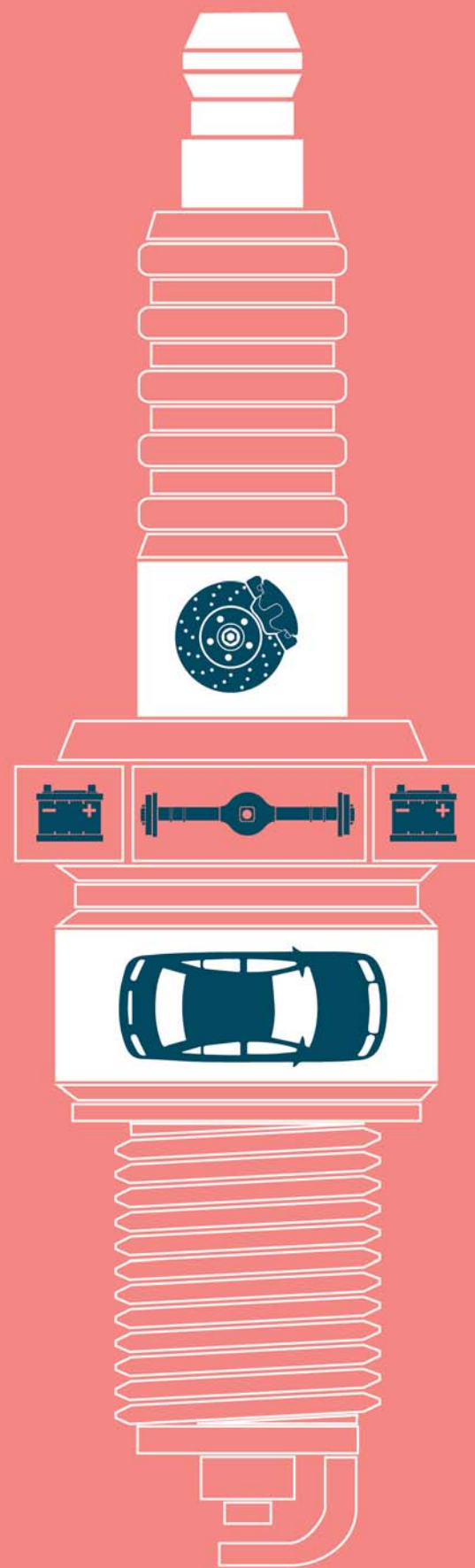
Agora você pede a nota com seu CPF, recebe parte do seu dinheiro de volta e ainda concorre a vários prêmios em dinheiro. Peça na oficina, lavanderia, escola, academia, salão de beleza, cursos de línguas e outros serviços.



VOCÊ PEDE A NOTA.
SEU DINHEIRO VOLTA.



PRIMEIRA CAPITAL DO BRASIL



MINISTRA DIZ QUE CRIMES CONTRA JORNALISTAS DEVEM SER "FEDERALIZADOS"

No último dia do 8º Congresso Internacional da Associação Brasileira de Jornalismo Investigativo (Abraji), a secretária nacional de Direitos Humanos, Maria do Rosário, defendeu a federalização dos crimes de violação dos direitos humanos, inclusive assassinatos de jornalistas, como forma de garantir investigação autônoma e combater a impunidade. A ministra criticou a violência policial contra jornalistas durante as manifestações iniciadas em junho e propôs discussão sobre a desmilitarização da Polícia Militar.

Levantamento da Abraji aponta que houve 83 ataques a jornalistas nos protestos – 85% praticados por policiais; 15% por manifestantes e outros grupos. Para a ministra, violência contra quem cobre protestos representa violação à liberdade de expressão e deixa claro que os agressores tentam evitar que seja tornada pública a ação da PM nos protestos. Ela afirmou que é responsabilidade do Estado garantir mais segurança para o trabalho jornalístico.

"Todos os crimes de direitos humanos devem ser federalizados. Trabalho pela federalização de crimes como o praticado contra o jornalista Rodrigo Neto, em Minas Gerais, e também contra os ativistas de direitos humanos, os que lutam em defesa da terra, da floresta, pelos direitos dos indígenas, das mulheres", disse ela no debate sobre violência contra jornalistas promovido pela Organização das Nações Unidas para a Educação, a Ciência e a Cultura (Unesco) e Secretaria de Direitos Humanos (SDH) da Presidência da República, em atividade paralela ao encontro internacional de jornalismo investigativo, que, em quatro dias, reuniu 1.300 pessoas de 87 países, na PUC do Rio.

O repórter policial e radialista Rodrigo Neto foi morto em Ipatinga (MG) em março passado. É um dos cinco jornalistas assassinados em 2013 no Brasil. "O cidadão médio tem a liberdade de informação como valor essencial para o País. É responsabilidade do Estado brasileiro identificar, monitorar e enfrentar as circunstâncias de violação deste direito e também a sociedade deve agir dessa maneira", disse a ministra, para quem o Brasil avançou em vários setores, mas não em segurança pública.

"Quando, no âmbito das manifestações, um policial ataca um profissional que tem uma câmera, um gravador, está impedindo o conhecimento de suas práticas pela sociedade. (...) É obrigação do Estado que



seus atos sejam transparentes. O Brasil não fez a reforma democrática das polícias e da segurança pública, como fez em contextos sociais e econômicos. Os manuais pelos quais os policiais são formados, as práticas de abordagem, ainda são os que herdamos das ditaduras. (...) Debater o caminho da desmilitarização e trabalhar com estruturas de policiamento mais próximas da manutenção da ordem e da paz é um dos elementos mais importantes para a democracia no Brasil", disse.

Em dezembro, no Fórum Internacional de Direitos Humanos, em Brasília, o grupo de trabalho formado pela SDH para apurar a violência contra jornalistas apresentou relatório. "Identificamos que em geral os jornalistas são ameaçados por matérias que escrevem, porque desequilibram relações de poder."

Censura – Representante da Unesco no Brasil, o francês Lucién Muñoz disse que mais de 600 jornalistas foram mortos no mundo nos últimos dez anos, a maior parte deles onde moram e trabalham, não em coberturas fora. "Matar um jornalista é uma forma extrema de censura." Diretor do Centro de Informação das Nações Unidas para o Brasil – seção RJ -, o italiano Giancarlo Summa destacou que pela primeira vez o Conselho de Segurança da ONU debateu, em agosto, os ataques a jornalistas, "alvos nos últimos anos". Segundo ele, a imprensa tinha antes "uma espécie de salvo conduto" em zonas de conflito. "Isso mudou. As mortes não acontecem por acaso, mas porque não querem que os jornalistas estejam presentes." (Diário do Poder)"

EXAME DE DROGAS EM MOTORISTAS

O Conselho Nacional do Trânsito (Contran) se reuniu para avaliar o pedido do Ministério da Saúde para derrubar a resolução que torna obrigatório o exame para detecção do uso de drogas no momento de tirar ou renovar habilitações dos motoristas de ônibus, caminhões e carretas, portadores das categorias C, D e E.

Os exames, conforme a resolução 460 de 12 de novembro de 2013 no Diário Oficial, deverão apresentar resultados negativos para um período mínimo de 90 dias retroativos à data da coleta. O teste pode ser feito com um fio de cabelo, um pedaço de unha ou pele. A justificativa do Ministério da Saúde se baseia na nota técnica número 21/2013, que argumenta que "a causa de acidentes é o uso durante a condução de veículos, e que o exame de larga janela, como é chamado o que detecta em longos períodos anteriores à sua realização, não flagra o uso somente no momento da condução e sim em outros momentos, que não é considerado crime".

O ministério avalia ainda que o exame feito com o fio de cabelo, "tem alta possibilidade de contaminação pelo ambiente gerando falsos positivos". A pasta defende o uso do exame de urina, que não é invasivo e permite identificar o uso recente de drogas. A nota diz ainda que "há de se restringir a detecção de eventual uso de drogas no período médio de 6 horas, caracterizando o uso e o risco imediato do condutor na via".

AUMENTO DO IPI

Em nota distribuída à imprensa, o presidente da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) Luiz Moan disse que a alta do IPI (Imposto sobre Produtos Industrializados) a partir de janeiro de 2014 ficou acima da expectativa inicial e terá impacto nas vendas. "Acreditamos que os aumentos estão acima de nossas expectativas iniciais e ainda não podemos fazer prognósticos detalhados dos impactos no mercado, mas é importante lembrar que um ponto porcentual adicional de IPI, no caso dos (automóveis) populares, representa o acumulado de dois meses de inflação e certamente com impacto no volume de vendas", afirmou Moan.

A Anfavea alega que, desde maio de 2012 até o dia 30 de novembro, a indústria automobilística deixou de recolher pouco mais de R\$ 4,9 bilhões com a redução de IPI, mas, em compensação, gerou receita de R\$ 11,6 bilhões em PIS/Cofins, IPVA, ICMS, além de viabilizar a produção de mais de 1,3 milhão de unidades adicionais e aumento de dez mil empregos. "A arrecadação adicional de mais R\$ 6,7 bilhões comprova que a redução do IPI — sobre os automóveis mais tributados do mundo — tem efeito extremamente positivo para a economia brasileira", disse Moan.

O governo federal definiu no final do ano passado nova composição parcial das alíquotas do IPI para automóveis e utilitários, que valerá de 1º de janeiro a 1º de julho de 2014. Para os veículos de até 1.000 cilindradas, os chamados 1.0 litro, e para os utilitários, a recomposição será de um ponto porcentual.

DUAS RODAS



VENDA DE MOTOS

O ano de 2013 fechou com 1,5 milhões de motos vendidas no Brasil, segundo dados da Fenabrave (Federação Nacional dos Distribuidores de Veículos Automotores). O número representa baixa de 7,44% em relação a 2012, quando 1,6 milhões de unidades foram emplacadas no país. Foi o pior resultado do segmento em sete anos, maior apenas que o obtido em 2006, ano em que chegou a 1,2 unidades.

Foi o segundo ano consecutivo com queda, após o recorde histórico alcançado em 2011, com 1,9 unidades. De acordo ainda com a Fenabrave, a dificuldade de financiamento é o que está fazendo o setor passar por essa crise. Em dezembro, 140 mil unidades foram vendidas, alta de 1502% sobre novembro no qual foram emplacadas 122.227 motos no país.

CPI DO TRANSPORTE PÚBLICO

O Senado Federal aprovou a instauração de uma CPI sobre o Transporte Público. Na justificativa os parlamentares consideram que são várias irregularidades registradas em todo o País, que vão desde má prestação de serviços, tarifas que não condizem com a qualidade dos ônibus, trens e metrô e falta de políticas de mobilidade dos estados, municípios e mais possibilidades de o Governo Federal contribuir com a mobilidade. "Pretendo com essa CPI, antes de tudo, fazer valer o direito do cidadão usuário de ônibus urbanos e receber do parlamento o efetivo serviço de fiscalização dos processos de contratação, condução, definição de tarifas e concessão de subsídios" – afirmaram os parlamentares à agência Senado.

LANÇADO O FÓRUM EM DEFESA DA LEI 12.619/2012 E MARCADA DATA PARA GREVE GERAL



LEI DO DESCANSO

Na solenidade em que o Sest Senat apresentou a carreta com cavalo mecânico aos sindicalistas e empresários baianos da área o transporte, o presidente da Setceb- Sindicato das Empresas de Transporte de Carga da Bahia, Antônio Siqueira informou que a Lei do Descanso dos Motoristas está valendo e todas as empresas estão se adaptando a ela. Afirmou, entretanto que todos os empresários, concordam que deve haver maior flexibilidade. A Lei manda o motorista trabalhar 8 horas mais duas, perfazendo um total de 10 horas de trabalho. “Nós, empresas, reivindicamos 8 horas mais quatro com uma compensação semanal ou no término da viagem. O motorista passaria, então, mais tempo com a família porque, passar 11 horas de descanso num posto de gasolina sujeito a ambulantes, ladrões e prostitutas, como ocorre hoje, é um contra-descanso”, disse.

GM DEMITE

A General Motors demitiu centenas de trabalhadores por telegrama no último fim de semana do ano, na fábrica de São José dos Campos (SP). Os demitidos eram da linha de montagem de veículos de passageiros (conhecida como MVA), onde era fabricado o modelo Classic. Os trabalhadores receberam telegramas informando que a partir do dia 31 de dezembro eles estariam demitidos, segundo o presidente do Sindicato dos Metalúrgicos Antônio Ferreira de Barros. Segundo ele, a fábrica está promovendo “demissão em massa” e não sabe quantos trabalhadores estariam sendo cortados. A linha de produção do Classic empregava 750 pessoas, sendo que 304 já teriam aderido ao programa de demissão voluntária. O restante, segundo o sindicato, estava em licença remunerada. No dia 23 eles entraram em férias coletivas entre os dias 2 e 20 de janeiro.

Entidades sindicais representantes de motoristas celetistas e autônomos com apoio de dezenas de organizações e instituições públicas e privadas lançaram em São Paulo o Fórum Nacional em Defesa da Lei dos Motoristas (FNDL). Teve por objetivo alertar aos governos federal e também os estaduais, quanto a omissão do poder público com relação a efetiva fiscalização e aplicação da Lei 12.619/2012 sancionada em abril de 2012 em defesa da segurança e saúde dos motoristas do Brasil.

A plenária composta por mais de 400 dirigentes sindicais e representantes de organizações e instituições, deliberou ainda pela organização de plenárias estaduais a partir de fevereiro de 2014. Foi aprovada ainda proposta de greve geral no sistema de transportes rodoviários, tanto nas estradas, quanto nas cidades, por entender que “esta será a única saída” caso o governo não atenda as reivindicações do FNDL em exigir a aplicação imediata e integral da lei.

OMISSÃO

De acordo com um dos coordenadores Eptácio dos Santos, presidente da FETROPAR o Fórum ganhou força para enfrentar a CEMOTOR, uma comissão criada pela câmara dos deputados para alterar a Lei do Descanso e retirar direitos conquistados pelos trabalhadores. Para Valdir Pestana, presidente da FTTRESP, “temos que defender esta lei, custe o que custar, pois, mais que descansar e dar dignidade aos motoristas, ela salva vidas e o setor do agronegócio esta banalizando as milhares de vidas ceifadas nas estradas, em troca de aumento do lucro do setor. “Para nós existe omissão dos governantes até uma certa cumplicidade com esta situação”.

O Procurador do Trabalho Paulo Douglas, que representou o MPT (Ministério Público do Trabalho) e a ANPT, disse que “A Lei n. 12.619/12, batizada de Lei do Descanso, reestrutura o transporte rodoviário brasileiro”. O sistema de transporte rodoviário anterior, que ainda predomina no Brasil, mata milhares de motoristas e usuários das rodovias a cada ano e leva centenas de milhares de motoristas ao vício em drogas para suportar a desumana carga de trabalho exigida desses profissionais. Tudo isso porque as embarcadoras e produtores rurais querem continuar a transferir mais de 30% do custo do frete para a sociedade, concluiu Paulo Douglas.

ESCRavidÃO SOBRE RODAS

“Na luta contra a escravidão sobre rodas, vários parlamentares, dirigentes sindicais e técnicos do governo encaram com firmeza o problema que empresários autônomos não conseguem enxergar: o excesso de jornada de trabalho dos caminhoneiros e suas consequências”, lembrou Paulo Douglas. Segundo ele, a alegação do aumento do frete não pode sobressair à estatística de acidentes de veículos nas nossas rodovias. E ressaltou que a dificuldade de escoamento da safra é um problema de logística, de gargalo no porto de Santos e nada tem a ver com o cumprimento da lei 12.619/12 que regulamenta a jornada de trabalho dos motoristas.

O representante dos caminhoneiros autônomos, José de Araújo – China da UNICAM, disse que “falsos dirigentes se colocam como defensores dos motoristas mas defendem que motoristas dirijam até 20 horas sem dormir, a base de medicamentos e drogas, matando pessoas em acidentes, tudo por exigência dos embarcadores”.

Representando a Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres – CNTTT, Luís Antônio Festino declarou que ao contrário do que estão afirmando, o projeto de Lei foi amplamente discutido. E apresentou dados de que a profissão de motorista teve seu primeiro reconhecimento como atividade penosa durante o governo do ex-presidente João Goulart, há mais de 40 anos através do decreto 53.831/1964, onde foi concedido o benefício de aposentadoria especial ao motorista de ônibus e motorista de caminhão.

CONTRA OS VETOS

Ao longo do período, inclusive dentro da Câmara Federal, a discussão foi intensa, deputados e sindicatos de todo país se envolveram na questão da redução de acidentes de trabalho e acidentes fatais. Festino encerrou sua exposição fazendo um apelo pela aplicação da Lei do descanso do motorista e deixando como sugestão o trabalho feito pelo departamento jurídico da CNTTT sobre os vetos e contra vetos da Lei em questão. A próxima audiência foi designada para o dia 02/04, às 14:00 h

Diretores da FETRABENS e representantes da CNTA, relataram que “está mais que na hora dos motoristas autônomos e celetistas deixarem de ser massa de manobra do poder econômico”. Não podemos deixar que companheiros carreteiros, comprem seus caminhões e suas carretas e morram nas estradas com fretes baixíssimos e despesas altíssimas, para garantir que as mercadorias cheguem nos destinos, as custas de sua saúde e de suas famílias.

LEI SE TORNOU MODELO

A representante da ITF – Federação Internacional dos Trabalhadores em Transportes, Andreia Privatti, lembrou que a ITF acompanha de perto a luta da CNTTT e das entidades sindicais, para a aprovação inédita da lei. Por isso defendemos a lei. “É importante registrar neste ato, que esta lei que vocês lutam para ser aplicada integralmente aqui no Brasil, já se tornou modelo na América Latina. Vários países, segmentos sindicais e políticos, já copiam este modelo, portanto é preciso manter um instrumento tão importante como o Fórum, para defendê-la, podem contar com a ITF”, concluiu Andreia.

Participaram do lançamento e formalizaram suas adesões, além da ITF, o Ministério Público do Trabalho, Polícia Rodoviária Federal, ANAMATRA – Associação Nacional dos Magistrados da Justiça do Trabalho, SOS estradas, centrais sindicais como a NCST, Força Sindical, além da CNTTT e das Federações dos Trabalhadores Rodoviários dos estados da Bahia, Goiás, Mato Grosso e Mato Grosso do Sul e de vários parlamentares. “Portanto, este Fórum irá debater e convencer a sociedade organizada da importância de defender a lei”, concluíram.

GOVERNO DO PARANÁ ESTUDA MONITORAÇÃO DE VEÍCULOS

Como se não bastassem as medidas de contenção de gastos na área do trânsito e a necessidade de amplas campanhas de educação para o trânsito, o governo do estado do Paraná resolveu legislar por conta própria e mandou estudar a criação de dois projetos em parcerias público-privadas (PPPs); o primeiro cria um sistema de monitoramento de veículos com chips instalados nos carros, idêntico ao sistema antifurto do governo federal. Outro prevê a contratação de empresa para prestar serviço em rodovias estaduais, incluindo apoio aos motoristas, verificação da conservação da pista e acompanhamento da execução de serviços de reparação.

O governador passa ainda por cima da Constituição que prevê que só o governo federal pode legislar sobre trânsito. Até agora não há informações de qual será o custo para o contribuinte, mas duas empresas estão elaborando o projeto de monitoramento veicular. Os detalhes serão apresentados em fevereiro ao governo estadual, que poderá fazer alterações. O projeto inicial prevê a colocação, em cada veículo, de placa eletrônica, lacre eletrônico e um "tag", aparelho semelhante ao usado nos sistemas de pedágio e estacionamento. Atualmente, cerca de 50 mil pares de placas são instalados no Paraná ao mês.



De acordo com a agência Gazeta do Povo, o sistema prevê que cada veículo receberá placas eletrônicas, lacres eletrônicos e um TAG, com chip, para permitir a leitura de dados básicos, como modelo do veículo, cor, chassi e número da placa. Os modelos de aparelhos e acessórios não estão definidos; pôrticos, com câmeras de "leitura de informações", registrariam a passagem de veículos. Seria possível também a realização de blitz usando antenas, que captariam as informações dos veículos e avisariam os policiais sobre avisos de veículo roubado ou de documentação com pendências, como multas e impostos atrasados e não há data prevista para o início ou estimativa de custo.

NO TRÂNSITO AS MULHERES ESTÃO BEM MAIS AGRESSIVAS

"Apesar de serem consideradas mais calmas e pacientes, as mulheres estão se tornando mais agressivas no trânsito, principalmente as que possuem maior poder aquisitivo e são mais intelectualizadas". É quase comum ver mulher envolvida em acidentes de moto. Foi o que afirmou o educador de trânsito e especialista em Inteligência Emocional no Trânsito, Rodrigo Ramalho, no 8º Congresso Brasileiro Trânsito e Vida e 4º Internacional.

Ele fez um apelo para que o público feminino continue a ter um perfil emocional que priorize a proteção e o cuidado com o outro, pois elas sempre foram preparadas emocionalmente para enfrentar os problemas de forma harmoniosa e construtiva. "Elas não devem se deixar levar pelas atribuições diárias e se cobrarem demais, pois são esses fatores que podem levá-las a ter comportamento destrutivo no trânsito, como aconteceu com a médica oftalmologista Kátia Vargas".

Ramalho se referiu ao acidente que causou a morte dos irmãos Emanuel e Emanuelle no dia 11 de outubro de 2013, em Ondina, após a médica ter supostamente seguido o motociclista e por vingança, ter jogado o veículo contra os dois. Este acidente é só um exemplo do quanto as mulheres estão perdendo o equilíbrio emocional no trânsito. "É importante não se deixar levar pela raiva para não provocar situações desastrosas como esta que levou dois jovens a óbito e ocasionou a prisão da médica", alertou Ramalho.

CRESCEREM 43% A PRODUÇÃO DE CAMINHÕES

Dados divulgados pela Anfavea indicam que em 2013, a produção de caminhões no Brasil alcançou a marca de 190.304 unidades, com destaque para semipesados (72 mil) e pesados (67 mil). O número representa crescimento de 43,1% se comparado 2012 quando foram fabricados 132.953 caminhões. Já a produção de ônibus teve alta de 9,5% chegando a um total de 40.111 unidades. Para a Anfavea, esses resultados foram impulsionados pelo bom desempenho das exportações, do agronegócio e pela substituição de veículos importados por nacionais.

Ainda conforme o levantamento, foram licenciados 151.175 caminhões e 32.896 ônibus, com crescimento de 12,2% e de 14,5%, respectivamente, na comparação com 2012. Entre as fabricantes associadas à Anfavea, foram licenciados mais caminhões da MAN (Volkswagen caminhões e ônibus) em médios e semipesados; da Iveco no segmento dos semileves; da Mercedes-Benz no caso dos leves e ônibus; e da Scania entre os pesados.

Para a Anfavea, apesar dos resultados positivos, há desafios a serem superados. Conforme o presidente da entidade, Luiz Moan o Brasil é hoje o quarto maior mercado do mundo, mas o sétimo maior produtor. "Para subirmos nesse ranking, temos que melhorar nossas condições de competitividade", concluiu.

EMPREGO



CAÇAS DA FAB

A empresa sueca SAAB que venderá os 36 caças supersônicos Gripen ao governo brasileiro deverá instalar uma fábrica em São Bernardo do Campo (SP). De acordo com o Comando da Aeronáutica, o preço total da aquisição dos aviões é de US\$ 4,5 bilhões a serem pagos até 2023. A fábrica deve ter em torno de 5,8 mil empregados.

PASSAGEIROS AÉREOS

Pesquisa divulgada pela ANAC - Agência Nacional de Aviação indica que o transporte aéreo doméstico registrou, em novembro de 2013, a maior demanda e oferta para o mês, em dez anos. Foram transportados 7,8 milhões de passageiros, 6,5% mais que no mesmo mês de 2012. A taxa de aproveitamento das aeronaves também foi recorde para o período, alcançado 79,2%, quase 4% mais que em outubro.

Entre as empresas aéreas, a Azul e a Avianca tiveram maiores taxas de crescimento de demanda doméstica em novembro de 2013 na comparação com 2012. A elevação foi de 36,4% e 26%, respectivamente. Somadas as operações da Azul com a Trip, o crescimento foi de 18%. A TAM registrou queda de 5,8% e a Gol crescimento de 13,5%. As empresas brasileiras transportaram, ao todo, 484,5 mil passageiros em voos internacionais. Foi a 13ª alta consecutiva, com elevação de 7,1% se comparado a novembro de 2012.

ANO COMEÇA MAL

Pelo menos 789 pessoas morreram em 2013 nos mais de 10 mil acidentes ocorridos em rodovias baianas segundo o Superintendente da Polícia Rodoviária Federal (PRF) George Silva Paim. Ele destaca a alta velocidade, ultrapassagem indevida e ingestão de bebidas alcoólicas como os vilões de mortos e feridos nas estradas. Para ele, os 17 mortos em dois acidentes ocorridos nas estradas baianas em janeiro poderiam ter sido evitados, se os motoristas não estivessem em alta velocidade, pois este é um dos principais motivadores de acidentes fatais.

Segundo a PRF, de janeiro a dezembro de 2013, foram registrados 10.284 acidentes, com 4.703 feridos leves, 1.550 feridos graves e 789 mortos. Somente neste ano já foram notificados 712 acidentes com 423 feridos e 71 mortos.

AÇÃO DE NATAL DA VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA E SALUTARIS ENCANTA CIDADES NA BAHIA

Ação foi parabenizada pelos clientes e moradores de cidades baianas.



Pela primeira vez na história da empresa, a Viação Águia Branca e Salutaris encantou e emocionou várias cidades da Bahia por onde passou com um ônibus enfeitado e todo iluminado, que desejou Feliz Natal aos moradores dos municípios nos dias que antecederam o último Natal.

A ação contou com a presença de um papai Noel e funcionários da empresa. Os ônibus circularam pelos municípios de Itaberaba, Irecê, Itabuna, Poções, Planalto e Vitória da Conquista, nos dias

16, 18 e 19 de dezembro.

Em todas as cidades baianas por onde o ônibus especial da Viação Águia Branca e Salutaris passou, o veículo fez paradas em pontos estratégicos como rodoviárias, e em locais de maior movimento. De acordo com funcionários que participaram da ação de Natal na Bahia, a iniciativa da empresa foi muito bem recebida pelos clientes e moradores das cidades baianas, que ficaram admirados com o ônibus iluminado e parabenizaram a ação.



URBANOS



TREM DE LEVITAÇÃO

O sistema de transporte público do Rio de Janeiro terá em operação, antes da Copa o primeiro trem de levitação magnética, cujas obras foram iniciadas em abril do ano passado a partir de um projeto desenvolvido pelo Laboratório de Aplicações de Supercondutores (Lasup), da UFRJ. O professor Richard Stephan do Lasup disse à agência CNT Brasil que o trem Maglev-Cobra é um “veículo para transporte urbano de curto tempo de implantação e de custo menor que o metrô”. O trem de levitação magnética é feito em uma via elevada, não precisa cavar túnel, o que torna a obra mais rápida e ressaltou que esta é uma tendência do transporte urbano para ganhar agilidade. Lembrou que, em São Paulo, está sendo construído o monorail, “que também é uma via elevada, para ser mais rápido”.



REFLEXOS

Centenas de pessoas estiveram presentes ao lançamento de “Reflexos de Sensibilidade – Poemas”, lançado pela juíza Edir Rocha no Hotel Vitória Marina no Corredor da Vitória. Para ela, “os reflexos são sentimentos comuns na vida das pessoas como alegria, tristeza, companhia, solidão, ternura que preenche o coração quando encontra esses reflexos”, disse. O lançamento foi ainda prestigiado pelo diretor presidente do CFC União, Carlos Armando de Jesus, na foto com a juíza escritora Ezir Rocha, advogados Jaciara dos Reis e Leandro de Jesus.



Transportes Comércio e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

MATRIZ

Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL

Recife/ PE
Av. Engº. Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

FILIAL

São Paulo / SP
Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, B113
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL

Betim / MG
Rua E, nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL

Rio de Janeiro / RJ
Rua Flávia Farnese
nº 168 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

PREFEITURA INICIA REESTRUTURAÇÃO EM 16 LINHAS DE ÔNIBUS

A Prefeitura de Salvador iniciou o processo de reestruturação do transporte coletivo da cidade. Começou as mudanças em 16 linhas que deixaram de ser ponto a ponto e passaram a ser atendidas por um maior número de ônibus pelo sistema de integração do Bilhete Único. O usuário não precisa mais ficar esperando aquele ônibus que demora um tempão e faz mil voltas para chegar ao itinerário.

“Com a implantação do Bilhete Único, que permitiu o uso de dois ônibus com o pagamento de apenas uma passagem, está sendo possível reestruturar as linhas de forma que os ônibus sejam mais frequentes nos pontos e as viagens sejam mais rápidas”, explica o secretário municipal de Transporte, José Carlos Aleluia.

Segundo Aleluia, com a reestruturação, as linhas são mais inteligentes. “Não há mais aquele tormento de pegar um ônibus



cheio e rodar por toda a cidade, passando desnecessariamente por tudo que é canto, perdendo um tempo precioso”. Ele explica que o usuário pode pegar o primeiro coletivo para lhe deixar mais próximo de seu destino e, depois, embarcar em outro que o leve até o final, em vez de ficar mofando no ponto. “O usuário passa menos tempo no ponto, faz a viagem mais rápido e paga apenas uma passagem para pegar dois ônibus”, ressalta.

O secretário destaca a necessidade de as pessoas adquirirem o Salvador Card Avulso para se beneficiarem do Bilhete Único. “É importante saber que o benefício de pagar uma passagem e pegar dois ônibus só é possível com o uso do Salvador Card. É nele que se faz a integração dos transportes gratuitamente. Estudantes e trabalhadores já fazem uso do Salvador Card na meia-passagem e no vale-transporte. Quem ainda não tem pode adquirir o Salvador Card Avulso em 105 pontos espalhados pela cidade”.

RUI COSTA GARANTE A ENTREGA DO METRÔ FUNCIONANDO EM 2014

O secretário da Casa Civil e pré-candidato à sucessão no estado, Rui Costa (PT), anunciou no final do ano que quer chegar em 2014 mostrando que o governo conseguiu concretizar uma das intervenções mais aguardadas pelos soteropolitanos: o funcionamento do metrô. Numa coletiva à imprensa ele assegurou que sua gestão vai cumprir o cronograma de obras do sistema e a linha 1 entrará em operação comercial no mês de setembro.

“Salvador terá metrô em 2014 com absoluta certeza”, disse ressaltando que todos os prazos estão mantidos e o grande público vai ter essa operação em setembro”, enfatizou. Admitiu seu papel na articulação para que a prefeitura municipal cedesse a gestão do metrô para o estado, fato que aconteceu em abril deste ano. “Olhe, eu diria que cheguei no momento em que as conversas com o município foram retomadas.

“Comecei na secretaria em janeiro de 2012, justo na época da nova administração municipal e conseguimos retomar o diálogo com a prefeitura para puxar o metrô para o estado”, comentou Rui Costa. Admitiu que com isso, “conseguimos também iniciar projetos complementares da

mobilidade com as vias de acesso para garantir a chegada das pessoas às estações e às obras viárias da Avenida Paralela que serão alimentadoras do metrô”, enfatizou.

Atualmente o sistema tem apenas 6,6 km construídos que estão desativados e que vão passar por uma expansão dividida em cinco etapas que integrará o centro da cidade até o bairro de Águas Claras, nas proximidades de Cajazeiras, até e o município de Lauro de Freitas. Falou também dos projetos de mobilidade urbana que devem ser entregues na capital sendo três viadutos da Paralela ainda no primeiro semestre de 2014 e destacou que a obra do metrô está em fase de avanços.

“Já está no bate estaca, com fundação na área do Acesso Norte e a recuperação das partes visíveis, com correções, assim como temos obras também até o Retiro”, disse. O custo total para o término das obras será da ordem de R\$ 3,9 bilhões, oriundos do governo federal e da iniciativa privada e a expectativa é de que o projeto completo seja finalizado em 2017, pelo Grupo de Participações em Concessões (CPC), empresa do Grupo CCR.

METRÔ



VAGÃO ROSA

O vereador Alberto Braga (PSC), apresentou projeto à Câmara Municipal sugerindo ao governo do estado elaboração de estudos para instalação no sistema metroviário de Salvador de um vagão de uso exclusivo para mulheres, o chamado “Vagão Rosa”, que deverá ser disponibilizado em horários de pico no futuro metrô. Ele não pega trem mas admite as dificuldades das mulheres ao se deslocar de ônibus nos transportes públicos explicando que é necessário considerar os casos de violência contra as mulheres tem crescido substancialmente nos últimos anos principalmente nos grandes centros urbanos.

PONTE ITAPARICA

Ainda bem não se iniciaram os trabalhos para a construção da ponte Salvador Itaparica, a Justiça concedeu a primeira liminar suspendendo a licitação para os estudos urbanísticos na área de influência da ponte. A liminar atende ao mandado de segurança impetrado pelo consórcio Ponte Itaparica UFC/URBE, que participou da concorrência lançada no dia 8 de abril de 2013. O consórcio alega que o orçamento apresentado era 31% mais barato do que o escolhido, o consórcio Demacamp. Com proposta de 7,3 milhões da Demacamp a diferença de valor chega da R\$ 1,7 milhão.

TAXA DE VISTORIA

A diretoria do Sindauto Bahia encerra 2013 comemorando a portaria do Detran revogando a cobrança anual da inspeção veicular nas autoescolas da Bahia. O abono da cobrança foi formalizado em reunião ocorrida na sede do DETRAN com a presença da diretores do Detran e Sindauto. O novo presidente Abelardo Filho agradeceu a medida e enalteceu o trabalho conjunto pela melhoria do trânsito na Bahia.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.



www.camurujipe.com.br
Disk Cargas 71 2106-0945
Disk Passagens 71 3450-2109

