

## PROJETO CLASSIFICA ATENTADOS CONTRA O TRANSPORTE COMO ATOS TERRORISTAS

*Pena de reclusão também é pesada: 16 a 24 anos de prisão*



### TRABALHO ESCRAVO

Pela terceira vez o Jornal dos Transportes traz denúncias de motorista profissional desenvolve trabalho escravo. Desta vez o médico Dirceu R.A. Júnior, da ABRAMET, em artigo na pág 2 deste jornal, denuncia que as autoridades fazem até o impossível para prender patrões que impõem trabalho escravo a seus empregados. No Brasil a própria lei autoriza que o motorista dirija 5h30min direto até 12 horas por dia. (Pág. 2)

### ANTT

O presidente do Sindicam (Sindicato dos Caminhoneiros), Jorge Carlos da Silva, anunciando suas 15 novas delegacias sindicais nos municípios de Salvador, São Francisco do Conde, Feira de Santana, Juazeiro, Barreiras, Luís Eduardo Magalhães, Itabuna, Vitória da Conquista, Brumado, Guanambi, Eunápolis, Capim Grosso, Jequié, Conceição do Coité e Dias Dávila, todas em pleno funcionamento.

### SEST SENAT: NOVO CURSO DE TRANSPORTE DE PEÇAS INDIVISÍVEIS (PÁG. 3)

### EMPRESAS QUEREM QUE GOVERNO CUMPRAS PROMESSAS (PÁG 10)

### GOVERNO PREVÊ INVESTIMENTOS NO SETOR AÉREO DO ESTADO (PÁG 12)

### EXAME TOXICOLÓGICO DIVIDE OPINIÕES (PÁG 10)

### NOVAS REGRAS DE FINANCIAMENTO E REFINANCIAMENTO (PÁG. 7)

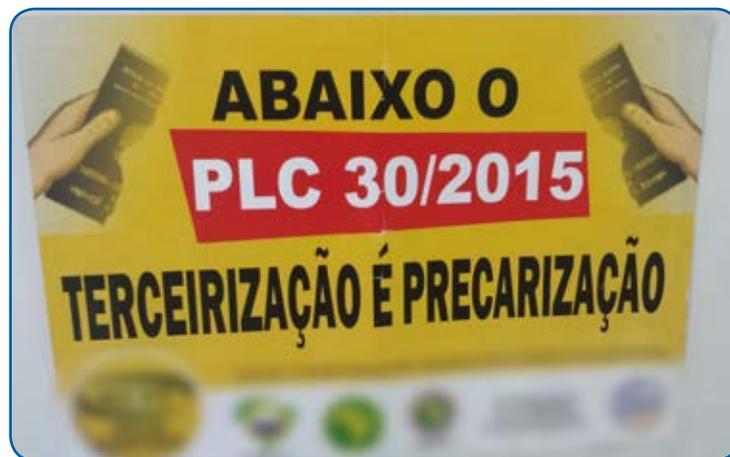
### TRABALHO ESCRAVO NAS RODOVIAS DO PAÍS (PÁG 2)

### PESSIMISMO E FALTA DE PERSPECTIVAS DE EMPRESAS E TRABALHADORES (PÁG 9)

### JUSTIÇA: JORNADA EXCESSIVA REFLETE NA SAÚDE DO MOTORISTA. (PÁG 8)

O O Senado pode analisar no começo deste ano, projeto de lei que tipifica o crime de terrorismo. Já aprovado na Câmara Federal, o texto classifica como atos terroristas os “atentados contra sistemas de transporte, incendiar, depredar, saquear, destruir ou explodir meios de transporte ou qualquer bem público ou privado”, além de atentados contra pessoas, mediante violência ou grave ameaça, motivado por extremismo político, intolerância religiosa ou preconceito racial, étnico, de gênero ou xenofobo, com objetivo de provocar pânico generalizado. A pena é de 16 a 24 anos.

Em Salvador ocorreu o II Encontro do Comjovem, de jovens empresários da área de transportes de carga. Ocorreram várias palestras de especialistas. De cabeça mais aberta, os jovens empresários comentaram sobre a Lei dos Caminhoneiros, o exame toxicológico de larga escala que será obrigatório para motoristas. Muitos deles entendem que o motorista precisa de pontos de parada, jornada adequada e bons salários. Falou-se ainda sobre o chip nos caminhões, a fim de evitar roubo de cargas nas rodovias. Outro assunto que mudou a rotina da capital, foi a visita de 1,2 mil agentes de venda e executivos da CVC Viagens, a Salvador para a convenção anual da categoria que este ano ocorreu na Costa do Sauípe.





## CONHEÇA O LEASING OPERACIONAL MAN E TODAS AS SUAS VANTAGENS!

- Parcelas fixas, menores que as do Finame;
- Válido para os modelos 28.440 6x2, 29.440 6x4, 29.480 6x4;
- Contrato de 36, 48 e 60 meses;
- Plano de manutenção com assistência 24h incluso;
- IPVA, emplacamento e licenciamento inclusos.

Salvador Tel.: (71) 3390-9600  
Feira de Santana Tel.: (75) 2101-9600  
Sto. Antônio de Jesus Tel.: (75) 3631-8600  
Barreiras Tel.: (77) 3611-9150  
Teixeira de Freitas Tel.: (73) 3011-0044  
Itabuna Tel.: (73) 2102-9600  
Guanambi Tel.: (77) 3451-8850

facebook.com/BravoCaminhoesOnibus  
www.bravocm.com.br

**BRAVO**  
Caminhões e Ônibus  
Sempre na sua direção.

**MAN**

Uma marca da MAN Latin America. Respeite os limites de velocidade.

## CARTAS

**CEMITÉRIOS DE LATA**

Mais de 4 milhões de toneladas de aço e outros materiais se transformam em lixo todos os anos. O dado foi revelado na reportagem "Cemitérios de Lata", publicada no Correio Braziliense. O trabalho, realizado pelos jornalistas Ivan Iunes, Warner Bento Filho e Leonardo Cavalcanti, foi vencedor da categoria Prêmio Especial Meio Ambiente e Transporte da 22ª edição do Prêmio CNT de Jornalismo. A matéria questionou o que fazer com automóveis, barcos, aviões e outros meios de transporte em final de vida útil. Ivan Iunes lembra, por exemplo, o estímulo à aquisição de veículos novos por meio de políticas fiscais do governo federal, nos últimos anos. E questiona: "qual é a consequência disso?". Concluíram que as leis são omissas sobre o tema reciclagem. Nenhum órgão oficial conseguia explicar por que aquela quantidade de lixo ficava exposta nas ruas, sem punição, sem uma política específica.



Alternativas para a destinação de sucatas também foram retratadas na série. Foi o caso de um navio abandonado que se transformou em instalação artística. Outra curiosidade foram os casos de investimentos estrangeiros na reciclagem contrapondo a realidade dos investimentos nacionais, que ainda não são vultosos. Para Ivan Iunes, concluir um trabalho como esse e ainda ser reconhecido com a premiação, confirma que a reportagem é o princípio, o meio e o fim do jornalismo. "Embora exista uma crise no mercado, uma crise no modelo de negócio do jornalismo, a reportagem vai sobreviver aconteça o que acontecer! Ainda há espaço para boas reportagens e bons temas que impactem diretamente o cidadão", salienta.

João Cotta Vasconcelos - Gerente

**PRENSA COMPACTADORA**

O deputado Euclides Fernandes (PDT) sugeriu ao governador Rui Costa, dentro da campanha de combate ao "aedes aegypti", adquirir uma prensa compactadora de veículos, que poderá vir a ser a mais importante arma no combate ao inseto transmissor de várias e graves doenças e que se tornou um problema mundial com a intervenção da ONU. Em 2015 o parlamentar encaminhou indicação ao governo do Estado para que o Detran adquirisse uma prensa móvel compactadora de veículos.

A prensa, segundo Fernandes poderia atender municípios da Região Metropolitana e de outras regiões onde os veículos abandonados servem como acumuladores de água e proliferadores do "aedes aegypti". Além das áreas definidas pelo Detran e pelos órgãos municipais responsáveis pelo trânsito para o descarte de sucatas nas periferias das grandes cidades, existem dezenas de sucatas jogadas ao lado dos postos das polícias rodoviárias resultantes de acidentes nas rodovias.

De acordo com o parlamentar, a prensa compactadora de veículos poderá se tornar numa eficiente arma no combate ao "aedes aegypti", pois eliminará definitivamente o criatório dos insetos vez que a sucata após ser prensada será levada para as usinas siderúrgicas, gerando inclusive nova receita para o Estado.

**RENOVAÇÃO DA FROTA**

A Anfavea não acredita em definição a curto prazo sobre o projeto de renovação da frota, apresentado por 19 instituições em dezembro ao governo federal. "Havíamos entregue um plano de renovação para caminhões há cerca de 1 ano mas não tivemos resposta, afirmou Luiz Moan, presidente da entidade. "A idade média da frota brasileira é muito alta, principalmente a de caminhões: 250 mil têm mais de 30 anos. É um desperdício de produtividade", completou. A Anfavea projeta crescimento de 0,5% na produção nacional de veículos em 2016, mesmo com estimativa de nova queda dos licenciamentos, de 7,5%. As exportações devem aumentar 8,1%, segundo projeção da entidade.

# TRABALHO ESCRAVO NAS RODOVIAS. LEI ÁUREA NÃO FOI ABOLIDA.

*Dr. Dirceu Rodrigues Alves Júnior*

**D**e acordo com o artigo 149 do Código Penal brasileiro, são elementos que caracterizam o trabalho análogo ao de escravo: condições degradantes de trabalho (incompatíveis com a dignidade humana, caracterizadas pela violação de direitos fundamentais coloquem em risco a saúde e a vida do trabalhador), jornada exaustiva (em que o trabalhador é submetido a esforço excessivo ou sobrecarga de trabalho que acarreta danos à sua saúde ou risco de vida), trabalho forçado (manter a pessoa no serviço através de fraudes, isolamento geográfico, ameaças e violências físicas e psicológicas) e servidão por dívida (fazer o trabalhador contrair ilegalmente um débito e prendê-lo a ele). Os elementos podem vir juntos ou isoladamente. Por Dirceu R. A. Jr.

Ministério do Trabalho, Polícia Federal e outros órgãos recebem denúncias de trabalho escravo, invadem fazendas, prendem fazendeiros. Nas rodovias outro trabalho escravo é até aprovado por legisladores e sancionado pelo executivo. Quem consegue ficar 5h30min consecutivas sentado à mesa de trabalho, ter apenas 11h para lazer e sono na boleia ou pendurado na rede. A lei dos caminhoneiros, como é conhecida, impõe isso. Quando você levantará? Isso é racional? É compatível com a necessidade do trabalhador?

Mas ele não fica só sentado, movimentando pernas, braços, coluna vertebral, é submetido a múltiplos fatores de risco. É compatível com a ergonomia, fisiologia, qualidade de vida no trabalho? Pré dispõe a doença? Como racionalizar uma lei sem a aceitação de justificativa médica sabendo que a atividade envolve múltiplos fatores de risco. Como isso é imposto a um trabalho extremamente penoso, onde o sacrifício invade área física, psicológica e social. A resistência física de cada indivíduo não é a mesma. Uns suportam mais, outros menos.

É um verdadeiro castigo imposto pela lei o que vem mostrar que realmente o profissional do volante está sob regime de escravidão. E trabalho escravo é crime no Brasil. Leis absurdas se contrapõem, legisladores defendem poucos e sacrificam muitos. A luta contra esse absurdo precisa deixar de predominar. Precisamos entender que esse profissional é que transporta as riquezas desse país e a ele devemos o nosso crescimento.

Tudo que temos foi conduzido pelo caminhoneiro a quem a lei castiga. Tiram-lhe o direito a uma vida livre, com melhor qualidade de vida no trabalho e na vida social. Compromete ainda a saúde do pobre coitado. É necessário que a Comissão de Trânsito e Transporte da Câmara Legislativa tenha assessoria de especialistas e que não queiram interpretar e conduzir com raciocínio próprio ou interesses, aquilo que representa a sobrevivência do

homem, de onde ele tira o pão de cada dia.

Não podemos nos calar, temos que combater a escravidão onde fretes, pedágios, estacionamentos, assaltos, roubo de carga, sequestros, morte, comer a beira da carreta, dormir na boleia, higiene corporal precária, transitar por onde há doenças endêmicas, porque tudo compromete a saúde física, mental e social. É um trabalho diferenciado, especial que não merece o que é proposto e ainda contém no seu bojo condutas a serem tomadas que comprometem mais ainda como o exame toxicológico, dormir na boleia e estacionar em local inseguro.

As doenças primárias ou pré-existentes como hipertensão arterial, diabetes, distúrbios de colesterol, triglicérides, doenças respiratórias e cardiocirculatórias e muitas outras estão presentes no universo dos nossos motoristas. O acesso ao controle ambulatorial torna-se difícil em função de estar sempre em trânsito e não ter com isso disponibilidade para um agendamento, um controle ambulatorial.

As atitudes incorretas que comprometem a saúde como uso de álcool, tabaco, alimentação inadequada, privação do sono, rebite, excesso de horas trabalhadas e outros, são fatores importantes que comprometem e levam ao desequilíbrio orgânico e, conseqüentemente, às doenças.

Não bastasse tudo isso, outros componentes ocupacionais participam do dia a dia desse trabalhador concorrendo para as doenças ocupacionais como as perdas auditivas, zumbido nos ouvidos, dores musculares difusas e localizadas, degeneração da coluna vertebral, varizes de membros inferiores, tendinites, artrites, doenças respiratórias e outras. Esses problemas surgem pela falta de liberdade diante das opressões, bem como essas características de condições sub-humanas de vida e de trabalho, ainda de absoluto desrespeito à dignidade de uma pessoa, pela imposição de chefias, gerências, tanto do remetente como do destinatário.

É pressão de todo lado, é o martírio do nosso motorista rodoviário, caminhoneiro. É a saúde física, mental e social comprometida. Lembramos que saúde é definida pela Organização Mundial da Saúde (OMS) como o bem-estar físico, mental e social o que não vemos nessa atividade. Os nossos caminhoneiros não gozam de plena saúde e não sabemos como resistem a tanto sacrifício. Múltiplos fatores de risco, tudo formando uma malha fina envolvendo o homem, tirando-lhe o direito de escape. Precisamos de critérios ou protocolos para ultrapassarmos essa malha fina, buscando permanentemente a melhor qualidade de vida no trabalho. A saúde é o elemento essencial na direção veicular.

Dr. Dirceu Rodrigues Alves Júnior

**EXPEDIENTE**

Jornal dos  
**TRANSPORTES**  
Jornal independente e noticioso

**ANL**  
EDITORA

Produzido pela:

Rua da Grécia, 165. Edf. Serra da Raiz.  
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Sarmento Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Edição Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Mufatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Gervásio Nogueira, Genaro Azevedo, João José Gama. [jornaldostransportes@ig.com.br](mailto:jornaldostransportes@ig.com.br) Tel.: (71)3329-4905

## SEST SENAT DÁ INÍCIO AOS COMANDOS DE SAÚDE NAS RODOVIAS DO PAÍS

O Sest Senat de Simões Filho inicia no próximo 16, mais uma edição do projeto Comandos de Saúde nas Rodovias, “que está completando 10 anos de sucesso”, segundo se expressou a diretora do Sest Senat de Simões Filho, Daniela Fracassi Dantas. Os caminhoneiros são abordados nas rodovias federais em 25 estados e no Distrito Federal para realização de exames rápidos de saúde. Como nos anos anteriores, serão realizados quatro eventos no ano, o segundo dia 16 de maio, 19 de outubro e o último dia 23 de novembro.

O “Comandos de Saúde” orienta motoristas sobre a importância de cuidados básicos com a saúde. O projeto tem por objetivo prevenir acidentes, garantir mais segurança nas rodovias, além de obter indicadores estatísticos sobre o perfil da saúde física e mental dos motoristas profissionais. “O intuito é oferecer melhores condições ao trabalhador do setor de transporte rodoviário para que ele possa desempenhar suas funções de maneira segura”, afirma o presidente do Sest Senat e da CNT, Clésio Andrade.

Os profissionais das estradas são parados nas rodovias pelos agentes



da Polícia Rodoviária Federal e convidados a participar da ação. Os motoristas passam por exames rápidos, como aferimento de pressão, verificação de peso, altura, massa corpórea, circunferência cervical e abdominal, acuidade visual, e auditiva, frequência cardíaca e glicemia. Quando necessário o médico encaminha o motorista para atendimento e tratamento em uma das unidades operacionais do Sest Senat.

## NOVO SITE DO ENSINO A DISTÂNCIA (EAD) DO SEST SENAT ESTÁ NO AR

*Projeto foi criado para facilitar a capacitação constante de pessoas que têm pouco tempo para os estudos.*

O novo site da Educação a Distância (EaD) Sest Senat está no ar. Foi criada para facilitar a capacitação constante de pessoas que têm pouco tempo para os estudos e não conseguem participar regularmente de aulas presenciais ou que precisam conciliar família, estudos e trabalho. Todos os cursos são gratuitos, tem início imediato e, após cumprir todas as etapas, o aluno receberá certificado de conclusão de Curso de Formação Inicial e Continuada. Duas capacitações já estão disponíveis: Noções de Meio Ambiente e DST/Aids: Da Prevenção ao Tratamento. São 12 horas de aulas interativas e material de estudo disponível para impressão.

A EaD Sest Senat tem sempre um profissional disponível para auxiliar na realização dos cursos, seja no Departamento Executivo ou nas Unidades Operacionais. São ofertados cursos de curta duração (classificados como cursos livres e cursos regulamentados), construídos para atender necessidades do transporte e do mercado de trabalho. Há ofertas nas 149



Unidades Operacionais da instituição, sediadas em locais estratégicos para o atendimento aos trabalhadores do transporte, transportadores autônomos e seus dependentes. A EaD Sest Senat (Fonte: CNT).

## TRANSPORTE DE PEÇAS INDIVISÍVEIS É O NOVO CURSO

Entre os diversos cursos oferecidos pelo Sest Senat, um que requer especialização é o que trabalha com cargas indivisíveis. O transporte de uma peça unitária, com elevado peso específico, que também pode ter grandes dimensões, como, por exemplo, o transporte de guindastes, toras ou blocos de rocha. O Sest Senat oferece gratuitamente este treinamento para os profissionais do transporte. Segundo os técnicos do órgão, o foco está na preparação do condutor frente aos riscos que este tipo de movimentação oferece.

Utilizando como base as resoluções do CONTRAN, bem como a regulamentação do DNIT, o motorista adotará um comportamento precavido, nivelando desta forma, os riscos existentes na atividade. Eles ressaltam que pela legislação vigente, só quem fez o curso preparatório pode trabalhar com este tipo de carga. Nestes casos, são observadas condições especiais de trânsito, quanto a horários, velocidade, sinalização do veículo e da carga e outras medidas específicas de segurança nas estradas, bem como para segurança de propriedade

de terceiros e da própria rodovia.

No SEST SENAT, o curso tem carga horária de 50 horas/aula e o aproveitamento pode ser feito em 15 horas/aula para quem já possui o curso de especializado. Durante as aulas, os alunos recebem noções de Legislação de Trânsito e Legislação Específica, Primeiros Socorros, Meio Ambiente e Prevenção de Incêndios, Direção Defensiva e Movimentação de Cargas. Os pré-requisitos para se matricular são: ser maior de 21 anos; estar habilitado no mínimo na categoria C ou E; não estar cumprindo pena de suspensão do direito de dirigir ou ter a CNH cassada, e nem estar impedido judicialmente de exercer seus direitos.

O curso dura cinco dias e depois de se formar, o caminhoneiro solicita uma segunda via da carteira de habilitação que vai constar a autorização para o transporte da carga indivisível. O SEST SENAT está devidamente credenciado pelo CONTRAN para oferecer o curso. Procure endereço da Unidade mais próxima e obtenha mais informações no local onde o curso é realizado. Fonte Sest Senat).

## SERVIÇO



### FOLIA

O carnaval do Sest Senat Pedro Barros Júnior, em Itabuna, contou este ano com uma grande concentração no dia 5 de fevereiro de foliões e pessoas idosas vindos de vários bairros da cidade. Foram recepcionados 151 participantes vestidos a caráter com chapéu personalizado, fantasias diversas que brincaram em torno de panfletos da campanha de carnaval ao som do DJ da Hora.

Este ano contamos também com a parceria do CERPAT- Centro de Referência em Prevenção, Assistência e Tratamento com a distribuição de camisinhas masculinas, femininas e lenços personalizados a disposição dos participantes, conta a Seni Ferreira, coordenadora de Promoção Social da Unidade. Durante o evento ocorreu a eleição e premiação da Rainha e do Rei do Carnaval SEST SENAT 2016, com a participação ainda de idosos e crianças fantasiadas.

### EPTRAN

Realizada segunda-feira (29) a aula inaugural da Escola Pública de Trânsito em Feira de Santana (Eptran) que faz parte do sistema Detran na Bahia. Para o Supervisor do CRNE IV (Conselho Regional Nordeste IV) do Sest Senat, Roberto Melgaço Knittell, trata-se de uma nova porta que se abre para os jovens, e que o SEST SENAT, sempre buscou apoiar iniciativas como esta. O coordenador da 3ª Ciretran, Circunscrição Regional do Trânsito), Silvio Dias, comemorou o início das atividades da escola em Feira, afirmando que nesse primeiro momento a Eptran visa a primeira habitação. Nesta parceria, uma parte do programa será patrocinado pelo Sest Senat.

## MUDANÇAS

## NOVO TIPO DE HABILITAÇÃO PARA MOTORISTA DEFICIENTE

A Comissão de Viação e Transportes aprovou proposta que faculta ao deficiente físico o direito de ter incluído na sua carteira de motorista, de forma clara, o tipo de deficiência. A proposta altera o Código de Trânsito Brasileiro (Lei 9.503/97). O texto do deputado Alan Rick (PRB-AC), tem emendas da Comissão de Defesa dos Direitos das Pessoas com Deficiência. As emendas tornaram facultativa a inclusão do tipo de deficiência na carteira, enquanto o projeto original previa que fosse obrigatória.

Hoje, a identificação do tipo de deficiência na carteira de motorista é feita por meio de códigos regulamentados pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contran). Exemplo: código “B” – obrigatório o uso de prótese auditiva; código “C” – obrigatório o uso de acelerador à esquerda; código “D” – obrigatório o uso de veículo com transmissão automática. O parecer da relatora, deputada Clarissa Garotinho (PR-RJ), foi pela aprovação do projeto com as emendas.

“Acredito que esta decisão deve ser tomada pela própria pessoa com deficiência, que, ao se habilitar para a condução de veículo, deverá decidir se, em seu documento de habilitação estará transcrita de maneira



específica a sua deficiência ou se ela estará explicitada em códigos”, disse. A parlamentar destaca que se a utilização dos códigos, por um lado, garante a privacidade do condutor com deficiência, por outro, atrasa a fiscalização, “fazendo com que uma pessoa com deficiência fique mais tempo que o necessário, por exemplo, em fiscalizações de trânsito”. O projeto será analisado agora, em caráter conclusivo, pela Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania. Fonte: Câmara dos Deputados.

## AÇÕES DE COMBATE À CLONAGEM DE VEÍCULOS

A Comissão de Viação e Transportes da Câmara Federal aprovou proposta que estabelece ações para o combate às fraudes envolvendo a clonagem de veículos.

O texto aprovado é o substitutivo do deputado Hugo Leal (Pros-RJ) ao Projeto de Lei 5017/09, de autoria da Comissão Parlamentar Mista de Inquérito (CPMI) do Desmanche, e projetos apensados. A CPMI investigou em 2004 a atuação da máfia de carros salvados – veículos acidentados com perda total.

O projeto original fixa prazo de 60 dias para o proprietário de veículo irrecuperável requerer a baixa do registro. O relator ressaltou que recentemente foi editada a Lei do Desmanche (Lei 12.977/14), que regula a atividade de desmontagem de veículos automotores e já prevê que o proprietário de veículo irrecuperável, ou destinado à desmontagem, requiera a baixa do registro, no prazo e forma estabelecidos pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contran), vedada a remontagem do veículo sobre o mesmo chassi de forma a manter o registro anterior.

Pela lei, a obrigação passa a ser da companhia seguradora, quando esta suceder ao proprietário. O substitutivo estabelece que, neste caso, quando o representante legal da companhia seguradora deixar de requerer a baixa do registro, o ato constituirá crime contra a fé pública, com pena de detenção de seis meses a um ano.

O texto também altera o tipo de infração para o ato de deixar de requerer a baixa do registro de veículo irrecuperável ou definitivamente

desmontado de “grave” para “gravíssima” e mantém a penalidade de multa para essa infração.

Também é alterado o tipo de infração para as seguradoras que deixem de comunicar ao órgão executivo de trânsito a ocorrência de perda total do veículo e de devolver as respectivas placas e documentos. Hoje essa infração é considerada “grave” e, pela proposta, passará a ser considerada “gravíssima”.

O substitutivo também determina a inclusão do número de identificação do motor no certificado de registro do veículo. “Essa atitude que pode dificultar a atuação das quadrilhas na medida em que o veículo ‘dublê’ teria também que aproveitar o motor do veículo acidentado, e não apenas seu chassi”, afirmou o relator. Além disso, inclui na inspeção de segurança já prevista no Código de Trânsito Brasileiro (Lei 9.503/97), procedimentos voltados para certificar a identificação do veículo.

Para a proteção dos adquirentes de veículos que tenham sofrido sinistro, o substitutivo prevê que essa situação ficará explicitada no novo certificado de registro de veículo, que deverá trazer a seguinte informação: “Veículo sinistrado por roubo e recuperado”. A proposta também determina a vistoria obrigatória para a expedição de certificado de segurança veicular, para todos os veículos furtados ou roubados e posteriormente recuperados. Sem a vistoria, não será expedido o novo certificado de registro.

Fonte: Câmara dos Deputados



### NOVO DIRETOR

O DETRAN-BA tem novo diretor-geral. O auditor fiscal Lúcio Gomes assumiu no lugar de Maurício Bacelar. Lúcio Gomes ocupava o cargo de diretor administrativo e financeiro do órgão e é formado em ciências contábeis com pós-graduação em administração pública municipal, controladoria pública, auditoria fisco-contábil e planejamento de cidades. “vamos dar continuidade ao trabalho que vinha sendo desenvolvido sem mudanças bruscas, com foco em tecnologia e na melhoria dos serviços prestados à população”, declarou o novo diretor.

### PAZ NO TRÂNSITO

Do último domingo (21) até a quinta-feira (25), o Departamento Estadual de Trânsito da Bahia (Detran-BA) realizou blitzes de alcoolemia nas avenidas San Martin, Dorival Caymmi, Otávio Mangabeira e no Dique do Tororó, em Salvador. A operação “Paz no Trânsito” tem o reforço de policiais militares que foram capacitados no Detran, onde aprenderam técnicas de abordagem com fins educativos. Em cinco dias de fiscalização, 400 veículos foram abordados 141 autuados e 56 apreendidos. Só dois condutores não passaram no teste do bafômetro. Durante a ação, motoristas e motociclistas receberam material informativo sobre pontuação na carteira de habilitação e direção responsável. O coordenador da operação, coronel Alfredo Castro, disse que as blitzes de alcoolemia serão contínuas na capital baiana. “Acreditamos que o caminho é esse: educar o condutor sem abrir mão da fiscalização firme, para garantir a segurança nas vias. A diminuição no número de motoristas enquadrados na Lei Seca mostra que o cidadão está mais consciente”, ressaltou.

## SEJA BEM VINDO SENHOR DIRETOR!



*Nós do CFC União (Centro de Formação de Condutores União) lhe desejamos muita paz.*

*Conte Conosco!*

*Carlos Armando de Jesus - Presidente*

## PROJETO CLASSIFICA COMO ATOS TERRORISTAS ATENTADOS CONTRA O TRANSPORTE

*Pena de reclusão também é pesada: 16 a 24 anos de prisão*

O plenário do Senado deve analisar neste começo de ano, projeto de lei que tipifica o crime de terrorismo. O texto já aprovado pela Câmara dos Deputados classifica como atos terroristas os atentados contra sistemas de transporte. A proposta foi modificada e por isto deve voltar ao Senado para apreciação. De acordo com o texto, são atos de terrorismo “incendiar, depredar, saquear, destruir ou explodir meios de transporte ou qualquer bem público ou privado”.

Além disso, pelo que foi aprovado, também é classificado de terrorismo o atentado contra pessoas, mediante violência ou grave ameaça, motivado por extremismo político, intolerância religiosa ou preconceito racial, étnico, de gênero ou xenofobo, com objetivo de provocar pânico generalizado. A pena de reclusão prevista varia de 16 a 24 anos. Atualmente, a punição máxima é de cinco anos para perturbações à navegação marítima, fluvial, aérea e a estradas de ferro, e de dois anos para ações contra outros meios de transporte.

A lei aprovada no Senado também diz que cometem ato terrorista aqueles que destruírem ou apoderarem-se de aeronave, embarcação ou trem de transporte de passageiros ou de carga, instalação de sistema de



telecomunicações, de geração ou de distribuição de energia elétrica, porto, aeroporto, ferrovia, rodovia, estação ferroviária, metroviária ou rodoviária, hospitais, casas de saúde, escolas, estádios esportivos, instalações onde funcionem serviços públicos essenciais, instalações militares ou edifício público ou privado. Na nova análise na Câmara, os deputados podem acatar as modificações do Senado ou retomar o texto originalmente aprovado pelos 24 parlamentares. (Fonte: Câmara Federal).

## PAÍSES SE COMPROMETEM A PRIORIZAR PEDESTRES, CICLISTAS E MOTOCICLISTAS

*Quase 37% das mortes envolvem motos, embora elas representem 25% da frota de veículos no país.*

Durante a II Conferência Global de Alto Nível sobre Segurança no Trânsito, cerca de 130 países reunidos em Brasília, assumiram o compromisso de desenvolver políticas mais efetivas para priorizar pedestres, ciclistas e motoristas, os mais vulneráveis do trânsito em todo o mundo. O objetivo foi priorizado na Declaração de Brasília sobre Segurança no Trânsito. O documento foi assinado pelas nações, que, com isso, renovaram o comprometimento com a Década Mundial de Ação pela Segurança no Trânsito da ONU (Organização das Nações Unidas), que termina em 2020.

No Brasil, pedestres, ciclistas e motociclistas somam 66% dos óbitos no trânsito, de acordo com dados de 2013, os mais recentes do SUS (Sistema Único de Saúde). A situação mais grave é a dos motociclistas: quase 37% das mortes envolvem motos, embora elas representem somente 25% da frota de veículos no país. O documento internacional enfatiza importância da promoção de meios de transporte sustentáveis e coletivos para tornar as vias mais seguras.

Entre as ações recomendadas, está a promoção de “modos de transporte ambientalmente saudáveis, seguros, acessíveis de qualidade e a preços acessíveis, em especial transporte público e não motorizado, bem como conexões intermodais seguras, como meio para aprimorar a segurança no trânsito, a equidade social, a saúde pública, o planejamento urbano”. “É necessária uma ação efetiva e uma cooperação conjunta para que os resultados apareçam”, disse o ministro da Saúde, Marcelo Castro, no discurso de encerramento da conferência.

“Os países devem assegurar transportes públicos sustentáveis e adotar ações importantes para fortalecer suas legislações e a fiscalização”, assinalou ele, destacando, ainda, o fortalecimento da cooperação internacional. Na avaliação do Ministério, isso contribuirá para mudar o paradigma do debate sobre trânsito em todo o planeta. “Mortes e lesões no trânsito são uma questão de equidade social, já que as pessoas pobres



e vulneráveis são, com maior frequência, também usuários vulneráveis das vias (pedestres, ciclistas, motoristas de veículos motorizados de duas e/ou três rodas e passageiros de transporte público inseguro)”, afirma a declaração. “Eles são desproporcionalmente afetados e expostos a riscos e lesões e mortes no trânsito, que podem levar a um ciclo de pobreza exacerbada pela perda de renda”, assinala o documento.

As recomendações são para que os países efetivem legislações, fiscalização, infraestrutura adequada e ações de conscientização em favor de todos usuários do trânsito. A Declaração de Brasília reconhece que a maioria expressiva das mortes e lesões no trânsito é previsível e evitável – e, na metade da Década de Ação, há muito a ser feito apesar dos progressos e melhorias em vários países.

Ao assinar o documento, os países também reafirmaram as metas de reduzir à metade, até 2020, o número de mortes e lesões causadas pelo trânsito em todo o mundo, e de aumentar de 15% para 50% o percentual de países com legislação abrangente sobre os cinco fatores-chaves de risco – não uso de cinto de segurança, de capacete e de dispositivos de proteção para crianças, mistura álcool/direção e excesso de velocidade.



### CARROS USADOS I

A baixa de 26,5% nas vendas de veículos novos do Brasil em 2015 foi acompanhada do fechamento de 1.047 lojas no período, informou a Fenabrave. Foram perdidas 32 mil vagas de emprego. Foi o terceiro ano de queda. O país tem 7.600 lojas em operação. Entre as fechadas há 125 de caminhões, 552 de carros e 279 de motos e 125 de caminhões. As demais são de implementos rodoviários. “A crise prejudicou e causou a falta de confiança do consumidor”, disse o presidente da Fenabrave, Alarico Assumpção. Ele citou o aumento do desemprego na cadeia produtiva, alta do dólar e baixa do PIB como motivos que afetaram as vendas em 2015. Foi o terceiro ano seguido de baixa, porém, mais aguda que nos períodos anteriores. Em 2014, o declínio foi de 7,15% sobre 2013, com 3.497.810 emplacamentos.

### CARROS USADOS II

A Fenabrave aponta que o número de carros seminovos e usados negociados neste ano subiu 5,47%. No mesmo período, a venda de carros 0 km caiu 5,19%. Segundo as concessionárias, o desaquecimento da economia, o crédito mais escasso e o maior comprometimento da renda do brasileiro não são os únicos fatores que explicam a maior procura por usados. “A maior explicação para este fenômeno foi o aumento que os carros novos tiveram a partir de janeiro, com o aumento do IPI (Imposto sobre Produtos Industrializados), e a inclusão do airbag e ABS, que fizeram o preço subir em torno de 4% a 5% nas várias marcas”, afirmou o presidente da Fenabrave, Flávio Meneghetti. “Muitos dos clientes que queriam carro novo foram para o seminovo e conseguiram um modelo com maior valor agregado por preço semelhante”, complementa.

## DECEA REGULAMENTA ESPAÇO AÉREO POR DRONES

O Decea (Departamento de Controle do Espaço Aéreo) regulamentou o uso do espaço aéreo brasileiro por aeronaves remotamente pilotadas, os drones. As regras estão previstas na ICA (Instrução do Comando da Aeronáutica) 100-40, em vigor desde 19 de novembro, e valem para usos que não sejam para esporte e lazer. Segundo o documento os drones somente poderão acessar o espaço aéreo brasileiro após a emissão de uma Autorização Especial, que deve ser solicitada junto ao Órgão Regional do Decea. A Instrução esclarece como se dá o processo de solicitação e as informações necessárias para a autorização. Em princípio, será proibido o voo sobre áreas povoadas e grupos de pessoas, exceto em situações específicas autorizadas pelos órgãos responsáveis.

Fixa também os limites de altura que os equipamentos poderão alcançar, de acordo com o peso do drone. A limitação será de, no



máximo, 120 metros para aeronaves não-tripuladas de até 25kg. Quando elas forem maiores, o voo deverá ser realizado em espaço aéreo segregado, independentemente da altura. Para isso, deverá ser feita a solicitação formal ao órgão regional responsável pela área pretendida para o voo, com antecedência mínima de 30 dias antes da data de início da operação. (Fonte SAC).

## CARNAVAL

A Anac (Agência Nacional de Aviação Civil) instaurou dois processos administrativos; um para apurar o uso de um drone, (Veículo Aéreo Não Tripulado) no domingo (7), pelo Grêmio Recreativo Escola de Samba Beija-Flor, outro para se informar sobre o lançamento de paraquedistas na passagem na avenida, da Escola de Samba Portela, na Marquês de Sapucaí, no Rio de Janeiro (RJ). A operação desses equipamentos sem o Cave (Certificado de Autorização de Voo Experimental) e em áreas densamente povoadas é proibida pela Agência. A permissão é concedida após análise dos riscos.



## AVIAÇÃO DOMÉSTICA REGRIDE

A demanda por voos domésticos no Brasil avançou 0,8% em 2015 em comparação com todo o ano de 2014. Evoluiu ligeiramente acima da oferta, que cresceu 0,7%. O fator de aproveitamento ficou praticamente inalterado (cresceu 0,06 ponto percentual), fechando o ano em 79,95%. Considerando a série histórica da ANAC, esse foi o pior resultado anual para a demanda desde 2003 (quando houve retração de 6%). Ao todo foram realizadas 94,3 milhões de viagens domésticas, uma retração de 0,4% na movimentação de passageiros.

Os números são a compilação de 12 meses das estatísticas fornecidas pelas empresas aéreas integrantes da Associação Brasileira das Empresas Aéreas (ABEAR). “Em 2014, quando não tivemos crescimento nos meses da Copa, apesar do gigantesco desafio operacional, ainda conseguimos progredir 5,7%. Nesse ano, desde julho estacionamos e a partir de agosto começamos a regredir”, diz o presidente da ABEAR, Eduardo Sanovicz. De acordo com o dirigente a perspectiva de nova retração do PIB em 2016 não permite relaxamento. “Somos um setor que tem sua dinâmica intimamente ligada à atividade econômica nacional”.

## AÉREO



### AVIAÇÃO CIVIL

O Brasil está em quarto lugar no ranking de segurança operacional da aviação civil em todo o mundo, segundo dados da auditoria da Oaci (Organização de Aviação Civil Internacional). O país, que está 96,49% em conformidade com normas do Universal Safety Oversight Audit Programme, ficou atrás apenas da Coreia do Sul, Cingapura e dos Emirados Árabes Unidos. O programa foi lançado em resposta às preocupações sobre a adequação da vigilância da segurança internacional em todo o planeta.

Segundo a ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil), o Brasil é hoje o terceiro maior mercado de aviação no mundo. O país deu um salto de 17 posições no ranking quando comparado à última auditoria realizada pela organização. Em 2009, a ANAC obteve nota de 87,6% e passou a ocupar a 21ª posição nessa avaliação. A próxima auditoria deverá ocorrer em 2017. (Fonte ANAC).

### PORTE DE CNH

O porte da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) e do Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV), pode deixar de ser obrigatório, segundo o projeto aprovado pela Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados. De acordo com as autoras do projeto, ex-deputada Sandra Rosado e a deputada Keiko Ota (PSB-SP), as autoridades de trânsito têm sistemas online, que permitem a verificação instantânea da situação do condutor e do veículo, mesmo que o motorista não esteja portando a CNH ou o documento do carro. Em caso de impossibilidade de consulta ao banco de dados, a multa e a pontuação na carteira devem ser canceladas se o condutor apresentar em 30 dias a CNH e/ou o comprovante de pagamento do licenciamento. Fonte: Estadão.



ESCOLA BAIANA DE TECNOLOGIA TRANSPORTE E TRÂNSITO

### CURSOS PROFISSIONALIZANTES NA ÁREA DE TRÂNSITO

INSTRUTOR DE TRÂNSITO  
EXAMINADOR DE TRÂNSITO  
INSTRUTOR DE MOPP  
DIRETOR DE ENSINO DE CFC (Auto Escola)  
DIRETOR GERAL DE CFC (Auto Escola)  
INSTRUTOR DE RELAÇÕES INTERPESSOAIS  
CONDUTORES ESPECIALIZADOS: (MOTOTÁXI E MOTOFRETE)

### PÓS GRADUAÇÃO EM TRÂNSITO

GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

**MATRÍCULAS ABERTAS. GARANTA JÁ SUA VAGA.**

Salvador (matriz)  
Rua da Poeira, 105 - Nazaré  
Email: ebtssa@ebtba.com.br

Tel.: 71 3419-0804

www.ebtba.com.br

Feira de Santana (filial)  
Rua Conselheiro Franco, 292  
Centro - Shopping Jomafa  
Email: ebtfsa@ebtba.com.br

Tel.: 75 3301-0071

NOSSOS CURSOS OCORREM EM VÁRIOS MUNICÍPIOS. CONFIRA NO SITE.

# JORNADA EXCESSIVA REFLETE NA SAÚDE, HIGIENE E SEGURANÇA DO MOTORISTA

*A falta de condição plena de trabalho prejudica a segurança dele próprio e de outras*

A Justiça de Minas Gerais sentenciou uma empresa de transportes ao pagamento de indenização a um motorista carreteiro que enfrentava longas e cansativas jornadas de trabalho. Ficou comprovado que os períodos de trabalho não respeitavam os intervalos interjornada e implicaram em consequências para o motorista. De acordo com a sentença, a adoção do regime de trabalho pela empresa feriu as condições plenas do trabalhador.

A juíza Martha Halfeld Furtado de Mendonça Schmidt, da 3ª Vara do Trabalho de Juiz de Fora (MG), é o primeiro integrante da magistratura brasileira a ser eleito para o cargo de juiz do Tribunal de Apelação do Sistema de Justiça Interna das Nações Unidas (Unat). O mandato na corte será de sete anos. Para ela, as longas jornadas prejudicaram o convívio familiar e social do motorista, além de impedir o direito ao lazer e descanso, assinalou.

A Justiça entendeu que isso refletiu diretamente nas relações inter-



trabalhos forçados ou a jornada exaustiva [...]”. A juíza Martha Halfeld Schmidt, ainda afirmou que “acima do lucro está a dignidade da pessoa humana (prevista no art. 1º, III da Constituição), princípio fundamental que confere embasamento à ordem constitucional vigente”. Fonte: (TRT MG)

personais e em projetos de vida do trabalhador. A juíza afirmou que as alegações levantadas têm caráter de prevenção da saúde, higiene e segurança do motorista, uma vez que já existe um risco natural na profissão, e que a falta de condição plena de trabalho prejudica a segurança dele próprio e de outras pessoas.

Em vigência desde abril de 2015, a nova Lei dos Caminhoneiros trouxe mudanças no tempo da jornada de trabalho, que poderá ser aumentada em até duas horas extras ou – diante de acordo coletivo – em até quatro horas. Além disso, foi utilizado o art. 149 do Código Penal, que condena quem “reduzir alguém a condição análoga à de escravo, quer submetendo-o a

## NOVAS REGRAS DE FINANCIAMENTO PARA ÔNIBUS E CAMINHÕES PELO FINAME

Já estão em vigor as novas regras de financiamento para aquisição de bens de capital por meio do Finame, programa do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), para financiamento de máquinas e equipamentos. Para a aquisição de ônibus e caminhões, por grandes empresas, o apoio do Banco permanecerá em 70% do valor do bem, mas a participação da TJLP (Taxa de Juros de Longo Prazo) na composição do custo será maior, de 70%. Os 30% restantes serão financiados com taxas de mercado.

Até então, o financiamento era realizado com 50% em TJLP e os outros 50% com taxas de mercado. Entre as novidades está a ampliação da participação do Banco no apoio às micro, pequenas e médias empresas e à aquisição de bens de capital eficientes. O BNDES financiará até 80% do valor do bem, em TJLP (Taxa de Juros de Longo Prazo). Antes, o limite de participação era de 70%.

O custo será composto pelo spread básico de 1,5% ao ano, unificado para todos os segmentos e todas as modalidades, acrescido da taxa de intermediação financeira de 0,1%, além da taxa de risco de crédito cobrada pelo agente financeiro para as operações do Finame. Já para as grandes empresas, a participação do BNDES no financiamento para a aquisição de bens de capital aumentará de 50% para 70% do valor do bem e também a um custo de TJLP. Além do spread básico, a taxa de intermediação financeira para esse segmento será de 0,5% ao ano.

Transportadores interessados em renegociar as dívidas de financiamentos obtidos pelo Procaminhoneiro, programa do BNDES para financiamento a caminhoneiros, têm até 30 de junho para formalizar a operação. O prazo final era 31 de dezembro. Mas uma medida provisória publicada no Diário Oficial da União dessa data ampliou o limite para a renegociação. (Fonte BNDES).



### REFINANCIAMENTO

Prorrogado para 30 de junho de 2016, o prazo para transportadores rodoviários de cargas solicitarem a renegociação de financiamentos para compra e arrendamento mercantil de caminhões, chassis e outros implementos rodoviários, além de sistemas de rastreamento novos, seguro do bem e seguro prestamista.

A medida está prevista na resolução 4.461/2016, do Banco Central. Ela vale para operações que foram contratadas junto a instituições financeiras credenciadas pelo BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social) até 31 de dezembro de 2014, conforme a lei 12.096/2009. Ela autorizou a subvenção econômica da União ao BNDES, para que as taxas de juros fossem mais baixas.

O prazo, até então, havia se encerrado no dia 31 de dezembro de 2015. Pode ser feita a renegociação de até doze parcelas que vencerão a partir da formalização do refinanciamento. A taxa de juros mínima será de 6% ao ano. Mas valerá a taxa do contrato original se ela for superior a 6% a.a. Quem contraiu financiamentos pelo Procaminhoneiro também tem até 30 de junho para solicitar a renegociação. O prazo foi ampliado por meio de uma medida provisória publicada no Diário Oficial da União em 31 de dezembro de 2015, quando terminaria, inicialmente, o prazo para formalização do pedido.

### BRT

Suspensas as obras do BRT [Transporte Rápido por Ônibus] de Feira de Santana por ordem judicial. A decisão da liminar foi deferida nesta sexta-feira (5) pelo juiz da 3ª Vara Federal de Feira de Santana, Marcel Peres, que acatou pedido conjunto da Defensoria da União e da Defensoria Pública do Estado. Do acordo com a decisão da Justiça, fica suspenso o contrato de financiamento do modal entre a CEF (Caixa Econômica Federal e o Município de Feira de Santana, orçado em R\$ 98 milhões.

**HOTEL**  
**Alah Mar**

Av. Octávio Mangabeira, 3587 - Jardim de Alah | Reservas: 71 3343 6007 / 3017 6030  
www.alahmarhotel.com.br | contato@alahmarhotel.com.br

# SALVADOR RECEBE A PRIMEIRA ETAPA DO SEMINÁRIO ITINERANTE COMJOVEM 2016

*A recuperação de tarifas do transporte rodoviário de cargas foi o foco dos debates.*



Capital e trabalho: Presidentes do SETCEB (C); CNTTT e FITTRN (D) e Coordenador do COMJOVEM-BA

A primeira edição do Seminário Itinerante – COMJOVEM-1016, organizada pelo Instituto COMJOVEM de Desenvolvimento Mercadológico, órgão da NTC&Logística, promoveu estudos sobre as boas práticas tarifárias no setor de transporte rodoviário de cargas. O evento que ocorreu em Salvador e contará com seis edições este ano. De acordo com o presidente do SETCEB – Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia, Antônio Siqueira, a realização destes eventos são importantes para que a maioria das empresas na Bahia possam neste momento de crise de negócios, ficar mais atenta na administração para minimizar os efeitos do atual momento econômico.

“Neste evento, tivemos a demonstração de softwares de última geração que poderá ajudar as empresas a realizarem melhor administração, bem como as novidades que a MAN Latin America – Volkswagen Caminhões e Ônibus trouxe em arrendamento de caminhões”. Com principal objetivo de conscientizar os empresários sobre a importância de estabelecer fretes justos, o seminário trouxe uma programação atual e debates técnicos entre especialistas do transporte e fornecedores de soluções para o setor, avaliou Antônio Siqueira.

Marcelo Rodrigues, diretor da MR Express e diretor adjunto de Seguros do SETCESP – Sindicato patronal do setor de São Paulo, promoveu palestra sobre a recuperação de tarifas do Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), incentivando os participantes a se questionarem sobre a cobrança do frete e aplicação de despesas nesse cálculo. Em seguida Lauro Valdivia, engenheiro de transporte e assessor técnico da NTC&Logística falou sobre o “Os Custos e o Cenário Econômico do TRC”.

O evento contou ainda com palestras técnicas e conteúdos funcionais para facilitar a dinâmica de qualquer empresa, como a aplicação de softwares de gestão. O Seminário teve o patrocínio de MAN Latin America – Volkswagen Caminhões e Ônibus, Sascar, Trade Vale – TNIX, TOTVS e com apoio da TopDoctors.

Atualmente existem vários núcleos da Comjovem em plena atividade em várias cidades do País. Todos têm por objetivo promover a integração e capacitação dos jovens empresários e executivos, despertando-os para futuras lideranças no setor de transporte de cargas e logística em âmbito nacional, por meio de eventos, fóruns e visitas técnicas, de modo a alavancar possíveis negócios com grandes fornecedores.

## LEI DOS CAMINHONEIROS É CRITICADA DURAMENTE EM SEMINÁRIO NA CÂMARA

Levando-se em conta que 80% de toda a produção brasileira agrícola, comercial ou industrial passa pelo transporte nas rodovias do Brasil, durante o Seminário sobre Marco Regulatório do Transporte Rodoviário de Cargas realizado na Câmara Federal, a Lei 13.103/15, chamada de Lei dos Caminhoneiros foi muito criticada. A ampliação da jornada de trabalho de 10 para 12 horas – oito horas diárias, adicionadas de até quatro horas extras –, e o tempo máximo contínuo na condução do veículo, de quatro para cinco horas e meia, além da possibilidade de redução do intervalo interjornada, foram os principais pontos criticados pelo ministro Augusto Cesar Leite de Carvalho, do Tribunal Superior do Trabalho.

Outro ponto foi o pedágio livre para eixo suspenso de caminhões e a exigência do exame toxicológico. O encontro teve como tema, “O trabalho em Transporte: formação e qualificação, jornada, frete, horas e locais de repouso, a questão das drogas. De acordo com Carvalho, a nova legislação vai na contramão das necessidades reais dos trabalhadores, já que, com trabalho excessivo e sem o descanso adequado,



aumentam os riscos de acidentes e, inclusive, do uso de drogas pelos trabalhadores, para conseguir cumprir as metas. “O mais importe para evitar o uso de drogas é a adequação da carga de trabalho”, afirmou o ministro Augusto Cesar.

## LOGÍSTICA



### APLICATIVO

Um aplicativo Empresa Frete NTC, que traz a facilidade de calcular referenciais de valores do frete em relação ao peso da carga, foi lançado pela NTC&Logística (Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística). A ferramenta está disponível para Android e, em breve, estará, também, para iOS. Ela pode ser encontrada na Play Store (Google) ou acessado em qualquer computador, no site [portalntc.org.br/appfrete](http://portalntc.org.br/appfrete).

O aplicativo é patrocinado pela MAN Latin America/Volkswagen Caminhões e Ônibus e em sua primeira versão, a ferramenta calcula o frete-peso para cargas do tipo lotação e pede informações simples, como tipo de caminhão (opções vão de picape leve a caminhão extrapesado), distância, tempo de viagem, impostos, tonelage e margem de lucro, o que possibilita resultados precisos ao transportador. O aplicativo é o primeiro produto de um projeto maior, o NTC Digital, que contará com e-books, cursos online e toda uma plataforma pensada para dar suporte aos profissionais do setor de transporte rodoviário de carga. Além disso, a Empresa Frete NTC tem funcionalidades adicionais, como tutorial e dicas da MAN. Os usuários também poderão dar sugestões e tirar dúvidas, por meio de contato direto com os desenvolvedores. (Fonte: NTC&Logística).

## PESSIMISMO E FALTA DE PERSPECTIVAS DE MELHORIA A CURTO-PRAZO ENTRE EMPRESÁRIOS E EMPREGADOS

O setor de transporte tem sido fortemente impactado por este momento de crise no Brasil. É o que comprova a sondagem “expectativas econômicas do transportador” 2015, realizada pela CNT (Confederação Nacional do Transporte) com representantes de todos os modais, tanto de cargas quanto de passageiros. O levantamento revela um quadro de pessimismo e falta de perspectiva de melhoria a curto prazo. A maioria, (86,0%) dos transportadores entrevistados não confia na gestão econômica do governo federal. Praticamente a metade, (49,0%) acredita que o país só voltará a crescer em 2017. Outros 19,6% esperam crescimento somente em 2018.

Neste ano, 54,0% dos entrevistados disseram que deverão ter redução da receita bruta na comparação com 2014. O fraco desempenho econômico e a retração da demanda dos setores produtivos têm levado a maior parte dos transportadores ouvidos na Sondagem a reduzir seus quadros de funcionários. 79,1% deles tiveram que demitir em 2015 e 29,3% acham que, no próximo ano, reduzirão sua expectativa de contratação formal.

“O momento é de alerta e inspira cuidados nos diversos segmentos do transporte. No ano passado, os transportadores já não se mostravam otimistas, mas, agora, a situação está ainda mais grave. É a pior expectativa em relação ao desempenho de suas atividades desde o início da Sondagem da CNT, em 2012”, diz o presidente da Confederação Nacional do Transporte, Clésio Andrade. Foram ouvidos representantes de todos os modais (rodoviário, ferroviário, aquaviário e aéreo), no período de 26 de agosto a 17 de setembro, em todo o Brasil.

Para o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), Braulino Sena Leite, somente um pacto nacional com representantes de todas as camadas de trabalhadores e empresários do país poderia salvar a nação, “cujos brasileiros ainda estão sem acreditar no que vêem e ouvem”, disse. A seu ver, o país está estagnado e a cada dia que passa a polícia Federal prende mais ladrões, o comércio e indústria demite cada vez mais e as agências internacionais de crédito, cada vez mais desclassificam o país. “O país está mais pobre e o povo está sofrendo muito”, afirmou o dirigente sindical.

Sena Leite que é também 1º vice Presidente da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes (CNTTT), diz que de modo geral, os trabalhadores em transportes estão pessimistas com tudo isto, principalmente com as notícias de que a Bahia, estado pioneiro na prospecção, exploração e refino, deixará de produzir petróleo. “Imaginem agora o grande número de trabalhadores dispensados, aumentando



o contingente de pessoas que estão desistindo e entregando por qualquer preço suas casas, apartamentos, carros e motos. Muitos já não têm condições de comprar alimentação para a família, concluiu.

No rodoviário de cargas, 36,4% dispensaram transportadores autônomos de carga agregados em 2015 e 57,2% perceberam aumento do número de casos de roubo de cargas nas áreas em que atuam. No aquaviário, a maioria (57,5%) das EBNs (Empresas Brasileiras de Navegação) teve aumento do custo operacional. Já no ferroviário de cargas, 60% das empresas esperam aumento no volume de cargas movimentadas em 2015 e 2016. A Sondagem também mostra as expectativas dos representantes do transporte urbano de passageiros por ônibus, do transporte metroferroviário, do rodoviário de passageiros e do aéreo.

Ao falar sobre crise na economia, infraestrutura e atividade transportadora, os entrevistados também indicaram os principais entraves ao crescimento do setor. Para 67,7%, a elevada carga tributária é um dos principais problemas do setor de transporte. De acordo com Clésio Andrade, é necessário implementar estratégias eficazes para que o país retome o crescimento econômico e contorne os efeitos da crise. “Investir em infraestrutura de transporte e diminuir a carga tributária e a burocracia são algumas das medidas mais urgentes. Com essas ações, reduziremos custos logísticos, proporcionaremos o aumento da competitividade e mostraremos à sociedade que o setor transportador pode dar um grande impulso para a retomada do crescimento”, afirma o presidente da CNT.

### BANCO DE DADOS



#### **CUSTO BRASIL**

O relator da Comissão Especial do Marco Regulatório do Transporte Rodoviário de Cargas, Nelson Marquezelli (PTB-SP), disse que pretende apresentar a primeira versão do relatório já em março. O autor do requerimento, deputado Diego Andrade (PSD-MG), afirmou que o relatório tem que se voltar para o momento de crise e trazer benefícios efetivos ao transportador; “porque está muito difícil para o trabalhador da área”, defendeu.

Ele afirmou que o objetivo principal do marco regulatório é diminuir o “Custo Brasil” ligado ao setor de transportes. “Vamos fazer uma Constituição do transporte de cargas no Brasil”, salientou. Segundo ele, o relatório será construído em conjunto com os outros membros da comissão. O diretor de Infraestrutura Rodoviária do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), Luiz Antônio Ehret Garcia, apontou que o novo marco deve ter como objetivo melhorar as condições de trabalho dos caminhoneiros, além de promover a eficiência do transporte rodoviário de carga e diminuir o Custo Brasil.

#### **MULTAS**

O Dnit (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) publicou no Diário Oficial da União, 3,6 milhões de notificações de multas para motoristas que excederam a velocidade ou avançaram o sinal vermelho em rodovias federais de todo o país. Isso foi necessário, segundo o Dnit, porque esses condutores não foram localizados pelos Correios. A notificação por meio de edital está prevista no CTB (Código de Trânsito Brasileiro), com regulamentação do Contran (Conselho Nacional de Trânsito). Os interessados deverão acessar, no site do Dnit, o ambiente eletrônico “Multas” para imprimir cópia a Notificação de Autuação. Os proprietários dos veículos têm 15 dias para recorrer. (Fonte Dnit)

# COMEÇA SEMINÁRIO SOBRE DIREITOS TRABALHISTAS DE CAMINHONEIROS

*Várias demandas acordadas com o governo no ano passado não foram cumpridas*

No seminário sobre o Marco Regulatório do Transporte Rodoviário de Cargas promovido pela comissão especial da Câmara dos Deputados, foram ouvidos representantes de agências reguladoras do transporte rodoviário, de sindicatos e de órgãos governamentais. Eles levam em conta que no início do ano passado, vários protestos de caminhoneiros bloquearam trechos de rodovias em 14 estados. As manifestações diminuíram após a sanção da Lei dos Caminhoneiros (Lei 13.103/15).

Mas, de acordo com o presidente da Confederação Nacional dos Transportadores Autônomos (CNTA), Diomar Bueno, várias dessas demandas acordadas com o governo não foram atendidas. Entre elas, ele destaca a isenção da tarifa de pedágio para caminhões descarregados e a autorização para que os caminhoneiros tenham direito a levar dívidas dos programas de financiamento para o Banco do Brasil, já que os bancos privados não aceitam fazer o procedimento.

Segundo Bueno, a principal reivindicação dos motoristas de transportes autônomos, no momento, é a reserva de mercados para que eles transportem pelo menos 50% das cargas da administração pública e o estabelecimento de preço mínimo para frete. O coor-



denador da comissão externa que discutiu a Paralisação Nacional dos Caminhoneiros e membro da comissão especial que trata do marco regulatório, deputado Celso Maldaner (PMDB-SC), afirmou que faltam leis regulatórias de proteção à categoria.

"Eu acho que vai ser muito importante essa legislação e eu acredito que em 2016 vamos concluir esse trabalho para ter um marco regulatório do transporte rodoviário de cargas no País. Muitos projetos estão tramitando aqui na Casa, todos eles nós trouxemos para essa comissão especial", disse Maldaner.

## EXAME TOXICOLÓGICO OBRIGATÓRIO PARA PROFISSIONAIS DIVIDE OPINIÕES EM SEMINÁRIO

A exigência do exame toxicológico de larga janela de detecção para motoristas profissionais, prevista na Lei dos Caminhoneiros (Lei 13.103/15), dividiu opiniões no seminário sobre o Marco Regulatório do Transporte Rodoviário de Cargas, na Câmara dos Deputados. O diretor executivo Jurídico da NTC & Logística, Marcos Aurélio Ribeiro, defendeu a suspensão, pelo Congresso Nacional, da portaria do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) que prevê a entrada em vigor em março da exigência do exame, que é capaz de detectar se o indivíduo faz uso habitual de drogas.

Ele afirmou que não há laboratórios no Brasil capacitados para análise do exame toxicológico de larga janela de detecção. E observou que o custo do teste é de R\$ 350, e o motorista é quem vai ter que pagar por ele. Além disso, apontou que o exame não é exigido de taxistas, por exemplo. Ribeiro também criticou a falta de implementação, pelo governo, da Lei dos Caminhoneiros no que se refere aos pontos de parada para repouso dos motoristas nas rodovias.

"Hoje só nas rodovias concedidas existem pontos de paradas. O Dnit [Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes] ainda não apontou onde estão os locais de paradas nas outras rodovias", disse. A falta de implementação dos pontos de repouso também foi criticada pelo presidente da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte e Logística (CNTTL), Paulo João Estausia. Para ele, a jornada de trabalho excessiva é a fonte



do problema do uso de drogas entre caminhoneiros. Ele acredita que a exigência do exame toxicológico não resolve o problema. "O trabalhador precisa de pontos de repouso, jornada adequada e bom salários", destacou.

O representante da Associação Brasileira de Provedores dos Serviços de Toxicologia de Larga Janela (Abratox), Marcello Santos Rachlyn, disse que é de conhecimento comum que drogas como anfetaminas e cocaína são muito usadas pelos caminhoneiros e que têm papel crucial nos acidentes nas estradas. Segundo ele, com a exigência do exame, o uso de drogas deverá cair, assim como o número de acidentes, conforme apontam estudos realizados em outros países em que esse tipo de teste passou a ser exigido. (Fonte: Câmara Federal)

## REGULAÇÃO



### CHIP NOS CAMINHÕES

Pela quarta vez, a ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) protelou a instalação do chip nos caminhões do país, para ajudar a combater o roubo de cargas. Mais de um milhão de caminhões serão recadastrados. Só no ano passado, foram 17,5 mil roubos de cargas, prejuízo de R\$1 bilhão. A solução pode estar num sistema de rastreamento, idêntico ao que já existe nos Estados Unidos e Europa, que verifica a situação do caminhão e da carga, impostos federais e estaduais. O chip será lido por um sistema da ANTT instalado ao longo das rodovias, sem parar o veículo e as informações comparadas com um banco de dados toda vez que o caminhão passar por um determinado ponto. Os dados também serão repassados para a polícia. Assim, vai ser possível saber que o caminhão procurado está cruzando aquele trecho da rodovia. O chip será fixado no para-brisas. E vai substituir o adesivo atual, colado na carroceria.

### ÔNIBUS COM AR CONDICIONADO

Na Bahia, onde se trava renhida luta contra o avião e o carro de passeio, a frota de ônibus urbano seja intermunicipal ou interestadual, aumenta sua importância de ano para ano, suprimindo não só a ausência de uma infraestrutura de transportes como também, constitui-se para muitas pessoas no interior do estado, o único meio de transporte disponível.

Na reflexão sobre os sistemas viáveis levando-se em conta nosso clima, a necessidade de deixar o carro particular em casa e viajar de ônibus, concluiu-se na capital e em várias cidades do interior, pelo ônibus equipado com ar condicionado, que garante visão, conforto e luxo além de conferir status, ótimo ambiente de viagem que não dá nem a ideia da superlotação e desconforto dos veículos convencionais.

## GOVERNO AUMENTA PARA 49% CAPITAL ESTRANGEIRO NAS EMPRESAS AÉREAS

O governo antecipou a permissão para aumento de 20% para 49% do capital estrangeiro nas companhias aéreas, por intermédio de uma medida provisória (MP), em razão do agravamento da crise no setor de aviação civil, que tem na Gol o caso mais sensível. As ações da empresa dispararam ontem 21,33%, a R\$ 2,73 com a expectativa de entrada de capital após a mudança. E, sem margem para novas desonerações, o governo decidiu pôr em consulta pública o quanto antes uma série de medidas para reduzir o custo das empresas, como acabar com a obrigatoriedade da assistência aos passageiros em caso de atraso e cancelamento de voos por problemas meteorológicos, e permitir a cobrança nas bagagens acima de dez quilos.

Para trazer de volta os passageiros que sumiram dos aeroportos, as regras vão abarcar incentivos à entrada de companhias low cost, que têm como principal preocupação vender passagens a preços baixos. Entre as características das low cost que atuam no exterior



estão a não existência de lugares marcados nos aviões, voos diretos (sem conexão), eliminação de serviço de bordo e divulgação de preços de forma separada (sem tarifa de embarque) para evidenciar o valor baixo do bilhete. A orientação dada à Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) é coletar sugestões e baixar as novas regras o quanto antes, dada a urgência da situação. Elas farão parte de uma resolução que vai definir as regras gerais do transporte aéreo.

## VOLVO FH É O CAMINHÃO PESADO PREFERIDO DOS MOTORISTAS

O Volvo FH é o grande vencedor na categoria Caminhão Pesado do prêmio Top of Mind do Transporte 2016, promovido pela Editora Transpodata em parceria com o TruckPad, um dos mais populares aplicativos para busca de frete atualmente em uso no Brasil. No levantamento realizado com o suporte da Ipsos, uma das maiores empresas de pesquisa e de inteligência de mercado do mundo, o modelo da Volvo foi o escolhido pela maioria dos votantes, recebendo o triplo de votos em relação ao segundo lugar e com mais citações do que a soma total dos caminhões das outras três categorias.

“Este resultado do Top Of Mind comprova mais uma vez que o mercado reconhece a grande qualidade e modernidade do nosso caminhão”, afirma Bernardo Fedalto Jr., diretor de caminhões Volvo no Brasil. “Não só os transportadores valorizam o excelente desempenho e o baixo custo operacional do veículo. Os motoristas elegeram o FH como o caminhão que eles querem para dirigir”, diz o executivo. “Conforto, segurança, baixo consumo de combustível e grande disponibilidade são alguns dos atributos



do FH que chamam a atenção do motorista”, complementa Omar Simonetto, gerente de Grandes Frotas da Volvo.

O FH foi também o caminhão pesado mais vendido no Brasil em 2015, segundo levantamento da Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores). Foram comercializados 4.343 FHs no ano passado, o equivalente a mais de 23% das 18.663 unidades vendidas no País nesta classe de veículos. De acordo com a entidade, o FH 460cv 6x2 foi o caminhão pesado líder de vendas no Brasil no período, com 1651 unidades.



### CATUENSE

Faleceu Antônio Pena, ex-presidente da Catuense e ex-prefeito de Catu. Ele sofreu acidente automobilístico no último dia 22 de janeiro na região de São Sebastião do Passé, onde foi socorrer atletas da Catuense, que estavam num ônibus quebrado na rodovia. No trajeto foi atingido por um veículo. Pena, 86 anos, foi conduzido para Salvador, sendo internado no hospital São Rafael mas não resistiu aos ferimentos. O sepultamento foi domingo no cemitério de Catu.

Antonio Pena foi um dos mais importantes desportistas do estado destacando-se como empresário e proprietário da Empresa Catuense de Transportes. Foi ex-prefeito do município de Catu por duas vezes e se destacou ainda pela criação do clube Catuense S/A, que teve grande destaque no futebol baiano e nacional nas décadas de 1980 e 1990.

### ALAGOINHAS

A Escola Pública do Detran de Alagoas, abriu as inscrições para o preenchimento de 500 vagas do curso gratuito para a primeira habilitação, em Alagoas. As inscrições começam às 8h e poderão ser feitas pelo site do órgão ([www.detran.ba.gov.br](http://www.detran.ba.gov.br)). O Detran chama a atenção para que os interessados não se dirijam à Circunscrição Regional de Trânsito (Ciretran) da cidade, onde não será possível fazer a inscrição.

Para disputar uma vaga no curso, destinado a pessoas de baixa renda, o candidato dever residir em Alagoas, ser maior de 18 anos, possuir renda de até um salário mínimo e ter estudado na rede de ensino pública ou privada com bolsa integral comprovada. Os selecionados recebem material didático e fardamento do Detran para 45 horas de aulas teóricas e 25 horas de testes práticos.



Transportes Comércio e Indústria Ltda.

E-mail: [rajanba@rajan.com.br](mailto:rajanba@rajan.com.br)  
site: [www.rajan.com.br](http://www.rajan.com.br)

#### MATRIZ

Salvador / BA  
Estrada Campinas de Pirajá  
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá  
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

#### FILIAL

Recife/ PE  
Av. Eng. Alves de Souza, nº356  
Galpão 01 / Imbiribeira  
Fone: (81) 3334-9740

#### FILIAL

São Paulo / SP  
Rua Samuel Lucas, nº 13/14  
Vila Sabrina - Terminal de Cargas  
Fernão Dias - Quadra 07, B13  
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

#### FILIAL

Betim / MG  
Rua E, nº 549  
Jardim Piemont  
Telefax: (31) 3242-1092

#### FILIAL

Rio de Janeiro / RJ  
Rua Flávia Farnese  
nº 168 - Bonsucesso  
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

## BAHIA PREVÊ INVESTIMENTOS EM 20 AEROPORTOS DO ESTADO

O Plano Aeroviário do Estado da Bahia (PAEBahia) divulgado pelo governo do Estado, prevê investimentos de 800 milhões de reais nos 20 aeroportos principais do estado. O novo plano foi apresentado em um seminário que reuniu também representantes da Secretaria de Aviação Civil (SAC) da Presidência da República e da iniciativa privada, como algumas companhias aéreas. O secretário de aviação Marcus Cavalcanti assegurou que os terminais aéreos de Lençóis, na Chapada Diamantina, Guanambi e Barreiras serão ampliados.

Garantiu também que os terminais de Ilhéus e Feira de Santana devem receber um incremento nos respectivos setores de cargas. Além desses investimentos, o secretário explicou que os produtos farmacêuticos e hortifrutigranjeiros estão entre os que são transportados via



aérea na Bahia. O governo do estado também quer investir em segurança e irá aplicar dinheiro na compra de carros de bombeiros e treinamento de mais de 100 bombeiros para trabalhar nos aeroportos.

De acordo com o secretário, a Bahia possui 82 aeroportos e aeródromos de propriedade do governo estadual e 92 pistas de pouso e aeroportos particulares, que são de uso privativo. Afirmou que, para fortalecer e ampliar a malha regional, há ainda o programa de redução fiscal, ICMS, que o estado da Bahia concede às companhias aéreas que fazem voos para o interior. "Colocamos 20 aeroportos no plano de investimentos do Governo Federal, estamos construindo o novo Aeroporto de Vitória da Conquista e, junto com o Governo Federal, preparando a licitação para o aeroporto de Barreiras, entre outros aeroportos", comentou Cavalcanti.

## GERENTES DA CVC DE TODO O PAÍS VISITAM SALVADOR

Cerca de 1,2 mil gerentes e franqueados da CVC Turismo, estiveram na Bahia para a Convenção Anual de Vendas da operadora. Eles participaram de um famtour na capital baiana, no sábado e domingo antes de seguirem para Sauípe, onde ocorreram dois dias de debates. Em Salvador o grupo visitou ainda os principais pontos turísticos da cidade, como o Pelourinho, Farol da Barra, Rio Vermelho, Jardim de Alah e Itapuã e elogiaram os projetos de requalificação dos cartões-postais soteropolitanos.

Organizado pela Salvador Destination em parceria com a prefeitura da cidade, através da Secretaria Municipal de Cultura e Turismo (Secult), a empresa de receptivo Grou Turismo e a Viação Águia Branca, o famtour teve por objetivo mostrar a nova estrutura da capital e a conveniência de aumentar a venda de pacotes para a cidade. O presidente da Salvador Destination, Paulo Gaudenzi, estima que a ação promocional se reverta num fluxo adicional de



10 mil turistas em Salvador, ainda este ano.

Quem também vibrou com o famtour em Salvador foi o vice-presidente da CVC, Valter Patriani, que visitou o Pelourinho na noite de sábado. "Um passeio muito legal", disse ele. Com certeza, vamos vender mais e melhor o destino Salvador", disse entusiasmado ouvindo o som do Olodum.

## SEGURANÇA



### FORA DO PONTO

O deputado Euclides Fernandes encaminhou ofício ao prefeito ACM Neto solicitando seja determinado aos ônibus do sistema de transportes urbanos a obrigatoriedade de atender a todas as mulheres que desejarem subir ou descer dos ônibus fora do ponto após 22 horas, evitando que elas fiquem em lugares ermos, desprotegidas e passíveis de serem atacadas ou violentadas.

O apelo do deputado aconteceu após matéria publicada no JORNAL DOS TRANSPORTES, edição de janeiro, sobre o movimento "Vamos Juntas", criado por mulheres de Brasília para oferecer a elas maior segurança.

### LEI SECA

Do último domingo (21) até a quinta-feira (25), o Departamento Estadual de Trânsito da Bahia (Detran-BA) realizou blitzes de alcoolemia nas avenidas San Martin, Dorival Caymmi, Otávio Mangabeira e no Dique do Tororó, em Salvador. A operação "Paz no Trânsito" tem o reforço de policiais militares que foram capacitados no Detran, onde aprenderam técnicas de abordagem com fins educativos. Em cinco dias de fiscalização, 400 veículos foram abordados 141 autuados e 56 apreendidos. Só dois condutores não passaram no teste do bafômetro. Durante a ação, motoristas e motociclistas receberam material informativo sobre pontuação na carteira de habilitação e direção responsável. O coordenador da operação, coronel Alfredo Castro, disse que as blitzes de alcoolemia serão contínuas na capital baiana. "Acreditamos que o caminho é esse: educar o condutor sem abrir mão da fiscalização firme, para garantir a segurança nas vias. A diminuição no número de motoristas enquadrados na Lei Seca mostra que o cidadão está mais consciente", ressaltou.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.



www.camurujipe.com.br  
Disk Cargas 71 2106-0945  
Disk Passagens 71 3450-2109

