

GOVERNO CEDEU AO LOBBY DE EMPRESÁRIOS



A CNTTT (Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres) deve se reunir ainda este mês, a fim e iniciar estudos para uma ofensiva contra o governo da presidenta Dilma Rousseff, que em menos de 90 dias sancionou dois projetos de Lei para o Descanso dos Motoristas, ambos votados na Câmara e no Senado Federal. Só que um a favor e outro contra.

O primeiro projeto que levou quase 40 anos em discussão no Congresso Nacional, garantia diversas vantagens para os motoristas e trabalhadores da categoria, o principal deles, o horário de trabalho que não podia exceder de 12 horas ao volante, com paradas de 30 minutos e 11 horas de repouso de um dia para o outro. Tudo para reduzir o número de acidentes, principalmente nas madrugadas nas rodovias do país, com dezenas de vítimas.

Quando o próprio governo, a CNTTT, Federações, Sindicatos, Polícia Rodoviária Federal e Procuradores trabalhavam na aplicação da chamada Lei dos Motoristas em todo o território nacional, ocorreu a greve dos motoristas por conta do preço do óleo diesel. Para acabar com a greve, os embarcadores e deputados do agronegócios entregaram à presidenta outro projeto que ela assinou sem reservas e sem nenhum veto. É este projeto que os trabalhadores querem que ela reveja.

GRATUIDADE

O Salvadorcard solicita às pessoas idosas, interessadas em obter cartão eletrônico da gratuidade nos ônibus urbanos de Salvador que cheguem aos postos de atendimento apenas 15 minutos antes do horário agendado. Tenha em mãos originais e xerox da carteira de identidade (RG), CPF e um comprovante de endereço. O cartão é emitido na hora e a primeira via do documento é gratuita. (Pág. 12)

INCENDIÁRIOS

Projeto de Lei na Câmara Federal prevê penas mais pesadas para incendiários de ônibus ou qualquer veículo de transporte terrestre, aéreo ou fluvial. Pesquisa da NTU indica que somente este ano, 83 ônibus já foram incendiados em atos criminosos no país (Pág. 5).



GREVE DOS CAMINHONEIROS FOI GOLPE DOS EMPRESÁRIOS (PÁG. 8)

SINDICALISTAS REAGEM AO GOLPE DA GREVE DOS CAMINHONEIROS (PÁG. 9)

COMANDOS DE SAÚDE NAS RODOVIAS (PÁG. 3)

DETRAN REFORÇA PARCERIA COM A POLÍCIA MILITAR (PÁG. 4)

SEST SENAT NO DIA DA MULHER EM ITABAIANA (PÁG. 3)

VENDA DE CAMINHÕES TEM A MAIOR QUEDA EM UM ANO (PÁG. 10)

SALVADOR TERÁ 350 KM DE CICLOVIAS ATÉ O FINAL DO ANO (PÁG. 12)

PARA FAZER FRETE, TODOS OS CAMINHÕES TERÃO CHIP (PÁG. 7)



Rodoviários do Nordeste exigem cumprimento da lei 12.619/12.

Taxa a partir de 0,93*
Aproveite e garanta já o seu!

100% financiado pelo banco Volkswagen

BRAVO Caminhões e Ônibus | **MAN** Caminhões Ônibus

Salvador (71) 3390-9600 | Barreiras (77) 3611-9150
Guanambi (77) 3451-8850 | Itabuna (73) 2102-9600
Feira de Santana (75) 2101-9600
Stº Antº de Jesus (75) 3631-8600
Teixeira de Freitas (73) 3011-0044
www.bravocm.com.br

CARTAS

ÁGUIA BRANCA

O grupo Águia Branca de Vitória (ES) que conta com uma história de mais de 60 anos de empreendedorismo no transporte rodoviário de passageiros e de carga, passa a atuar também no segmento aéreo. Um grupo sólido que cresceu e se multiplicou cultivando o respeito aos clientes, às autoridades, aos colaboradores, aos compromissos, ao meio ambiente e respeito às comunidades, nas palavras do presidente Carlos Kieppe, fundador da empresa.

Dentro destes princípios foram criadas as empresa Auto Viação Águia Branca, a Sulba, Viação Salutaris, Autoport, Vix, Citagua, Vitória Diesel, Linhares Diesel, Savana, Karumá, Osaka, Vitória Motores e mais recentemente, a Trip Linhas Aéreas que se incorporou à Azul Linhas Aéreas. A partir de agora, todas as agências de passagens da Águia Branca passam a vender também bilhetes aéreos para todo o país, particularmente para a Bahia, onde a empresa está presente em todas as cidades que possuem aeroportos.

EMPRESA BOMFIM

As linhas de ônibus da empresa Bomfim, inclusive as que passam por Entre Rios, foram transferidas para as empresas Águia Branca e Rota Transportes Rodoviários, conforme resolução publicada pela ANTT no Diário Oficial da União. A Rota, empresa de ônibus do estado da Bahia, fundada em 1978 na cidade de Itapatinga, é administrada desde 1995 pelo Grupo Brasileiro, tendo sua sede transferida para Itabuna também no interior baiano.

ESTAÇÕES RODOVIÁRIAS

Despacho de bagagem, programa de fidelidade, 1ª e 2ª classes, pagamento no cartão de crédito, fidelização dos clientes. Esses termos são comuns aos usuários do transporte aéreo de passageiros e agora também fazem parte do dia a dia de quem frequenta os terminais rodoviários do país. Para enfrentar a concorrência com o setor, empresas de ônibus intermunicipais e interestaduais têm adaptado conceitos das companhias aéreas e disponibilizado novos serviços aos seus clientes.

A tecnologia Wi-Fi para uso gratuito pelos passageiros se soma à oferta de ônibus com sistema de classes executiva e leito, e uma espécie de escritório a bordo, com mesas para apoiar notebooks e tomadas para carregar computadores e celulares. O setor rodoviário enfrenta outro desafio quando o quesito é justamente o bolso. Enquanto as aéreas podem realizar promoções de última hora, as rodoviárias precisam informar pedidos de tarifas promocionais na ANTT.

Enquanto ações promocionais mais agressivas não são possíveis, investir no conforto do passageiro é o diferencial. Para isso, as rodoviárias estão cada dia mais parecidas com os aeroportos. Salas vip, painéis eletrônicos, sistema de autofalantes e até despacho de bagagem já estão disponíveis aos usuários. O espaço, com saída direta para a plataforma de embarque, possui café, chá, ar-condicionado, TV, biblioteca e bancada para acesso à internet.

A Rodoviária de Salvador, tida por muito tempo como uma das mais bonitas e desenvolvidas do país, movimenta 11 mil passageiros por dia, incluindo a utilização do transporte metropolitano, intermunicipal e o rodoviário do terminal que busca se qualificar cada vez mais. A razão do alto número de passageiros está na quantidade de linhas rodoviárias oferecidas pelas várias empresas que comercializam passagens de ônibus na estação. Com um total de 315 destinos que partem de Salvador, a rodoviária disponibiliza ônibus para todo o Brasil e também para alguns países vizinhos como é o caso de Assunção no Paraguai.

QUE PAÍS É ESTE?

Araldo Oliveira



Há muitos anos que o Denatran (Departamento Nacional do Trânsito) tenta implantar no país o SINIAV, o Sistema Nacional de Identificação Automática de Veículos, mas os tecnocratas do órgão parecem viver num país diferente do Brasil. Eles ignoram que estados inteiros como Amazonas, Acre, Rio Branco, Amapá e outros tiveram enchentes que deixaram a população e os governos em situação de miséria. Os moradores do resto do país vivem assustados com a alta do dólar, alta nos preços dos combustíveis, desemprego em massa principalmente na indústria automobilística, na construção de plataformas marítimas, na construção de ferrovias como a nossa Oeste Leste. A população vive assombrada mas o pessoal do Contrans não está “nem aí”.

Eles também parecem desconhecer que todos os diretores dos Detrans do país foram mudados no começo de janeiro, chegando com os novos governadores. São eles e suas equipes que terão na esfera estadual, a responsabilidade de gerenciar o sistema assim como a implantação das placas de identificação dos veículos. As placas serão instaladas na parte interna do pára-brisa dianteiro dos veículos e no caso dos veículos que não possuam pára-brisa, as placas serão fixadas em local que garanta seu pleno funcionamento.

Sem se falar que além do licenciamento anual, IPVA, multas e outras despesas com o veículo, o governo pretende impor aos donos de carros, ainda neste começo do ano, vários projetos. O primeiro deles para os candidatos a Carteira de Habilitação cujos serviços ficaram mais caros cerca de 30% e exames toxicológicos de longa duração para motoristas profissionais

Ao que tudo indica, os burocratas do Denatran não têm conhecimento ou não estão nem aí, para o fato de caminhões carregados de carros ou de motos que chegam em cidadezinhas do

interior do estado vendendo, a preço de banana, carros ou motos com ou sem placa, funcionando ou não, mas, todos sem documento, dando a entender que são todos roubados. Até por 100 Reais já se viu pessoas comprando moto rodando e saindo numa boa.

Para um dos técnicos do Denatran e criador do Siniav, Vincenzo Mazzamati, o foco é a segurança do motorista e do veículo, além de reprimir furto e roubo sendo usado também para saber se a documentação do veículo está em ordem, pois os Detrans do país terão em tempo real informações sobre o veículo. Estará integrado a outros cadastros nacionais como o Renavam (Registro Nacional de Veículos Automotores); o Renach (Registro Nacional de Carteiras de Habilitação) e o Renainf (Registro Nacional de Multas Interestaduais).

Criado pela Lei Complementar 121/2006, o Siniav além de fiscalizar a frota nacional de veículos, ajudará a evitar roubos e furtos de veículos e cargas, controlar o tráfego, restringir acesso em zonas urbanas, fiscalizar velocidades médias, aplicar multas e outras funções graças ao sistema inteligente dos chips. Trazia um item pelo qual os Detrans estaduais poderiam localizar o veículo a qualquer momento, fato derrubado pela Justiça que entendeu que o estado não pode influir na vida particular do cidadão.

Finalmente, após implantação do sistema quem não possuir a placa de identificação cometerá infração grave com multa, perda de cinco pontos na CNH e retenção do veículo para regularização. Até aí tudo bem mas entendemos que não é esta a oportunidade.

É só ver para crer.

Araldo Oliveira - Jornalista,
Rg Prof: 494 - DRT-BA

EXPEDIENTE

Jornal dos
TRANSPORTES

Jornal independente e noticioso

ANL
EDITORIA

Produzido pela:

Rua da Grécia, 165. Edf. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Araldo Oliveira - Reg. Prof. 494 DRT/Ba Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Sarmento Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Editoração Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Mufatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Gervásio Nogueira, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905

SEST SENAT: DIA DA MULHER EM ITABAIANA



Em parceria com a Prefeitura Municipal de Itabaiana, o Sest Senat realizou nos dias 6 e 9 de março, eventos comemorativos ao Dia Internacional da Mulher, na Praça Fausto Cardoso e no Centro de Treinamento Pastoral. A ação envolveu todas as mulheres dos programas desenvolvidos pela Secretária do Município e as alunas inseridas nos cursos do Pronatec que levaram os serviços de maquiagem, massagem e manicure.

Foram realizadas várias palestras, abordando alguns temas

como a saúde bucal com o dentista Alisson Almeida, nutrição alimentar com a nutricionista Flávia Santos, entre outros temas. Também foram realizados sorteios de vários brindes e as mulheres também foram agraciadas com bombons e flores. “Foi vibrante ver a alegria da mulher que batalha cada dia mais pelo seu espaço e que além de ser dona de casa é amorosa e sensível, sábia e realizada no meio familiar e profissional”, disse a diretora da Unidade Patrícia Rodrigues.

COMANDOS DE SAÚDE NAS RODOVIAS



OSest Senat e o Departamento de Polícia Rodoviária Federal realizaram a primeira etapa do projeto Comandos de Saúde nas Rodovias de 2015. Na primeira edição anual do evento foram abordados os temas “Alongamento Diário para a Coluna” e “Saúde e Segurança no Trabalho”. A ação foi em 18 rodovias federais com atendimento mais de 2 mil caminhoneiros. As próximas edições estão previstas para os dias 20 de maio, 9 de agosto e 21 de outubro. “O intuito é oferecer melhores condições ao trabalhador do setor de transporte rodoviário para que ele possa desempenhar suas funções de maneira segura”, afirma o presidente do Sest Senat e da CNT, Clésio Andrade.

GESTÃO OPERACIONAL

Em sua 8ª Edição, a unidade do Sest Senat de Simões Filho foi a terceira colocada no ranking do Brasil no prêmio de Gestão Operacional. Consiste na premiação de suas unidades operacionais, por meio da mensuração de indicadores de Produção e de Gestão, no âmbito dos programas de Promoção Social e de Desenvolvimento Profissional da entidade.

O Prêmio é uma forma de reconhecimento às Unidades que buscam uma melhoria incremental nas práticas de gestão, na produção, bem como na proposição de novos projetos e proporciona, aos três primeiros colocados, a realização de evento comemorativo com a entrega de Certificados e Troféus.



SERVIÇOS



COPA SEST SENAT

Com o tema “O Desafio para os trabalhadores em transporte do Brasil”, a Copa Sest Senat de Futebol 7 Society deste ano em sua 4ª edição em âmbito nacional, tem como objetivo a integração e a melhoria da saúde e bem-estar dos trabalhadores do setor de transporte. A disputa visa, ainda, despertar os competidores para valores como coletivismo, amizade e solidariedade. Cada uma das 64 unidades participantes tem calendário específico para realizar a Fase Local até o dia 30 de junho. A competição é dividida em duas etapas: Fase Local e Fase Nacional. As partidas serão regidas de acordo com as regras oficiais da CBF7 - Confederação Brasileira de Futebol 7 Society vigentes. Os jogos da fase local serão disputados até 30 de junho, sempre aos finais de semana ou conforme acordo entre as equipes e a Unidade Operacional Sest Senat durante o congresso técnico. Na fase nacional, os jogos entre as equipes campeãs de cada unidade serão disputados entre os meses de julho e outubro de 2015.

SEST SENAT

O Sest Senat Pedro Barros, em Itabuna, está oferecendo gratuitamente o trabalho terapêutico em grupo para motoristas. Consiste num encontro semanal, em grupo, com a psicóloga da unidade onde são tratados diversos assuntos relacionados à rotina e à realidade dos motoristas. Os encontros são realizados todas as terças feiras das 7:30 às 8:30. Para participar, o motorista precisa comparecer para se inscrever no grupo. Caso ainda não esteja cadastrado, precisa trazer a carteira de trabalho, RG e CPF para efetuar o cadastro.

ÔNIBUS ESCOLARES PARA 97 MUNICÍPIOS



Em solenidade realizada no pátio do Derba, em Feira de Santana, o governador Rui Costa entregou ônibus escolares para prefeituras de 97 municípios onde também foram distribuídos 152.840 quilos de sementes para agricultores de 17 municípios do Portal do Sertão. “A entrega destes 98 ôni-

bus escolares é uma ação do Governo federal que começou em 2009 e tem a participação do Governo do Estado, na compra e distribuição dos veículos para os municípios. São equipamentos importantes para o transporte dos alunos das escolas estaduais e municipais”, afirmou Rui Costa.

DETRAN E PM REFORÇAM PARCERIA PELA SEGURANÇA NO TRÂNSITO

O diretor geral do Detran, Maurício Bacelar, e os assessores especiais coroneis Alfredo Castro e Filadelfo Neto se reuniram com o comandante geral da Polícia Militar, coronel Anselmo Brandão. No encontro, Detran e PM firmaram acordo para reforçar a parceria entre as duas instituições pela segurança no trânsito em todo o estado, com o aumento do número de blitzes e de campanhas educativas. “O nosso objetivo é garantir que só estejam em circulação condutores e veículos em situação regular e a parceria com a Polícia Militar é fundamental para o resultado que pretendemos. Acima de tudo, a educação no trânsito será a nossa prioridade”, afirmou Maurício Bacelar.

Nas blitzes, a PM faz abordagens para investigar o transporte de drogas e armas e o Detran confere os documentos dos veículos e dos motoristas. Três guarnições da PM com 24 policiais militares participam das operações, que acontecem em pontos estratégicos da capital. “Esta é uma operação de rotina que tem como princípio a prevenção de atos ilícitos envolvendo veículos, que frequentemente são utilizados em fugas ou para transportar drogas e armas. O nosso objetivo é promover tranquilidade e segurança para a população”, salientou o comandante.



Durante a operação, 48 veículos foram vistoriados, 22 notificados e sete apreendidos. Dentre as infrações mais cometidas estavam: licenciamento atrasado ou falta do documento de porte obrigatório (CRLV) e conduzir o veículo sem habilitação. Um efetivo com cinco funcionários do Detran, duas viaturas e dois carros reboque participam das operações.

HABILITAÇÃO

Guarajuba Shopping



DETRAN EM GUARAJUBA

Devido a grande procura por serviços de habilitação e veículos no Litoral Norte, o Detran vai disponibilizar ainda neste semestre, um ponto de atendimento no Guarajuba Shopping, localizado no quilômetro 42,5 da Rodovia BA 099. No local circulam mais de 150 mil pessoas do município de Camaçari e demais localidades situadas ao longo da costa norte. Eles terão serviços de primeira habilitação, renovação, adição de categoria, primeiro emplacamento, transferência de propriedade, vistoria, dentre outros serviços.

De acordo com o diretor geral do Detran, Maurício Bacelar, o projeto tem por objetivo dar mais comodidade e tranquilidade para a população local. “A iniciativa integra o projeto de descentralização dos serviços do Governo do Estado que tem como prioridade estender a oferta de serviços ao interior do estado.

PALESTRAS

A CNT (Confederação Nacional do Transporte) deve divulgar no próximo mês os 10 temas a serem colocados em debate durante o ano nas dependências do Sest Senat em todo o país. Tem por objetivo aprimorar os conhecimentos profissionais, melhorar a qualidade de vida e levar conhecimentos aos trabalhadores do transporte. Entre os temas discutidos ano passado estão: medos e fobias; direitos humanos nas estradas; os perigos da Internet; bem-estar Social; atendimento a pessoas com restrição de mobilidade; novas tecnologias para o setor; empreendedorismo; manutenção preventiva e gestão de pneus; cuidados para o motofretista e guia de atendimento ao turista. Os temas são voltados à saúde, à qualidade de vida e desenvolvimento profissional oferecidos pelo Sest Senat desde 2007.

Transporte com a segurança que sua carga merece



FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 - F. de Santana - (75) 3221.1811 -
Rio de Janeiro - (21) 2584.4455

AGENTES: Caxias do Sul - (54) 3224.2499 - Curitiba - (41) 3287.6967

Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade

TRANSPORTADORA
PRIMEIRA DO
NORDESTE



Matriz: Rua da Matriz, 321
Valéria - Salvador-Ba
Tel. (71) 3291.7188
Fax. (71) 3291.7153

www.primeiradonordeste.com.br

INCENDIÁRIOS DE ÔNIBUS VÃO TER PENAS MAIS SEVERAS: EM 2015 MAIS DE 80 JÁ FORAM ATACADOS

Projetos de lei que agravam punição nesses casos.

Levantamento da NTU (Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos) aponta que, somente em 2015, 83 ônibus foram incendiados em atos de criminosos e de vandalismo pelo Brasil. O Sudeste do país lidera, com 47 veículos danificados, 56,6% do total. O levantamento considera as ocorrências registradas até 16 de março. De 2004 até o final do ano passado, foram 1.200 ataques a coletivos.



Um projeto de lei que tramita na Câmara dos Deputados prevê o agravamento das penas aplicadas a quem comete crimes que põem pessoas em risco como os ataques transportes coletivos, por exemplo. O texto já foi aprovado pela CCJ (Comissão de Constituição e Justiça). Pela proposta, qualquer atentado à segurança de meios de transporte (terrestres, marítimos e fluviais) acarreta pena de 4 a 10 anos de reclusão.

Atualmente, a punição máxima é de cinco anos para perturbações à navegação marítima, fluvial, aérea e a estradas de ferro e de dois anos para ações contra outros meios de transporte. O texto prevê, ainda, que os crimes de incêndio e explosão, por exemplo, terão pena de reclusão de quatro a dez anos e multa, ao invés de reclusão de três a seis anos, como a lei determina atualmente.

Nos dois casos, as penas serão aumentadas em um terço se o crime for cometido com o objetivo de vantagem financeira; ou se ocorrer em casa habitada, edifício público, embarcação, aeronave, comboio ou veículo de transporte coletivo, estação ferroviária ou aeródromo; estaleiro, fábrica ou oficina, depósito de explosivo, entre outros. Por fim, a mesma pena será aplicada a quem comprometer a segurança ou o funcionamento de serviço de água, luz, força ou calor, ou qualquer outro de utilidade pública. Hoje, a pena é de um a cinco anos de reclusão.



MARCOPOLO

O diretor geral da empresa Marcopolo, José Rubens de La Rosa, considera que diante dos problemas agudos do país, somente uma desvalorização mais forte do real em relação ao dólar, seria capaz de salvar a indústria brasileira em 2015. Ele entende que todas as dificuldades logísticas e de infraestrutura que imputamos no custo Brasil não se resolvem em um ano. Estes custos persistem mas o fator cambial dá um pequeno alento ao Brasil para tentar recuperar alguns mercados”, disse.

Explica ele que o real fraco que aumenta o poder de competição dos produtos brasileiros externamente, também, dá munição às indústrias no mercado interno em que os produtos vêm ganhando espaço. A empresa gaúcha é uma das maiores exportadoras de carrocerias do país. Cerca de 1/3 dos quase R\$ 4 bi de faturamento por ano vem das vendas ao exterior.

PALESTRAS

A CNT (Confederação Nacional do Transporte) deve divulgar no próximo mês os 10 temas a serem colocados em debate durante o ano nas dependências do Sest Senat em todo o país. Tem por objetivo aprimorar os conhecimentos profissionais, melhorar a qualidade de vida e levar conhecimentos aos trabalhadores do transporte. Entre os temas discutidos ano passado estão: medos e fobias; direitos humanos nas estradas; os perigos da Internet; bem-estar Social; atendimento a pessoas com restrição de mobilidade; novas tecnologias para o setor; empreendedorismo; manutenção preventiva e gestão de pneus; cuidados para o motofretista e guia de atendimento ao turista. Os temas são voltados à saúde, à qualidade de vida e desenvolvimento profissional - oferecidos pelo Sest Senat desde 2007.



FAZ A MAIOR PROMOÇÃO PARA OS TAXISTAS NA COPA DE 2014

TAXÍMETRO PROMOÇÃO

FIP AT 3X SEM JUROS

FIP EVOLUTION B2 AUTOMÁTICA 6X SEM JUROS

TELEFAX: (71) 3382-8286
CEL.: (71) 8620-7079 / 8770-4000
Rua dos Bandeirantes, 11-C-Matatu
Salvador / Bahia - Loja Amarela
biragarcia@gmail.com





HOTEL Alah Mar

Av. Octávio Mangabeira, 3587 - Jardim de Alah | Reservas: 71 3343 6007 / 3017 6030
www.alahmarhotel.com.br | contato@alahmarhotel.com.br

VOOS PARA CIDADES BAIANAS TÊM MÉDIA DE 80% DE OCUPAÇÃO

Prosseguem as obras de ampliação e modernização de 20 aeroportos regionais que vão ampliar a capacidade de transporte de carga e passageiros. A principal empresa aérea, a Azul Linhas Aéreas, já registra média de 80% na ocupação dos assentos em voos criados desde 2013 que já atendem cidades como Feira de Santana, Teixeira de Freitas, Lençóis, Valença e Paulo Afonso. Além dos investimentos na estrutura, o governo da Bahia oferece incentivo, por meio da redução do ICMS sobre combustível de aviação, para as companhias que operam voos comerciais no interior do estado.

O voo entre Feira e Campinas (SP) aumentou de três para cinco por semana estando em estudos a implantação de nova pista para o transporte aéreo de cargas, informou o secretário estadual de Infraestrutura, Marcus Cavalcanti. O objetivo é aproveitar a localização do município como importante entroncamento rodoviário e parque logístico. Também recebem investimentos e têm voos para Salvador e cidades de outros

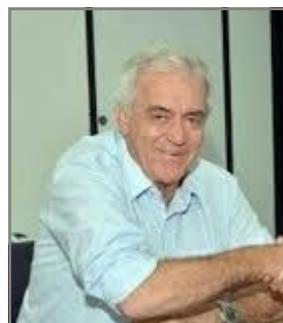


estados, os aeroportos de Vitória da Conquista e Barreiras.

A rota Salvador-Paulo Afonso foi ampliada de dois para cinco voos semanais, mesmo número do itinerário entre Teixeira de Freitas e a capital baiana. Para ampliar a oferta de rotas regionais, está sendo estudada a viabilidade de voos comerciais na cidade de Guanambi, no centro sul do estado. Além dos investimentos em melhoria estrutural, o Governo da Bahia oferece incentivo, por meio da redução do ICMS sobre o combustível de aviação, para as companhias que operam voos comerciais no interior. Para Conquista, estão previstos pousos de aviões Boeing e Airbus A 320.

OTTO ALENCAR QUER AUMENTAR REPASSE DO DPVAT

Projeto de lei apresentado pelo senador Otto Alencar (PSD-BA) prevê o aumento do repasse ao Fundo Nacional de Saúde (FNS) da parcela arrecadada com o Seguro de Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Vias Terrestres, conhecido como Seguro DPVAT. A proposta é aumentar dos atuais 45% para 60% o repasse. Se aprovado, o projeto garantirá uma elevação em 15% do valor total do prêmio recolhido e destinado ao Sistema Único de Saúde (SUS).



OTTO ALENCAR

médico-hospitalar dos acidentados haverá melhora dos serviços ofertados aos usuários do sistema”, diz o senador. O DPVAT é um seguro que indeniza vítimas de acidentes causados por veículos terrestres que circulam por terra e asfalto (trens e bicicletas não fazem parte da cobertura). Segundo Otto Alencar, para a concretização de um sistema do porte do SUS, que visa garantir o direito fundamental à saúde a todos os brasileiros, é imprescindível ampliar os recursos.

“Ao repassar mais recursos ao SUS para o atendimento

“O SUS precisa mais recursos para dar conta da demanda

dos milhões de brasileiros que necessitam e querem ver garantido o cesso à saúde pública”, afirma senador. Pelo projeto que foi protocolado no último dia 25, A proposta altera as leis 8.212, de 14 de julho de 1991 (organização da seguridade social e plano de custeio) e 9.503, de 23 de setembro de 1997 (Código de Trânsito Brasileiro) e deverá ser analisada em caráter terminativo na Comissão de Assuntos Sociais. Hoje, por determinação legal, metade dos recursos arrecadados com o DPVAT vai para governo federal; 45% ficam com o SUS e 5% com o Denatran para campanhas de educação no trânsito e acidentados. Os outros 50% são para pagamento de indenizações e seguradores.

SALVADOR/PANAMÁ



COPA AIRLINES

Com 85 frequências semanais saindo de Belo Horizonte, Brasília, Manaus, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, São Paulo e Campinas (SP), executivos da companhia aérea Copa Airlines anunciaram em Brasília que a empresa pretende investir no mercado nordestino com um voo ligando Salvador ao Panamá, com conexões para a América Central, Estados Unidos e toda a Europa.

GESTÃO DE AEROPORTOS

Entre 24 e 26 de março, Brasília (DF) sediou dois eventos destinados a debater a aviação civil no país. Nos dias 24 e 25, a discussão foi a respeito de como melhorar a gestão dos aeroportos brasileiros, no Airport Infra Expo. O seminário teve organização temática por tipo de aeroporto: essencial, regional, doméstico, internacional e de conexão. As discussões focaram nos temas de regulação técnica, planejamento, construção, operação e manutenção das instalações, estruturas de segurança, transporte de carga e recursos humanos para operação aeroportuária.

Dia 26 de março, a Abear (Associação Brasileira das Empresas Aéreas) promoveu a segunda edição do evento Aviação em Debate. A programação teve palestras com a participação de autoridades, especialistas e representantes da indústria. Entre os temas abordados estão a conjuntura econômica nacional, a evolução da navegação aérea e o relacionamento com o consumidor.

CARGAS AÉREAS

No 9º Simpósio Mundial de Carga realizado em Xangai, na China, entre 10 e 12 de março, o diretor-geral e CEO da Iata destacou que a movimentação de cargas, por via aérea, cresceu significativamente em 2014, com um incremento de 4,5% se comparado com 2013. No entanto, alertou para o fato de que os rendimentos caíram pelo quarto ano consecutivo. Assim, segundo ele, alavancar esses resultados depende da melhoria do valor da carga.




E-mail: cfcuniaoltda@hotmail.com
Site: www.cfcautoescolauniao.com.br

- **MATRIZ:** Av. Manoel Dias da Silva, 1.896 - Ed. Reina - 2º Andar - Pituba
Tels.: (71) 3240-7970 / 3248-4303 / 3248-8832 - Salvador - BA
- **FILIAL 1:** Ladeira do Abaeté, 35 - 1º andar - Itapuã
Tel.: (71) 3375-4034 - Salvador - BA
- **FILIAL 2:** Rua Conselheiro Franco, 464 - 4º Andar - Centro
Tel.: (75) 3221-4915 - Feira de Santana - BA
- **FILIAL 3:** Cajazeiras 10, Setor III, nº 29 - Cajazeiras
Tel.: (71) 3253-0254 - Salvador - BA



Matriz - Pituba

PARA FAZER FRETE TODOS OS CAMINHÕES SERÃO RECADASTRADOS E RECEBERÃO CHIP E ADESIVO

Governo ameaça caminhoneiros com mais um encargo. Fala ainda de enxugamento e aperto na fiscalização das rodovias e financiamentos.

A partir do próximo mês de maio, os primeiros novos pontos de fiscalização estarão em teste no Rio Grande do Sul. Com caminhões demais e mercadoria de menos, o governo começa a implementar neste ano, uma política para diminuir a quantidade de veículos autorizados a fazer transporte de carga no país. Todos eles deverão ser registrados na ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) e para fazer frete serão recadastrados e ganharão chip e adesivo para que possam ser fiscalizados automaticamente numa rede com cerca de 200 pontos de vistoria no país.

Em junho, os primeiros caminhões devem ganhar o novo equipamento. "Nossa intenção é tirar do sistema aquele que está cometendo irregularidades", afirmou o diretor-geral da ANTT, Jorge Bastos. Um enxugamento com aperto da fiscalização no transporte rodoviário de carga, que inflou nos últimos anos pela facilidade para a compra de caminhões novos. A queda na atividade econômica é vista como ideal para reequilibrar o sistema.

Há, no entanto, pressão de caminhoneiros e empresas para que a solução para a queda no preço dos fretes seja maior regulação. Entre as propostas, estão a criação de uma tabela com valor mínimo de frete e vale-diesel. Após a paralisação dos caminhoneiros que ocorreu no fim de fevereiro e no início deste mês, grupos de representantes do governo federal, empresários e caminhoneiros



começaram a debater o tema.

A estimativa do economista Ricardo Gallo, da consultoria KonSCIO, é que o país tenha hoje um excedente de 300 mil caminhões. O descasamento entre oferta e demanda achata o valor do frete e pesa principalmente sobre caminhoneiros autônomos (45% dos fretistas), que, para negociar, dependem de agenciadores – empresas que se responsabilizam pela documentação do transporte e chegam a ficar com 40% do valor do frete. Outro problema é que, sem fiscalização, menos de 15% dos fretes têm o registro

necessário na ANTT para garantir que o caminhoneiro receba, além do valor do transporte, verbas como pedágio.

Segundo dados do BNDES, o programa Procaminhoneiro, que recebia subsídios do Tesouro, financiou quase 70 mil veículos com R\$ 11,7 bilhões desde 2007. Essas operações são uma fração dos financiamentos e se concentram em grandes empresas. Por isso, o governo federal ainda não sabe o que fazer. Procurada, a Fazenda não comentou o tema. Agência Folha de São Paulo.

PARALIZAÇÃO



FERROVIA

A empresa Constran que executa 170 Km da Ferrovia Oeste Leste (FIOL) ameaça parar e demitir 9 mil trabalhadores na construção. A diretoria alega falta de pagamento de várias de suas faturas apresentadas. A Valec Engenharia, Construções e Ferrovias, empresa que contratou a execução das obras, está há mais de 60 dias sem cumprir suas obrigações e ainda não apresentou uma estimativa de tempo para efetuar os pagamentos já vencidos. Com 1.527 quilômetros de extensão, a Ferrovia de Integração Oeste-Leste, que ligará o Porto de Ilhéus e as cidades baianas até Barreiras ao município de Figueirópolis, no estado do Tocantins, já está na fase de assentamento dos trilhos em alguns lotes, como nos municípios de Brumado e Tanhaçu.

JUNTA MÉDICA

O Detran realiza nos dias 11 e 12 de abril a avaliação médica para portadores de necessidades especiais no Polo de Vitória da Conquista, sudoeste do estado. O trabalho será feito pela Coordenação de Saúde do órgão, de acordo com a Resolução Nº 425/12 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran). O objetivo da Junta Médica Especial é facilitar a vida de moradores de municípios do interior, que pretendem tirar ou renovar a Carteira Nacional de Habilitação (CNH), evitando o deslocamento para Salvador.

Além de Vitória da Conquista, o Detran atenderá também os interessados das cidades de Brumado, Guanambi, Itapetinga e Jequié. No dia do atendimento, é necessário apresentar a carteira de identidade (RG) e os relatórios médicos atualizados com a identificação da patologia e informações detalhadas.

Thermo Bahia
controles térmicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

marksell

2201-0660 www.thermobahia.com.br

TRAJAN
TRANSPORTES COM. IND. LTDA

Transportes Comércio e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

MATRIZ

Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL

Recife/ PE
Av. Engº. Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

FILIAL

São Paulo / SP
Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, B13
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL

Betim / MG
Rua E, nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL

Rio de Janeiro / RJ
Rua Flávia Farnese
nº 168 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

GOVERNO CEDEU AO LOBBY DOS EMPRESÁRIOS E EMBARCADORES

Novo texto da Lei dos Caminhoneiros retira direitos da categoria e legaliza mortes nas rodovias do país.

O discurso da presidente da República, Dilma Rousseff, durante o período das eleições não tem compactuado com a realidade. Isso porque, durante a campanha, foram feitas promessas de que os direitos dos trabalhadores não seriam alterados. “Nem que a vaca tussa”, afirmou Dilma. Mas ela foi traída por um grupo de deputados a serviço dos patrões. Para acabarem com a greve, a presidente sancionou sem vetos a chamada Lei do Caminhoneiro, apresentada com nova redação que retira diversos direitos e prejudica as condições de trabalho da categoria.

GOLPE

Para o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), Braulino Sena Leite, a greve dos caminhoneiros foi, na realidade, armação dos empresários para aprovação completa da nova Lei. O movimento que parou as estradas de todo o país se tratava de golpe de embarcadoras e do agronegócio. O protesto contra o aumento do diesel, um dos motivos da greve – foi uma armação para os motoristas empregados e autônomos aderirem à manifestação. Com isso, empresários aproveitaram a greve para pressionar o governo a aprovar o novo texto da Lei do Caminhoneiro. Muitos motoristas estiveram parados nas estradas sem perceber que estavam fazendo manifestação contra a própria categoria.

O novo texto é um retrocesso às conquistas da categoria, e grandes empresários de transportadoras e do agronegócio saíram ganhando com a sanção presidencial. É a luta entre capital e trabalhadores. “O golpe dos patrões foi uma forma de pressionar lideranças à sanção da lei, vez que sua aplicação aumenta o lucro de produtores e grandes embarcadores”, afirma o presidente da Federação dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Estado do Paraná (Fetropar), Epiácio Antonio dos Santos.

Lei original

Desde o início, a lei 12.619/2012 buscava diminuir acidentes por excesso de jornada de trabalho dos motoristas. Assim, seriam garantidos à categoria diversos direitos neste sentido. Foi entendido – após diversas discussões em torno da regulamentação da profissão dos motoristas e da necessidade de legislação específica – que o texto seria um benefício para toda sociedade e, em especial, para a categoria. Porém, empresários perceberam que a lei aumentaria os custos das empresas. Após uma ampla movimentação de empresários do transporte e do agronegócio, foi criada uma comissão na Câmara que aprovou a alteração no texto, agora sancionado às pressas pela presidente, disseram os sindicalistas.

Nova lei

Com a chamada Lei do Caminhoneiro, muitas conquistas obtidas com a lei original foram perdidas. Além disso, várias regras que passam a valer são passíveis de questionamento jurídico e podem ser consideradas inconstitucionais.

Durante o tempo de espera, o motorista pode realizar movimentações necessárias com o veículo que não serão consideradas

como jornada de trabalho. Outro prejuízo para o lucro da categoria, uma vez que mesmo as pequenas movimentações deveriam ser consideradas como jornada de trabalho. Outra perda da categoria é nas viagens de longa distância – com duração superior a sete dias. Em vez de 36 horas de repouso semanal garantidas, serão apenas 35.

Para este mesmo caso, foi revogado da lei original que, quando o empregador adotar o revezamento de dois motoristas no mesmo veículo, será considerado tempo de reserva o que exceder à jornada normal de trabalho em que o motorista estiver em repouso no veículo em movimento e será remunerado na razão de 30% da hora normal. A revogação extingue o direito de receber o valor da remuneração de tempo de reserva de 30% do valor da hora normal, quando o veículo estiver em movimento, após cumprida a jornada normal de trabalho, ou seja, retira direito conquistado com a lei 12.619/2012.

A nova lei também prevê que a jornada de 12 horas de trabalho por 36 de descanso poderá ser admitida em qualquer circunstância, e não apenas em razão da especificidade do transporte ou da sazonalidade, como previa a anterior. Agora, de proibido, passa a ser permitido o comissionamento de motoristas. O que é um risco para toda a sociedade, pois é certo que não há fiscalização e, portanto, muitos motoristas passam a cumprir excesso de jornada de trabalho, comprometendo a segurança das vias.

O tempo de direção para motoristas de carga também teve aumento. Passou de quatro horas constantes ao volante para cinco horas e meia, com intervalo de 30 minutos para descanso após esse tempo. Outra mudança está nas condições de segurança e conforto dos locais de espera e repouso. Com o novo texto, apenas estações rodoviárias, pontos de parada e apoio, alojamentos, hotéis, pousadas, refeitórios de empresas ou terceiros e postos de combustíveis precisarão cumprir com as normas. Os embarcadores ficaram isentos dessas responsabilidades. Porém, o dever de garantir aos motoristas esse direito deveria ser de responsabilidade especialmente deles.

A Lei do Caminhoneiro também precariza os direitos do trabalhador com a figura do Transportador Autônomo de Carga Auxiliar (TAC-Auxiliar). O texto diz que é facultado ao caminhoneiro autônomo ceder seu veículo em regime de colaboração com outro profissional, sem caracterizar vínculo empregatício. Porém, apesar de a Lei argumentar que não haverá esse vínculo, o motorista estará subordinado a outro mediante remuneração.

Como será dependente, conseqüentemente haverá vínculo empregatício. Essa mudança é um prejuízo aos direitos trabalhistas conforme Constituição Federal (CF) e Consolidação das Leis do Trabalho (CLT), assim como ao patrimônio jurídico do motorista. De acordo com os presidentes da FITTRN e Fetropas, “essas são algumas das diversas perdas que os motoristas tiveram com a nova lei. Trata-se do prejuízo ao trabalhador em detrimento do lucro de grandes empresários”.

MULTA



MULTA DE TRÂNSITO

Proposta que tramita na Câmara dos Deputados reivindica que multa informe modelo, tipo e cor do veículo.

A Câmara dos Deputados analisa, em caráter conclusivo, projeto de Lei que obriga o agente de trânsito a registrar o modelo, o tipo e a cor do veículo quando emitir um auto de infração. A lei atual só exige a anotação da placa, da marca e se é de passageiro, de carga ou misto. O projeto que altera o Código de Trânsito Brasileiro Lei 9.503/97, pretende acrescentar mais dados ao registro de infrações para evitar eventuais equívocos do agente de trânsito, em especial em autuações sem abordagem do automóvel.

Não sendo possível a autuação em flagrante, o agente terá que justificar os motivos pelos quais decidiu não abordar o veículo infrator. A proposta destaca que, “considerando a quantidade de veículos automotores que hoje circulam no país, a ausência da obrigatoriedade da anotação no auto de infração das demais características do veículo infrator (modelo, tipo e cor), em especial nas autuações sem abordagem do veículo” pode, muitas vezes, por um equívoco do agente de trânsito ou mesmo pela clonagem de automóvel, penalizar injustamente um condutor. O projeto será analisado pelas comissões de Viação e Transportes; e de Constituição e Justiça e de Cidadania.

Agência Câmara de Notícias

ESTACIONAMENTO NO CANELA

A Transalvador informou que quatro ruas do bairro do Canela vão ganhar 265 estacionamentos e funcionar como zonas azuis dentro de 30 dias. Uma área da cidade onde estão concentrados vários centros médicos, clínicas, consultórios e até dois hospitais days. A avenida Araújo Pinho terá 88 vagas sentido Reitoria/Campo Grande. Outras 31 vagas, do lado direito, sentido Reitoria/Campo Grande. A Rua Marechal Floriano, vai receber 125 vagas. A última rua, Moreira de Pinho receberá 31 vagas. Dessas, 5% serão reservadas para portadores de Necessidades Especiais e 5% para Idosos.

SINDICALISTAS LAMENTAM ASSINATURA DE NOVA LEI DO DESCANSO PELA PRESIDENTE DA REPÚBLICA

Nordeste faz nota de protesto.

Entidades que somam pelo menos 5 milhões de motoristas profissionais no Brasil, encaminharam protesto à presidenta Dilma Rousseff, lamentando que “o governo foi pressionado por uma minoria de patrões que se utilizou de uma greve pelos que se dizem caminhoneiros”. Na verdade, “eles promoveram um locaute patrocinado por maus empresários do setor de transporte, grandes embarcadores e o agronegócio, para forçar a sanção, sem vetos, do Projeto de Lei que vai desfigurar e quebrar regras estabelecidas na Lei 12.619/12, que trata do Descanso dos Motoristas”.

No texto as entidades reprovam a presidente Dilma Rousseff, “por ter sancionado um documento sem ampla participação dos trabalhadores e trabalhadoras profissionais interessados”. E lamentam: “entendemos que a derrota não é só nossa, é de toda a sociedade”, E diz mais; a sanção, sem vetos, com exclusão dos representantes dos motoristas profissionais do transporte de cargas ou passageiros, é mais um retrocesso, uma incoerência aos compromissos assumidos pelo Brasil para redução de acidentes e segurança viária, em consonância com a proposta da “Década de Ação pelo Trânsito Seguro”.

Para o presidente Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste (FITTRN), Braulino Sena Leite, a Lei 12.619 sancionada em 2012, conhecida como Lei do Descanso é fruto de quase 30 anos de trabalho. Ela assegurou um pouco mais de dignidade aos trabalhadores e usuários do sistema de transporte em ruas, avenidas, rodovias, enfim em todo território nacional, onde circulam mais de 84 milhões de veículos entre automóveis, caminhões, ônibus e micro ônibus, motocicletas e outros tipos de veículos automotores”.

No documento encaminhado ao Palácio do Planalto, os dirigentes sindicais afirmam: “Presidenta Dilma: lamentavelmente a opção pelo lucro está prevalecendo e o que estamos vendo é o



FETROPAR - Epitacio dos Santos e FITTRN - Braulino Sena Leite

governo pressionado por uma minoria sem representatividade, utilizando-se de mais uma greve pelos que se dizem caminhoneiros. Na verdade, se trata de um locaute patrocinado por maus empresários do setor de transporte, grandes embarcadores e o agronegócio, para sancionar sem os devidos vetos, o PL que irá desconfigurar e quebrar as regras estabelecidas através da Lei 12.619/2012.

Braulino Sena Leite ressalta que juntas, “nossas entidades representam mais de 5 milhões de motoristas profissionais, com mais de 10 milhões de trabalhadores direta e indiretamente. Vimos apresentar a V.S., nossa preocupação com a falta de resposta às nossas manifestações e propostas. A Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres – CNTTT, tem 11 Federações de Trabalhadores nos Transportes Rodoviários e 01 do Transporte Ferroviário filiadas e 251 sindicatos vinculados, o que significa 76% dos sindicatos existentes no setor; apoiada pelas centrais sindicais: Nova Central Sindical de Trabalhadores – NCST; Força Sindical – FS; Central dos Trabalhadores e Trabalhadoras

PREVENÇÃO



DETRAN ALERTA:

A partir deste ano, todos os veículos com cinco anos de uso ou mais deverão passar pela vistoria anual do Departamento Estadual de Trânsito da Bahia (Detran). De acordo com a Portaria nº 2045 do órgão, o serviço visa garantir condições de circulação e o documento de licenciamento anual do veículo, de porte obrigatório.

De acordo com o perito do Detran, Domingos Lemos, além de garantir o CRLV (Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos), a vistoria visa “verificar características estruturais, autenticidade da identificação do veículo e se os equipamentos obrigatórios estão em perfeitas condições de funcionamento, garantindo assim, a segurança e a preservação da vida”, alerta.

A vistoria pode ser realizada no Detran, nos SACs Paralela ou Salvador Shopping com hora marcada (0800-0715353) ou em empresas credenciadas. O valor da taxa é de R\$ 35,10. O proprietário que tiver o veículo reprovado, deverá regularizar a situação e retornar ao órgão para uma nova verificação.

Os proprietários devem ficar atentos à data de vencimento do licenciamento do veículo (consultar calendário em www.detran.ba.gov.br) e agendar previamente a vistoria, para que a documentação seja emitida no prazo, porque se um condutor com um veículo não licenciado for parado em uma blitz, levará uma multa de caráter gravíssima, no valor de R\$ 191,54, inclusão de sete pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH), além do recolhimento do veículo.

ANIVERSÁRIO

Dirigentes sindicais, trabalhadores e amigos em geral, ofereceram ao sindicalista Braulino Sena Leite, presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste), um almoço para agradecer a ele, ajuda e atenção. Participaram ainda juízes e advogados trabalhistas, além de amigos de cerca de 50 anos, quando Braulino enfrentou com serenidade e muito trabalho, tempos difíceis para o sindicalismo brasileiro. Na área jurídica, a FITTRN colabora na realização anual do Encontro dos Dirigentes Sindicais do Nordeste, onde são revistos e analisados os novos conceitos e ensinamentos para sindicalistas e demais trabalhadores do Nordeste.



Coronel Alberno Paraiso e o sindicalista Braulino Sena Leite

VENDA DE CAMINHÕES TEM A MAIOR QUEDA EM 20 ANOS

Automóveis e comerciais leves tiveram o pior desempenho dos últimos oito anos.

A venda de todos os segmentos do setor automotivo somados apresentou queda de 22,19% em fevereiro, no comparativo com janeiro de 2015. Ao todo, foram emplacadas 290.215 unidades no mês passado contra 372.989 registradas no primeiro mês do ano. Os dados englobam os emplacamentos de automóveis, comerciais leves, caminhões, ônibus, motocicletas, implementos rodoviários e outros, como carretinhas para transporte.

Para os caminhões, os resultados de fevereiro apontaram para a maior queda dos últimos 20 anos. Se considerado o bimestre, esse foi o pior da última década. De acordo com a Fenabrave (Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores), desde 2008, o segmento não enfrentava uma redução desse tipo para o mês de fevereiro. Dentre os fatores citados pela federação está a baixa atividade econômica, atrelada à alta da inflação. Além disso, com o feriado de Carnaval, o mês teve apenas 17 dias úteis.

Os segmentos de automóveis e comerciais leves tiveram o pior mês dos últimos oito anos, com queda de 26,68%. Foram vendidas 178.822 em fevereiro, ante 243.895 em janeiro. Para as motocicletas, o mês de fevereiro e o acumulado do ano foram os piores dos últimos nove anos. Até o momento, as projeções



apresentadas pela Fenabrave apontam que os segmentos de automóveis, comerciais leves, caminhões, ônibus e motocicletas devem sofrer retração de 9,28% em 2015.

Os segmentos de automóveis e comerciais leves, somados, devem retrair 10% e o de caminhões e ônibus, devem encerrar este ano com o resultado 10,12% inferior a 2014. Para as motos, a Fenabrave estima uma queda de 7,50%.

INDÚSTRIA DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS RECUA 34,3%

O segmento de maior queda é o de reboque e semi reboque.

A indústria fabricante de implementos rodoviários registrou queda de 34,38% na produção e nas vendas em janeiro, na comparação com igual mês de 2014, segundo dados divulgados ontem pela Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários (Anfir). Mês passado, as empresas fabricaram e entregaram ao mercado 8.292 unidades, abaixo dos 12.637 produtos distribuídos em janeiro do ano passado.

O segmento de maior queda é o de reboques e semirreboques, com a produção de 2.220 unidades, volume 54,24% menor que os 4.851 produtos de igual período do ano passado. Já o segmento de carroceria sobre chassis teve recuo de 22,01%, com a produção e a entrega de 6.072 produtos, ante 7.786 unidades em janeiro de 2014.

“Esse primeiro resultado, mesmo que registrado em um período tão curto, sinaliza que 2015 poderá ser mais um período difícil para a indústria produtora de implementos rodoviários”, afirma Alcides Braga, presidente da Anfir.

“Poderemos ter mais um ano de retração, com queda entre 5% e 10%, salvo se surgirem medidas que venham a dar suporte à tão ansiada retomada nos negócios”, acrescenta. Segundo ele, como o governo ainda não tomou “novas medidas que possam produzir resultados concretos”, não há porque ser mais otimista.

Fonte: Folha de Londrina

NACIONAL



EXTINTOR

Devido à dificuldade enfrentada pelos consumidores para encontrar extintores do tipo ABC no comércio, o Denatran deve marcar nova data para início da cobrança de multas. O descumprimento da regra resultaria em multa de R\$ 127,69, cinco pontos na carteira de habilitação e retenção do veículo para regularização.

O extintor ABC, que combate incêndio em um maior número de materiais que o antigo, começou a equipar carros mais novos a partir de 2009. Com validade de 5 anos, já está presente em grande parte dos veículos, ou seja, quem tem carro produzido depois do 2º semestre de 2010 não precisa trocar. A mudança na lei ocorreu porque o extintor antigo, do tipo BC, é recomendado para materiais como líquidos inflamáveis e equipamentos elétricos. O ABC, além destes, também é capaz de combater incêndios em madeira e tecidos, materiais comuns em carros. Fonte: G1

EMPLACAMENTO DE TRATORES

Como já se esperava, o plenário do Senado anulou Resolução 429/2012, do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) que estabelecia critérios para o registro de tratores destinados a puxar ou arrastar maquinaria de qualquer natureza ou a executar trabalhos agrícolas e de construção ou pavimentação. A sustação é consequência da aprovação do Projeto de Decreto Legislativo do senador Blairo Maggi (PR-MT).

Blairo lembrou que o Código de Trânsito Brasileiro (Lei 9.503/1997) é bastante claro: o interior de fazendas e outras áreas privadas destinadas à produção agropecuária não estão abrangidos no conceito de “vias terrestres abertas à circulação”. Logo não são regidas pelo Código de Trânsito. Para Blairo Maggi, o Contran exorbitou do poder regulamentador. O projeto seguiu para exame na Câmara dos Deputados. Fonte: Senado Federal



ESCOLA BAIANA DE TECNOLOGIA TRANSPORTE E TRÂNSITO

CURSOS PROFISSIONALIZANTES NA ÁREA DE TRÂNSITO

INSTRUTOR DE TRÂNSITO

EXAMINADOR DE TRÂNSITO

INSTRUTOR DE MOPP

DIRETOR DE ENSINO DE CFC (Auto Escola)

DIRETOR GERAL DE CFC (Auto Escola)

INSTRUTOR DE RELAÇÕES INTERPESSOIS

CONDUTORES ESPECIALIZADOS: (MOTOTÁXI E MOTOFRETE)

PÓS GRADUAÇÃO EM TRÂNSITO

GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

MATRÍCULAS ABERTAS. GARANTA JÁ SUA VAGA.

| | |
|--|---|
| <p>Salvador (matriz) Rua da Poeira, 105 - Nazaré Email: ebtssa@ebtba.com.br Tel.: 71 3419-0804</p> | <p>Feira de Santana (filial) Rua Conselheiro Franco, 292 Centro - Shopping Jomafa Email: ebtfsa@ebtba.com.br Tel.: 75 3301-0071</p> |
|--|---|

www.ebtba.com.br

NOSSOS CURSOS OCORREM EM VÁRIOS MUNICÍPIOS. CONFIRA NO SITE.

VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA INICIA VENDA DE PASSAGENS AÉREAS EM SUAS AGÊNCIAS EM MUNICÍPIOS BAIANOS

A empresa que tem participação na Azul Linhas Aéreas realiza vendas em mais 28 agências da Viação no País, sendo quinze delas na Bahia.

A Viação Águia Branca, uma das maiores e mais conceituadas empresas de transporte rodoviário do país, expandiu a venda de passagens para outro modal de transporte: o aéreo. O objetivo é oferecer aos seus clientes os 105 destinos aéreos operados pela Azul Linhas Aéreas, além dos seus 700 destinos rodoviários. Vinte e oito agências de atendimento no Sudeste e Nordeste já disponibilizam a venda de bilhetes da Azul Linhas Aéreas para mais de 100 destinos operados por esta empresa, a partir deste mês.

As agências são Itabuna, Ilhéus, Porto Seguro, Eunápolis, Feira de Santana, Irecê, Itacarê, Valença, Itaberaba, Mairi, Brumado, Paramirim, Livramento, Anagé e Aracatu na Bahia, Carpina, Vila Velha, Aracruz, Colatina, São Mateus, Venda Nova do Imigrante, Jacaraípe, Nova Venécia, São Domingos, São Gabriel da Palha, Barra de São Francisco no Espírito Santo; e Três Rios e Petrópolis, no Rio de Janeiro.

“Orgulhamo-nos de transportar por ano, na Águia Branca, mais de 11 milhões de passageiros para 700 localidades do País. Agora vamos oferecer aos nossos clientes a venda de passagens da Azul para os destinos operados pela companhia aérea”, explicou a diretora comercial e de marketing da Viação, Paula Barcellos Tommasi Corrêa.

Ela frisou que em função da capilaridade das agências – atualmente são 400 agências distribuídas em seis estados – o projeto tem tudo para dar certo. “Há diversas localidades que não tem sequer agência de turismo, mas há uma agência da Viação Águia Branca. Queremos facilitar também às viagens desse público”, afirmou Paula. Para os próximos meses, a Viação Águia Branca planeja expandir o projeto para outras agências do País.

O número de passageiros de voos domésticos quase quadruplicou de 2003 até 2012, saindo de 29,363 milhões para 84,231 milhões e, no ano passado, o número se manteve na casa dos 84 milhões, de acordo com a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero). A Azul é a terceira maior companhia aérea do País.

A parceria da Viação Águia Branca com a Azul Linhas Aéreas é fruto de projeto do Grupo Águia Branca, que tem participação na Azul Linhas Aéreas. Com mais de quatro anos desde sua criação, a Azul mudou o panorama da aviação comercial brasileira. Em maio de 2012, um importante ato marcou a história da companhia: a Azul e a Trip assinaram acordo de associação criando a terceira empresa da aviação brasileira. A Azul tem 145 aeronaves e realiza cerca de 900 voos diários.

Sobre a Águia Branca

A Viação Águia Branca tem longa história. Com 68 anos de existência,



cerca de 2.400 funcionários e especializada no transporte rodoviário de passageiros, encomendas e aluguel de ônibus, a empresa possui uma frota com 750 ônibus e transporta por ano mais de 11 milhões de passageiros. A Viação Águia Branca está presente em mais de 700 municípios do Espírito Santo, Bahia, Minas Gerais, Rio de Janeiro, São Paulo, Sergipe e Alagoas por meio da operação de mais de 300 linhas regulares.

A empresa integra o Grupo Águia Branca, que totaliza 15 mil funcionários e atua também na comercialização de automóveis e caminhões, com 23 revendas no Espírito Santo, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Paraná e Bahia. O grupo ainda possui a Vix Logística, com frota de 5.847 veículos, atuando em fleetservice e logísticas automotiva e dedicada em quase todos os estados do Brasil, e tem participação na Azul Linhas Aéreas.

Sobre a Azul

A Azul Linhas Aéreas Brasileiras é a companhia aérea com o maior número de destinos servidos no país. A empresa detém uma frota de 145 aeronaves, mais de 10.000 funcionários, mais de 900 voos diários, 105 destinos servidos e um terço do total de decolagens do país. A qualidade de seus serviços já foi atestada por inúmeros prêmios, nacionais e internacionais. Em 2014 foi eleita pela quarta vez consecutiva pela Skytrax World Airline Awards como “Melhor companhia aérea low-cost da América do Sul”. A Azul também recebeu em 2013 o prêmio de “Companhia Aérea mais Pontual da América do Sul”, concedido pela FlightStats, e foi reconhecida como empresa aérea mais pontual do Brasil em 2014, segundo os critérios da Infraero. Neste mesmo ano, a companhia foi reconhecida como melhor companhia aérea low-cost do mundo pela CAPA – Centre for Aviation. Saiba mais em www.voeazul.com.br.

MOTOS



MOTOTAXIS

Diretores do Sindicato dos Mototaxis, Motoboys e Motofrete (Sindimoto de Eunápolis), reivindicaram ao governador Ruy Costa, linha de crédito para financiar através do Desembahia, compra de motos de 300 cilindradas. Ele recebeu diretores da entidade durante sua visita ao sul do Estado, que lembraram a ele que a categoria já conta hoje no Estado com mais de 600 mil trabalhadores atualmente e que existe um projeto em tramitação na Assembleia Legislativa da Bahia (Alba), que beneficia a categoria com aquisição de motos de até 150 cilindradas, mas não é o suficiente.

Liderados pelo deputado federal Almir Assunção (PT-BA), informaram ao governador que “este projeto não contempla a pauta de reivindicações da categoria que pediu a Rui Costa a isenção de ICMS para motos de até 300 cilindradas.

CICLOMOTORES

A prefeitura municipal de Feira de Santana anunciou que deve mandar ainda este mês à Câmara Municipal, projeto de Lei para regulamentar o uso dos veículos ciclomotores de 50 cilindradas, as populares cinquentinhas. O projeto do prefeito Ronaldo de Carvalho prevê o emplacamento destas motos, mobiletes, scooters e outros ciclomotores com potência igual ou inferior a 50 cilindradas. O prefeito diz que hoje em dia, o transporte em ciclomotores é oferecido de forma enganosa, pois o vendedor diz para ao comprador que não precisa de emplacamento nem habilitação nem mesmo usar capacete. Por isto mesmo ele já consultou a procuradoria do município e a superintendência municipal de trânsito, chegando a este projeto. Ele acha que estas máquinas apenas não são emplacadas mas devem obedecer a todas as normas como licenciamento capacete além da habilitação do seu condutor. E lembrou que só no ano passado ocorreram 515 apreensões de ciclomotores por diversas irregularidades entre elas a falta do ACC (Autorização para Condução de Ciclomotores) disse Francisco Júnior

Pediu pra
parar, parou.









Assista ao comercial da Campanha com Márcio Victor.

Márcio Victor não cobrou cachê para fazer esta campanha.

SALVADOR TERÁ 350 KM DE CICLOVIA

A té o final deste ano a capital baiana terá mais de 200 quilômetros de vias para bicicletas. O objetivo, é que a cidade tenha, ao todo, 350 Km de ciclofaixas e ciclovias. Estudos de viabilidade estão sendo realizados pelo Movimento Salvador Vai de Bike, da Prefeitura de Salvador e em breve, outros pontos da cidade como os bairros do Alto do Cabrito, Brotas e Cajazeiras devem receber cerca de 100 quilômetros de ciclofaixas. Para a sub coordenadora do Movimento Salvador Vai de Bike, toda a cidade será contemplada com o projeto. “Estamos considerando a cidade inteira, não apenas a orla ou qualquer outro

ponto especificamente”, disse. Mesmo assim, segundo ela, regiões mais populares da cidade como o subúrbio Ferroviário, terão mais atenção que os bairros mais nobres. Para quem usa as bikes, a ampliação do número de ciclofaixas na cidade é bastante positiva.

As ciclofaixas são interessantes em um primeiro momento, mas importante mesmo são as ciclovias permanentes, o que vai contribuir para melhorar a mobilidade urbana, disse a sub coordenadora, ressaltando que Salvador tem, atualmente, pouco mais de 80 quilômetros de ciclovias mas já são muitas pessoas usando o veículo todos os dias”, observou Liana.

NOVOS TRECHOS DA ORLA VÃO PASSAR POR INTERVENÇÕES

Rio Vermelho e Barra/Ondina deverão ter obras iniciadas neste mês de março e projeto para Praia do Flamengo já está em fase final de elaboração

Mais dois trechos da Orla de Salvador ganharão obras em breve: O Rio Vermelho será completamente requalificado, inclusive vias internas, a exemplo das ruas Fonte do Boi, Oswaldo Cruz e Barro Vermelho. A estimativa é que as obras comecem ainda no mês de março. Respeitando a vocação do local para a vida noturna, o projeto da Fundação Mário Leal Ferreira prevê intervenções do trecho entre a curva da Paciência até o Quartel de Amaralina, incluindo o Largo de Santana, que terá um piso em homenagem a Iemanjá. O Largo da Mariquita também será reformado. As obras incluem ainda pavimentação e alargamento dos passeios.

O segundo trecho da Orla da Barra foi dividido em duas fases de execução: a primeira compreende a costa litorânea entre o Barra Center e o Clube Espanhol, e o segundo trecho segue até a Curva da Paciência, incluindo a Praça Orungan. A primeira fase começa a receber intervenções já nos próximos dias, e a segunda ainda dependerá do lançamento do edital das obras. Entre as melhorias estão construção de ciclovia, alargamento do passeio dos dois lados e nova iluminação pública.

O projeto de requalificação final da praia Flamengo está em fase avançada. Tudo está sendo pensado respeitando o perfil do local, sobretudo a vegetação de restinga preservada. Entre as intervenções já previstas está a construção de ciclovia e pista para caminhada, quadras de esporte, quiosques, espaços reservados para práticas de skate e yoga, além de uma área específica para espectadores de campeonatos de surf e uma de contemplação.



“Essa é uma área com forte caráter ambiental, e é por isso que estamos construindo um projeto respeitando esse perfil”, afirma a presidente da FMLF, Tânia Scofield.

Avançam em ritmo acelerado as obras nos trechos de Itapuã, Piatã e Jardim de Alah. O novo espaço contará com ciclovia, área para roda de capoeira, convivência de pescadores e apresentações culturais, pista tátil, quiosques, além de equipamentos exclusivos para baianas de acarajé. Piatã também contará com quiosques, novo paisagismo com plantio de coqueiros e plantas ornamentais, ciclovia, equipamentos de ginástica, acessibilidade e revitalização da iluminação. O Jardim de Alah segue o mesmo padrão, com destaque para o calçadão, que pode chegar a seis metros de largura. A expectativa é que os três trechos sejam finalizados até julho. Também passa por requalificação a Orla da Ribeira, que registra nível avançado das obras.

CIDADE



IDOSOS

O Salvadorcard solicita às pessoas idosas, interessadas em obter cartão eletrônico da gratuidade nos ônibus urbanos de Salvador que cheguem aos postos de atendimento apenas 15 minutos antes do horário agendado. A chegada com muita antecedência causando impacto no atendimento. É preciso ter em mãos originais e xerox da carteira de identidade (RG), CPF e comprovante de endereço (conta de telefone, luz, água, ou IPTU). O cartão é emitido na hora e a primeira via do documento é de graça.

Os postos estão localizados em três pontos estratégicos da cidade: Comércio (Rua Miguel Calmon, nº 80, próximo ao Mercado Modelo), Cajazeiras X (Rua Engenheiro Carlos Neves, nº 13, em frente à Fundação Bradesco) e Periperi (Rua Carlos Gomes, nº 79, próximo à Praça da Revolução).

CINTO DE SEGURANÇA

Em análise na Câmara dos Deputados, o projeto 8138/14 exigindo que os assentos do motorista e os destinados a idosos em transportes coletivos urbanos tenham cinto de segurança. O PL será analisado nas comissões de Desenvolvimento Econômico; Indústria e Comércio; Aviação e Transportes; e de Constituição e Justiça e Cidadania. De acordo com a justificativa, quase todos os ônibus já possuem cintos de segurança para os motoristas, mas a extensão da obrigatoriedade decorre da posição frontal ocupada pelo trabalhador. Além disso, a proposta lembra que as pessoas idosas não possuem a mesma destreza ou força física dos mais jovens. Por essa razão, o PL pretende tornar obrigatório que os assentos exclusivos, ou preferenciais destinados a esse público, sejam dotados de cintos de segurança. Agência Câmara.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.



www.camurujibe.com.br

Disk Cargas 71 2106-0945
Disk Passagens 71 3450-2109

