

MULHERES QUEREM QUE O TRANSPORTE PÚBLICO PARE À NOITE FORA DO PONTO

Arquivo



O movimento “Vamos juntas”, criado pelas mulheres de Brasília para oferecer a elas maior segurança, ganha força nas redes sociais. Elas querem apresentar proposta de Lei ao Congresso Nacional, permitindo que depois de 22 horas, o transporte público em todo o país, pare fora do ponto para que possam descer ou embarcar.

Decreto publicado em 29 de março de 2014 pelo governo do Distrito Federal estabelece que após 22h, mulheres podem descer dos ônibus fora do ponto de parada. Empresas que não seguem a determinação estão sujeitas à multa. O último relatório disponível pela Secretaria de Segurança Pública do município mostra que, em agosto de 2013, foram registradas 79 ocorrências de estupro. O número é bem maior, já que muitas das vítimas não registram boletim de ocorrência.

“A gente ouviu muitas histórias, uma média de 100 por dia e, em algumas delas, mulheres de todo o Brasil – tanto de grandes como de pequenas cidades – relatam a insegurança que sentem quando o ponto de ônibus fica longe e elas precisam voltar de noite para casa”, conta Babi Souza, uma das idealizadoras do “Vamos Juntas?”, ao Portal da Band. Segundo a ONU, sete em cada dez mulheres no mundo já foram ou serão violentadas em algum momento da vida. (Pág 12).

DETRAN

A vida continua no Detran, junto com boatos da saída do diretor geral Marcelo Bacelar. Um órgão de imprensa chegou a publicar o nome do eventual substituto; o ex sub prefeito do bairro de Itapuã, em Salvador, Jackson Souza. (Pág. 4).

SEST SENAT

Trabalhadores em Transportes e seus familiares, além de alunos dos diversos cursos do Sest Senat de Vitória da Conquista, formaram filas para doação de sangue superando expectativas. (Pág 3).

VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA RENOVA FROTA PARA PORTO SEGURO. (PÁG. 11)

MAIS DE 8 MILHÕES DE TRABALHADORES NÃO PODEM PAGAR SUAS CONTAS (PAG. 9)

COMISSÃO APROVA REAJUSTE NOS PREÇOS DE CARGA RODOVIÁRIA. (PÁG 8)

JUSTIÇA: SEARA INDENIZARÁ MOTORISTA QUE DAVA 18 HORAS DE TRABALHO (PÁG. 10)

RAPIDEZ NA TRANSFERÊNCIA DE CARROS USADOS. (PÁG 7)

EXPO SEGURANÇA APRESENTA O QUE HÁ DE MAIS AVANÇADO EM TECNOLOGIA. PAG.(10)

NOVA SINALIZAÇÃO E CARTILHA, AUMENTA SEGURANÇA DE CICLISTAS. (PÁG 6)

O TRADICIONAL JORNAL A TARDE FOI VENDIDO A UMA EMPRESA PAULISTA. (PÁG. 11)

Rodoviários do Nordeste exigem cumprimento da lei 12.619/12.



Novidade na linha leve: novo Delivery 13.160!
PBT de 13.200 Kg, maior capacidade de carga do mercado!

Versão 6x2 ORIGINAL de fábrica.

Entre eixo de 2.850mm para melhor distribuição de carga.

Evita adaptações realizadas por terceiros

Em breve, o lançamento da nova linha 2016 numa Bravo perto de você! Aguarde!

Salvador
Tel.: (71) 3390-9600
Feira de Santana
Tel.: (75) 2101-9600

Sto. Antônio de Jesus
Tel.: (75) 3631-8600
Barreiras
Tel.: (77) 3611-9150

Teixeira de Freitas
Tel.: (73) 3011-0044
Itabuna
Tel.: (73) 2102-9600

Guanambi
Tel.: (77) 3451-8850

facebook.com/BravoCaminhoesOnibus
www.bravocm.com.br

BRAVO
Caminhões e Ônibus
Sempre na sua direção



CARTAS

COMISSÃO ESPECIAL É INSTALADA

A proposta de regulamentação da taxa assistencial está sendo discutida em Comissão Especial da Câmara dos Deputados. A manutenção do financiamento de entidades e o direito de representação dos trabalhadores são defendidos pelos sindicalistas. A Comissão tem 26 deputados, juntamente a seus suplentes, e é local de discussão em que se tenta o consenso entre entidades sindicais, Ministério Público do Trabalho (MPT) e governo para a produção de uma proposta que permita que a taxa seja cobrada com segurança jurídica e amparo.

A reunião que instalou a Comissão Especial destinada a estudar e apresentar propostas com relação ao financiamento da atividade sindical (Cesindic), em 1º de outubro, foi um passo importante para o movimento sindical. O auditório da Câmara estava lotado por presidentes das centrais e parlamentares. Desde que foi instituída, foram realizadas três reuniões deliberativas e uma audiência pública, no último dia 5, em que estiveram presentes o advogado da Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA), Cristiano Zaranza; o advogado da Divisão Sindical da Confederação Nacional do Comércio de Bens, Serviços e Turismo (CNC), Guilherme Kopfer; o gerente executivo de Relações do Trabalho da Confederação Nacional da Indústria (CNI), Sylzia Lorena; o diretor de Relações Institucionais da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Rafael Theberge de Viveiros; e o presidente da Confederação Nacional de Serviços (CNS), Luigi Nesse.

PEDRAS DE GELO

Um programa em estação de TV lembrou na semana passada, fato que ocorreu há cerca de dois anos, quando fortes chuvas caíram no sul do país e atingiram a fábrica da Renault/Nissan, em São José dos Pinhais, um dos municípios mais afetados. As pedras de gelo, que chegaram a ter o tamanho de um palmo, avariaram parte do telhado da fábrica de veículos utilitários da montadora. Para garantir a segurança dos trabalhadores e consertar a estrutura danificada, a empresa suspendeu a produção nos dois primeiros dias desta semana.

Além do telhado da fábrica, automóveis zero quilômetro que estavam estacionados nos três pátios descobertos da Renault/Nissan foram avariados pelas pedras de gelo. Segundo fontes da empresa, o número de veículos afetados chegou a 9 mil, e a montadora já estaria negociando a contratação de empresas especializadas em funilaria – os chamados “martelinhos de ouro” – para consertar os carros atingidos pelo granizo. Questionada sobre o número de veículos danificados, a montadora não soube informar a quantidade exata, uma vez que o balanço dos estragos ainda não teria sido concluído, nem tampouco a quantidade de vagas descobertas dos pátios da fábrica. Por meio de sua assessoria, a empresa avisou também que, “mesmo após o conserto, os veículos avariados não serão vendidos como novos, mas não soube informar o que fará com eles”.

CARNAVAL

O pastor evangélico Tércio Sarli, mandou carta aos jornais alegando que o Carnaval, festa idolatrada no Brasil, “é oriundo do paganismo do Império Romano. Vem das famosas e indecentes saturnais e das degradantes bacanais, cujo nome se refere ao deus Baco, deus do vinho, da embriaguez e do sexo desbragado e insano. É a festa da promiscuidade e da devassidão, que confunde liberdade com licenciosidade, alegria com orgia. Para muitos é cultura, como disfarce do que realmente é: festim dissoluto e depravado. Nenhum cristão genuíno, ou adepto de qualquer outra religião, ou mesmo sem religião, que tem respeito por si mesmo e pela família, participa disso”. Felizmente o pastor Sarli é de Campinas – SP.

João Cotta Percountti – Fiscal de Ônibus – Vitória da Conquista - Ba

EXPEDIENTE

Produzido pela:

Rua da Grécia, 165. Edif. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Sarmento Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Edição Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Muftatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Gervásio Nogueira, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905

MULHERES E MOTOS

A invasão do sexo feminino num universo que era só dos homens.

Por Dirceu R. A. Jr.

A mulher sempre foi tímida, temerosa, caseira, ligada ao trabalho doméstico, e num piscar de olhos, a partir da década de sessenta passa a invadir espaços nunca dantes navegados. Lança-se no mercado multidisciplinar, avança em todas as direções passando a concorrer sistematicamente com o homem.

De pouco tempo para cá invade o espaço das motocicletas, até então domínio absoluto do sexo masculino. Começa como carona e logo assume o guidom.

Discretas, sem exibicionismo, cautelosas, preocupadas com a segurança, conquistam o mercado de motocicletas. Hoje, estima-se que 25% da frota brasileira de motos sejam de domínio das mulheres. E porque será que esse mercado cresce tanto?

Vários são os fatores:

- Prazer de pilotar
- Baixo custo
- Baixo consumo
- Manutenção de baixo custo
- Fácil estacionamento
- Proporciona lazer e trabalho
- Fácil mobilidade

Mas a mulher não ficou só na utilização convencional da moto. Partiu para motoboy, mototaxi, moto velocidade, MotoCross, rali, moto aventura, invadindo áreas que jamais entrou.

Curiosamente temos observado que os acidentes envolvendo o sexo feminino tem sido baixo e quase sempre sem muita gravidade. A gravidade torna-se predominante quando a mulher é passageira, sempre conduzida por homem, principalmente jovem.

Daí surgiu também novo mercado de moda. Roupas, capacetes, luvas, macacões, botas e todo um aparato sofisticado e específico para atender uma nova vaidade feminina. A demanda cresce, o mercado se agiganta. Tudo é usado de conformidade com a legislação. Cuidados na utilização dos equipamentos de segurança, na manutenção dos mesmos e do veículo.

Fatalidades são raras quando pilotando e se justifica tendo em vista comportamento totalmente diferenciado em relação ao homem.

E vai por aí, múltiplos outros fatores diferenciais estão presentes.

Como explicar tudo isso?

O homem difere em muito da mulher desde

PRINCIPAIS DIFERENÇAS NA UTILIZAÇÃO DA MOTO**HOMEM**

- Status, poder, conquista.
- Exibicionista.
- Negligente, imprudente.
- Sem medo.
- Não cauteloso.
- Esquece a segurança.
- Acidentes médios e graves.
- Compulsão para velocidade
- Impaciente
- Chega ao estresse rápido
- Agride
- Não usa a direção defensiva
- Veloz
- Usa direção ofensiva
- Faz uso de álcool e drogas

MULHER

- Necessidade.
- Humilde.
- Prudente, segura.
- Medo.
- Cautelosa.
- Acidentes Leves.
- Sem compulsão.
- Paciente.
- Estresse em longo prazo.
- Não agride.
- Tolerante.
- Usa direção defensiva.
- Sem velocidade.
- Não usa direção ofensiva.
- Raramente usa.

o metabolismo, as alterações hormonais, agilidade, agitação, desequilíbrio comportamental, atos impensados, compulsividade, pressa, melhor orientação espacial, necessidade constante de impor condições e de se julgar o dono do mundo.

As diferenças estudadas por pesquisadores americanos foram justificadas por condições genéticas e a ação de estrogênios na mulher.

No sexo feminino há uma integração dos hemisférios cerebrais fazendo com que o hemisfério emotivo se conecte com o hemisfério analítico levando a atitudes mais elaboradas, mais seguras, conscientes, bem conduzidas, diferentemente do homem que têm como característica rapidez no raciocínio matemático e espacial.

As mulheres são melhores nas condutas, nas palavras, nas relações humanas, mais tranquilas e analíticas.

Estou convicto que por todos os motivos e justificativas apresentadas, entendo que sobre duas rodas, seja no laser ou no trabalho, a mulher é mais consciente, segura, cômulo dos riscos, responsabilidade e tem melhor desempenho.

Dr. Dirceu Rodrigues Alves Júnior.

Diretor de Comunicação e do Departamento de Medicina de Tráfego Ocupacional da ABRAMET
E-mail: dirceurolrigues@abramet.com.br

ERRATA

O jornal dos transportes errou na matéria do Sest Senat na página 2 da edição de dezembro 2015, quando disse que o Sest Senat está promovendo cursos de qualificação para mototáxis.

SEST SENAT : TRABALHADORES PARTICIPAM DO DIA DO DOADOR DE SANGUE



O Sest Senat de Vitória da Conquista encerrou no começo de 2016, os trabalhos alusivos ao Dia do Doador de Sangue, realizado em parceria com o Hemoba local. Os apelos sensibilizaram os trabalhadores nos transportes e também de outros setores da região, que formavam extensas filas, sendo necessário reprogramar e formar diversas turmas para os dias seguintes, mesmo depois do encerramento da campanha programada inicialmente para os dias 23 a 27 de dezembro de 2015. Os promotores contaram também com a Feira de Saúde, realizada na época pelo hospital regional.

Segundo a gerente do Sest Senat de Conquista, Petruska Barreto, destacaram-se os alunos dos cursos e o pessoal da unidade do Sest Senat de Vitória da Conquista, além de empregados do comércio que depois do horário de trabalho, entravam na fila para doar sangue. Outra grande colaboração, segundo a gerente, foi das turmas de alunos do “jovem aprendiz”, que estiveram em todas as etapas do evento. A Feira de Saúde ofereceu serviços de massagem, artesanato, maquiagem, aferição da pressão arterial, testes de glicemia e fisioterapia.

ABERTAS INSCRIÇÕES PARA PROGRAMAS DE CARTEIRA DE HABILITAÇÃO GRATIS

Para adquirir a Carteira Nacional de Habilitação B oferecida pelo SENAT – Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte, os candidatos devem ter idade mínima de 18 anos e máxima de 27 anos e que estejam em processo de habilitação e também para quem possui habilitação de categoria A. Todo candidato deve saber ler e escrever e ter renda de até 3 salários mínimos para poder concorrer às vagas.

Para inserção de novos motoristas, é necessário idade entre 21 e 50 anos, pessoas interessadas em mudar a habilitação para C, D e E para atuação no transporte coletivo de passageiros ou de transporte de produtos perigosos. Também para candidatos que possuem carteira B pelo menos a 12 meses, que não tenha cometido infração grave ou gravíssima, nem ser reincidente em infrações médias nos últimos 12 meses e categoria C e D.

Candidatos que trabalham no setor do transporte, transportador autônomo ou seu filho, podem participar da seleção e para esses a renda pode ser superior a 3 salários determinados aos demais candidatos.

Nos dois projetos podem participar também quem foi inscrito mas não foi chamado, já participou do projeto mais não foi apro-



vado em alguma etapa, ou foi aprovado mas não compareceu ou mesmo participou mais desistiu e apresentou justificativas.

Para comprovação dos requisitos, candidatos devem comparecer na unidade de sua cidade portando cópias e originais de comprovante de identificação, comprovante de endereço, comprovante de renda ou no caso de quem esteja desempregado, a autodeclaração, em um prazo máximo de 3 dias úteis depois de serem convocados.

CONVÊNIO



HABILITAÇÃO

O Sest Senat firmou parceria com o Sindauto Bahia, convocando (Centros de Formação de Condutores) CFCs interessados em integrar os projetos CNH Social (Primeira Habilitação) e Habilitação Profissional para o Transporte – Inserção de Novos Motoristas (Mudança de Categoria) oferecidos pela instituição”. Os CFCs serão responsáveis por realizar os cursos teórico e técnico (categoria B) e a prática de direção veicular (CFC Classificação B, C, D e E) para atender aos beneficiários dos projetos.

O Sest Senat informou que não existem cursos para mototáxis. Sempre que necessário, as unidades programam cursos para motofrete e motoboys. Informou ainda que todos os cursos são subsidiados pelo Sest Senat aos alunos dos programas – os serviços prestados pelas autoescolas são pagos diretamente pela entidade. Podem se inscrever, conforme edital, empresas localizadas em Salvador/DETRAN SEDE, Simões Filho/25º CIRETRAN, Feira de Santana/3º CIRETRAN e Itabuna/5º CIRETRAN, regiões que possuem unidades do Sest Senat. “A atual gestão do Sindauto Bahia sempre busca estreitar relações institucionais oportunas para a categoria. Esta é um bom exemplo disto”, afirma Abelardo Filho, presidente do Sindauto Bahia. O edital para credenciamento pode ser consultado através do site: www.sestsenat.org.br/credenciamento. O CFC interessado deve selecionar sua cidade sede preencher o formulário “Requerimento para Credenciamento” e seguir com as demais instruções para validação.

Poderão ser credenciados todos os CFCs que estejam devidamente credenciados pelo órgão ou entidade executiva de trânsito do Estado ou do Distrito Federal; Possuam Classificação A, B ou AB, ou seja, que sejam certificados para realizar cursos Teórico-Técnico e/ou de Prática de Direção Veicular; Disponham de veículo automotor da categoria de habilitação pretendida pelo beneficiário, exceto para CFC categoria A;

Não estejam impedidos ou suspensos para o exercício das atividades pertinentes;

DETRAN: 2015 FOI MARCADO PELA MOBILIDADE DIGITAL

Inovação tecnológica facilita a vida do cidadão e aprimora serviços públicos na área de trânsito

O auxiliar administrativo Valter Reis Maciel estuda legislação de trânsito para tirar pela primeira vez a Carteira Nacional de Habilitação. O museólogo Anibal Gondim consulta informações do carro que pretende comprar para o filho. Valter não sabe da existência de Anibal, mas esses dois cidadãos têm em comum o uso do aplicativo móvel do Detran-BA. Lançado em agosto deste ano e disponibilizado gratuitamente nas lojas de aplicativos, o app Detran.BA Mobile aprimorou ainda mais o atendimento no órgão baiano de trânsito e já garante mobilidade digital para mais de 100 mil motoristas e proprietários de veículos.

Entusiasta do aplicativo, o diretor-geral do Detran-BA, Maurício Bacelar, vê na ferramenta tecnológica uma nova possibilidade de atendimento ao público, desafogando os modelos presencial e por telefone. Na prática, o aplicativo trouxe mais eficiência e celeridade às demandas dos cidadãos que utilizam os serviços de trânsito na Bahia. Atento às inovações digitais que asseguram mobilidade quando o Estado dialoga com o cidadão, o governador Rui Costa previu o sucesso do aplicativo quando deu o sinal verde para a sua implantação. O sucesso foi comprovado, em dois meses de lançamento, com mais de 100 mil downloads.

Conforme Maurício Bacelar, o aplicativo aprimorou o serviço oferecido no portal www.detran.ba.gov.br porque foi elaborado pela equipe de Tecnologia da Informação (TI) a partir de pesquisas nas redes sociais e na Central de Atendimento. “Conseguimos integrar diversos conteúdos que possibilitaram agilidade, segurança e atualização das informações”, assegura Bacelar. O aplicativo foi desenvolvido dentro dos objetivos priorizados na Política de Tecnologia do Governo do Estado da Bahia, traduzidos na necessária integração e imediata disponibilização de informações aos usuários.

Como o aplicativo evolui diariamente, a diretoria do Detran-BA prevê, num futuro próximo, cada vez menos deslocamento do cidadão aos postos do órgão. “Estamos trabalhando para o cidadão obter a máxima comodidade e excelência de serviço, deslocando-se de sua residência ao local de atendimento em caso absolutamente excepcional”, afirma Bacelar.

Funcionalidade

Com o aplicativo na palma da mão, o motorista pode ser avisado do vencimento da carteira de habilitação; consultar pontos; saber da situação do licenciamento anual do veículo (valores, parcelas e pagamentos); ser informado sobre eventuais multas e consultar histórico; solicitar a Permissão Internacional para Dirigir; requerer 2ª via da Carteira Nacional de Habilitação; pedir a 2ª via do Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo; checar pela placa a situação de um veículo suspeito de roubo; acompanhar resultados de exames e estudar para as provas da carteira de motorista em simulados.

Avaliado com uma nota média de 4,4, numa escala de 0 a 5, o aplicativo caiu no gosto dos usuários por oferecer uma interface no padrão Google com imagens modernas que não se prendem aos paradigmas das placas de trânsito.



Qualquer pessoa pode navegar facilmente pelo aplicativo, que é autoexplicativo e vem se aprimorando com as sugestões dos usuários.

A consulta de veículo suspeito de roubo foi uma dentre as muitas sugestões dos usuários. Outra proposta acolhida foi a que permite a busca automática dos veículos do usuário proprietário, permitindo o cadastro de até cinco veículos de terceiros, para acompanhamento e notificações. Os benefícios do aplicativo são maximizados quando o usuário faz cadastro com o e-mail pessoal e senha de acesso. Após o cadastramento, o usuário obtém automaticamente os dados do veículo, podendo armazenar informações das consultas e acessar outros serviços.

Usuários aprovam

O auxiliar administrativo Valter Reis Maciel disse que baixou o aplicativo no sistema Android para estudar, pelos simulados, questões teóricas de trânsito que podem cair na prova. “Pretendo, no ano que vem, tirar a Carteira Nacional de Habilitação e estou me preparando para a prova teórica”, afirma. Ele acrescenta que estuda nas horas vagas e considera o aplicativo “uma mão na roda porque é fácil de navegar”. Também é disponibilizado para o sistema iOS.

Após ler reportagens na imprensa sobre o lançamento do aplicativo, o museólogo Anibal Gondim baixou a versão atualizada, também Android, porque pretende comprar um carro usado para o filho. Ele disse que desistiu de uma compra quando lançou a placa do carro no aplicativo, sem o vendedor saber, e viu que havia uma restrição de roubo. “Foi a minha sorte. Imagine o prejuízo financeiro e a confusão que eu ia entrar se comprasse o veículo. A salvação estava na palma de minha mão e tudo muito rápido e prático”, afirma.

Dentre as vantagens do aplicativo disponibilizado nas lojas Apple Store e Play Store, Anibal destaca também a ajuda para cuidar do veículo, com lembretes sobre data de revisão planejada, próxima troca de óleo, checagem de pneu e durabilidade da bateria. “São informações que repercutem em segurança, como também é segurança a renovação do seguro do carro”, acrescenta.

BAHIA DEVE CHEGAR A 350 SIMULADORES, APÓS O CARNAVAL

Realizado em Salvador o treinamento de atualização e capacitação para o uso de Simuladores. O curso contou com participação de técnicos do Detran, dos Sindicatos das Autoescolas e de Centros de Formação de Condutores (Sindauto). Cerca de 460 participantes entre instrutores, diretores de ensino e proprietários de autoescolas de várias regiões do estado, conheceram as técnicas para as aulas no simulador, que já são obrigatórias nos exames de direção, de acordo com resolução do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran).

O candidato terá que fazer 25 horas de aulas práticas. Desse total, 20 horas serão no veículo e as demais no simulador de

direção, que não vai gerar nenhum acréscimo para o aluno, segundo os técnicos. “Essa nova ferramenta tecnológica vai melhorar a qualidade do ensino nas autoescolas e contribuir para o melhor andamento do trânsito”, segundo o presidente do Sindauto, Abelardo Filho.

Para o diretor-geral do Detran, Maurício Bacelar, 220 simuladores já foram instalados na Bahia. “Nossa estimativa é que 350 simuladores estejam em pleno funcionamento, logo após o Carnaval. O governo do estado está determinado em atender a resolução do Denatran e, conseqüentemente, colocar a Bahia na vanguarda, formando condutores mais capacitados”, concluiu

TOME NOTA

Leve a consciência na garupa.

MOTOCICLISTA LEGAL,
PILOTE COM SEGURANÇA.



DETRAN

Os órgãos de imprensa noticiaram semana passada, a demissão do atual diretor geral do Detran, Maurício Bacelar. Um deles chegou a confirmar o substituto, que seria Jackson Souza, ex-subprefeito de Itapuã. Sem nenhuma declaração oficial, Bacelar vem recebendo parabéns, não pela sua saída do Detran, mas pelo seu aniversário no final do mês, quando participou de uma reunião com funcionários do órgão que nada perguntaram e nada foi respondido sobre o assunto.

No Detran, os funcionários reconhecem que Bacelar - que já passou pelo Complexo Petroquímico de Camaçari, secretarias de Obras de Dias Dávila e de Habitação de Camaçari e outros cargos na iniciativa privada - deu um salto de qualidade ao órgão. Levou o Detran a todos os cantos do estado com projetos de educação para o trânsito, obras físicas nas Ciretrans além da blitz da Lei Seca em vários municípios.

Entretanto, uma das grandes obras, segundo técnicos do órgão, foi a instalação do aplicativo móvel do Detran, que proporciona celeridade no atendimento. Uma mobilidade digital para mais de 100 mil proprietário de veículos, desafogando a circulação de pessoas na repartição. Nele o motorista pode consultar o vencimento da sua habilitação, pontos de multa, licenciamento anual, permissão internacional para dirigir, requerer 2ª via da habilitação, checar a placa de um veículo suspeito, resultado de exames e até estudar em simulados para provas da habilitação.

MONTADORAS ESTUDAM COM O GOVERNO PLANO PARA ESTIMULAR VENDA DE VEÍCULOS

Programa que pode gerar a venda de 500 mil veículos por ano e ajudar a recuperar o setor.

O governo federal e a indústria automobilística devem anunciar ainda neste primeiro trimestre, programa de renovação de frota que deve incluir automóveis caminhões e motos, como forma de estimular as vendas de veículos novos em 2016. A informação foi divulgada pelo presidente da Fenabrave (Federação Nacional de Distribuição de Veículos Automotivos, Alarico Assumpção. Segundo ele, são 19 entidades do setor automotivo que já estão discutindo com o governo novo programa que deverá se chamar Programa de Sustentabilidade Veicular.

Assumpção evitou dar mais detalhes mas adiantou que o programa tem por objetivo retirar de circulação de forma gradativa, caminhões com mais de 30 anos de fabricação e veículos leves com mais de 15 anos. Os proprietários poderão repassá-los para empresas participantes, que farão reciclagem dos automóveis. Em troca, o cliente receberá uma carta de crédito para abater no valor da compra de veículos novos ou usados com menos de 15 anos.

“Há um compromisso verbal para implantação dessas medidas”, comentou ele, assinalando entretanto que não haverá subsídios do governo porque o governo já disse que não tem condição. Não tem caixa. O acordo se deve dar por meio de alguma taxa ou de algum seguro, acrescentou. Disse mais que discussões tiveram início há alguns meses a pedido do próprio governo. Entre as instituições envolvidas estão entidades que representam as montadoras, os metalúrgicos e os sindicatos de trabalhadores, além da própria Fenabrave.

Alarico Assumpção explicou ainda que as discussões sobre o programa levam em conta a terceira retração anual seguida das vendas de veículos novos. Em 2015 foram 2.569 milhões de unidades vendidas num recuo de 26,5% milhões num recuo de 26,5% em



relação ao volume de 2014 (3.497 milhões) o maior tobo desde 1987. Em 2014 houve recuo de 7,15% em relação ao ano anterior e em 2013 a queda foi de 0,9% a primeira baixa em 10 anos.

À época o mercado ainda contava com a redução do IPI (Imposto sobre Produtos Industrializados, medida que tornou os veículos mais baratos e estimulou o consumo. O governo já confirmou que discute desde o início de 2015 a criação de um programa de renovação de frota principalmente de caminhões. Em 2005 foram vendidos no país 2.569 milhões de veículos novos, 26,6% a menos que ano anterior. Foi o menor volume anual desde 2007 e maior queda em 28 anos.

A CNT (Confederação Nacional dos Transportes), indicou que o programa se viabilizará por meio da criação de um seguro para “sustentabilidade veicular”, nos moldes do atual DPVAT, pago pelos proprietários de veículos e o pagamento deste seguro seria condição para o licenciamento do veículo. A frota de veículos com 30 anos de uso no país é de cerca de 39 milhões de carros comerciais leves e 1,7 milhão de caminhões e ônibus, segundo dados da Anfavea citados pela CNT.

MOTOS

PRODUZIDO NO PÓLO INDUSTRIAL DE MANAUS



ZONA FRANCA DE MANAUS

Em 2015, a Zona Franca de Manaus registrou queda de 30% na produção decorrente da crise econômica, segundo dados da Suframa (Superintendência da Zona Franca de Manaus), divulgados também pela Agência Brasil. Os setores mais atingidos foram os de motocicletas, eletroeletrônicos principalmente televisores e tablets. Cerca de 20 mil trabalhadores perderam o emprego.

Para o presidente do Centro da Indústria do Estado do Amazonas (Cieam), Wilson Périco, essa crise política tirou a confiança do consumidor brasileiro e reduziu o poder de compra dos que perderam o emprego. “Isto retrai o consumo, reduz a demanda por novos produtos, afeta atividades das linhas de produção e há risco de mais demissões nas indústrias de Manaus.

NATAL

A Serasa divulgou na semana do Natal que as vendas no varejo caíram 6,4% em comparação com o mesmo período de 2014. O desempenho, segundo a empresa, é o pior para a época desde a criação do indicador em 2003. O índice considera o volume de consultas realizadas pelos estabelecimentos comerciais à base de dados da Serasa entre os dias 18 e 24 de dezembro.

IPI

Os sindicatos de auto escolas de São Paulo encabeçam providências junto ao deputado federal Goulart (PSD-SP), a fim de apresentar para votação no Congresso Nacional, projeto de lei isentando do IPI, os veículos de auto escolas do país.

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

marksell

2201-0660

www.thermobahia.com.br

MEDIDAS VÃO AUMENTAR SEGURANÇA DE CICLISTAS E ESTIMULAR USO DA BICICLETA

Ações incluem novas sinalizações de trânsito, cartilha e manual para padronizar construção de ciclovias

O Ministério das Cidades apresentou uma série de medidas que têm como objetivo incentivar o uso da bicicleta nos deslocamentos diários e aumentar a segurança de ciclistas. Elaborou e disponibilizou a Cartilha do Ciclista, publicação que reúne informações sobre legislação, sinalização, diferentes vias que compõem a rede cicloviária e regras de circulação e segurança.

Conforme dados mais recentes do DataSUS, 1.348 ciclistas morreram em acidentes em 2013. E a opção por esse meio de transporte está crescendo em todo o Brasil. A estimativa é que a frota de bicicletas no país chegue a 70 milhões, com produção anual média de cinco milhões de unidades, segundo a Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Motonetas, Bicletas e Similares (Abraciclo).

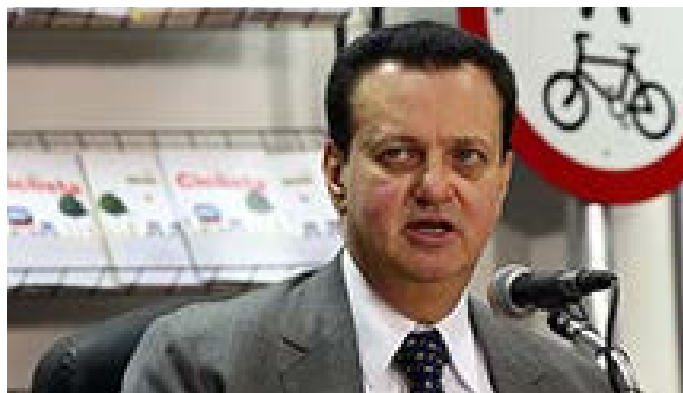
Nova sinalização

O Ministério das Cidades também apresentou novas sinalizações. Uma é a placa de regulamentação (redonda com as bordas vermelhas), para indicar circulação compartilhada de ciclistas e pedestres. Até então, havia apenas uma amarela, que advertia sobre a possibilidade da presença de pessoas a pé e de bicicleta no local. Outra novidade é o SIR (Símbolo Indicativo de Rota de Bicicleta), que indica a existência de uma ciclorrota, ou seja, rota sinalizada para ciclistas.

Novas políticas

O ministro das Cidades, Gilberto Kassab, acredita que está em desenvolvimento, no país, uma nova cultura, de valorização dos meios de transporte não motorizados, e isso demanda novas políticas públicas. “Até pouco tempo não existia a cultura de políticas públicas voltadas ao ciclista, na sua convivência com automóveis e com pedestres. Gradualmente, isso tem acontecido em todo o país. Agora vamos investir bastante nesse tema, do ponto de vista pedagógico e do ponto de vista da sinalização”, disse Kassab.

Para a coordenadora geral da ONG Rodas da Paz, Renata Florentino, orientações que promovam mudanças comportamentais no trânsito são importantes. Mas ela defende a importância de traçados viários que aumentem a segurança. “É importante que o Ministério das Cidades dê



orientações fortes para a questão do redesenho urbano, vias com menor velocidade e moderação de tráfego em cruzamentos.” Para ela, “a prioridade para humanizar mais as ruas e tornar o trânsito mais seguro está em medidas voltadas para motoristas e para o desenho urbano”. O ministro anunciou a formação de um Grupo de Trabalho, pelo Denatran (Departamento Nacional de Trânsito), que irá elaborar, até o fim deste ano, o “Manual Cicloviário”. O objetivo é padronizar os projetos de vias destinadas à bicicleta em todo o país. O material terá normas de construção e sinalização de ciclovias, ciclorrotas, ciclofaixas, etc.

AÉREO



FROTA AÉREA

Chegou ao Brasil o A350 XWB, prefixo PR-XTA, da TAM que vai realizar seu primeiro voo comercial de 2016, São Paulo/Guarulhos para Manaus (AM). A rota inaugural servirá para que as diferentes áreas da companhia, principalmente as operacionais, se familiarizem com o novo modelo de equipamento, que pertence à última geração de aeronaves de longo alcance. Em março, o A350 XWB começa a operar internacionalmente na rota São Paulo/Guarulhos – Miami (EUA). A partir de abril, o avião voará na São Paulo/Guarulhos e Madri (Espanha) e, no segundo semestre, entre São Paulo/Guarulhos e Orlando (EUA). “Estamos muito felizes em celebrar o recebimento do primeiro A350 XWB das Américas. Sua chegada pioneira reforça o nosso compromisso constante de manter uma das frotas mais jovens e inovadoras do mundo. Queremos oferecer cada vez mais conforto aos nossos passageiros, com aeronaves com a mais moderna tecnologia disponível na aviação, que são mais eficientes e com menor impacto ambiental”, afirma Claudia Sender, presidente da TAM S.A.

MAIOR VOO DO MUNDO

Companhia Aérea Emirates anunciou para o decorrer deste ano, a operação do que será, segundo eles, o vôo mais longo do mundo, ligando Dubai nos Emirados Árabes à cidade do Panamá, na América Central, num total de 17h35minutos, num percurso de 13,8 mil quilômetros. O trajeto será realizado num Boeing 777-200LR com capacidade para 256 passageiros. A nova rota coloca a companhia aérea conectada com os demais destinos nas Américas Central, do sul e do Norte. Em comunicado no final do ano passado, a Emirates reforçou a necessidade de oferecer uma opção conveniente para os passageiros que viajam de ou por meio de Dubai para a América Central, no Caribe e parte norte da América do Sul. O vôo EK251 partirá de Dubai às 16h40min e aterrissa no Panamá dia seguinte às 16h40min. Na volta o EK252 deixa a América Central às 10h10min e chega Dubai no dia seguinte às 23h55min.

Transporte com a segurança que sua carga merece



FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 - F. de Santana - (75) 3221.1811 - Rio de Janeiro - (21) 2584.4455

AGENTES: Caxias do Sul - (54) 3224.2499 - Curitiba - (41) 3287.6967

Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade



Matriz: Rua da Matriz, 321
Valéria - Salvador-Ba
Tel. (71) 3291.7188
Fax. (71) 3291.7153

www.primeiradonordeste.com.br



Transportes Comércio e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

MATRIZ

Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL

Recife/ PE
Av. Engº. Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

FILIAL

São Paulo / SP
Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, Bl13
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL

Betim / MG
Rua E, nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL

Rio de Janeiro / RJ
Rua Flávia Farnese
nº 168 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

TRANSFERÊNCIA DE VEÍCULOS USADOS SERÁ SIMPLIFICADA

A medida será estendida ao setor de duas rodas

Para simplificar o repasse de automóveis das concessionárias para pessoas físicas, o governo quer modificar o sistema de transferência de veículos usados. A medida apresentada pelos ministros Gilberto Kassab (Cidades) e Guilherme Afif Domingos (Micro e Pequena Empresa) deve gerar economia de R\$ 980 por transação para o lojista. A consequência para toda a cadeia automotiva seria a poupança de R\$ 6,5 bilhões.

Será criado o Renave (Registro Nacional de Veículos em Estoque), que transformará os registros físicos de transferência em dados eletrônicos. Ou seja, as revendas poderão fazer registro de entrada e saída de veículos em estoque por via eletrônica, diretamente no órgão de trânsito responsável pelo licenciamento (Detran). Quando o consumidor negociar seu carro usado em uma loja ou utilizá-lo como parte da entrada para adquirir um veículo novo, o registro eletrônico feito pela concessionária comprovará a transferência dos veículos.

A medida foi aprovada também pela Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores), que acredita em transferências mais rápidas, maior



segurança nas transações além de redução de custo dos veículos. “O Brasil precisa de mais medidas de desburocratização como essa. Tenho a certeza de que ao simplificar e tornar mais ágil e seguro o processo de transferência de veículos usados, ganham todos, principalmente os consumidores”, afirmou o presidente da entidade, Luiz Moan Yabiku Junior. O comprador passará ainda a receber nota fiscal do carro usado, o que lhe dá garantia do produto por três meses. A medida também será estendida ao setor duas rodas.

CFC UNIÃO INSTALA SIMULADOR DE TRÂNSITO EM TODAS SUAS UNIDADES

Todas as unidades do CFC (Centro de Formação de Condutores União) já tem o simulador de trânsito instalado nas suas dependências. Seja em Itapuã, Feira de Santana, Pituba ou Cajazeiras todas tiveram melhorias nas suas dependências a fim de receber o equipamento que segundo o presidente do grupo, Carlos Armando de Jesus, tem tudo para proporcionar melhores condições de aprendizado, vez que das 20 horas de aulas práticas, cinco podem ser no simulador.

Além do aspecto didático, vez que o equipamento permite diversas simulações de trânsito do dia a dia, como dirigir em pista lisa, buracos, dirigir sob chuva pesada, sob sereno, o instrutor e o aluno não ficam expostos na rua o tempo todo, comenta Carlos Armando. Ressalta que estas novidades são válidas apenas para a habilitação categoria B (primeira habilitação para automóvel). As aulas no simulador não diminuem o número mínimo de aulas práticas exigidas: 20 aulas de 50 minutos.

A cada aula, o aluno vê o nível de dificuldade aumentar. A simulação começa com conceitos básicos e vai incorporando situações de adversidade, como trafegar em vias de grande



movimento, em pista escorregadia ou sob neblina intensa. Na opinião do diretor da Associação Brasileira de Medicina de Tráfego (Abramet), Dirceu Rodrigues Alves Júnior, a inclusão de aulas simuladas ajuda a suprir uma carência na formação dos condutores. “Os cursos existentes são insuficientes, porque só ensinam o que é necessário para a prova prática.

Para Carlos Armando, o aluno não tem contato com os riscos que vai encontrar no dia a dia, e o simulador pode ajudar nisso. Em todos os casos, o custo é repassado para o consumidor.

REGISTRO



ANTIGAS FOTOS

Nossos parabéns ao fotógrafo Anízio Carvalho, homenageado pela Câmara Municipal da cidade do Salvador que, acatando indicação da vereadora Aladilce Souza do PCdoB.

Como definiu muito bem o jornalista, escritor e ex-deputado Emiliano José, há décadas Anísio registra a vida do povo da Bahia chegando a cinco volumes com milhares de fotografias de pessoas, fatos, celebridades, tragédias, o candomblé, o futebol, a política, a polícia e problemas da vida da Bahia e do Brasil, que estão em sua casa, no Alto do Saldanha de Brotas, desconhecidos e desprotegidos.

Poucas pessoas na Bahia têm fotos da rainha Elizabeth em Salvador; do governador Luís Viana Filho que a recepcionou e outras personalidades que povoaram a Bahia desde o comecinho do século como D. Eugênio Sales, mulher de Roxo, major Cosme de Faria, Antônio Balbino, o ex governador Juracy Magalhães quando capitão, Mãe Menininha, Olga de Alaketo, Antônio Carlos Magalhães, Jorge Amado, Vinícius de Moraes, Caribé, incêndio de Água de Meninos e muitos outros. Daqui a gente pede ao secretário Jorge Portugal e às autoridades da cultura e da educação para protegê-lo. Segundo Emiliano José, “abandonado à própria sorte, desaparecerá”.

COMISSÃO APROVA REAJUSTE DO VALOR DE HORA EXTRA PARA SERVIÇO DE CARGA E DESCARGA

A Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados aprovou proposta do deputado Celso Maldaner (PMDB-SC) que reajusta para R\$ 1,80 o valor por tonelada/hora ou fração devido ao transportador autônomo de cargas (TAC) ou à empresa de transporte de cargas (ETC), pelo tempo excedente às cinco horas. Atualmente, a Lei 11.442/07 que trata do transporte rodoviário de cargas por conta de terceiros e mediante remuneração, estabelece que o prazo máximo para carga e descarga do veículo de transporte rodoviário de cargas é de cinco horas, contadas da chegada do veículo ao endereço de destino. Após este período é devido ao TAC ou à ETC o valor de R\$ 1,00 por tonelada/hora ou fração.

O relator na comissão, deputado Nelson Marquezelli (PTB-SP), defendeu a aprovação do projeto. Para ele, a inflação passou a ser um dos fatores primordiais para os custos dos caminhoneiros, que buscam a recuperação do poder de compras das tarifas ao transportador autônomo de cargas ou à empresa de transporte de cargas, como compensação das paradas de carga e descarga



que venham a ultrapassar a espera de mais de 5 horas. “A profissão de caminhoneiro não se sustenta somente com os custos ordinários e extraordinários do seu equipamento de trabalho, sem contar com os altos custos de alimentação que quase dobraram do período da aprovação da nova tarifa até agora”, ressaltou Marquezelli. A proposta tramita de forma conclusiva e será analisada pela Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania. (Fonte: Câmara dos Deputados)

VOLVO SORTEIA CAMINHÕES, CARROS E TROCAS DE ÓLEO PARA CLIENTES DA MARCA

A Volvo acaba de lançar a promoção “Peça Volvo & Ganhe Mais” que sorteará milhões em prêmios. São 36 carros zero Km, mais de 1.400 trocas de óleo de motor, um caminhão FH e um VM durante o ano de 2016. A promoção é válida para clientes de caminhões e ônibus que adquirirem peças e serviços genuínos nas concessionárias da marca durante todo o ano.

“É mais uma ousadia da marca para oferecer um diferencial aos seus clientes. Além de contar com um serviço de qualidade, ele ainda participa da promoção. São milhões em prêmios, na maior promoção já realizada por uma montadora”, destaca Daniel Homem de Mello, gerente de marketing de caminhões e ônibus da Volvo.

Quanto mais peças ou serviços genuínos o cliente comprar, mais chances ele tem de ganhar. Ao cadastrar a nota fiscal no site www.ganhemaisvolvo.com.br, o cliente receberá três números da sorte identificados: um para concorrer a trocas de óleo do motor no mês; outro para concorrer a um carro zero quilômetro a cada quatro meses; e um terceiro cumulativo para o final do ano, quando serão sorteados um caminhão FH e um VM.



A promoção é válida para todos os clientes de caminhões e ônibus da marca, incluindo os que possuem contrato de manutenção Volvo. “Além de prestigiar os clientes que frequentam nossas concessionárias, queremos estimulá-los a manterem suas revisões em dia. Os sorteios serão realizados pela Loteria Federal, de fevereiro a dezembro deste ano, sempre no início de cada mês. A rede de concessionárias Volvo é composta por 97 casas espalhadas por todo o Brasil, distribuídas em 12 Grupos Econômicos: Apavel, Auto Sueco Centro Oeste, Auto Sueco São Paulo, Dicave, Dipesul, Gotemburgo, Lapônia, Luvep, Nórdica, Rivesa, Suécia e Treviso.

HIERARQUIA



GUARDAS MUNICIPAIS

O Detran capacitou 25 guardas municipais de Jequié, no sudoeste baiano, que vão atuar na segurança do trânsito da cidade. O curso teve 120 horas de aulas, entre teoria e prática, sobre legislação, fiscalização, autos de infração, engenharia de tráfego, primeiros socorros e atendimento ao público. Josalito Messias de Oliveira, de 46 anos, exerce a profissão de guarda municipal há 21 anos e reivindicava a qualificação. “Aguardava muito essa oportunidade. Após o curso, sinto-me preparado para orientar os condutores e dar mais fluidez ao tráfego em nossa cidade, além de contribuir para a redução de acidentes”, ressaltou.

Os certificados de capacitação foram entregues na segunda-feira (25), no Centro de Evangelização e Unidade (CEU), em Jequié, com a presença do diretor-geral do Detran, Maurício Bacelar, e da prefeita Tânia Brito (PP). “A preparação dos guardas municipais integra as ações do processo de municipalização do trânsito em Jequié. O próximo passo será encaminhar o convênio entre o Detran e a Prefeitura, para que seja homologado pelo Departamento Nacional de Trânsito (Denatran)”, explicou Maurício Bacelar.

CONQUISTA

O Detran-BA abriu as inscrições para o preenchimento de 500 vagas do curso gratuito para a primeira habilitação, em Vitória da Conquista. O Detran chama a atenção para que os interessados não se dirijam à Circunscrição Regional de Trânsito (Ciretran) da cidade, onde não será possível fazer a inscrição. Para disputar uma vaga no curso, destinado a pessoas de baixa renda, o candidato deve residir em Conquista, ser maior de 18 anos, possuir renda de até um salário mínimo e ter estudado na rede de ensino pública ou privada com bolsa integral comprovada.

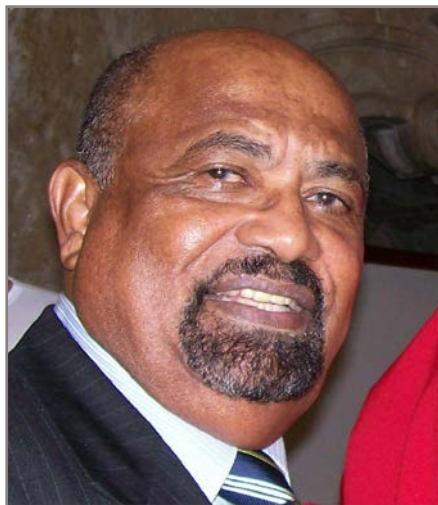
EDITORIAL: FÉ E PERSEVERANÇA

É com grande satisfação que apresentamos aos nossos associados, familiares, rodoviários e amigos, votos de Feliz Ano Novo, cientes de que Deus está conosco. Trata-se de uma maneira mais lenta de levar a todos, os problemas e dificuldades encontrados no ano passado e as projeções sombrias para 2016, quando sabemos que todos nós precisamos de habilidade, fé e perseverança para promover a manutenção dos programas em andamento e implantar as metas estabelecidas no ano passado.

Acompanhando as tendências para o país, em 2016, verificamos de início que as perspectivas são as piores possíveis bem piores que no ano passado, com desemprego crescendo em todo o país. São mais de 8 milhões de trabalhadores sem condições de trabalhar para pagar seus compromissos, alguns devolvendo sua moradia às imobiliárias por falta de condições de pagar. Devolvendo ainda carros, motos e outros bens de consumo, apelando para todos os meios possíveis. Temos até notícias de rodoviários demitidos que foram morar com os sogros para não deixar a família passar necessidades.

Na verdade, vivemos numa época diferente. Muito diferente mesmo. Vejamos; hoje se vê a polícia agindo de norte a sul do país, pegando gente graúda, colocando na cadeia ladrões de peso como empresários gatunos que todo mundo conhece mas não pode falar nada, porque não se consegue prova da gatunagem; senador preso em flagrante, a presidente da República tentando sair de um impeachment; um presidente da Câmara Federal que ninguém consegue derrubar. Além de muitos ladrões do orçamento, do bancoop, os Aloprados, os que colocavam dólares na cueca, mensalão e mais recentemente o lavajato.

É hora da gente rezar e pedir a Deus para que, pelo menos neste comecinho do legislativo, os nossos políticos voltem com a cabeça mais arejada pensando no futuro do país, enfrentando principalmente o que fazer para, pelo menos, amenizar o desemprego que afeta oito milhões de trabalhadores dos transportes, do comércio, da indústria, dos serviços médicos e dentistas, da agricultura porque tudo envolve capital, aluguel, alimento, energia e outros. Observando principalmente o preço desen-



a tolerância de peso de carga, admitindo assim uma “inusitada lei que permite o descumprimento da lei”.

Um sua ADI (Ação Civil Pública) o Procurador do Trabalho, Paulo Douglas Almeida de Moraes, insiste em que “se trata de um capricho da mais poderosa bancada no Congresso Nacional, a bancada ruralista, que quer mostrar quem manda, ainda que esta pirraça custe milhares de vidas que se perderão nas rodovias e que poderiam ser poupadas. O único erro estratégico dos ruralistas foi, neste ímpeto de barateamento do custo de transporte, o de ferir interesses de outro segmento poderoso, o de concessionárias de rodovias pois ao isentar o pedágio dos eixos suspensos de caminhões descarregados e ao admitir a tolerância de até 10% no sobre-peso além do Congresso agaravar, com esta última medida as condições de trabalho e segurança dos motoristas seja pela redução de eficiência do sistema de frenagem dos caminhões, seja pela elevação do nível de vibração dos veículos, acabou por mexer no queijo das concessionárias. A matéria que corrige estas distorções está no Congresso Nacional a quem cabe vetar ao manter esta proposta irracional e atentatória ao interesse da sociedade. vez que nesta onda, vemos as rodovias se transformarem em verdadeiras arapucas sem sinalização, cheias de lombadas, buracos por todos os lados, ônibus quebrados, empresas não têm condições de consertá-lo e os motoristas vítimas de tudo isto.

ALTERAÇÕES NA LEI DOS MOTORISTAS REPRESENTAM RETROCESSO

A lterações na Lei dos Motoristas, sancionadas pela Presidente da República, representam retrocesso para os direitos trabalhistas, segundo o procurador do trabalho Paulo Douglas Almeida de Moraes. A proposta aprovada mantém a jornada fixa de 8 horas e permite até quatro horas extras, aumentando a carga horária de trabalho dos caminhoneiros para até 12 horas diárias.

Segundo o procurador, o MPT já avaliou o texto da lei e verificou os pontos inconstitucionais e propôs à Procuradoria Geral da República que ajuíze Ação Direta de Inconstitucionalidade para excluir essa norma do ordenamento jurídico. “Devemos atender ao interesse da sociedade que é contar com um trânsito seguro”, pontua.

A Lei 12.619/2012 ficou conhecida como “Lei do Descanso” por assegurar aos motoristas tempo maior de repouso. Com as mudanças no texto, houve a flexibilização do tempo de descanso. A cada seis horas de trabalho, o motorista deverá descansar 30 minutos, o que

freado da energia. Ao que se sabe, no interior, muitos já voltaram ao fogão de lenha.

Precisamos de políticos que pensem no país e no povo brasileiro como um todo. Que estes parlamentares tenham sempre em mente que seus atos estão sendo ouvidos, observados, fiscalizados. Como a lei assinada às pressas pela Presidente da República, que condena a trabalhos forçados todos os motoristas brasileiros; que impõe que o motorista profissional pode estender sua jornada até 12 horas; oito mais quatro e até mais, se necessário; reduz de 11 para 8 horas do descanso entre um dia e outros de trabalho; autoriza pagamento por comissão; cria a figura do motorista auxiliar autônomo, sem vínculo empregatício nem proteção jurídica; prescreve



ELEIÇÕES

Consolidada a vitória da chapa 1, o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), Braulino Sena Leite, deu posse na semana passada à nova diretoria do Sindicargas (Sindicato dos Trabalhadores nas Empresas de Transportes Rodoviários de Carga no Extremo Sul da Bahia), cuja ação abrange Itabuna (sede), Ilhéus, Itamaraju, Teixeira de Freitas, Eunápolis e região. O presidente da categoria é o sindicalista Hilton Sales da Silva. (Foto)

EXTREMO SUL

A cidade de Teixeira de Freitas no extremo sul do estado, foi o primeiro município a receber a Caravana de Verão do Detran que iniciou ações educativas e de fiscalização para o Carnaval. Na avenida Marechal Castelo Branco, a equipe do Detran distribuiu material educativo sobre a Lei Seca e o uso dos equipamentos de segurança do veículo. Autoescolas, clínicas e empresas de placas credenciadas ao Detran foram vistoriadas. As autoescolas da região já dispõem de simuladores, em cumprimento à resolução do Denatran, que tornou obrigatório o uso do equipamento nos testes de direção. O órgão fiscalizou também ferros-velhos para coibir o comércio ilegal de peças. Ainda no extremo sul, foram visitadas as cidades de Prado, Alcobaça e Nova Viçosa, para promover a campanha de verão “De boa no trânsito”. A Caravana do Detran realizou blitz da Lei Seca na avenida Presidente Getúlio Vargas, em Teixeira de Freitas. Em 50 abordagens com o apoio da Polícia Militar, 36 veículos foram notificados e 5 apreendidos..

SEARA VAI INDENIZAR MOTORISTA QUE TRABALHAVA 18 HORAS E ERA OBRIGADO A DORMIR NO CAMINHÃO

A Seara Indústria e Comércio de Produtos Agropecuários Ltda, de Londrina, deverá pagar indenização de R\$ 40 mil a um motorista que trabalhava 18 horas por dia, sem descanso semanal, e que era obrigado a dormir na cabine do caminhão porque recebia diárias insuficientes para cobrir as despesas com alimentação e hospedagem. A decisão é da 2ª Turma do TRT-Paraná, que considerou que “a conduta da empresa, do ponto de vista do Direito Penal, pode até mesmo levar ao reconhecimento de que reduziu o trabalhador à condição análoga à de um escravo, que exige pronta resposta do Estado”. Ainda cabe recurso.

O motorista foi admitido na empresa em dezembro de 2009. A rotina de serviço consistia em conduzir o caminhão de Londrina para cidade de Rondonópolis (MT), onde era feito o carregamento de grãos. Na sequência, retornava ao Paraná, passando novamente por Londrina e seguindo para o Porto de Paranaguá. Feito o descarregamento, voltava ao ponto de partida. Todo o percurso durava cerca de seis dias, submetendo o empregado a uma jornada de trabalho diária de até 18 horas. O trabalhador era submetido ainda ao constrangimento de passar as noites na cabine de um veículo sem ar-condicionado ou climatizador.

A Seara alegou não existir prova de qualquer dano gerado ao empregado durante a prestação dos serviços e que o reclamante tinha a liberdade para decidir em quais locais descansaria e fazia sua higiene pessoal. Os argumentos do reclamante, no entanto, foram confirmados por outros motoristas da empresa que testemunharam no processo. Segundo eles, o valor das diárias pago pela empresa, de R\$500,00 por mês, não era suficiente para custear alimentação mais estadia em hotéis. Houve ainda relatos de



empregados de que a empresa proibia o pagamento por hospedagem que extrapolasse o limite de R\$ 500,00, somado aos gastos com alimentação.

Para os magistrados da 2ª Turma do TRT-PR, a Seara tinha obrigação de propiciar condições dignas para o repouso do trabalhador enquanto estava a serviço da empresa, e deveria pagar diárias suficientes para as despesas de pernoite fora do veículo ou oferecer local seguro, ventilado e com conforto para que o motorista repousasse.

“O descumprimento do dever patronal ocasionou danos à integridade moral, física e psíquica do reclamante e à sua dignidade humana, o que autoriza o reconhecimento do abalo moral”. A 2ª Turma fixou a indenização por danos morais em R\$40 mil. “Tal valor abrange tanto a submissão a condições precárias de trabalho como a jornada exaustiva”, ressaltou a relatora Marlene Teresinha Fuverki Suguimatsu. Processo nº 01513-2014-863-09-00-00. Fonte: TRT-PR

EXPO SEGURANÇA 2016 INTEGRA POLÍCIA E COMUNIDADE

Baianos e turistas lotaram os estandes da Expo Segurança 2016 para conhecer um pouco mais dos equipamentos e de como trabalham diariamente as polícias Militar, Civil e Técnica e o Corpo de Bombeiros. Promovido pela Secretaria da Segurança Pública, o evento foi realizado no Shopping da Bahia e contou, no seu primeiro dia, com a visita do secretário Maurício Teles Barbosa, dentre outras autoridades.

No segundo andar do shopping o robô que analisa materiais explosivos, os animais silvestres empalhados com o objetivo de alertar contra a captura e os equipamentos de resgate, além da demonstração de como é feito um retrato falado, foram algumas das ferramentas da polícia baiana mais procuradas. Cauã Sobrinho de Mello, 9 anos, tirou fotografias com o boneco gigante fardado da Polícia Rodoviária Estadual e mostrou-se deslumbrado com a vestimenta dos Bombeiros. “Muito legal esse capacete”, falou para a mãe que tirava suas fotos.



O secretário da Segurança Pública, Maurício Teles Barbosa, afirmou que a exposição permite às forças de segurança um contato mais próximo com a população, apresentando os equipamentos de alta tecnologia recentemente adquiridos. “Estamos aqui com nossos policiais demonstrando o relevante serviço prestado diariamente para a sociedade”, ressaltou.

VAI E VEM



BIKE BUS

A Comissão de Desenvolvimento Urbano da Câmara dos Deputados aprovou proposta que permite às empresas de transporte coletivo instalar suportes para bicicleta em seus ônibus. Conforme o Projeto de Lei 1488/15 do deputado Rogério Rosso (PSD-DF), os suportes poderão ser instalados na parte traseira ou dianteira dos ônibus, que passariam a ser chamados de “bike bus”.

O relator na comissão, deputado Leopoldo Meyer (PSB-PR), considerou que a proposta incentiva a troca do carro particular pelo transporte público e pelo não motorizado. “O projeto contribui para difundir o conceito de mobilidade urbana sustentável, estimulando os meios não motorizados de transporte e inserindo-os no desenho urbano, com o propósito de aumentar a qualidade de vida em nossas cidades”, ressaltou Meyer.

Pelo texto, os editais expedidos depois que a medida entrar em vigor deverão especificar as linhas que serão atendidas pelo Bike Bus, desde que respeitadas as normas de trânsito. A proposta altera o Código de Trânsito Brasileiro (Lei 9.503/97) para estabelecer que o Conselho Nacional de Trânsito (Contran) discipline a implantação dos suportes. O projeto tramita em caráter conclusivo e ainda será analisado pelas comissões de Viação e Transportes; e de Constituição e Justiça e de Cidadania. Fonte: Câmara dos Deputados

AEROPORTOS

A SAC (Secretaria de Aviação Civil) da presidência da República, transferiu para o governo do Estado a administração dos aeroportos de Guanambi, Bom Jesus da Lapa, Ibotirama, Valença, Itapetinga e Carinhanha. O prazo é de 25 anos quando o estado passa a implementar obras de construção, reforma e expansão do equipamento.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.



www.camurujipe.com.br

Disk Cargas 71 2106-0945
Disk Passagens 71 3450-2109



VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA TRAZ PARA A BAHIA ÔNIBUS DE DOIS ANDARES

Leito-cama, vista panorâmica, wifi e tomadas USB individuais são inovações pela primeira vez à disposição em rotas no Estado

Os baianos e capixabas terão agora a opção de poltrona leito-cama nas viagens de Porto Seguro para Vitória e Vitória para o Rio de Janeiro, em ônibus Double Deck (de dois andares), da Viação Águia Branca. São dotados ainda da comodidade de wifi e tomadas USB individuais. O que também chama a atenção dos passageiros é a mudança na pintura dos ônibus, com novo tom de azul e nova apresentação, em trabalho do renomado designer Hans Donner.

“As duas linhas têm condições para receber esses novos e modernos ônibus. Temos passageiros que querem a opção do transporte rodoviário de longa distância, com mais conforto e comodidades, se dispondo a pagar mais por isso. Assim, priorizamos essas rotas e estamos trazendo o que há de melhor, mais moderno, mais seguro e de muito conforto no transporte rodoviário de passageiros”, afirma Paula Barcellos Tommasi Corrêa, diretora Comercial & de Marketing da Viação Águia Branca.

Para os itinerários de Vitória x Porto Seguro e Vitória x Rio de Janeiro, a Águia Branca passa a oferecer diariamente seis poltronas do exclusivo serviço leito cama, em um ambiente exclusivo, em que as mesmas reclinam completamente, garantindo um sono reparador. Tudo isso no ônibus Double Deck, que também tem 44 poltronas semileito no piso superior, com vista privilegiada. Todos os passageiros contam com wifi a bordo, tomadas USB individuais e tomadas padrão. Além de água,



filme e música a bordo.

Há novidade também para os passageiros do percurso Vitória X São Paulo. Estão chegando novos ônibus Paradiso 1.350, com a oferta diária de 7 poltronas leito e 28 semileito, também equipados com wifi a bordo, tomadas USB individuais e tomadas padrão. Sem faltar a água, filme e música. Para o itinerário São Paulo – Vitória da Conquista os ônibus também Double Deck são 100% serviço semileito, igualmente equipados, e com partidas também diárias.

Os novos ônibus são projetados para operações regulares de longas distâncias. E além de oferecerem maior conforto aos clientes, também agradam aos motoristas pela melhor tecnologia. “Eles têm câmbio totalmente automatizado, sem pedal de embreagem, o que amplia muito o conforto de dirigibilidade para o motorista, além de reduzir o consumo de combustível e a emissão

de poluentes no meio ambiente.

Outro ponto de destaque dos novos modelos é o Retarder Voith, que proporciona uma frenagem mais suave e eficaz. “Isto garante maior conforto aos passageiros e contribui para o aumento da vida útil do sistema de freios e pneus, o que igualmente é importante para o meio ambiente”, explica Luizmar Nogueira, Gerente Técnico. **Nova identidade**

Além dos novos ônibus, a Águia Branca traz mais novidades: uma nova identidade para sua pintura, desenvolvida pelo renomado designer Hans Donner. Esta nova pintura chega nestes veículos da frota da Águia Branca que passam a circular a partir do dia 15. Hans Donner explicou que planejou a identidade visual dos ônibus a partir do nome da Viação Águia Branca. Ele desenvolveu um conceito em que o ônibus parece ganhar asas. Desta vez, buscou um estilo mais clean, tanto no novo tom de azul, quanto no design da marca.

NOVA ILUMINAÇÃO NO TÚNEL AMÉRICO SIMAS

O novo sistema gerenciado de iluminação do túnel Américo Simas é composto de 176 luminárias em LED. Ele permite controle total da intensidade e do consumo da iluminação o que representa economia entre 50% e 60%, além de gerar ganho na eficiência do serviço de iluminação pública. Técnicos da Secretaria de Mobilidade, informaram que com a tele-gestão, é possível controlar os níveis de iluminação em determinados horários, proporcionando redução ainda maior no consumo de energia.

O processo de modernização foi criado no intuito de aumentar a qualidade da iluminação do túnel e suavizar a diferença na luminosidade para motoristas e pedestres que necessitam desse fator para trafegar pelo local. “O túnel precisa ser mais iluminado durante o dia, pois é quando a percepção na diferença da luminosidade externa e interna é maior. Para reduzir essa diferença e trazer maior sensação de conforto e segurança para quem vai trafegar pelo local, instalamos maior número de luminárias na entrada e saída do túnel”, concluíram os técnicos.

NEGÓCIOS



JORNAL A TARDE

O tradicional jornal A Tarde, foi vendido a uma holding paulista, a Piatra SP Participações S/A, que assumiu o controle do grupo A Tarde, que inclui além do tradicional veículo o jornal Massa, o portal e a rádio FM. A holding que chega é liderada pelos empresários Felício Rosa Valarelli Júnior e Roberto Lázaro. O anúncio da reorganização societária foi feito em reunião dos funcionários do jornal publicado na primeira página do dia 27, pelo diretor presidente de A Tarde, André Blumberg.

Em crise financeira já há algum tempo, o grupo A Tarde foi fundado em 15 de outubro de 1912 pelo jornalista e empresário Ernesto Simões Filho, sendo o jornal baiano mais antigo em circulação, estado presente em diversos movimentos históricos da Bahia e do Brasil. O jornal A Tarde trouxe desde o seu nascimento, novidades gráficas como a introdução nos jornais baianos de anúncios populares, copiado até hoje por diversos outros veículos. Na reunião com funcionários da empresa, os empresários que se tornaram, segundo o jornal A Tarde, especialistas em recuperar empresas em situação complicada, informaram que pretendem resolver os problemas do A Tarde em até cinco anos, no máximo. Eles atuam nos ramos da moda, química e petroquímica entre outros. Além do seu fundador Ernesto Simões, passaram pelo jornal A Tarde, figuras lendárias entre eles, o jornalista Jorge Calmon.



ESCOLA BAIANA DE TECNOLOGIA TRANSPORTE E TRÂNSITO

CURSOS PROFISSIONALIZANTES NA ÁREA DE TRÂNSITO

INSTRUTOR DE TRÂNSITO

EXAMINADOR DE TRÂNSITO

INSTRUTOR DE MOPP

DIRETOR DE ENSINO DE CFC (Auto Escola)

DIRETOR GERAL DE CFC (Auto Escola)

INSTRUTOR DE RELAÇÕES INTERPESSOIS

CONDUTORES ESPECIALIZADOS: (MOTOTÁXI E MOTOFRETE)

PÓS GRADUAÇÃO EM TRÂNSITO

GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

MATRÍCULAS ABERTAS. GARANTA JÁ SUA VAGA.

Salvador (matriz)
Rua da Poeira, 105 - Nazaré
Email: ebtssa@ebtba.com.br
Tel.: 71 3419-0804

Feira de Santana (filial)
Rua Conselheiro Franco, 292
Centro - Shopping Jomafa
Email: ebtfsa@ebtba.com.br
Tel.: 75 3301-0071

www.ebtba.com.br

NOSSOS CURSOS OCORREM EM VÁRIOS MUNICÍPIOS. CONFIRA NO SITE.

MULHERES PODERÃO SALTAR DO ÔNIBUS FORA DO PONTO

Movimento já existe em Brasília em nível municipal

As mulheres de todo o país estão se movimentando pelas redes sociais a fim de apresentar proposta de Lei ao Congresso Nacional, permitindo que depois de 22 horas, o transporte público pare fora do ponto para elas descerem ou embarcar. Trata-se do movimento “Vamos Juntas”, criado em Brasília no âmbito municipal que propõe que mulheres andem juntas na rua por segurança.

Trata-se de reafirmar um decreto publicado dia 29 de março de 2014 pelo governo do Distrito Federal estabelecendo que, após 22h, mulheres podem descer dos ônibus fora do ponto de parada. Empresas que não seguem a determinação estão sujeitas à multa. O decreto não veio à toa. O último relatório disponível pela Secretaria de Segurança Pública do município mostra que, em agosto de 2013, foram registradas 79 ocorrências de estupro. O número é bem maior, já que muitas das vítimas não registram boletim de ocorrência.

O problema ocorre com a bancária Zuleika Nogueira da Anunciação, 22, que mora em Sussuarana e estuda à noite depois do trabalho. “Tem dias que chego em casa toda suada, assustada, porque todo homem que eu vejo é suspeito. Eu corto volta mas se ele vem pro meu lado, saio correndo. Graças a Deus nenhum não chegou ainda a me ameaçar”, contou ela. Mas disse que a iluminação de sua rua não é La “grandes coisas”, mas não adianta reclamar. A gente



telefona, manda ofícios mas não acontece nada.

“A gente ouve muitas histórias, uma média de 100 por dia e, em algumas delas, mulheres de todo o Brasil – tanto de grandes como de pequenas cidades – relatam a insegurança que sentem quando o ponto de ônibus fica longe e elas precisam voltar de noite para casa”, conta Babi Souza, uma das idealizadoras do “Vamos Juntas?”, ao Portal da Band.

Segundo a ONU, sete em cada dez mulheres no mundo já foram ou serão violentadas em algum momento da vida. No Brasil, em 2014, ao menos 47.646 estupros foram registrados, o equivalente a um caso em cada 11 minutos. Dados da OMS e do IBGE colocaram o país na sétima posição do ranking mundial de assassinato de mulheres (4,4 homicídios em 100 mil mulheres), sendo o maior índice registrado entre mulheres de 18 anos.

TRANSALVADOR PROMOVE OPERAÇÃO TOLERÂNCIA ZERO EM VÁRIOS BAIRROS

Durante as ações de fiscalização realizadas pela Transalvador no final da semana em diferentes pontos da cidade, 31 veículos foram recolhidos ao pátio da autarquia e outros 179 condutores foram notificados, a maioria por estacionamento irregular. A fiscalização foi nos bairros da Ribeira, Aeroporto, Itapuã, São Thomé e Tubarão. Entre as operações de Tolerância Zero (combate ao estacionamento irregular), na Ribeira, foram aplicadas 12 notificações e removidos cinco veículos. No domingo mais 48 notificações e 11 remoções foram aplicadas na Avenida Beira Mar. Os veículos obstruíam ponto de ônibus e esquinas, além de estarem estacionados em pontos sinalizados por placas de proibição. No Aeroporto os fiscais notificaram 45 condutores e removeram dois veículos. No sábado e domingo, foram aplicadas 15 notificações e aconteceram duas remoções.

A Tolerância Zero aconteceu também no sábado, em São Joaquim, onde foram removidos 10 veículos e aplicadas 33 notificações. No domingo, a mesma ação, em São Thomé de Paripe e Tubarão, notificou 23 condutores, sem remoções. A operação em



Itapuã combateu a diversas irregularidades, entre elas, infrações de trânsito e estacionamento irregular. Ocorreram três notificações e uma remoção.

O Superintendente da Transalvador, Fabrizzio Muller, destacou a importância da continuidade destas operações, combatendo um costume antigo na cidade, que é o estacionamento irregular. “Os motoristas estão culturalmente acostumados à impunidade quanto ao estacionamento irregular e nós estamos agindo com rigor para combater esta infração”.

ILUMINAÇÃO

Iviana Silva



SEGURANÇA

“As principais vítimas são mesmo meninas jovens, que estudam, fazem cursinho, faculdade [no período noturno]; algum fato já aconteceu com a maioria delas no trajeto de volta para casa”, comenta as promotoras do movimento. Diante desse cenário, o movimento está recolhendo assinaturas online em uma petição para dar peso à proposta que, posteriormente, será levada até algum parlamentar que abrace a ideia e proponha a pauta no Congresso.

A intenção é que uma lei como essa possa amparar mulheres que trabalham ou estudam à noite e ficam suscetíveis a crimes de violência de gênero, como aconteceu com a pernambucana Maria*, com 15 anos na época. “Sofri abuso sexual no percurso de uma festa para minha casa”, relata.

O relatório também revela que o horário de maior frequência dos abusos é justamente no período da noite, que compreende das 18h às 23h59, concentrando 34,2% dos casos. “Não tivemos, desde que o decreto foi publicado, nenhuma reclamação de usuárias que sofreram abusos sexuais. Se não há reclamação, é porque a coisa está funcionando, acredito”, diz o diretor-geral do DFTrans, Léo Carlos Cruz, ao Portal da Band. De acordo com o diretor-geral do Detran, os ônibus do Distrito Federal circulam com informativos fixados sobre o decreto. Até o momento, segundo ele, nenhuma empresa foi multada por não ter cumprido com a nova determinação. Questionado sobre o decreto ser ampliado e virar lei nacional, Cruz pondera. “Tenho receio de que, em algumas cidades, essa lei não pegue.”