

SEST SENAT PROGRAMA TREINAMENTO PARA MOTORISTAS DE CARGA



De posse de um caminhão-carreta equipado com os sistemas de monitoramento mais avançados, a Fetrabase (Federação das Empresas de Transportes dos Estados da Bahia e Sergipe) através dos Sest Senat, começa a entrar em contato com empresas, sindicatos, associações e entidades de classe do setor de transportes, a fim de estabelecer um programa de treinamento para motoristas de transporte de carga ou de passageiros, seja autônomos ou empregados.

Para o presidente da Fetrabase, Antônio Carlos Knittel, o novo veículo fornecido

pela montadora Iveco à CNT (Confederação Nacional do Transporte), possui o que eles chamam de divina trindade: força, segurança e economia. De acordo com o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste), Bráulino Sena Leite, este é o resultado do esforço entre patrões e empregados para aumentar o número de motoristas de caminhões e ônibus no país.

Em nível estadual, a EPT (Escola Pública de Trânsito do Detran-Ba), está oferecendo 10 mil vagas para candidatos à primeira habilitação de motoristas, desde que tenham estudado em escolas públicas ou com bolsas de estudo. (Pág. 9).

Financiamento para veículos rodoviários (Pág. 7)

Motoristas TOP Ouro na
Viação Águia Branca (pag. 11)

Automóveis podem ficar 24,9% mais caros (Pág 8)

Auto Escolas se mobilizam contra
Simulador de Trânsito (Pág 4)

FNDI (Fundo Nacional de Defesa
da Lei do Descanso) (Pág 9)

Aviões velhos têm muitas utilidades (Pág 6)

Cansaço drogas e cochilo ao volante (Pág. 10)

Segurança viária e mobilidade urbana (Pág 11)

METRÔ



O presidente mundial da companhia sul-coreana Hyundai Rotem, Kyu-Hwan Han, foi recebido pelo secretário estadual de Desenvolvimento Urbano, Manuel Ribeiro, em audiência no Centro Administrativo

da Bahia, em Salvador. O encontro formalizou a escolha da Hyundai pelo Grupo CCR - detentor da concessão do Sistema Metroviário Salvador-Lauro de Freitas - como fornecedor dos trens que compõem o sistema.

PREÇO BRAVO. APRÓVEITE!

PEÇAS ORIGINAIS EM
ATÉ 3X SEM JUROS.

PNEUS PARA
CAMINHÕES É NA BRAVO. 

Troca de Lonas de Freios por Eixo

R\$ 245,00
(sem remoção dos cubos)

Ar condicionado original para
caminhões Volkswagen-MAN
R\$ 4.200,00

Promoção válida até
28/02 ou enquanto
durarem os estoques.

BRAVO
Caminhões e Ônibus

MAN


Caminhões
Ônibus

www.bravocm.com.br

Salvador (71) 3390-9600 | Feira de Santana (75) 2101-9600
Sítio Ant.º de Jesus (75) 3631-8600 | Barreiras (77) 3611-9150
Teixeira de Freitas (73) 3011-0044 | Guanambi (77) 3451-8850
Itabuna (73) 2102-9600

Promoção válida até 28/02 ou enquanto durarem os estoques. Peças em 3x sem juros nos cartões Visa ou Mastercard. As lonas são da marca FRAS-LE e podem ser aplicadas em caminhões de 13 a 31 toneladas. Ar condicionado original de fábrica, podendo ser aplicado em todas as categorias.

TOME NOTA

CANSAÇO AO VOLANTE

Sou filho de caminhoneiro e dou valor a direção deste jornal pelo seu empenho em divulgar e esclarecer motoristas caminhoneiros e empregados os desdobramentos da Lei 12.619 sancionada pela presidente da República garantindo direitos que eles nunca tiveram. Os trabalhadores batalhavam horas e horas até serem vencidos pelo cansaço ao volante. Resultado: muitos pais de família morreram prematuramente nas rodovias. Forçado por minha mãe e pelos quatro filhos, meu pai vendeu o caminhão e comprou um táxi, profissão em que trabalha até hoje. Ganha menos mas tem mais sossego porque está perto da mulher e dos filhos, está todos os dias em casa e já fez três cursos pelo Sest Senat. E até nos ajuda nas lições de casa.

Juan Donizete de Santana, estudante, Salvador - Ba

MARQUISES

Para evitar o que ocorreu na Baixa do Sapateiro com um morto e mais recentemente na ladeira do Funil quando uma marquise desabou e mandou três para o Pronto Socorro, solicito à prefeitura mandar ver a marquise da loja Magazine Luíza, na avenida Sete de Setembro, num prédio antigo pegado à Farmácia Santana. Depois que chove, a marquise pinga água durante vários dias dando a entender que uma lagoa fica represada no local.

Ubaldo Dantas de Oliveira, taxista – Salvador-Ba

PILOTOS FANTASMAS

A novela das nove, de uma emissora de televisão estampa muito bem um exemplo da reportagem deste jornal do mês de novembro sobre o grande número de pilotos fantasmas que trabalham sem licença ou com licenciamento vencido no país. A namorada do cara vai para uma festa, ele sem habilitação pega o avião do pai, faz diversas barbeiragens de consegue aterrissar o aparelho. Na volta, com a moça a bordo, ele tira várias rasantes na cidade. A emissora mostra a facilidade com que o fato ocorre num país de dimensão continental com o nosso quando irresponsáveis colocam em risco a vida dos passageiros de aeronaves maiores. Um belo exemplo.

José Luiz Mufatto – comandante

FRONTEIRAS

Em sua 6ª edição, a chamada Operação Ágata - um exercício anual praticado em conjunto pelas três Forças Armadas do país, vistoriou 42,2 mil veículos e 2.778 embarcações na faixa de fronteira de 16.886 Km com o emprego de 31.263 militares e civis – o maior efetivo utilizado em operações pelo governo federal. Comandada pelo Ministério da Defesa, foram apreendidos 70 quilos de maconha, 18 quilos de cocaína, três quilos de pasta base da droga, interceptadas quatro aeronaves, na região entre o Oiapoque no Amapá e Chuí, no Rio Grande do Sul.

Dos 16.886 Km de extensão, 7.363 Km são de linha seca e 9.523 Km de rios, lagos e canais, fiscalizando mais 23.415 Km de rodovias federais. Compreende os estados do Amapá, Pará, Roraima, Amazonas, Acre, Rondônia, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, além dos países vizinhos como Peru, Guiana, Guiana Francesa, Suriname, Venezuela, Bolívia, Colômbia, Paraguai, Uruguai e Argentina.

EXPEDIENTE

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. 494 DRT/Ba **Projeto Gráfico:** Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba **Editor adjunto:** Bernardo Sarmiento **Fotos:** João Bosco Ximenes e arquivo **Editoração Eletrônica:** www.estudio9design.com.br **Impressão:** Gráfica Multigraf. **Colaboradores:** Roque Mufatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Gervásio Nogueira, Bráulio Siqueira, João José Gama. **jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905**

Editorial**CPI DOS TRANSPORTES**

Braulino Sena Leite



O Senado Federal acaba de aprovar a instauração de uma CPI sobre o transporte público. Na justificativa, os parlamentares apontam várias irregularidades em todo o país desde má prestação de serviços, tarifas que não condizem com a qualidade dos ônibus, trens e metrô e falta de políticas de mobilidade dos estados e municípios. Quase duas vezes por semana somos sacudidos pela imprensa com notícia de um “derrame” de mortos e feridos nas rodovias do país, como na Bahia, em janeiro, quando um ônibus caiu no rio matando dois e outro matou 15 de um só vez.

Os parlamentares talvez desconheçam que a ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) tem em curso licitação para selecionar empresas para operar o transporte interestadual de passageiros no país. Mais de 1.967 linhas de ônibus em lotes serão licitadas reduzindo de 253 para 60 o número de empresas e de 12 mil para 6.132 o número de ônibus. Os envelopes já foram até entregues pelas interessadas nos dias 4 e 5 de novembro, na sede da agência, em Brasília. A abertura foi no dia 6. A definição das vencedoras será em 2 de abril de 2014 e os contratos de permissão entre 20 de outubro e 28 de novembro de 2014.

Desconhecem ainda, ao que parece, que as estradas brasileiras já saturadas, estão cheias de buracos, muito mato e sem sinalização. Estão cheias de ônibus, caminhões, carretas e veículos leves, muitos deles procedentes de cidades à beira da estrada, que entram na rodovia sem nenhuma segurança, sem freios, folga no volante, problemas na direção, no alinhamento e problemas na suspensão etc. Os motoristas que vêm de longe são mal pagos, correndo contra o tempo e sem nenhuma perspectiva de futuro. Até

a Lei do Descanso os empresário quem tirar de nós.

Em denúncia feita por nós há alguns anos na Câmara de Vereadores de Salvador em sessão especial por ocasião do Dia de São Cristóvão, padroeiro dos motoristas e presidida pela ex-vereadora Ariani Carla, perguntamos; “quantas pessoas vão morrer ainda nas rodovias, para que o governo adote providências para consertá-las”? E citamos pesquisas da CNT (Confederação Nacional dos Transportes) e da Associação Nacional dos Transportes da Carga & Logística dando conta que apenas 11% das estradas brasileiras têm boas condições de tráfego.

Esses veículos que transportam passageiros são dirigidos por motoristas nem sempre qualificados e principalmente, que não tiveram tempo entre uma jornada e outra, para o descanso suficiente. Lembramos ainda pesquisa do programa SOS Estradas, de redução de acidentes, segundo o qual, todos os dias ocorrem cerca de 723 acidentes nas rodovias pavimentadas do país, provocando pelo menos 33 mortes, 417 feridos dos quais 30 morrem depois, em decorrência de sequelas dos acidentes.

Conforme os estudos, a maior parte das mortes no trânsito ocorrem nas rodovias e não nas vias urbanas, como pensam muitas pessoas. Embora em número menor, os acidentes nas estradas são muito mais violentos e provocam mais mortes e ferimentos graves. Acrescentam as estatísticas que 90% são provocados por falha humana. As duas pesquisas foram apresentadas em várias cidades brasileiras e distribuídas para as principais autoridades do trânsito no Brasil, relatando ainda que nos acidentes com ônibus rodoviários, pelo menos, 2 mil passageiros morrem por ano no local do acidente. O uso do cinto de segurança provavelmente evitaria a morte de, pelo menos, metade dessas vítimas.

* Braulino Sena Leite é presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste) e vice presidente da CNTTT (Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres).

SEST SENAT QUER FORMAR EM DOIS ANOS 100 MIL MOTORISTAS DE CAMINHÃO

Para suprir o déficit de profissionais no mercado de trabalho do setor de transporte, o Sest Senat anunciou que está abrindo inscrições gratuitas para os primeiros 50 mil candidatos à CNH (Carteira Nacional de Habilitação). Só podem se inscrever pessoas que se comprometam a ampliar os estudos para se tornar motoristas de caminhão ou de ônibus. O órgão quer formar em dois anos um grupo de 100 mil motoristas de ônibus, caminhão e carreta que passarão por dois cursos; o primeiro para motorista de carros de passeio e depois um teórico de 16 horas e outro de 40 horas práticas.

Em Salvador o presidente da (Federação das Empresas de Transportes da Bahia e Sergipe), Antônio Carlos Knittel, apresentou no Sest Senat de Simões Filho aos empresários e dirigentes sindicais dos trabalhadores em transportes da Bahia e do Nordeste do país, um caminhão carreta para treinamento dos futuros motoristas. Os técnicos da unidade lançaram o Projeto “Primeira Habilitação para o Transporte – Projeto de Inserção Profissional de Jovens de Baixa Renda” cuja ideia principal é suprir a carência de profissionais atuantes no setor do transporte.

A ficha de pré-inscrição está disponível no site do Sest Senat, através do link www.sestsenat.org.br/Paginas/Lista_Noticias_Detalhe e poderá ser acessado de qualquer local que seja provido de rede de internet com ou sem fio ou através de dispositivos móveis. Após a chegada da ficha de pré-inscrição, será realizada uma



triagem para conferir se os candidatos atendem os requisitos necessários para ingressar no projeto, por este motivo, é importante que os campos de telefone e email sejam preenchidos com dados válidos, pois toda a comunicação será feita através destes canais.

Para a seleção dos jovens, o Sest Senat utilizará as suas unidades de atendimento, os sindicatos e empresas de transporte rodoviário de cargas e de passageiros. O projeto prevê a continuidade da formação desses jovens para atuarem como motoristas profissionais. Para isso, o Sest Senat oferecerá cursos de formação específica para motoristas de ônibus e de caminhão, com carga horária de 160 horas. O treinamento utilizará simuladores de direção de última geração e estará integrado ao Programa Trainee de Novos Motoristas e ao Programa de Formação de Novos Motoristas.

SEST SENAT OFERECE 80 MIL VAGAS PELO PRONATEC NO PRIMEIRO SEMESTRE DE 2014

A presidente Dilma Rousseff disse que o programa atingirá meta de oito milhões de matrículas.

Somente no primeiro semestre deste ano o Sest Senat deve oferecer 80 mil vagas em cursos do Pronatec (Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego). A qualificação profissional é gratuita, oferecida a partir de uma parceria com o governo federal. Entre 2012 e 2013 a instituição qualificou 73,4 mil jovens para o mercado de trabalho por meio da iniciativa. Dados do Ministério do Turismo (Mtur) revelam que Salvador é a primeira colocada entre as cidades do Norte/Nordeste em alunos matriculados. As unidades da Bahia e Sergipe, são as primeiras colocadas em alunos matricu-

lados do Pronatec/Copa.

Segundo anúncio feito pela presidente Dilma Rousseff no seu programa semanal de rádio “Café com a Presidenta”, o setor privado reconhece o valor da qualificação, absorvendo rapidamente a mão de obra formada pelo Sest Senat. Conforme o governo federal, 60% das matrículas do Programa foram feitas por jovens com idade entre 17 e 29 anos. Em 2014, o programa chegará a 4,2 mil cidades brasileiras e, até o final do ano, o Pronatec deverá atingir a meta de oito milhões de jovens matriculados.

Das 5,7 milhões de matrículas já realizadas, quatro milhões foram em cursos de qualificação profissional e o restante em

cursos técnicos. No Sest Senat, os cursos são oferecidos em diversas unidades espalhadas por todo o país. Quem participa recebe um kit formado por uniforme, material didático e escolar. Além disso, os alunos têm acesso a auxílio-transporte e a auxílio-alimentação.

A duração mínima das formações é de 160 horas/aula. O primeiro módulo é básico para todas as formações e os estudantes aprendem noções de atendimento eficaz, informática, português, matemática, postura no ambiente de trabalho, respeito ao meio ambiente e relações interpessoais. Depois há o módulo específico de cada capacitação.

SERVIÇO



ITABUNA

A Unidade Pedro Barros do Sest SENAT de Itabuna contratou mais um profissional para a equipe de odontologia. Agora são 09 profissionais oferecendo as seguintes especialidades: clínica geral, odontopediatria, cirurgia, prótese, periodontia, ortodontia (inclusive para crianças) e endodontia (tratamento de canal). Outra novidade é a oferta de horários alternativos: a partir das 7:20hs no horário do almoço (12:00 às 14:00). A marcação de consultas também está com novo horário. Toda segunda a partir das 7:00hs na recepção do Sest e a partir das 8:00hs pelos telefones 2102-0272 ou 2102-0273.

PALESTRAS

Dez temas serão colocados em debate este ano nas unidades do Sest Senat de todo o país com o objetivo de aprimorar os conhecimentos profissionais, melhorar a qualidade de vida e levar conhecimentos aos trabalhadores do transporte. Entre os temas estão: Medos e Fobias; Direitos Humanos nas Estradas; Os Perigos da Internet; Bem-Estar Social; Atendimento a Pessoas com Restrição de Mobilidade; Novas Tecnologias para o Setor; Empreendedorismo; Manutenção Preventiva e Gestão de Pneus; Cuidados para o Motofretista; e Guia de Atendimento ao Turista.

Os assuntos são escolhidos com base em pesquisas realizadas nas próprias unidades, que realizam sondagens com os usuários durante os atendimentos. A ideia é se adequar à realidade do mercado de trabalho no transporte e fortalecer as discussões sobre saúde, relacionamento humano e cidadania. Os temas são apresentados por instrutores do Sest Senat ou por especialistas em cada área.

AUTO ESCOLAS SE MOBILIZAM CONTRA SIMULADOR DE DIREÇÃO EM AULA

Cerca de 300 veículos de autoescolas participaram de uma carreata em Salvador, em manifestação contra a obrigatoriedade do uso de simuladores nas aulas de direção. A mobilização ocorreu simultaneamente em pelo menos 13 estados da federação e antecedeu ao ato nacional do dia 19, no Congresso Nacional em Brasília, com a participação de todos os sindicatos estaduais.

Segundo o presidente do Sindauto, Abelardo Filho, não há um projeto que comprove a eficiência do equipamento. Mesmo sem evidente função pedagógica no processo de aprendizagem, os candidatos terão que amargar altos custos das auto escolas na aquisição, implantação e manutenção do equipamento. Pesquisa realizada pela categoria indica que enquanto um simulador de aeronave pode ser encontrado por até R\$ 4 mil, o simulador de direção veicular fica em torno de R\$ 40 mil.

Contabilizando estes valores com o custo médio mensal de manutenção de R\$ 1.500, a despesa com eventuais peças de reposição do equipamento, além do investimento em infraestrutura física necessária para sua devida instalação e



Foto: Sidney Florencio

funcionamento, estima-se que o valor da autoescola chegue a R\$ 2 mil. Além disso, até o momento, apenas quatro fabricantes foram homologados para fornecer o equipamento, sem que haja estrutura mínima para dar suporte aos mais de 12 mil CFC's espalhados pelo Brasil. “Queremos oferecer um serviço com valor justo aos consumidores. Essa imposição vai onerar os preços das autoescolas sem a menor necessidade”, conclui Abelardo Filho.

PROJETO SUSTA SIMULADOR NAS AUTOESCOLAS

A Câmara dos Deputados analisa o Projeto de Decreto Legislativo (PDC) 1.263/13, do deputado Marcelo Almeida (PMDB-PR), que susta a Resolução nº 444, de 25 junho de 2013, do Contran que passou a obrigar, desde dezembro de 2013 as autoescolas a realizar aulas práticas em simuladores de direção veicular. Pela resolução, a prática no simulador deve ter carga horária total de cinco horas, divididas em aulas de 30 minutos, com intervalo de 30 minutos, e ser ministrada após o início da parte teórica e antes da expedição da Licença para Aprendizagem de Direção Veicular.

Para o parlamentar, além de os simuladores não terem tido eficácia comprovada quanto à redução no número de acidentes de trânsito, a simples adoção do equipamento envolve alterações na estrutura física das autoescolas e em aumento de custos de operação. Indicou que “na

Europa e nos EUA, o uso de simuladores não faz parte do processo de formação de condutores, o que nos leva a refletir sobre a real necessidade desse tipo de aula como requisito para obter a habilitação”, diz.

O parlamentar ressalta ainda que, ao alterar as resoluções 168/04 e 358/10, a resolução 444/13 mexe tanto em carga horária dos cursos de formação, para prever o tempo mínimo com simulador, quanto na estrutura física do local onde será ministrado o curso. No entanto, Marcelo Almeida lembra que outra proposta em tramitação na Câmara, o PL 4449/12, pretende tornar lei – e, portanto, obrigatório – o uso de simuladores de direção no processo de formação de condutores.

Marcelo Almeida alerta sobre a eficácia e os custos da medida: “Esperamos não ter que chegar ao ponto de “proibir” o Contran de fazer certas exigências, mas o legislador deve estar atento se elas estão dentro da realidade de todo o país”, afirma.

Dicas de convivência entre ciclistas e pedestres

<p>1 Conduzir bicicleta onde não é permitido ou de forma agressiva é infração média sujeita à multa.</p> <p>2 Bicycletas têm prioridade sobre os carros e os pedestres têm prioridade sobre as bicycletas.</p> <p>3 Se não houver via segregada, pedestres e bicycletas podem utilizar o acostamento.</p> <p>4 A calçada é destinada apenas aos pedestres, exceto se houver autorização para bicycletas.</p>	<p>5 A bicycleta é um veículo, por isso as regras de trânsito devem ser respeitadas pelo bicyclista.</p> <p>6 Pedestres não devem correr ou caminhar nas ciclovias e ciclofaixas.</p> <p>7 Bicyclista empurrando a bicycleta equipara-se ao pedestre em direitos e deveres.</p> <p>8 Em ciclovias e ciclofaixas, bicycletas elétricas podem circular em até 25 km/h.</p>
--	--

Ilustração: Paulo Soares

Fonte: CTB e Contran

AGÊNCIA CNT DE NOTÍCIAS

ENSINO



FENASDETRAN

Em parceria com a FAPES, a Fenasdetrans está oferecendo o curso Gestão de Trânsito totalmente a distância. Com duração de 120 horas, é voltado para profissionais que já atuam no âmbito público ou privado, estudantes e comunidade em geral que desejam especializar-se, aprimorar-se na área de Gestão de Trânsito. Uma oportunidade, segundo a Fenasdetrans, acessível a todo cidadão interessado. O curso conta com tutoria que ajudará em todas as etapas do processo, videoaula, podcast, fórum e professores altamente qualificados.

HABILITAÇÃO

Na área do trânsito, a EPT (Escola Pública de Trânsito) do Detran está oferecendo cinco mil vagas ao curso gratuito para obtenção da primeira carteira de habilitação. Os candidatos têm que ser maiores de 18 anos, ter pelo menos primeiro grau completo, possuir RG e CPF, estar desempregado ou empregado com renda igual ou inferior a um salário mínimo e ter estudado toda vida em escola pública ou privada com bolsa integral comprovada. O candidato desembolsa cerca de R\$ 100 que é o valor do laudo. Inscrição no www.escolapublica.detrans.ba.gov.br

TREM DE LEVITAÇÃO

O sistema de transporte público do Rio de Janeiro terá em operação o primeiro trem de levitação magnética, cujas obras foram iniciadas em abril do ano passado a partir de um projeto da UFRJ. O professor Richard Stephan do Lasup disse à agência CNT Brasil que o trem Maglev-Cobra é um “veículo para transporte urbano de curto tempo de implantação e de custo menor que o metrô”. O trem de levitação magnética é feito em uma via elevada, não precisa cavar túnel, o que torna a obra mais rápida e ressaltou que esta é uma tendência do transporte urbano para ganhar agilidade.

TAXISTA AFIRMA QUE CATEGORIA TRABALHA COM PREJUÍZOS

Somente uma data-base para os reajustes evitaria problemas para a sociedade e para os usuários

Os taxistas de Salvador que convivem com uma defasagem da ordem de 20% nas corridas, tiveram no mês passado reajuste nos preços dos combustíveis liberados pelo governo federal ampliando os prejuízos da categoria, segundo o proprietário da oficina Bira Taxímetro, o Bira do Táxi. “A situação da categoria piorou bastante, mesmo com a liberação da Bandeira 2 feita pelo secretário dos Transportes José Carlos Aleluia”, comentou o técnico.

Explicou ele que o taxista de Salvador teve o último aumento de tarifas no ano de 2011, quando a prefeitura liberou o último reajuste. Quando tomou posse agora em janeiro de 2014, o secretário dos Transportes garantiu à categoria mandar estudar o assunto mas isto já tem um ano e nada foi feito explicou o Bira do Taxímetro. Lembrou que somando a inflação de 2011 e 2012 a categoria amarga um acumulado inflacionário da ordem de 12,34% em seus ganhos, que já são muito poucos devido à queda no uso do táxi na capital baiana. Isso sem se falar nos aumentos dos preços dos pneus, peças, manutenção, limpeza e outros componentes.



Pesquisa feita por ele mesmo indica que em capitais como Porto Alegre (RS), os taxis foram reajustados em (8,09%); Distrito Federal (23,52%); Olinda (PE)(6,5%); Recife (PE) (6,15%); Juiz de Fora (MG) (8%); Aracaju (SE) (6,5%); Belo Horizonte (6,62%) e Rio de Janeiro (6,8%). Bira Taxímetro lamenta que os taxistas de Salvador reivindicam há muito tempo uma data-base que evitaria esses problemas.



NOTA DE ESCLARECIMENTO

O SINDICAM (SINDICATO DOS TRANSPORTADORES RODOVIÁRIOS AUTÔNOMOS DE BENS DO ESTADO DA BAHIA), informa aos caminhoneiros autônomos que uma entidade que atende pelo nome de FECONE (FEDERAÇÃO INTERESTADUAL DE CONDUTORES AUTÔNOMOS DE VEÍCULOS RODOVIÁRIOS, TÁXIS E CARGAS DA REGIÃO NORDESTE), não possui autorização ou legitimidade para realizar as cobranças que estão fazendo.

Informamos ainda que nosso Sindicato é vinculado à FETRABASE (FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DO ESTADO DA BAHIA) e os recolhimentos do IMPOSTO SINDICAL devem ser feitos através de guia própria, em nome do SINDICAM que representa os interesses dos caminhoneiros desde 1991, e único com legitimidade efetuar cobranças.

Nosso endereço: Praça 11 de dezembro, nº 05 - Ed. Vazquez, 3º andar, Sala 306, Largo da Calçada, CEP 40410-360, Salvador/BA. Para outros esclarecimentos, nossos telefones: (71) 3313-0739 – Telefax. (71) 3313-0097. Jorge Carlos 71- (tim) 9182-3002 / (oi) 8753-9901 / (vivo) 9945-8045/José Bioni: 71- (tim) 9300-4163 / (oi) 8603-9631 / (claro) 8271-7988. Nosso Email: sindicam-ba@hotmail.com Nosso site: <http://www.sindicamba.com.br> Atenciosamente, Jorge Carlos da Silva Presidente

SHOPPINGS

O Procon solicitou dos shopping centers planilha dos custos dos estacionamentos. Em novembro de 2012, o Supremo Tribunal Federal (STF) decidiu favoravelmente à cobrança, julgando improcedente a Lei Municipal nº. 4.736/9 que barrou a exigência. O Procon e o Ministério Público Estadual reafirmam que os consumidores não devem pagar pelo serviço, já que o valor do estacionamento está embutido nas mercadorias ou serviços adquiridos pelos consumidores. A Associação Brasileira de Shopping Centers (Abrasce), defende a cobrança do estacionamento alegando que os shoppings não possuem condições operacionais para diferenciar clientes que estão consumindo ou não. Alega ainda que ao cobrar estacionamento ao consumidor esse valor retornaria em descontos para o cliente.

TODOS CONTRA O SIMULADOR DE TRÂNSITO

A aplicação do simulador de trânsito antes das aulas práticas vem conseguindo unificar os Centros de Formação de Condutores (CFC), antigas Autoescolas na Bahia. Para o presidente do CFC União, Carlos Armando de Jesus, é a segunda tentativa do Contran (Conselho Nacional do Trânsito) de forçar os estabelecimentos a implantar o simulador nas autoescolas sem dar importância para a crise em que vive o país com ameaça de



inflação e a previsão do PIB (Produto Interno Bruto) sendo rebaixada pela segunda vez no ano.

Explica o empresário que são 12.300 Centros de Formação de Condutores em todo o país e pelo que se tem notícia, são apenas duas indústrias fabricantes de simuladores de trânsito e o Contran não explica como será realizada a aquisição do produto, se faltar uma peça a quem recorrer. Armando se lembra que na década de 80, alguns empresários mais afoitos compraram o simulador e como a Justiça derrubou a portaria, o Contran voltou atrás, tiveram que devolver o equipamento com prejuízos.

“Teve empresário que diante do prejuízo foi forçado a fechar o estabelecimento”, recorda Carlos Armando de Jesus, lembrando ainda que vem acompanhando com certa preocupação as mais recentes exigências do Contran como freios ABS, Air bag e o simulador de trânsito. E se lembra também do dispositivo anti furto, que desde 2007 o Contran não conseguiu implantar e até o estojo de primeiros socorros que a Justiça conseguiu derrubar e quem comprou teve que jogar fora”.

Thermo Bahia
controles térmicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

marksell

2201-0660 www.thermobahia.com.br

AVIÕES VELHOS VIRAM BARES, SUÍTES, ESPAÇO DE EVENTOS E FERRAMENTA ANTI TERRORISMO

Eles fazem parte de ações judiciais e estão sendo leiloados.

O programa Espaço Livre–Aeroportos do Conselho Nacional de Justiça, completou três anos com um saldo de 60 aviões inutilizados que estavam parados ocupando espaços em 11 aeroportos do país. Parte destas aeronaves já foi vendida, mas cerca de 29 delas ainda estão paradas em oito aeroportos sendo três em Salvador. Enquanto parte delas se transforma em sucata, outros compradores prometem finalidades mais interessantes.

Tem avião que foi transformado em suíte numa fazenda, ou em espaço de eventos, outro em espaço de preservação da memória da aviação brasileira. Até em espaço educativo ou ferramenta de treinamento antiterrorismo da Polícia Federal. Dos 60 aviões parados desde o início do projeto, vários deles pertencem a empresas que faliram ou estavam inutilizados em razão de processos judiciais. Somente em Congonhas, as aeronaves paradas ocupavam uma área de 170 mil m².

Para a juíza auxiliar da Corregedoria Nacional de Justiça, Mariella Ferraz o programa do CNJ foi implementado porque havia dificuldades de articulação entre os órgãos e setores envolvidos nesses casos. Não se tinha contato para viabilizar uma destinação adequada para os aviões”, Outra dificuldade era a comercialização das aeronaves a valores baixos, o que dificul-



tava o pagamento de credores das empresas. O ano de 2013 começou com um total de 52 aguardando destinação.

A realização de leilões viabilizou a venda de mais 23 aeronaves que já foram removidas ou estão em fase de remoção. Segundo Mariella Ferraz, a comercialização por meio do projeto valorizou os aviões: “Alguns deles que nem que nem podem mais voar, foram arrematadas por até R\$ 500 mil”, conta. Ela explica que parte das aeronaves que ainda estão paradas envolvidas em processos mais demorados, porque não envolvem falência de empresas. Isso exige que a articulação se dê no âmbito da Justiça dos estados.

TURISMO



AIR EUROPA

Diretores da empresa aérea Air Europa indicaram na Feira Internacional do Turismo em Madri, que a empresa pretende ampliar sua malha de voos ligando a América do Sul à Europa passando pelo Aeroporto Internacional Luís Eduardo Magalhães em Salvador. Estiveram reunidos na promoção da Bahia em Madri, o Catussaba Hotel e a Costa do Sauípe. O fato concreto segundo os técnicos do turismo em Salvador, são os três voos semanais entre a Espanha e o Chile, passando por Salvador. A tripulação destas aeronaves será formada por brasileiros à exceção dos comandantes. Observou-se ainda, segundo os técnicos que o fortalecimento da Air Europa em Salvador causou certo desconforto com a Tap, que detém a maioria dos voos entre Salvador e Europa, via Lisboa.

AVIAÇÃO COMERCIAL

A aviação comercial latino-americana deve crescer 4,5% entre 2013 e 2017, segundo pesquisa da IATA (Associação Internacional de Transporte Aéreo). De acordo com os dados, o continente deverá aumentar acima da média global, embora menos que o ritmo de +6,3% previsto para a África e de +5,7% previsto para a região Ásia-Pacífico. Entre os 10 países com maior crescimento para o período estão o Brasil, Colômbia, Peru e Equador.

PAULO AFONSO

A cidade de Paulo Afonso, no norte da Bahia, passou a se interligar a Salvador, por via aérea, com três voos semanais oferecidos pela Azul Linhas Aéreas. A captação dos voos contribui para atrair mais visitantes para o estado, após Valença, na Costa do Dendê e outros destinos turísticos. Em Salvador, os passageiros da Azul contam ainda com nove opções de conexão - Aracaju, Porto Seguro, Confins (Belo Horizonte), Guarulhos, Ilhéus, João Pessoa, Recife, Vitória e Campinas. Para os clientes com origem em Araraquara, serão mais de 50 opções de destinos em Viracopos. Além de Paulo Afonso, a companhia disponibiliza voos para Porto Seguro, Salvador, Barreiras, Vitória da Conquista, Ilhéus e Lençóis.



BIRATAXÍMETRO

FAZ A MAIOR PROMOÇÃO
PARA OS TAXISTAS
NA COPA DE 2014



PROMOÇÃO
NA COMPRA DE UM TAXÍMETRO NOVO
LEVA NA HORA
UM LUMINOSO MINI LED TAXI



FIP AT
3X SEM JUROS

FIP EVOLUTION
B2 AUTOMÁTICA
6X SEM JUROS

INICIO 03/02/2014 FIM 30/05/2014



TELEFAX: (71) 3382-8286
CEL.: (71) 8620-7079/ 8770-4000
Rua dos Bandeirantes, 11-C-Matatu
Salvador / Bahia - Loja Amarela
biragarcia@gmail.com



Seja um
profissional
do trânsito

O curso de formação CENTEC é autorizado pelo
DENATRAN e forma profissionais para o trânsito:

- Aulas práticas em veículos;
- Examinador de trânsito;
- Professores altamente qualificados;
- Amplo material didático;
- Instrutor e Diretor para Auto Escola;
- Aperfeiçoamento de Instrutores;
- Reciclagem de Instrutores e Diretores.

CENTEC
Centro de Ensino Técnico Integrado

Matrículas
abertas
71 3321.4861

R. Da Poeira, 1297 • Nazaré, Salvador - BA
EM FRENTE AO MINISTÉRIO PÚBLICO
centecsalvador@crtcentec.com.br • www.crtcentec.com.br

BNDES ATUALIZA REGRAS DO FINANCIAMENTO DE VEÍCULOS RODOVIÁRIOS

O Ministério da Fazenda publicou no Diário Oficial da União de 24 de janeiro portaria que fixa as regras para financiamentos de veículos rodoviários por meio do Programa de Sustentação de Investimentos (PSI) para 2014. O PSI é desenvolvido pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e tem como objetivo conceder crédito mais barato para realização de investimentos por parte das empresas.

Nas linhas voltadas para o transporte, a portaria prevê que em operações diretas, os juros são de até 4% ao ano. Para operações indiretas, as taxas são de 1% ao ano para o BNDES e mais 3% ao ano para os agentes financeiros. Entre os itens que podem ser adquiridos estão ônibus, caminhões, caminhões-tratores, carretas, chassis e carrocerias para ônibus e caminhões, cavalos-mecânicos, reboques, semi-reboques, carros-fortes e equipamentos especiais adaptáveis a chassis (como plataformas, guindastes e betoneiras).

Caminhões novos também podem ser financiados por pessoas físi-



cas, residentes no Brasil, desde que sejam produtores rurais e cujo investimento se destine ao setor agropecuário, no limite de até três itens. Os prazos de pagamento do financiamento do PIS variam de acordo com cada item, mas podem chegar a até 10 anos, com no mínimo três meses de carência.

TURISMO



SALVADOR/ITAPARICA

A licitação para estudos urbanísticos na área de influência da ponte Salvador-Itaparica foi suspensa pelo Tribunal de Justiça da Bahia, que concedeu liminar suspendendo o edital para escolha da empresa responsável para elaborar os estudos urbanísticos e o projeto da ponte. A liminar atendeu ao mandado de segurança impetrado pelo consórcio Ponte Itaparica UFC/URBE que participou da concorrência e questionou o orçamento aprovado, o do consórcio Demacamp, 31% mais caro que seu o seja, R\$ 1,7 milhões de diferença.

IPVA PARA AVIÕES

A Câmara dos Deputados analisa projeto do deputado Assis Carvalho que estende o IPVA (Imposto de Veículos Automotores) a veículos aéreos e aquáticos (PLP 343/13). A Constituição de 1988 prevê a incidência do imposto apenas para os veículos automotores e não prevê a tributação de veículos de uso comercial ou destinados à pesca, táxi, transporte de passageiros e cargas, tratores, caminhões, aviões agrícolas.

Segundo Carvalho, o Brasil possui a maior frota de aviões executivos do hemisfério sul, média de 12 mil aeronaves e uma frota náutica esportiva em torno de 168 mil unidades. Daí seria possível reduzir as alíquotas aplicadas atualmente sobre carros e motos, além de favorecer empreendedores individuais e de empresas urbanas e rurais. "A medida garantirá mais recursos aos estados e municípios, devido aumento da arrecadação do imposto", afirmou. A proposta tramita em regime de prioridade e será analisada pelas comissões de Finanças e Tributação e de Constituição. Fonte: Agência Câmara.

MOTORISTA QUE CAUSAR ACIDENTE PODE SER OBRIGADO A RESSARCIR AO GOVERNO

Motoristas em excesso de velocidade, embriagados ou participando de pegas, que provocarem acidentes com vítimas estão sendo processados pela Previdência Social e obrigados a ressarcir aos cofres públicos os gastos com os acidentados. Os valores gastos pela Previdência com benefícios com os acidentes de trânsito aumentaram 54% em dois anos – passando de 7,8 bilhões em 2011 para R\$ 12 bilhões no ano passado. A estimativa é de que o montante represente cerca de um milhão de benefícios pagos pelo Instituto Nacional do Seguro Social (INSS).

Para reverter essa tendência, o governo procura encontrar fórmulas de prevenção, com o intuito de reduzir as despesas com aposentadorias por invalidez e auxílio-doença. Desde 2011, a Previdência já impetrou três ações regressivas de trânsito que cobram dos motoristas a fatura despendida pelo poder público. Elas tramitam no Rio de Janeiro, Rio Grande do Norte e Distrito Federal e somam perto de R\$ 1,2 milhão.

Segundo a Previdência, uma dessas ações já foi julgada procedente pela Justiça Federal de Natal (RN). Porém, o réu interpôs Recurso Especial ao Superior Tribunal de Justiça (STJ) e o caso ainda está tramitando. "O benefício que gera maior despesa ao INSS é a aposen-

tadoria por invalidez, pois é um benefício de longa duração pago, na maioria das vezes, a pessoas jovens", explica o secretário de Políticas de Previdência Pública do Ministério da Previdência, Leonardo Rolim.

Apesar de a Previdência já ter garantido uma vitória parcial nos tribunais, as ações regressivas de trânsito ainda não são unanimidades para os especialistas. Uma das discussões é de que o ressarcimento aos cofres públicos possa ser interpretado como dupla punição para o condutor, o que é proibido, já que ele também seria responsabilizado nas áreas criminais e cíveis, por exemplo. Especialistas afirmam que há uma discussão sobre o tema.

A presidente da Comissão de Trânsito da OAB em São José dos Pinhais, Gisele Barioni, explica que as ações regressivas são comuns em acidentes de trabalho, com uma legislação específica sobre o tema. "Mas, não há uma legislação específica para os casos de trânsito." Ela salienta que a ausência de legislação sobre o assunto pode gerar insegurança jurídica. "Mesmo que a intenção da medida seja reembolsar valores e desestimular a ocorrência de acidentes, vale ponderar que valores cobrados pelo INSS mediante ação regressiva poderiam caracterizar dupla punição."



Transportes Comércio e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

MATRIZ

Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL

Recife/ PE
Av. Eng.º. Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

FILIAL

São Paulo / SP
Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, B13
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL

Betim / MG
Rua E, nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL

Rio de Janeiro / RJ
Rua Flávia Farnese
nº 168 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

NO MATO GROSSO, MOTORISTAS ESTÃO SENDO CONTRATADOS SEM CONHECER O CAMINHÃO

"Se não se fizer nada, em cinco anos vamos ter um verdadeiro caos logístico".

O diretor executivo da ATC (Associação dos Transportadores de Cargas do Mato Grosso), Miguel Mendes, anunciou que para minimizar a carência de profissionais, "muitos motoristas continuam sendo contratados durante a safra, apesar das deficiências no conhecimento dos veículos, por desespero". Explicou que há empresas de transporte com vários caminhões parados no Estado. E estima que seriam necessários dois mil motoristas para equacionar o mercado.

A falta de mão de obra ocorre há uma década, diz Antonio Wroblewski Filho, dono da transportadora Support Cargo. Mas o problema foi mais sentido no ano passado, com a entrada em vigor da chamada "Lei do Motorista", que regulamentou a profissão - e restringiu o número de horas de serviço dos condutores. Desde então, as empresas têm ido ao mercado para contratar mais. "Se não se fizer nada, em cinco anos vamos ter um verdadeiro caos logístico", afirma.

Atrás da escassez de profissionais está a periculosidade de profissão, a baixa qualidade de vida (privação do convívio familiar) e, mais recentemente, a baixa escolarização dos motoristas. Isso porque os novos caminhões são muito mais sofisticados, com computador de bordo e outros apetrechos, o que exige uma formação que boa parte dos motoristas não tem. De acordo com a ATC, cerca



de 70% da frota de caminhões de Mato Grosso é nova - e mais sofisticada - para suportar as condições ruins das estradas.

"Esse é o grande gargalo. Há empresas de transporte com caminhões parados no Estado", disse Miguel Mendes. Para ele, "depois do combustível que representa cerca de 50% dos custos do frete, a mão de obra é o que mais pesa, respondendo por 20% do valor total", acrescenta. "As montadoras fazem treinamentos específicos para os seus produtos, mas não precisamos de qualificação, mas de formação". Ainda assim, muitos motoristas continuam sendo contratados durante a safra, apesar das deficiências no conhecimento dos veículos, por "desespero", afirma.

COM A VOLTA DO IPI E APERTO NO CRÉDITO VENDAS DE VEÍCULOS TÊM QUEDA DE 28%

Desânimo, inflação subindo, juros altos e crescimento econômico muito baixo formam uma combinação desastrosa para o setor.

Nos nove primeiros dias úteis, foram vendidas 101.192 unidades de automóveis e comerciais leves no país. O número representa uma queda de 28% em relação aos primeiros nove dias úteis de janeiro e sinaliza para um ano difícil para o setor. "Acostumada a bater recordes de vendas nos últimos anos, a indústria automotiva vai amargar um ano ruim", avaliam técnicos do setor.

Eles assinalam que as vendas de automóveis e comerciais leves que em janeiro chegaram a 300 mil unidades, devem ficar em no máximo, 230 mil neste mês. "Fevereiro está um caos. Se chegar a esse patamar, podemos comemorar", disseram os técnicos. Explicam que as vendas de janeiro reagiram porque as concessionárias ofereceram estoques que sobraram de 2013, incluindo veículos que estão saindo de linha e outros sem airbag e freios ABS, que passaram a ser exigidos neste ano.

"Os preços estavam convidativos", diz. Essas unidades podem ser comercializadas até 31 de março, mas os estoques já estão bem reduzidos e o cenário econômico não é animador. "Inflação subindo, juros altos e crescimento econômico muito baixo formam uma combinação desastrosa", avaliam os técnicos.

AUTOMÓVEIS PODEM FICAR 24,9% MAIS CAROS

Pressão tributária e novos acessórios obrigatórios devem empurrar para cima o preço dos veículos. Em 2015 a tendência é de queda. No entanto, este ano os reajustes poderão ser maiores. A volta do IPI (Imposto sobre Produtos Industrializados), a obrigatoriedade do airbag e dos freios ABS e a correção da inflação poderão, na pior das hipóteses, provocar reajustes de até 24,9% no preço dos veículos.

Com sorte, serão poucos os veículos que vão sofrer simultaneamente com as três novidades do ano. Isso porque, já no ano passado, 60% dos modelos já saíam de fábrica com o airbag e os freios ABS - itens que se tornaram obrigatórios a partir deste ano para todos os veículos. Segundo a Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), essa obrigatoriedade já adicionaria em torno de R\$ 1 mil a R\$ 1,5 mil no preço dos veículos. No ano passado, o ministro da Fazenda, Guido Mantega, estimou que a decisão tornaria os veículos entre 5% e 8% mais caros.

Para completar, a restrição ao crédito e o aumento dos juros poderá deixar o cliente ainda mais longe dos financiamentos, que sustentam a larga maioria das compras de automóveis do país. "Haverá um momento crítico". A esperança é que em 2015, o início das operações da Honda, em Itirapina (SP) e a JAC Motors, em Camaçari (BA), deve aumentar em grande medida a oferta no mercado, que ficará mais competitivo.

INTERIOR



ITABUNA

Na entrevista coletiva no Grupo de Ação Comunitária (GAC) de Itabuna, o secretário municipal de Transportes e Trânsito, Clodovil Soares, falou das intervenções, ações e projetos que estão sendo executados visando à melhoria do tráfego, da acessibilidade, do transporte coletivo urbano, da sinalização e do uso racional das vagas de estacionamento na área central da cidade, com a reativação do sistema rotativo (Zona Azul).

Inicialmente, o secretário informou o começo do trabalho de recuperação e implantação da sinalização horizontal e vertical nas principais vias do centro de Itabuna, da oferta de transporte público de qualidade aos usuários, inclusive com a implantação de novos itinerários. Falou também do alto índice de gratuidade no sistema que está sendo alvo de estudos que darão base a projeto de lei a ser encaminhado à Câmara visando à regulamentação da concessão de passes livres. "Além disso, passaremos a utilizar o método de identificação facial dos usuários de passes livres para evitar a utilização indevida e abusiva do benefício", argumentou.

O MELHOR JANEIRO

A indústria automobilística registrou no mês passado o melhor janeiro de sua história proporcionado por consumidores atraídos pelas promoções para aproveitar estoques dos últimos carros sem a alta do IPI que retornou no começo de 2014. No mês foram vendidos 300,1 mil automóveis e comerciais leves, 1% a mais que no janeiro de 2013 até então recorde no setor segundo informação da Anfavea. Em relação a dezembro do ano passado, houve queda de 10,7%. Somando ônibus e caminhões as vendas totalizaram 312,6 mil unidades. Entretanto, o fato de começar o ano com discreta alta nos negócios, não deve ser tendência daqui pra frente. "Este ano vai ser muito difícil", prevê o diretor da Ford, Rogélio Golfarb. Alem dos problemas macroeconômicos com crescimento baixo do PIB e crédito caro, o ano terá jogos da Copa e eleições, dois fatores que podem influenciar nos negócios, afirma o executivo.

COORDENAÇÃO DE DEFESA DA LEI DO DESCANSO SE REUNE EM CURITIBA

“A Lei do Descanso permanece válida em toda sua integridade”

Representantes das entidades que compõem o FNDL (Fórum Nacional em Defesa da Lei 12.619/12) que prevê Descanso dos Motoristas se reuniram na sede da Fetropar, em Curitiba. Foi para discutir as próximas ações do FNDL e definir um plano de trabalho para 2014, além de analisar e discutir o veto da presidenta Dilma ao projeto sobre a construção de pontos de apoio aos caminhoneiros. Além da resolução do CONTRAN que determina exames de “largu janelas” antidrogas para profissionais.

Sobre o do PL 785/2011 do deputado federal Onofre Agostin (PSD/SC) prevendo a construção dos pontos de parada, foi consenso entre os participantes da reunião o repúdio ao veto e à nota técnica emitida pelo Ministério do Transporte para sua justificativa. “A nota do Ministério do Transporte foi claramente política e o veto foi totalmente baseado no interesse econômico e não no interesse público como deveria” afirmou Luís Antônio Festino.

Para o presidente da Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste (FITTRN) Braulino Sena Leite, outros encontros serão realizados até abril a fim de esclarecer as lideranças sindicais sobre pontos de vista defendidos pelo FNDL, quando serão adotadas providências mais enérgicas. Para analisar o veto presidencial foi indicada comissão mista composta pelos deputados José Guimarães (PT), Eliseu Padilha (PMDB), Cesar Colnago (PSDB), Onofre Santo



Agostin (PSD) e pela presidenta da Frente Parlamentar deputada Jô Moraes (PCdoB).

Com relação a Resolução 460 do CONTRAN, os membros do FNDL se manifestaram a favor da resolução e seus objetivos, com a ressalva de que o custo dos exames não poderão recair sobre os trabalhadores - autônomos ou celetistas. Lembrando ainda que a Lei do Descanso já traz como dever do trabalhador submeter-se a programa de controle do uso de drogas e bebida alcoólica instituído pelo empregador. A Lei 12.169/2012 garante ainda ao trabalhador o direito a atendimento pelo SUS para tratamento profilático, terapêutico e reabilitador. Por fim, os participantes do Fórum avaliaram positivamente suas ações e a Lei do Descanso permanece válida na sua integridade.

PATRÕES E EMPREGADOS SE UNEM PARA AMPLIAR NÚMERO DE MOTORISTAS DE CARGA

Na tentativa de suprir o déficit de profissionais no mercado de trabalho do setor de transportes, as empresas e entidades de classe patronal ou de trabalhadores estão juntas no esforço para ampliar o número de motoristas de caminhões e ônibus no país. O Sest Senat anunciou a abertura de inscrições gratuitas para os primeiros 50 mil candidatos à CNH (Carteira Nacional de Habilitação) e mandou para sua unidade na Bahia e Sergipe, um caminhão carreta para treinamento dos futuros motoristas.

O veículo composto do cavalo mecânico e carroceria foi apresentado a empresários, dirigentes sindicais e de associações de classe no Sest Senat de Simões Filho pelo presidente da Fetrabase (Federação das Empresas de Transportes da Bahia e Sergipe), Antônio Carlos Knittel. “Entendemos que está em curso, uma verdadeira transformação no segmento dos profissionais do volante. Por isto mesmo, esta carreta está equipada com os equipamentos mais modernos dos caminhões”, disse.

Para o presidente da Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste (Fittrn), Braulino Sena Leite, seja pelas novas tecnologias embarcadas, pela Lei do Descanso do Motorista e também pelo respeito que a categoria vem alcançando na sociedade, a

profissão passa atualmente por uma renovação que dará em pouco tempo novo status para o motorista brasileiro, seja autônomo ou empregado. “Muito diferente daquele que conhecemos”, afirmou.

Ele fala com orgulho que hoje em dia, o motorista tem uma Lei que o ampara em todos os setores do seu trabalho. “Se antes ele partia para uma viagem e a família ficava assustada sem saber onde ele iria almoçar, lancher, jantar e dormir, hoje em dia, ele parte com todo o esquema feito pela própria empresa que não quer que seu caminhão tome multa na rodovia ou que seu motorista dirija até dormir de cansaço ao volante. O setor do transporte se profissionalizou e os empresários estão também mais responsáveis”, comentou Sena Leite.

No Estado, a EPT (Escola Pública de Trânsito) do Detran está oferecendo cinco mil vagas ao curso gratuito para obtenção da primeira habilitação. O candidato tem que ser maior de 18 anos, ter o primeiro grau completo, possuir RG e CPF, estar desempregado ou empregado com renda igual ou inferior a um salário mínimo e ter estudado toda vida em escola pública ou privada com bolsa integral. O candidato desembolsa cerca de R\$ 100 que é o valor do laudo. Inscrição no www.escolapublica.detran.ba.gov.br.

LEI DO DESCANSO



REUNIÃO DA COMISSÃO DO FNDL

Na reunião da comissão do FNDL (Fórum Nacional em Defesa da Lei 12.619/12) já conhecida como a Lei do Descanso dos Motoristas, o representante do Ministério Público do Trabalho (MPT) Paulo Douglas, falou que as propostas feitas pelos empresários e parlamentares para mudar a Lei do Descanso dos Motoristas acarretará completa desfiguração, trazendo prejuízos irreparáveis para os principais objetivos que a lei alcançou e pode alcançar posteriormente.

O representante da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres (CNTTT), Luís Antônio Festino argumentou que os eventos realizados conjuntamente por membros da CEMOTOR, Nélcio Botelho e CUT, não representam setor importante nem dos trabalhadores e nem dos autônomos. Segundo ele, somente o FNDL representa a vontade e a determinação de varias entidades, instituições e organizações governamentais e não governamentais, em não permitir nenhuma mudança na lei.

TERCEIRIZAÇÃO

O presidente da Comissão de Constituição e Justiça da Câmara deputado Décio Lima (PT-SC), informou que o projeto que regulamenta o trabalho terceirizado será votado diretamente no Plenário. “A matéria só seria conclusiva na CCJ se houvesse acordo. Como não há acordo, o projeto naturalmente seria objeto de análise no plenário”. Devido à polêmica em torno da matéria, o presidente da CCJ acredita que é melhor que a decisão seja tomada por todos os 513 deputados. O projeto vem sendo alvo de diversos protestos contrários. O relator da proposta, deputado Arthur Maia (PMDB-BA) (foto), elogiou a medida.

CONSÓRCIO GARANTE CUMPRIMENTO DOS PRAZOS NO CASO DO METRÔ DE SALVADOR

A partir de maio, já será possível ver os trens circulando em fase de teste

As obras do Sistema Metroviário Salvador/Lauro de Freitas seguem em ritmo acelerado. A Linha 1 do sistema se concentra em duas frentes; a primeira contempla a retomada e conclusão do trecho Lapa/Acesso Norte, e está prevista para funcionar de forma assistida em junho e operação comercial em setembro. A outra frente, que vai do Acesso Norte a Pirajá, está prevista para operar em janeiro de 2015.

Este trecho está em fase de fundações, implantação das vias por onde vão passar os trilhos e construção de novas estações, como a do Retiro, que funcionará integrada às linhas de ônibus. As intervenções de conclusão da Linha 1 e construção da Linha 2 do metrô (Salvador a Lauro de Freitas) são executadas pelo consórcio CCR, por meio de Parceria Público-Privada (PPP) com o Estado e a União.

Assinado em outubro de 2013, o contrato tem previsão de 42 meses para conclusão das obras, além da operação do sistema por 30 anos. Na última quarta-feira (12/02), o secretário estadual de Desenvolvimento Urbano, Manuel Ribeiro, se reuniu com o presidente mundial da companhia sul-coreana Hyundai Rotem, Kyu-Hwan Han, onde foi formalizada a escolha da



Hyundai, pelo Grupo CCR, como fornecedor do material rodante do sistema.

Na reunião o executivo da companhia se comprometeu a cumprir rigorosamente todos os prazos estabelecidos pelo Estado. Em vídeo divulgado no site da Sedur, Ribeiro mantém-se tranquilo. Segundo ele, o regime PPP favorece o cumprimento dos prazos estabelecidos pelo cronograma. “Numa PPP, o próprio concessionário está cuidando para que a obra fique pronta, porque se não ficar pronta no prazo, o maior prejudicado é o próprio concessionário, que vai deixar de faturar”.

CANSAÇO, DROGAS E COCHILO AO VOLANTE SÃO AS CAUSAS DA MAIORIA DOS ACIDENTES COM CAMINHÕES

A Lei 12.619/2012 conhecida como a Lei do Descanso dos Motoristas impõe horários específicos de descanso para os motoristas, fazendo com que estes trabalhadores estejam aptos a dirigir durante todo o percurso. Para os técnicos do governo e dirigentes sindicais de todo o país, as pesquisas indicam que a sanção dessa lei foi um avanço para a saúde e segurança dos motoristas. “É inaceitável que deputados e empresários lutem contra esse avanço” comentam alguns técnicos.

A CNTTT (Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres) distribuiu nota assinalando que acidentes envolvendo caminhões, na grande maioria, são provocados sem motivo aparente, ou seja, o motorista do caminhão invadiu a pista contrária sem motivo, tombou ou derrapou também sem motivo aparente. Muitas vezes vai bater de frente com outro veículo que viaja em sentido contrário matando e ferido pessoas. Às vezes ele também morre. A explicação encontrada pelos peritos nesses casos é sempre a mesma: o motorista cochilou ao volante.

Pesquisa da Fundação Dom Cabral deu conta de que a maioria dos caminhoneiros dormem apenas de 4 a 6 horas por dia. E aponta também como o principal problema a qualidade do sono e o pouco tempo. Um motorista que dirige sem descansar está sujeito a fazer parte dessas estatísticas e ainda tirar a vida de outras pessoas. Normalmente os caminhões atingem outros veículos que estão na pista durante o acidente, infelizmente estes se tornam vítimas fatais por estarem em um veículo menor.

Outro fator alarmante indicado pela Faculdade de Ciências Médicas de Minas Gerais (FCMMG), é que mais de 50% dos motoristas usam algum tipo de estimulante para combater o sono, do mais comum conhecido como rebite até drogas mais pesadas como cocaína. A Lei 12.619/2012 impõe horários específicos de descanso para os motoristas, fazendo com que os trabalhadores estejam aptos a dirigir durante todo o percurso. A sanção dessa lei foi um avanço para a saúde e segurança dos motoristas, é inaceitável que deputados e empresários lutem contra esse avanço

JUSTIÇA



Se dirigir, não beba!
Alguém espera por você,
vivo e com saúde.
Lei Seca, 11.705/08

LEI SECA

Desde o início do ano a Transalvador já registrou 2.673 abordagens a motoristas em blitz de alcoolemia realizadas nas ruas de Salvador. Cerca 95 motoristas parados diariamente. A ação foi intensificada por causa do aumento no número de eventos na cidade em função da alta estação, o que eleva os riscos de acidente de trânsito. No mesmo período foram multados 308 condutores que se recusaram a fazer o teste do bafômetro, 52 foram penalizados por atingir a quantidade mínima que é de 0,05 miligrama de álcool por litro de ar expirado (0,05mg/L), outros 115 veículos foram removidos (por situação irregular na documentação ou do condutor) para o pátio da Transalvador e 351 carteiras de habilitação foram recolhidas.

Ainda segundo a Transalvador, três pessoas já foram conduzidas à delegacia este ano pelo crime de trânsito por terem ingerido mais de 0,34 mg/L de álcool. “As ações estão sendo realizadas diariamente em diversos pontos, principalmente à noite em locais próximos a bares, festas e casas de show, onde costuma ter uma incidência maior de condutores alcoolizados”, explicam os técnicos.

Mesmo com um número maior de abordagens, o técnico Antônio Nery da Transalvador revela que as pessoas não estão respeitando a Lei e muitas continuam dirigindo sob efeito de álcool. “Quanto maior a fiscalização maior o número de pessoas que são pegadas no teste de bafômetro. Isso quer dizer que, esses motoristas, ainda não se deram conta do perigo que é a combinação direção e álcool”, alerta o gerente de trânsito.

VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA HOMENAGEIA MOTORISTAS TOP OURO NA BAHIA

Em Salvador, as homenagens serão nos dias 10 e 11 de março

Dirigir com responsabilidade para garantir a máxima segurança a todos os passageiros é o principal objetivo de um bom motorista. Mas, além disso, para se tornar um motorista Top Ouro da Viação Águia Branca é necessário excelência no atendimento aos clientes e pontualidade nas viagens. Levando em conta esses critérios, a Viação Águia Branca começou a realizar esta semana vários eventos em diversos municípios para homenagear os motoristas Top Ouro de 2013 das superintendências Bahia, Espírito Santo e São Paulo.

Na Bahia, os eventos estão sendo realizados entre os dias 17 de fevereiro e 18 de março nas cidades de Ilhéus, Itabuna, Salvador, Irecê e Itaberaba. Em Ilhéus o evento foi realizado no dia 17 de fevereiro, na churrascaria Recanto Gaúcho, às 19 horas, enquanto em Itabuna, o TOP Ouro aconteceu na churrascaria Los Pampas, no dia 18 de fevereiro, no mesmo horário. Já os motoristas destaques da empresa em Salvador serão homenageados em dois dias de evento, que serão realizados na churrascaria Sal e Brasa, nos dias 10 e 11 de março, também às 19 horas.

Os últimos eventos do TOP Ouro na Bahia acontecerão em Irecê e Itaberaba, nos dias 13 e 18 de março respectivamente.



Em Irecê o evento será realizado no espaço Gran Festa, às 19 horas, e em Itaberaba acontecerá no espaço Bity Festas, no mesmo horário.

Programa

O Top Ouro avalia como o funcionário prima pela satisfação do cliente, levando em conta o atendimento, a pontualidade das viagens e a segurança na hora de conduzir o veículo. O objetivo é incentivar e reconhecer os esforços dos melhores profissionais de cada ano. De acordo com a pontuação obtida, os motoristas são classificados e premiados como TOP Ouro, Prata ou Bronze.

SEGURANÇA VIÁRIA MOBILIDADE URBANA

Os países em desenvolvimento – entre eles, o Brasil – registram altos índices de acidentes nas ruas e estradas porque a população tem maior poder aquisitivo para comprar veículos, mas, em contrapartida, as cidades sofrem com a falta de planejamento dos gestores públicos, que não se preocupam em proporcionar uma mobilidade urbana eficiente aos cidadãos. A afirmação é do secretário geral do International Transport Fórum (ITF), José Viegas.

Viegas e outros especialistas em transporte público participaram em Brasília (DF), da abertura do 19º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito. De acordo com ele, três frentes devem ser atacadas para reduzir o número de acidentes no país em até 50%: combate ao excesso de velocidade, incentivo ao uso do cinto de segurança e punição aos motoristas que dirigem embriagados. Outro ponto importante é o cuidado para garantir a segurança aos pedestres e ciclistas.

Sobre a falta de projetos de mobilidade para quem trafega a pé pelas cidades, Viegas

citou um fato curioso. Para chegar ao local do evento, ele mesmo tentou se deslocar a pé do hotel onde está hospedado em Brasília ao Centro de Convenções Ulysses Guimarães, um pequeno trajeto de mais de um km. Disse que ficou inseguro e pediu ajuda a um policial para atravessar as ruas porque não encontrou calçadas, viu apenas vias rápidas destinadas à travessia dos veículos.

“O Brasil é um dos campeões em número de mortes. Muita coisa precisa ser feita neste país. Temos que trabalhar na gestão dos veículos, melhorar a infraestrutura, conscientizar os jovens condutores e ter uma legislação mais rigorosa”, destacou Viegas. E citou exemplos de países que, na última década, investiram em mobilidade urbana e reduziram o número de mortes no trânsito – Espanha, Portugal, Islândia, Luxemburgo e Irlanda diminuíram os números em 50%. No entanto, Argentina e África do Sul aumentaram as estatísticas em 3% e 64%, respectivamente. “A população está ‘descobrimo’ o automóvel”, explicou.

Segundo o presidente da ANTP, Aílton Brasiliense Pires, os principais problemas do transporte público brasileiro estão ligados à falta de planejamento urbano. “Precisamos planejar o transporte para o comércio, serviços, indústrias, educação e lazer. Não podemos fazer isso de qualquer jeito. Esta é a forma mais cara de pensar as cidades. Devemos estruturar melhor a sociedade civil para construirmos o país que queremos”, destacou.

Na opinião do presidente executivo da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU), Otávio Vieira Cunha, o modelo como as cidades brasileiras foram planejadas, nos últimos anos, era uma ‘crise anunciada’, cujo ápice da insatisfação da população ficou registrado nas manifestações de junho. “É preciso estabelecer diretrizes e dar prioridade ao transporte público, fazer planos de mobilidade, construir redes integradas e estabelecer uma política tarifária justa”, reivindicou.

TOME NOTA



COPADO MUNDO

Pesquisa divulgada pela CNT Notícias dá conta de que mais de 80% da população brasileira reprova os investimentos realizados para a Copa do Mundo. Responderam que os recursos utilizados na construção dos estádios deveriam ser investidos em outras áreas mais importantes. Os resultados da 117ª Pesquisa CNT/MDA, revelam que 75,8% da população entrevistada disse que os investimentos feitos no país para a realização da Copa do Mundo foram desnecessários.

Apenas 13,3% responderam que foram adequados. Outros 17,6% concordam com os investimentos e que eles serão importantes para desenvolver o esporte no país. Para o presidente da CNT, senador Clésio Andrade, isso acontece porque grande parte da população não tem acesso aos estádios, com os valores muito elevados. “Deu uma elitizada nos estádios. As pessoas têm paixão pelo futebol, acham que o país vai ganhar, mas acreditam que o país tem mais necessidades em segurança, saúde, inflação, por exemplo. É uma conclusão que a gente já pode antecipar”, disse.

TERCEIRIZAÇÃO

O presidente da Comissão de Constituição e Justiça da Câmara deputado Décio Lima (PT-SC), informou que o projeto que regulamenta o trabalho terceirizado será votado diretamente no Plenário. “A matéria só seria conclusiva na CCJ se houvesse acordo. Como não há acordo, o projeto naturalmente seria objeto de análise no plenário”. Devido à polêmica em torno da matéria, o presidente da CCJ acredita que é melhor que a decisão seja tomada por todos os 513 deputados. O projeto vem sendo alvo de diversos protestos contrários. O relator da proposta, deputado Arthur Maia (PMDB-BA) (foto), elogiou a medida.

LINHAS CIRCULARES ESTÃO LIGANDO A LAPA AO BAIRRO DA BARRA

Para a integração, usuário utiliza o Salvador Card Avulso ou o vale-transporte eletrônico, no prazo de duas horas

O deslocamento dos soteropolitanos até a Barra está mais rápido desde o final do mês passado, quando três linhas circulares criadas pela Prefeitura de Salvador passaram a operar com destino ao bairro, saindo da Lapa. Na estação de transbordo, o usuário desce e escolhe sem pagar nova passagem, a melhor maneira de chegar à Barra, podendo optar entre três trajetos diferentes.

A medida que faz parte da reestruturação do sistema de transporte coletivo da capital baiana, havia sido suspensa pelo prefeito ACM Neto para possibilitar ampla divulgação das mudanças à população. Cumprindo a determinação do prefeito, o secretário municipal de Urbanismo e Transporte, José Carlos Aleluia, e o diretor de Transporte da Transalvador, Eladio Gomes, estiveram em Cajazeiras no dia 30 de janeiro para tirar dúvidas e apresentar os benefícios dessa iniciativa à comunidade.



Os ônibus circulares oferecem ao usuário a possibilidade de concluir o trajeto para a Barra de maneira ágil, utilizando um sistema de transporte mais inteligente e direto, deixando de dar voltas pelo bairro para depois seguir para o destino. Além dessa vantagem, as novas linhas passam a abranger também a região de Ondina e Avenida Garibaldi, aumentando as opções de transporte dos moradores de Cajazeiras, Boca da Mata e Fazenda Grande.

Para fazer a integração, o usuário utiliza o Salvador Card Avulso ou o vale-transporte eletrônico, no prazo de duas horas. O transbordo da linha convencional para o ônibus circular é feito no subsolo da estação da Lapa, migrando da Plataforma A, onde atualmente param as linhas convencionais, para a Plataforma B. Os ônibus Lapa-Barra passam nos pontos 31, 32 e 33. A integração Lapa-Barra pode ser feita através das seguintes linhas circulares.

RECARGA ONLINE REQUER FORMATAÇÃO DO SALVADORCARD ESTUDANTIL

Para comprar crédito via internet, estudante tem que formatar (sem custo) cartão da meia passagem

Estudantes que ainda não formataram seu cartão de meia passagem devem procurar um posto SalvadorCard para realizar o procedimento, que é feito sem qualquer custo adicional para o usuário. A formatação é uma exigência técnica e está prevista no Decreto Municipal 24.776/2014, que regulamenta a compra online da meia passagem estudantil no SalvadorCard e entrou em vigor nesta terça-feira, dia 18.

A recarga online é uma antiga reivindicação dos usuários da meia passagem estudantil. Para a compra na internet, é preciso formatar o cartão SalvadorCard e cadastrar as digitais no sistema.

Biometria

Junto com a compra via internet, teve início ontem a identifi-

cação biométrica nos quase 2.700 ônibus do Sistema de Transporte Coletivo por Ônibus de Salvador. Neste primeiro dia, alguns estudantes relataram dificuldades na leitura dos dados nos validadores e poderão ser chamados pelo SalvadorCard para regravação da digital.

As digitais cadastradas estarão disponíveis nos validadores dos ônibus em até 72 horas úteis. Não há custo para o usuário. Mas foram relativamente poucas as queixas registradas neste primeiro dia de funcionamento do sistema de identificação biométrica. A maioria decorrente de incorreção na colocação dos dedos no leitor ótico dos ônibus. Nenhum estudante deixou de viajar ou foi obrigado a pagar a passagem por conta da falha, pois os cobradores estão orientados a resolver os conflitos de modo a não prejudicar o usuário.

ITAPUÃ



CALÇADAS

O programa “Eu curto meu passeio – Salvador acessível a todos”, em sua primeira fase, está recuperando os passeios públicos de toda a cidade. De acordo com o presidente da Desal, Márcilio Bastos, o objetivo é reformar as calçadas da cidade garantindo mobilidade e acessibilidade. A reforma das calçadas já foi iniciada pela Prefeitura em diversos pontos da cidade, a exemplo do Curuzu na Liberdade; rua Thomaz Gonzaga, em Pernambuco, e avenida Antônio Carlos Magalhães.

Também no início do programa, os proprietários de imóveis com calçadas privadas danificadas foram notificados pela Sucom. A autuação ocorreu em cinco bairros da cidade: Rio Vermelho, Barra, Pituba, Ondina e Horto Florestal. Cabe aos proprietários dos passeios privados efetuar as reformas. Durante a obra e depois de construída nova calçada, os técnicos da Prefeitura fazem novas vistorias para verificar se o passeio seguiu as definições determinadas no ato da notificação.

Após 90 dias da notificação se o proprietário não fizer a reforma do passeio, a obra será realizada pela Prefeitura, com adicional de 30% de multa, já determinada em lei. O passeio em concreto, com largura acima de 1,5m, deverá possuir piso tátil para deficientes visuais.

ITAPUÃ

Os projetos para requalificação da Orla e reconstrução do mercado de Itapuã, terão licitações abertas. O processo licitatório deverá durar até 90 dias e a expectativa é que as obras comecem em seguida, ainda no primeiro semestre. A requalificação da Orla de Itapuã demandará cerca de R\$ 10 milhões, sendo recursos 100% municipais, e o mercado exigirá investimentos da ordem de R\$ 4 milhões, sendo a maior parte do Ministério do Turismo, mas com contrapartida de cerca de R\$ 500 mil da Prefeitura, afirmou o prefeito ACM Neto.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.





www.camurujipe.com.br

Disk Cargas 71 2106-0945

Disk Passagens 71 3450-2109