

REINAUGURADA A ESTAÇÃO DE TRANSBORDO DA LAPA



Na inauguração da nova estação da Lapa, parte do calendário de eventos em comemoração aos 467 aniversários da cidade do Salvador, o prefeito ACM Neto disse que “esta terça-feira ficará na história da cidade por conta da inauguração do novo equipamento para os moradores da capital e nossos visitantes”. Na cerimônia, ele destacou a importância do local para a rotina da cidade: “são 400 mil pessoas que passam e que vão passar por aqui todo santo dia. “Essa é a principal estação de transbordo que nós temos”, afirmou.

Lembrou ainda de medidas da gestão municipal voltadas para a área de transportes, como o bilhete único e os ônibus 24 horas, além de obras de mobilidade como na Avenida Suburbana Itapuã, Rio Vermelho e em Cajazeiras. As obras na Estação da Lapa começaram em fevereiro de 2015. O investimento inicial estava previsto em R\$ 13 milhões e depois aumentou para R\$ 20 milhões por conta de incrementos no projeto - recursos com origem na iniciativa privada por meio de Parceria Público-Privada.

“Quero acima de tudo homenagear cada cidadão dessa cidade, cada morador de Salvador”, disse. Durante o evento, um grupo de servidores em greve, entoaram gritos de protesto contra o que classificaram como falta de negociação da prefeitura. No seu pronunciamento ACM Neto mandou que eles fossem trabalhar. “Mais de 95% dos servidores estão trabalhando porque têm compromisso com nossa cidade”, afirmou o prefeito.

DEFICIENTE

A juíza Roberta Poppi Neri Quintas, da 2ª Vara Cível de Carapicuíba (SP), condenou a prefeitura a pagar R\$ 40 mil a um portador de necessidades especiais que sofreu acidente ao tentar subir uma escadaria pública. O local não tinha rampa de acesso. Ele caiu e sofreu várias lesões no rosto.

CÓDIGO DE TRÂNSITO

O Código de Trânsito Brasileiro chegou à maioria no mês passado. Aos 18 anos, a nova legislação de trânsito impôs mudanças significativas de comportamento e trouxe diversos avanços. E também passou por muitas mudanças, que causam confusão, e não foi totalmente regulamentado pelo Contran.

DIA INTERNACIONAL DA MULHER (PÁG. 3)

EM VIGOR NOVO REGULAMENTO DOS TÁXIS (PÁG. 12).

VEJA PESQUISA SOBRE O PERFIL DOS TAXISTAS (PÁG. 11)

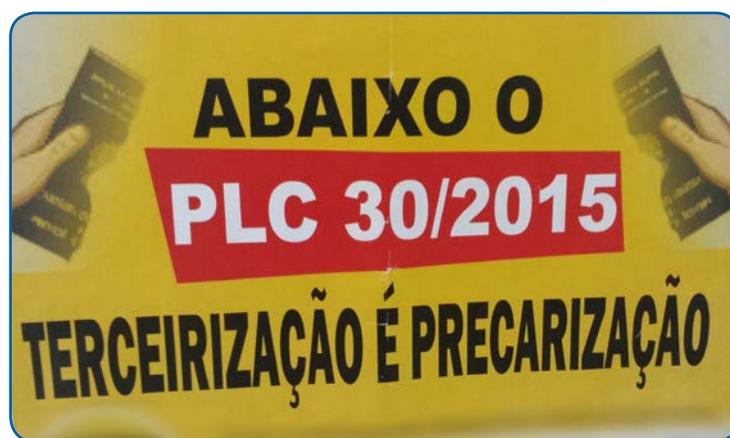
PRESIDENTE DA CNTTT ELOGIA DISCURSO DE MINISTRO DO TST (PÁG. 9)

SINDICAM FAZ 25 ANOS (PÁG.8).

PASSA PARA 49% CAPITAL ESTRANGEIRO NAS EMPRESAS AÉREAS (PÁG 6)

EMBRAER QUER ENTREGAR 110 JATOS ESTE ANO (PÁG 6)

NOVO SISTEMA DE LICENCIAMENTO (PÁG. 9)



Novidade na linha leve: novo Delivery 13.160!
PBT de 13.200 Kg, maior capacidade de carga do mercado!

Versão 6x2 ORIGINAL de fábrica.

Entre eixo de 2.850mm para melhor distribuição de carga.

Evita adaptações realizadas por terceiros

Em breve, o lançamento da nova linha 2016 numa Bravo perto de você! Aguarde!

Salvador
Tel.: (71) 3390-9600
Feira de Santana
Tel.: (75) 2101-9600

Sto. Antônio de Jesus
Tel.: (75) 3631-8600
Barreiras
Tel.: (77) 3611-9150

Teixeira de Freitas
Tel.: (73) 3011-0044
Itabuna
Tel.: (73) 2102-9600

Guanambi
Tel.: (77) 3451-8850

facebook.com/BravoCaminhoesOnibus
www.bravocm.com.br

BRAVO
Caminhões e Ônibus
Sempre na sua direção

VW
Caminhões
Ônibus

CARTAS

JOGOS DE AZAR

O ministro do Turismo, Henrique Alves, defendeu a legalização dos jogos de azar no país. Num almoço de empresários paulistas, ele disse que pesquisou a legislação de diversos países como Inglaterra, Espanha, Portugal, Argentina e Uruguai e que, com base nessas normas, elaborou uma proposta de Lei para o Brasil, que foi entregue ao exame do secretário do Governo para ser discutido internamente. Segundo Henrique Alves, as atividades de cassinos e bingos são legalizadas na maior parte dos 194 países que compõem a Organização das Nações Unidas (ONU). Destes, 156 têm legalidade dos jogos de azar. Entre os que não têm, 70 são países islâmicos.

INTERESTADUAL

Realizada sessão presencial da Audiência Pública nº 003/2016, na sede da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) em Brasília, que colhe contribuições para aprimorar a minuta de resolução sobre o Estatuto da Juventude no âmbito dos serviços de transporte rodoviário interestadual e ferroviário de passageiros. A Lei nº 12.852/2013 instituiu o Estatuto da Juventude e reservou aos jovens de baixa renda, benefício tarifário no sistema de transporte coletivo interestadual. Ferriu duas vagas gratuitas por veículo nos serviços convencionais de transporte rodoviário e ferroviário. Mais duas vagas com desconto de, no mínimo, 50% no valor das passagens a serem utilizadas após esgotadas as vagas gratuitas. A regulamentação do estatuto foi em outubro de 2015, por meio do Decreto nº 8.537, que estabeleceu procedimentos e critérios para a reserva de vagas e determinou que o benefício será disciplinado em resolução específica pela ANTT.

EXAME TOXICOLÓGICO
A exigência do exame toxicológico de larga escala vem criando uma série de embaraços para os Detrans e para as categorias de motoristas profissionais de caminhões e ônibus. Ela entrou em vigor dia 2 de março, menos para os estados de Goiás e São Paulo que obtiveram liminar na Justiça Federal. Semana passada, o estado do Rio Grande do Sul bateu também às portas da Justiça Federal alegando que cerca de 3,3 mil motoristas do estado tiveram a emissão da carteira de habilitação bloqueada devido à exigência do exame toxicológico, que detecta o consumo de drogas. Mas não há, no estado, um laboratório que realize o teste. O Denatran insiste; "Hoje a lei entrou em vigor e eu tenho absoluta certeza que muitos vão investir em laboratórios", diz o diretor do órgão, Alberto Angerami, numa entrevista à imprensa. Por outro lado, a Associação Brasileira de Medicina de Tráfego (Abramet) afirmou que o exame é "inútil". "Se esse condutor ficar sem utilizar a substância durante 90 dias, ele realiza o exame e simplesmente não vai apresentar nada. Ou seja, a legislação brasileira é bem clara. A pessoa, para ser penalizada, tem que estar dirigindo sob a influência de álcool ou de drogas, substâncias psicoativas, e esse exame não demonstra isso", observa o diretor científico da entidade, Ricardo Hegele.

Ano passado, a discussão sobre o exame toxicológico chegou Supremo Tribunal Federal (STF) por meio de uma ação de inconstitucionalidade feita pela CNTTT (Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres). Na ocasião, a Ordem dos Advogados do Brasil (OAB) defendeu a legalidade da medida, afirmando que o exame viria em benefício dos motoristas profissionais para assegurar a qualidade no trabalho. A ação ainda não foi a julgamento. O Detran do Rio Grande do Sul entrou nesta quarta-feira (9) na Justiça Federal contra o exame. "Além de ferir os princípios constitucionais, ele desconsidera o perito médico. "É o médico que deve encaminhar e exigir os exames complementares e não simplesmente as normatizações", entende o diretor-geral do Detran, Ildo Mario Szinvelski. A justificativa do governo de São Paulo para conseguir em dezembro liminar na Justiça Federal desobrigando motoristas a realizar estes exames é de que não há evidências para comprovar a eficácia do teste na melhoria da segurança do trânsito. Em nota, a AGU afirma que aguarda informações do Denatran e do Ministério das Cidades sobre credenciamento de laboratórios em Goiás para tentar derrubar a liminar que suspendeu a obrigatoriedade do exame no Estado. Dependendo do retorno, medidas judiciais poderão ser adotadas. Também em comunicado, o Denatran se defende das críticas em relação à falta de locais para a realização dos testes e diz que são os laboratórios que devem se credenciar para oferecer os exames aos motoristas, devendo "atender às condições exigidas" pelo órgão.

Produzido pela:
TRANSPORTES 3
Jornal independente e noticioso

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Vasconcelos Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Editoração Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf - Colaboradores: Roque Muñatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Gervásio Nogueira, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905

FRAGILIZADOS NO TRÂNSITO

Dr. Dirceu Rodrigues Alves



Parece haver desinteresse em proteger os mais frágeis no trânsito. Não se vê atitudes continuadas das autoridades para preservar a vida impedindo o aparecimento de problemas econômico social que vão recair sobre as famílias e o próprio governo.

Por Dirceu R. A. Jr.

São mutilados e outros lesionados que chegam aos prontos socorros muitos sem possibilidade de recuperação que evoluem para óbito. Outros com incapacidades temporária ou definitiva passando a cadeirantes ou dependentes de cuidados de enfermagem permanente.

É sofrimento para todos nós. Sair de uma UTI como profissional de saúde para informar a família a evolução desfavorável de um acidentado de trânsito e mais tarde informar sobre o óbito, é triste, muito triste para aqueles que pretendem preservar vidas. Pior, não havia uma doença em evolução, era um indivíduo que subitamente foi transformado na via pública num doente. E para isso, não é tomada nenhuma medida cautelar. São manchetes da mídia todos os dias. Ninguém tenta transformar o pedestre em um usuário da mobilidade segura.

A proteção maior, de longa data, parece direcionada para os veículos médios e pesados. Após isso, faixas exclusivas foram intensificadas para proteção dos motociclistas, mas já foram interrompidas passando a ser prioridade construção de faixas de proteção dos ciclistas. E os pedestres, quando terão a atenção permanente dos municípios para uma mobilidade segura? Este gráfico mostra óbitos de pedestres ocorridos na cidade de São Paulo no período de 2005 a 2014. Em nove anos houve uma queda de 7,4%, o que significa 0,8% ao ano. Valores muito a baixo do que pretendemos na atualidade.

Calçadas esburacadas, postes de iluminação e sinalização no caminho, árvores, degraus, obstáculos os mais variados impedem um transitar seguro para o nosso pedestre e nosso deficiente físico. Não é só isso, meio-fio com pequena altura permitindo com facilidade a subida de um veículo à calçada. Faz-se lei para garantir estacionamento privativo para os deficientes, mas não se fiscaliza um transitar seguro para um cadeirante.

Locais de concentração de pessoas, como nos grandes cruzamentos, pontos de ônibus, curvas perigosas, locais de

risco não podem deixar tão expostos àqueles mais frágeis. O perigo de queda pelas irregularidades, o estreitamento da calçada ou ausência da mesma, a necessidade de caminhar pela rua para desviar dos obstáculos mostram o desinteresse dos governantes em querer proteger a vida daqueles que deambulam pelas vias.

Campanhas são iniciadas e logo findam. Leis são aprovadas, mas não são cumpridas e tão pouco fiscalizadas. O foco da proteção é direcionado para aqueles que estão sobre rodas. Os sem rodas estão suscetíveis às múltiplas agressões de tudo que citamos e ainda submetidos a intenso ruído e caminhar respirando gases vapores, poeiras e fuligens. Interessante é que o motorista, motociclista, ciclista quando estacionam seus veículos e descem passam a condição de pedestre.

Quando na direção reclamam e rejeitam o pedestre e quando são pedestres reprovam as atitudes dos que estão sobre rodas. Os focos são divergentes, não há consciência de que todos são frágeis e precisam ser respeitados e protegidos. Será que não estamos tendo a visão global para proteger todos, começando pelos mais frágeis? Precisamos de atitudes para preservar vidas instalando gradis com elevação das guias nos cruzamentos perigosos, onde há concentração de pessoas como nas paradas de ônibus, correção dos pisos, alargamento das calçadas, mais passarelas ou túneis, desobstruir trajetos e tudo mais.

Temos observado a crescente chegada aos prontos socorros desses pedestres com lesões graves, gravíssimas quando transitam nas calçadas e nas esquinas dos grandes centros. A desobediência e a falta de conhecimento das regras de trânsito são outros motivos para reprovarmos atitudes governamentais que não são tomadas com relação à ausência de educação de trânsito, fiscalização, reformas de calçadas e criação de alternativas para conter as agressões que se vê na via pública.

É a ABRAMET querendo proteger vidas.
Dr. Dirceu Rodrigues Alves
(Diretor de Comunicação e Chefe do Departamento de Medicina de Tráfego Ocupacional da ABRAMET - Associação Brasileira de Medicina de Tráfego.)

DIA INTERNACIONAL DA MULHER



Uma das principais atividades realizadas no Sest Senat de Itabaiana-Sergipe, pela passagem do Dia Internacional da Mulher, foi o aulão de zumba e de danças, a cargo do

professor Natan, para esposas e filhas de trabalhadores em transporte. Após o aulão teve sorteio de brindes e lanche para os participantes. O evento foi realizado na Pça General João Pereira.

DIA DA BELEZA NA UNIDADE DE ITABUNA



O Sest Senat Pedro Barros, em Itabuna-BA, comemorou no dia 11 de março o dia internacional da mulher, “a beleza de ser forte”. Pela manhã foi muita alegria para as mais de 100 pessoas convidadas; as mulheres foram recepcionadas com a camiseta, panfletos alusivos à campanha e durante todo o evento sorteamos brindes (um lindo suporte portátil de bolsa) e outros presentes doados pelos nossos parceiros, comentou a dirigente da Unidade, Nácia Martins.

A abertura oficial foi no auditório quando a dirigente e as coordenadora de Promoção Social, Sene Ferreira e do SENAT, Cleilza de Sales deram as boas vindas a todos e falaram sobre os serviços oferecidos no SEST SENAT.

Ainda no auditório, houve uma palestra sobre a Violência contra a Mulher, ministrada pela advogada, Jurema Cintra, militante de Direitos Humanos, que relatou sobre a origem deste dia e falou ainda sobre a valorização da mulher. Além disso, deixou a dica para uma boa leitura, o livro; A vida na Sarjeta (Theodore Dalrymple). Para Nácia Martins, a surpresa ficou por conta do grupo da melhor idade que dançou a música “show das poderosas – Anitta” a platéia aplaudiu. Logo após a palestra, no foyer foi oferecido um delicioso lanche saudável simultâneo com os serviços de aferição da pressão arterial; dicas de maquiagem e maquiagem para todas as participantes; aferição da pressão intraocular. Encerramos com uma aula de movimento e consciência corporal, com o IHASE.

SAÚDE



DIA DO ARTESÃO

A segunda-feira foi de muita festa para dezenas de profissionais que se dedicam ao artesanato em Sergipe. Para celebrar o Dia do Artesão, comemorado no último sábado, 19 de março, o Sebrae em parceria com Sest Senat e a Secretaria de Estado da Mulher, Inclusão, Assistência Social, do Trabalho e dos Direitos Humanos (Seidh) promoveu uma série de atividades, que incluíram palestras, sorteio de brindes e homenagens.

A programação foi aberta com uma palestra sobre os benefícios do Programa Micro empreendedor Individual (MEI) e a importância de os artesãos formalizarem o seu negócio, ministrada pela analista do Sebrae, Rejane Lessa. Em seguida foi a vez da instrutora Luciene Macedo ministrar uma palestra motivacional. “A ideia é homenagear esses profissionais que possuem um raro talento e ajudam a levar o nome do nosso estado para outras regiões. É preciso reconhecer o trabalho que eles desenvolvem e incentivá-los a continuar exercendo essa atividade”, explica a gestora do projeto de Artesanato do Sebrae em Sergipe, Wânia Alzira.

DIA DE BELEZA

Além das palestras, os artesãos também foram beneficiados com um ‘Dia de Beleza’. Num espaço montado no prédio do Sest Senat foram disponibilizados gratuitamente serviços de cabeleireiro, massagistas, podólogos e manicures. “Foi muito bom receber esse reconhecimento e ver o nosso trabalho valorizado. A vida de artesão não é fácil, mas não desistimos porque amamos o que fazemos”, ressalta Maria Anair, que confecciona há seis anos bonecas inspiradas nos grupos folclóricos sergipanos. Participaram artesãos dos municípios de São Cristóvão, Neópolis, São Domingos, Aracaju, Divina Pastora, Pacatuba, Pirambu e Tobias Barreto. As atividades foram encerradas com um almoço, entrega de homenagens e sorteio de brindes.

DETRANS DO PAÍS VÃO À JUSTIÇA CONTRA O EXAME TOXICOLÓGICO PARA MOTORISTAS

Por unanimidade de votos, diretores dos Detrans de todo o país, reunidos no 52º Encontro Nacional dos Departamentos Estaduais de Trânsito em São Paulo, condenaram o exame toxicológico para motoristas de caminhões, ônibus e carretas. Concluíram que os Detrans não estão preparados para aplicar a medida publicada pelo Contran, a revelia dos Detrans. No país existem apenas três laboratórios em São Paulo em condições de fornecer o serviço. "Na Bahia não temos como cumprir a resolução por falta de condições técnicas", disse o diretor geral Lúcio Gomes.

A situação se repete em todo o país, "inclusive aqui em São Paulo, um estado rico. Seria prudente que o Contran retardasse essa decisão para discutir amplamente com os Detrans", propôs o diretor-geral do Detran da Bahia, Lúcio Gomes. Afirmou, ainda em São Paulo, que como não houve entendimento com o Contran, "vamos à Procuradoria Geral do Estado e ao Ministério Público para entrar com uma ação judicial que garanta a suspensão do exame na Bahia".

Outros temas como o Sistema de Identificação Automática



(Siniav), a obrigatoriedade do uso dos simuladores de direção nas auto escolas, as atividades programadas para o Maio Amarelo, apresentações de iniciativa dos estados como o Condutor do Amanhã do Detran de Pernambuco e apresentações técnicas sobre ciclomotores, desmanches no Rio Grande do Sul e análises de projetos de lei, medidas provisórias e portarias federais com impacto no dia a dia dos Detrans, também foram revistos no encontro.

AÇÕES EDUCATIVAS DE TRÂNSITO EM JACOBINA

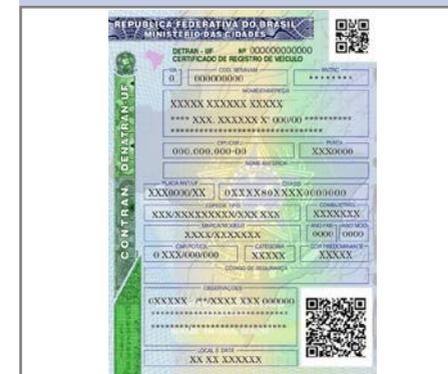
Em quatro dias de ações educativas e de fiscalização no município de Jacobina, centro norte do estado, técnicos do Detran abordaram 452 veículos abordados e 134 foram autuados pela Caravana. No total, o Detran contabilizou 452 veículos abordados e 134 autuados em blitzes realizadas com o apoio da Polícia Militar e da Superintendência Municipal de Trânsito e Transporte local. "O maior número de ocorrências foi a falta de habilitação, principalmente entre mototaxistas, o que preocupa muito. Eles colocam em risco a própria vida e a dos passageiros, transitando perigosamente, já que não dominam as leis de trânsito", Por isso, a importância da ação do Detran", disseram os técnicos.

"Algumas pessoas não entendem, mas isso reflete em nossa segurança", defendeu a esteticista Janira Oliveira, 32 anos. Autoescolas, clínicas, empresas de vistoria e de placas credenciadas ao Detran foram também fiscalizadas. O órgão ainda monitorou a venda de peças nos ferros-velhos para coibir o comércio ilegal. A Autoescola Jacobina foi advertida por causa da falta de itens de acessibilidade



no local e por usar uma moto sem retrovisor. A empresa recebeu o prazo de 48 horas para regularizar a situação, sob pena de ser notificada e ter as atividades suspensas. Na área educativa, 433 alunos de escolas públicas do município participaram de palestras sobre cidadania e os servidores da 20ª Circunscrição Regional de Trânsito (Ciretran) foram capacitados por instrutores do Detran para melhorar o atendimento à população.

DEFESA



SUSPENSÃO DA CNH

Os motoristas notificados no processo de suspensão da Carteira de Habilitação podem, a partir de agora, apresentar a defesa nos postos do Detran da Rede SAC, em Salvador instalados nos shoppings Barra, Bela Vista, Salvador e Paralela e nas unidades do Comércio, Cajazeiras, Liberdade, Pau da Lima, Pernambués e Boca do Rio. O serviço é oferecido também na sede do órgão, na Avenida ACM. No interior do estado, nas unidades descentralizadas do Detran.

O processo aberto pelo Detran, que pode levar à suspensão do direito de dirigir, garante ampla defesa ao condutor que atingiu 20 pontos na CNH ou cometeu infrações gravíssimas. O prazo para a apresentação da defesa é de 30 dias, a contar da data de recebimento da carta de notificação ou da convocação publicada no Diário Oficial do Estado. Os esclarecimentos sobre as infrações devem ser entregues junto com as cópias da habilitação e da notificação.

HABILITAÇÃO

A Comissão de Viação e Transportes rejeitou projeto do deputado Pompeo de Mattos (PDT-RS), que permitia acesso direto à Carteira de Habilitação na Categoria C ao motorista que não tenha cometido infração gravíssima ou reincidido em infração grave nos últimos 12 meses. Essa categoria é de condutores de veículos pesados como transporte de carga – caminhões, por exemplo. O projeto ameniza as exigências contidas no Código de Trânsito para obtenção da carteira Categoria C.

Para o relator, deputado Diego Andrade (PSD-MG), "O projeto está na contramão das medidas de segurança de trânsito que precisam ser adotadas pelo poder público no sentido de prevenir acidentes e melhorar a qualificação dos profissionais de transporte de carga", disse. O projeto foi arquivado. (Fonte: Câmara dos Deputados).

TRAJAN
TRANSPORTES COM. IND. LTDA

Transportes Comércio
e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

MATRIZ

Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL

Recife/ PE

Av. Engº. Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

FILIAL

São Paulo / SP

Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, B13
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL

Betim / MG

Rua E, nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL

Rio de Janeiro / RJ

Rua Flávia Farnese
nº 168 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

REINAUGURADA A ESTAÇÃO DA LAPA

Na reinauguração da Estação da Lapa, o prefeito ACM Neto, afirmou que ela não será apenas mais que um terminal: ela deve funcionar como um “hub” dos ônibus. Na verdade, é um nome comum aos aeroportos e significa que a Lapa vai ser um ponto de “distribuição de transporte”, um centro de conexões. A solenidade fez parte da programação de obras entregues pelo aniversário de Salvador.

“Nós fizemos um planejamento para o transporte público inteligente para Salvador, então a Lapa vem para fechar isso. Fizemos a licitação, exigimos ônibus novos com GPS, aplicativo, começamos a instalar 600 novos abrigos de ônibus e, até o fim da gestão, serão 1.000. Mas não adiantava as pessoas chegarem mais rápido à Lapa de Cajazeiras ou do Subúrbio, se o coração da cidade, que é esta estação, não estivesse revitalizado”, disse o secretário municipal de Mobilidade, Fábio Mota.

Explicou que pela Lapa, passam cerca de 450 mil pessoas por dia. Ao todo, 107 das 600 linhas que cruzam a cidade vão à Lapa, por algum motivo. São 509 ônibus, incluindo os do Corujão Salvador, que circulam na madrugada. Por isso, foram investidos R\$ 20 milhões pelo consórcio, escolhido depois de uma licitação, em 2014, e formado por três empresas: a baiana Axxon e as paulistas Socicam e Participa. Inicialmente, a previsão era de que os gastos ficassem em R\$ 13 milhões, mas, o valor mudou após “incrementos nas melhorias de funcionalidade”, explicou a prefeitura.

Entre as intervenções, há a limpeza da própria estação – que teve pisos polidos, nova pintura e a troca das 11 escadas rolantes, antes paradas, nova iluminação de LED, banheiros climatizados, comunicação visual indicando cada plataforma, piso tátil em toda a estação, além de dois elevadores já funcionando, um para deficientes físicos, outro para carga e descarga.

“Não existia uma rede de incêndio na Lapa. hoje tem um sistema automático que dispara no centro de monitoramento 24 horas, chuveiros automáticos. Conta ainda com duas rotas de fuga em caso de emergência. O próprio centro de monitoramento conta com 87 câmeras instaladas funcionando sem parar.

Possui hoje 64 lojas e tem espaço para clínica médica e um supermercado, além de dois postos um para a Polícia Militar outro para a Guarda Municipal, além da segurança privada, implantada desde que o consórcio assumiu o terminal, em abril do ano passado.

Até o início do segundo semestre, também deve começar a ser construído um shopping center na estação. Serão cerca de 240 lojas. Os proprietários têm prazo de 24 meses a partir do momento que começar. O shopping deve gerar centenas de empregos com cinema e tudo. É um shopping voltado para quem frequenta a Estação da Lapa. Ele não vai ter estacionamento, porque vai ser para o usuário que frequenta a Lapa”.

O prefeito ACM Neto estava acompanhado de secretários municipais, vereadores, parlamentares e representantes do Consórcio Nova Lapa. Ele agradeceu a todos pela entrega da nova Estação da Lapa completamente recuperada e de presente a Salvador.

Outro benefício para os usuários são os painéis fixos com indicação das linhas que passam em todas as plataformas da



FOTO MAX HACK AGECOM



FOTO MAX HACK AGECOM

estação. Futuramente serão instalados também os painéis eletrônicos através dos quais será possível identificar os próximos coletivos que chegarão àquele ponto e qual será o tempo de espera para qualquer linha. Esses painéis terão informações baseadas no aplicativo CittaMobi, lançado pela Semob, que apresenta a previsibilidade de todos os ônibus de Salvador. Também está prevista a implantação de internet gratuita através de wi-fi.

Quem passa pelo local já pode usufruir de 11 escadas rolantes com três degraus nivelados nas chegadas e saídas, que atendem a todos os níveis do terminal. Duas delas dão acesso ao Colégio Central, quatro ligam o segundo pavimento à saída para a Piedade, três ligam o térreo ao primeiro pavimento e duas ficam na rampa de acesso à Avenida Joana Angélica. Uma destas escadas está entre as maiores do Brasil, com 27 metros de comprimento, e liga a Estação da Lapa ao Colégio Central. Além disso, uma rota de piso tátil com cerca de 2 km foi implantada para facilitar a mobilidade das pessoas com deficiência visual e ainda um elevador para pessoas com deficiência.

A Estação da Lapa passa a possuir segurança privada com atuação 24 horas e equipe de operação e conservação trabalha todos os dias com 74 funcionários. Foi criada também uma Central de Controle de Segurança, com circuito fechado de televisão com cerca de 100 câmeras de monitoramento. Através desse local os operadores podem identificar qualquer situação de risco e evitar maiores transtornos para os usuários.

INTEGRAÇÃO



BILHETE ÚNICO

Na Estação da Lapa os usuários do transporte público urbano podem adquirir gratuitamente os cartões do Bilhete Avulso, basta realizar a recarga de duas tarifas (R\$ 6,60). Com este cartão, é possível realizar a integração entre dois ônibus, em qualquer ponto da cidade, no intervalo de duas horas, e pagar apenas pelo primeiro trecho. Na Lapa já foram distribuídos, desde fevereiro, quando começou a promoção, até o momento, mais de 2.300 cartões.

AEROPORTO

As obras que acontecem no aeroporto Internacional de Salvador, paralisaram pousos e decolagens entre 22h e 5h no mês de março. Essa interrupção foi programada pela Abear (Associação Brasileira das Empresas Aéreas), a Infraero (operadora do aeroporto) e o Departamento de Controle do Espaço Aéreo (Decea). A intervenção foi para recuperação do pavimento da pista principal de pouso e decolagem, além da pista de taxiamento (pista específica para o deslocamento das aeronaves no solo, entre o pátio de estacionamento e a pista de pouso e de decolagem, e vice-versa). De acordo com o consultor técnico da ABEAR, Paulo Roberto Alonso, desde a criação da associação houve um aprimoramento do trabalho colaborativo, o que permitiu a realização de um cronograma de obras menos impactante para todo o sistema. Para ele, a ideia é que a agenda de intervenções atrapalhe o mínimo possível os passageiros.

PERÍCIA

A Fenadetran (Federação Nacional das Associações de Detran), realizará nos dias 19 e 20 de maio de 2016, na Avenida Paulista, 18º andar conjunto 1801, São Paulo, o Curso de Perícia em Acidentes de Trânsito - Investigação, Análise e Laudo Técnico. O objetivo é apresentar aos participantes conceitos básicos de perícia de acidentes de trânsito, com abordagem de técnicas básicas de investigação e levantamento de dados da cena do acidente, fotografia pericial e cálculos.

GOVERNO AUMENTA PARA 49% CAPITAL ESTRANGEIRO NAS EMPRESAS AÉREAS

O governo antecipou a permissão para aumento de 20% para 49% do capital estrangeiro nas companhias aéreas, por intermédio de uma medida provisória (MP), em razão do agravamento da crise no setor de aviação civil, que tem na Gol o caso mais sensível. As ações da empresa dispararam ontem 21,33%, a R\$ 2,73 com a expectativa de entrada de capital após a mudança. E, sem margem para novas desonerações, o governo decidiu pôr em consulta pública o quanto antes uma série de medidas para reduzir o custo das empresas, como acabar com a obrigatoriedade da assistência aos passageiros em caso de atraso e cancelamento de voos por problemas meteorológicos, além de permitir a cobrança nas bagagens acima de dez quilos.

Para trazer de volta os passageiros que sumiram dos aeroportos, as regras vão abarcar incentivos à entrada de companhias low cost, que têm como principal preocupação vender passagens a preços baixos. Entre as características das low cost que atuam no exterior estão a não existência de lugares marcados nos aviões, voos diretos (sem conexão), eliminação de serviço de bordo e divulgação de preços de forma separada



(sem tarifa de embarque) para evidenciar o valor baixo do bilhete. A orientação dada à Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) é coletar sugestões e baixar as novas regras o quanto antes, dada a urgência da situação. Elas farão parte de uma resolução que vai definir as regras gerais do transporte aéreo.

EMBRAER DEVE ENTREGAR ENTRE 105 E 110 JATOS

A fabricante brasileira de aeronaves (Embraer), trabalha com a perspectiva de entregar entre 105 e 110 jatos comerciais em 2016. No segmento de aeronaves executivas, a empresa espera entregar entre 75 e 85 jatos leves e entre 40 e 50 jatos grandes. A estimativa para o segmento comercial é levemente superior ao resultado alcançado pela companhia em 2015, quando a Embraer entregou 101 aeronaves. No segmento de aviação executiva, a empresa fechou o ano passado com a entrega de 82 jatos leves e 38 jatos grandes.

As projeções divulgadas pela Embraer também incluem estimativas para a receita líquida. Para a companhia, as receitas totais em 2016 devem ficar na faixa entre US\$ 6 bilhões e US\$ 6,4 bilhões. Na análise por segmento, a aviação comercial deve ser a principal responsável pelas receitas em 2016, com as projeções para o resultado entre US\$ 3,45 bilhões e US\$ 3,65 bilhões. Na aviação executiva, a receita deve ficar entre US\$ 1,75 bilhão e US\$ 1,9 bilhão, enquanto no segmento de Defesa & Segurança, a Embraer projeta uma faixa para receita entre US\$ 700 e US\$ 750 milhões. A linha "outras receitas" deve gerar US\$ 100 milhões este ano.

"Em 2016, a companhia espera entregar um mix semelhante de E-Jets E175 no segmento de aviação comercial, em comparação a 2015, porém com um número maior de entregas", diz a Embraer, em seu informe de resultados do quarto trimestre de 2015.

ESTAÇÃO ANTÁRTICA

O Brasil lançou a pedra fundamental da nova estrutura da estação antártica Comandante Ferraz, quatro anos depois do incêndio que a consumiu no continente gelado. A nova base brasileira vai ocupar o mesmo local da estação anterior, na península Keller, interior da baía do Almirantado na ilha Rei George e deverá ser entregue em 2018. As obras para reconstrução começaram em dezembro do ano passado pela empresa China Electronics Imports and Exports Corporation, vencedora da licitação no valor de 99,6 milhões.

Com uma área de cerca de 4,5 mil metros quadrados, a nova Estação Antártica Comandante Ferraz vai ter 17 laboratórios, setor de saúde, biblioteca e sala de estar, podendo abrigar 64 pessoas. O Programa Antártico Brasileiro (Proantar), coordenado pela Marinha, foi criado em 1982 com o objetivo de desenvolver um programa científico que incluísse o Brasil entre os países do Tratado da Antártica. A Estação Comandante Ferraz foi instalada dois anos depois, em fevereiro de 1984, e tornou-se a base para as pesquisas brasileiras no continente, abrigando militares e cientistas.

A estrutura foi destruída por um incêndio no dia 25 de fevereiro de 2012. O fogo começou na praça de máquinas, local onde ficavam os geradores de energia. Dois militares da Marinha morreram tentando apagar o incêndio. Desde o incêndio, a instalação de módulos emergenciais tem permitido a permanência brasileira e a continuidade das pesquisas no local. Nas suas três décadas, o Proantar realizou uma média anual de 20 projetos de pesquisas nas áreas de oceanografia, biologia, biologia marinha, glaciologia, geologia, meteorologia e arquitetura.

AÉREO



AEROPORTOS

A SAC (Secretaria de Aviação Civil) da presidência da República transferiu para o governo do Estado a administração dos aeroportos de Guanambi, Bom Jesus da Lapa, Ibotirama, Valença, Itapetinga e Carinhanha. O prazo é de 35 anos em caráter improrrogável, quando o estado passa a implementar obras de construção, reforma, expansão e melhoramentos do equipamento. O projeto permite ainda a concessão dos aeroportos à iniciativa privada.

VOO MAIS LONGO

A companhia aérea Emirates suspendeu a inauguração do que será seu voo mais longo do mundo, de Dubai até a Cidade do Panamá, prometido para fevereiro. Segundo a empresa, o voo deve durar exatas 17h35min, com um percurso de 13,8 mil quilômetros. O trajeto será realizado em um Boeing 777-200LR com capacidade para 256 passageiros.

DEMANDA AÉREA

Os voos domésticos no Brasil recuaram em 3,1% na comparação com o mesmo mês de 2015. Essa foi a sétima variação negativa consecutiva. Já a oferta teve queda de 1% na mesma base anual, repetindo o ocorrido nos últimos seis meses. A retração da demanda superior à da oferta pela quinta vez seguida, revela o forte desaquecimento do mercado e se mostra como limitador dos esforços do setor para preservar a ocupação dos voos. Com efeito, o fator de aproveitamento doméstico recuou 1,66 ponto percentual, situando-se em 78,43%. O total de passageiros transportados em voos dentro do Brasil somou 7,2 milhões, um decréscimo de 0,7% sobre fevereiro do ano passado. Os números são a compilação das estatísticas de Avianca, Azul, Gol e Tam, integrantes da abear e responsáveis por 99% do mercado doméstico. A sequência de resultados mensais negativos aponta para um resultado ruim para o ano de 2016.

Transporte com a segurança que sua carga merece



FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 - F. de Santana - (75) 3221.1811 - Rio de Janeiro - (21) 2584.4455

AGENTES: Caxias do Sul - (54) 3224.2499 - Curitiba - (41) 3287.6967

Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade

TRANSPORTADORA
PRIMEIRA DO
NORDESTE

TPN

Matriz: Rua da Matriz, 321
Valéria - Salvador-Ba
Tel. (71) 3291.7188
Fax. (71) 3291.7153

www.primeiradonordeste.com.br

DETRANS DO PAÍS VÃO À JUSTIÇA CONTRA EXAME TOXICOLÓGICO DE LARGA ESCALA

Marcado para o dia 2 de março último, o prazo não foi cumprido.

A Associação Nacional dos Detrans (AND) que representa os 27 Departamentos Estaduais de Trânsito do Brasil, se posicionou absolutamente contrária à forma como foi implantado o exame toxicológico para motoristas com habilitação nas categorias C, D e E. Em votação, os Detrans decidiram, de forma unânime, apresentar pedido para revisão da obrigatoriedade junto à Procuradoria Geral da República (PGR) e ao Supremo Tribunal Federal (STF). O anúncio foi feito diretamente ao diretor do Departamento Nacional de Trânsito e presidente do Conselho Nacional de Trânsito, Alberto Angerami, durante o encontro realizado pela AND, em São Paulo. A intenção é evitar maiores prejuízos aos motoristas que precisam realizar os testes, mas encontram problemas por falta de laboratórios ou unidades de coletas, além dos altos custos do serviço.

“Os Detrans são contra o exame toxicológico da maneira proposta. Não somos contra a iniciativa de evitar motoristas dirigindo sobre a influência de qualquer substância, álcool ou drogas, mas questionamos a imposição e a forma como a exigência está sendo feita, com um tipo de coleta específica e exames que precisam ser feitos nos Estados Unidos. Somos contra os valores que estão sendo cobrados, sem nenhum tipo de controle ou fiscalização”, destacou o vice-presidente da AND e diretor do Detran Alagoas, Antônio Carlos Gouvêia.

“Na Bahia não temos como cumprir a resolução por falta de condições técnicas, disse em nota o diretor Geral do Detran, Lúcio Gomes. A situação se repete em todo o país, inclusive aqui em São



Paulo, um estado rico. “Seria prudente que o Contrans retardasse essa decisão para discutir amplamente com os Detrans”, propôs Lúcio Gomes. Segundo o Denatran, apenas nos processos de renovação de CNH, mais de 200 mil motoristas brasileiros devem realizar os exames todos os meses. “O Registro Nacional de Carteira de Habilitação, o Renach, está exigindo o toxicológico mesmo para os processos abertos antes da Lei 13.103/15 entrar em vigor.

“Assim, o sistema federal bloqueia inteiramente o andamento destas solicitações, causando um transtorno gigantesco para milhares de motoristas, em especial aos caminhoneiros”, explica Gouvêia. Diretores de Detrans de diferentes regiões do país relataram que em seus estados não existem sequer laboratórios credenciados para atender a determinação, o que confunde os motoristas e impede a conclusão dos processos abertos diariamente. “O problema é que as regras não levam em consideração as peculiaridades de cada região do país. Não cabe criar normas que os Estados não consigam cumprir”, disse o diretor do Detran Roraima, Luiz Eduardo Silva de Castilho. “Da forma que está, sem laboratórios, estamos cerceando o direito dos motoristas e dos trabalhadores.

“No meu Estado, moradores de municípios isolados com acesso somente por via aérea ou fluvial fazem os valores subir para até R\$600,00”, contou o diretor do Detran Acre, Pedro Luis Longo. “No Espírito Santo fizemos uma pesquisa nos 38 postos de coleta e verificamos que os preços podem variar de R\$250,00 a R\$700,00”, acrescentou o diretor do Detran capixaba, Romeu Scheibe Neto. Diante do impasse é cada vez maior o número de Detrans que solicitaram e conquistaram a suspensão liminar da exigência.

“São Paulo conseguiu a liminar no ano passado e devemos ir adiante em uma batalha jurídica, em todos os meios possíveis”, adiantou o diretor do Detran São Paulo, Daniel Annenberg. “Nossas quatro preocupações principais são com relação à eficácia, aspecto legal, falta de estrutura e custos”, completou o diretor-geral do Departamento do Mato Grosso do Sul, Gerson Claro Dino. “Independente de sermos contra ou a favor, o problema é que não conseguimos implantar, para tanto o sistema deveria ser aberto”, revela a diretora do Detran Minas Gerais, Rafaela Gigliotti. “Hoje não temos posto de coleta suficiente e estamos impossibilitados de cumprir com a determinação”, relatou também a diretora do Detran Maranhão, Larissa Abdalla Britto.



CÓDIGO

O Detran-BA, participou da reunião do Fórum Consultivo do Sistema Nacional de Trânsito, em Brasília. Entre os temas debatidos, está a portaria do órgão baiano nº 223/16, que mudou a regra do porte obrigatório do Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo (CRLV) no estado. A portaria estabeleceu que o condutor pode apresentar comprovante do pagamento dos débitos (IPVA, seguro obrigatório, taxa de licenciamento e multas, se houver) como substituto do CRLV, no prazo de 30 dias após o vencimento do documento.

“O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) não fala em prazo para a entrega do documento do veículo. Diz que cabe aos Detrans emitir o CRLV e que o porte dele atualizado é obrigatório. Na prática, o licenciamento não é emitido na hora por questões técnicas e depende da entrega dos Correios, onde o serviço não é feito dentro da necessidade do cidadão. Portanto, é preciso mudar a lei, estabelecendo um prazo para a exigência do documento ou até mesmo acabando com a obrigatoriedade, para que os condutores deixem de ser penalizados”, defendem os técnicos.

INDENIZAÇÃO

Um motorista que era obrigado a dormir no caminhão, já que a empresa não fornecia ajuda de custo para pernoite, teve ganho de causa na Justiça do Trabalho. O não pagamento do custo para pernoite caracteriza comportamento negligente, já que expunha o trabalhador a riscos desnecessários. De acordo com a sentença, a situação de risco à qual o funcionário era exposto feria com a proteção trabalhista. Dentro dos caminhões, não há condições de saúde e segurança. As necessidades básicas do trabalhador não são comportadas no interior do veículo e a criminalidade é crescente nas rodovias brasileiras. “Com tal exposição a condições sub-humanas, a omissão da empresa faltou com respeito à dignidade do motorista, sendo assim possível atribuir a indenização por dano moral.



SEJA UM PROFISSIONAL DE CFC

CURSO DE INSTRUTOR DE TRÂNSITO

PRÉ-REQUISITOS

- Maior de 21 anos
- Mínimo 2 anos de CNH para realizar o curso
- Categoria "D" (para exercer a profissão)
- Ensino Médio Completo

DOCUMENTAÇÃO

- Cópias autenticadas: RG, CPF, CNH e Histórico Escolar
- Cópia simples: Comprovante de residência
- 1 foto 3x4 recente
- Laudo de APTO em Avaliação Psicológica para fins pedagógicos
- Prontuário da CNH (expedido e assinado pelo órgão de trânsito)

FORMAS DE PAGAMENTO

- A vista: R\$ 1.600,00 + matrícula R\$ 100,00
- Parcelado: R\$ 1.760,00 - 4x em todos os cartões + matrícula R\$ 100,00

TEL: 71 3419-0804
www.ebtba.com.br

SOUZA CRUZ INDENIZARÁ MOTORISTA DE ENTREGAS VÍTIMA DE ASSALTOS A CARGA

A 5ª Turma do Tribunal Superior do Trabalho (TST) condenou a Souza Cruz S.A. ao pagamento de R\$ 35 mil de indenização por danos morais a um ex-empregado, vítima de assaltos durante o transporte de cargas. A Turma aplicou o entendimento prevalecente no TST no sentido de que o transporte de mercadorias visadas, como os cigarros, constitui atividade de risco, acarretando a responsabilidade objetiva do empregador.

O motorista foi vítima de dois assaltos em menos de três meses. Na reclamação trabalhista ele conta que em um deles, além de permanecer refém dos bandidos, foi trancado no baú da camionete com a qual trabalhava, sendo libertado somente após a chegada da polícia. Para o trabalhador, houve negligência e imprudência da Souza Cruz, que deveria garantir a segurança de sua frota, visto que lida com transporte e armazenamento de bens que a tornam alvo de roubo.

A Souza Cruz afirmou que faz um grande investimento em sistemas de segurança e promove todas as medidas que estão ao seu alcance, com foco na prevenção e no treinamento de seus empregados. Em sua defesa, a empresa sustentou que a pretensão do empregado deveria ter sido dirigida ao Poder Público, que detém o dever constitucional de ofertar segurança pública.

Ajuizada na 4ª Vara do Trabalho de Caxias do Sul (RS), a ação foi favorável ao empregado, que teve a indenização por danos morais fixada em R\$ 20 mil. Ao deferir o pedido, o juiz explicou que a possibilidade de assalto, neste caso, não constitui hipótese de risco fortuito, mas risco inerente à própria atividade, não havendo como afastar a responsabilidade objetiva da empresa (parágrafo



único do artigo 927 do Código Civil).

A Souza Cruz entrou com recurso no Tribunal Regional do Trabalho da 4ª Região (RS), que a absolveu da condenação. O Regional atribuiu aos assaltos a configuração de “caso fortuito” ou “força maior”, afastando a culpa da empresa. Inconformado, o trabalhador pediu reforma da decisão no TST, que conheceu do recurso de revista por ofensa ao artigo 927 do Código Civil. O relator do processo, ministro Guilherme Caputo Bastos, lembrou o posicionamento do TST nesses casos e destacou que, segundo o quadro descrito no processo, o motorista ficava em condição vulnerável durante o exercício de sua atividade. Por unanimidade, a Turma restabeleceu a condenação à Souza Cruz e majorou o valor da sentença, fixando-o em R\$ 35 mil, quantia considerada pelos magistrados apta a punir e ressarcir a vítima de seus danos. (Marla Lacerda/CF)

EDUCAÇÃO



ASSALTOS

Devido aos constantes assaltos de que foi vítima, o motorista Cristiano Rezende, de Porto Alegre, decidiu trabalhar com colete a prova de balas. Ele participou de um protesto de motoristas por mais segurança. Segundo a categoria, nos últimos cinco dias de janeiro, oito assaltos foram registrados na cidade. “Chega a ter três assaltos num dia. Eu já sofri nove assaltos e pode parecer piada, mas não é. Teve uma vez que fui assaltado duas vezes numa única noite”, contou o motorista ao G1.

AEROPORTO

As obras que acontecem no aeroporto Internacional de Salvador, paralisaram pousos e decolagens entre 22h e 5h no mês de março. Essa interrupção foi programada pela Abear (Associação Brasileira das Empresas Aéreas), a Infraero (operadora do aeroporto) e o Departamento de Controle do Espaço Aéreo (Decea). A intervenção foi para recuperação do pavimento da pista principal de pouso e decolagem, além da pista de taxiamento (pista específica para o deslocamento das aeronaves no solo, entre o pátio de estacionamento e a pista de pouso e de decolagem, e vice-versa). De acordo com o consultor técnico da ABEAR, Paulo Roberto Alonso, desde a criação da associação houve um aprimoramento do trabalho colaborativo, o que permitiu a realização de um cronograma de obras menos impactante para todo o sistema. Para ele, a ideia é que a agenda de intervenções atrapalhe o mínimo possível os passageiros.

SINDICAM FAZ 25 ANOS E TEM REUNIÃO DE AVALIAÇÃO

Fundado em 24 de março de 1991, o SINDICAM-BA. Sindicato dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens do Estado da Bahia., esta completando 25 anos este mês, cumprindo o propósito de prestar assistência, orientações diversas e acompanhamento aos caminhoneiros do país, aqui na capital e nas delegacias regionais.

No dia 02/04/2016 a diretoria, delegados sindicais e funcionários vão realizar uma reunião de confraternização alusivo ao aniversário do SINDICAM-BA no SEST SENAT de Simões Filho - BA.



PRESIDENTE JORGE CARLOS DA SILVA



FIP AT EVOLUTION



PRESIDENTE DA CNTTT ELOGIA FALA DE MINISTRO DO TST EM SEMINÁRIO

Na Bahia, a diretoria da FITTRN discute em todos os encontros com trabalhadores sobre os efeitos da nova Lei.

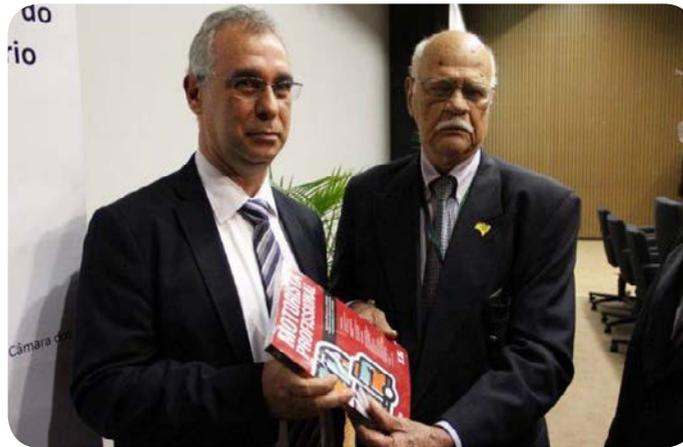
FO presidente da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres (CNTTT), Omar José Gomes, elogiou o ministro do Tribunal Superior do Trabalho (TST), Augusto César Leite de Carvalho, pelo seu pronunciamento em defesa dos trabalhadores em Transportes. Omar Gomes entregou ao ministro um exemplar do livro “Motorista Profissional – Aspectos Críticos à Lei 13.103/2015”, que faz uma análise do novo referencial normativo com remissão à Lei 12.619/2012, que segundo especialistas jurídicos trouxeram enormes prejuízos à classe laboral.

Nos seus pronunciamentos durante o Seminário sobre o Marco Regulatório do Transporte Rodoviário de Cargas realizado na Câmara Federal, publicado na edição anterior do JORNAL DOS TRANSPORTES, o ministro César Leite criticou duramente a Lei 13.103/15 chamada de Lei dos Caminhoneiros. Ressaltou a jornada de trabalho de 10 para 12 horas – oito horas diárias adicionadas de até quatro horas extras – e o tempo máximo contínuo na condução do veículo, de quatro para cinco horas e meia, e a possibilidade de redução do intervalo interjornada.

Para o sindicalista Omar Gomes, as palavras do ministro Augusto César, de que a nova legislação, além de mais complexa e dificultosa na solução de conflitos, entre capital e trabalho, veio de encontro ao que a CNTTT defende desde quando ela foi aprovada e sancionada. “Fiz questão de parabenizá-lo pela brilhante e majestosa palestra. Com muita riqueza de detalhes e conhecimento de que de fato, fomos prejudicados com a descaracterização da Lei 12.619. “Saio daqui com a certeza de que estamos no caminho certo em ter entrado com a ADI (Ação Direta de Inconstitucionalidade) na Justiça, disse ele.

O presidente da FITTRN, Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste, Braulino Sena Leite, vem tratando do assunto em todos os encontros com dirigentes sindicais do Nordeste. Sena Leite que é também vice-Presidente da CNTTT, fala das longas e cansativas viagens dos motoristas de caminhão, que implicam em consequências sérias para a saúde, higiene e segurança no trânsito como falta de pontos de parada e falta de uma legislação mais humana para a categoria.

O dirigente sindical lembrou palavras do médico Dirceu Alves Jr, da



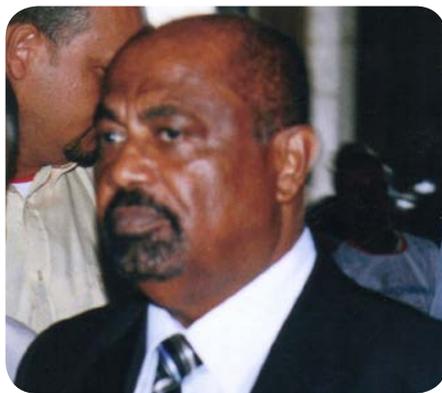
Abramet: A partir de duas horas de direção contínua o motorista começa a perder os reflexos. Depois de quatro horas, é considerado uma pessoa sob efeito de álcool. Somado aos fatores; aumento da jornada de trabalho para 12 horas diárias; falta de condições de higiene; condições precárias de descanso na boléia do caminhão e redução do tempo para esse fim, aumento do tempo de direção sem parar e pressão dos patrões para entregar a carga na hora certa. “Tudo isto somado pode resultar num acidente de graves proporções”, concluiu.

Pioneiro na luta pela Regulamentação da Profissão de Motoristas no país, Omar Gomes lembrou, inclusive, que no dia 6 de dezembro de 2012 a CNTTT apoiou a criação do Fórum Nacional em Defesa da Lei 12.619/12 (Lei do Descanso), com o objetivo de alertar aos governos Federal e Estadual, quanto à omissão do poder público com relação à efetiva fiscalização e aplicação da Lei. “Como bem observou o ministro, tínhamos conseguido uma legislação pensada na segurança e saúde dos motoristas, que refletiria na diminuição de acidentes de trânsito nas estradas, rodovias e avenidas. Ou seja, a sociedade como um todo seria beneficiada. Lamentavelmente, em 2015 fomos surpreendidos com a Lei 13.103, que se não for revista, continuará a prejudicar milhões de profissionais”, desabafa.

NOVO SISTEMA DE LICENCIAMENTO

O emplacamento eletrônico que seria iniciado em janeiro último, também foi prorrogado pela quinta vez pelo Denatran. Chamado de Siniav (Sistema Nacional de Identificação de Veículos), vai identificar todos os veículos do país com um chip que terá informações da placa, chassi e código no Renavam (Registro Nacional de Veículos Automotores). No entanto, o Denatran ainda não divulgou o cronograma para adequação à medida. As antenas que farão a leitura serão instaladas em locais definidos pelos Detrans nas rodovias.

Elas serão acopladas a um conjunto de equipamentos composto de um sistema de placas eletrônicas instaladas nos carros como leitoras, centrais de processamento e sistemas informatizados. Com este conjunto de equipamentos os carros vão se tornar um instrumento eficaz na fiscalização em projetos voltados para o aumento



da mobilidade urbana e no controle ambiental.

Para o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), Braulino Sena Leite, seriam necessários estudos aprofundados sobre o assunto, vez que o chip é afixado na cabine do caminhão enquanto os marginais estão em busca da carreta e a carga que ela conduz. O sindicalista também não concorda que segundo o Denatran, a conta ficará por conta do dono do caminhão.

Sena Leite entende que não há por que onerar os motoristas, vez que o sistema vai melhorar a arrecadação dos governos federal, estadual e até municipal. Com o Siniav, diversos órgãos serão beneficiados principalmente na área fazendária, meio ambiente, logística, segurança pública. Explicou que o sistema como está programado pelo governo, terá uma abrangência maior do que somente nas atividades de trânsito.

QUADRICICLOS



CELULAR

Uma equipe do Detran esteve na Estrada do Coco com ações de fiscalização durante o fim da Semana Santa. Foram realizadas blitzs em Salvador e na Estrada do Coco para coibir o uso irregular de quadriciclos em praias do Litoral Norte, muito usadas por moradores e turistas oriundos da capital e de outros estados e países. As operações do Detran têm o apoio de policiais militares capacitados no órgão para abordagens com viés educativo. Os condutores são orientados sobre o risco de dirigir usando o celular e as consequências da Lei Seca. “Observamos que cidadão tem se mostrado mais consciente em não dirigir sob efeito do álcool, mas o celular ainda é um companheiro inseparável do motorista, que precisa ser abolido. Estamos fiscalizando com rigor essa prática, que aumenta em 400% o risco de acidentes, segundo a OMS (Organização Mundial de Saúde”, alertou o coronel Alfredo Castro, assessor especial do Detran.

TOXICOLÓGICO

Mesmo com a negativa de todos os Detrans do país de iniciar o exame toxicológico de longa escala, o diretor do Denatran, Alberto Angerami, nega adiamento da data que foi no último dia 2 de março como previsto. Ele afirma que, em menos de dois meses, é possível fazer o credenciamento dos laboratórios em todo o País. Até o momento, nenhum laboratório está autorizado pelo governo. No início do ano passado, três empresas chegaram a ser credenciadas, mas posteriormente foram descredenciadas. Angerami deu entrevista à revista Carga Pesada, afirmando que o problema foi uma “formalidade legal”.

CHINESES DE OLHOS ABERTOS EM NOVOS NEGÓCIOS NA BAHIA

O governador Rui Costa falou com entusiasmo dos investimentos em infraestrutura, energias renováveis e agricultura familiar em seus contatos com investidores chineses. Destaque para protocolos e contratos que indicam ainda exploração no setor de mineração e viabilidade de projetos importantes. “Esperamos desdobrar nos próximos dias esses acordos firmados e que possamos, retomar obras que vão garantir a geração de emprego e desenvolvimento no nosso Estado”, enfatizou.

O governador já garantiu que uma das maiores construtoras chinesas, a China Railway Engineering Group n.10 (Crec) e o Fundo Chinês para Investimentos na América Latina (Clai-Fund), invistam, construam e operem em parceria com o governo da Bahia e a Bahia Mineração (Bamin), o Porto sul e a Ferrovia Oeste-Leste (Fiol). O acordo dá início a um período de negociação que estabelecerá os detalhes da negociação, que foi assinada em Pequim, pelo líder do executivo baiano e o secretário da Casa Civil, Bruno Dauster, além dos representantes das empresas. “Os chineses possuem a tecnologia mais avançada e experiência de sobra para fazer essas obras avançarem na velocidade que a Bahia precisa”, disse.

Também foram assinados protocolos de intenções para outros projetos, como o VLT (Veículo Leve sobre Trilhos) integrando a Região Metropolitana de Salvador e chegando, no futuro, até a cidade de Alagoinhas. Outra novidade é o interesse dos chineses na criação, produção e abate de jumentos no semiárido baiano para exportação. “A idéia deles é abater 700 jumentos por dia. Isso porque na China eles usam praticamente tudo do jumento. Todos os produtos derivados são usados, inclusive na área da medicina chinesa, para produtos de beleza”, enumerou Rui.

Ainda na China o governador realizou reuniões com empresas interessadas na geração de fontes alternativas de energia eólica e energia solar,



incluindo a produção de equipamentos. Rui disse que voltou na bagagem com contratos, protocolos assinados e nos próximos meses converter esses contratos e protocolos em ações concretas, obras e geração de empregos.

O Complexo Porto Sul será construído na Ponta da Tulha, em Ilhéus, já tem as licenças prévia e de implantação, além da autorização para supressão de vegetação, emitidas pelo Ibama. A estimativa de investimento é de R\$2,6 bilhões, sendo R\$2,2 bilhões para as obras e R\$400 milhões em equipamentos.

Além do Porto Sul, o acordo prevê quatro trechos da Ferrovia Oeste-Leste, entre Ilhéus e Caetitê, que estão em fase final de construção e serão concluídos. Os chineses pretendem no futuro, viabilizar a ferrovia Bioceânica, construída a partir da Fiol e formando uma linha de trem entre os oceanos Atlântico e Pacífico. A ferrovia sairia de Ilhéus, passaria pelos estados do Mato Grosso, Rondônia e Acre, até chegar ao Peru. “Estamos muito satisfeitos com o resultado inicial da viagem à China, concluiu.

Novo Leasing Operacional MAN

A MAN Latin America lançou recentemente o novo produto financeiro: Leasing Operacional MAN. É um programa com parcelas fixas reduzidas (até 30% menores que as do Fina-me), sem a exigência de um valor de entrada, que permite acesso aos caminhões extrapesados da linha MAN TGX. Válido para os modelos 28.440 6x2, 29.440 6x4 e 29.480 6x4. Uma forma exclusiva, simples e econômica para adquirir um MAN TGX com todo o custo de manutenção de veículo já incluso no contrato.

Vantagens exclusivas:

IPVA, emplacamento e licenciamento inclusos;

Parcelas fixas reduzidas;

Contrato de 36, 48 e 60 meses;

Plano de manutenção com assistência 24 h incluso;

Serviço de telemetria (serviço opcional) e monitoramento de frota.

A MAN é a primeira montadora do país a oferecer a opção do leasing operacional para seus veículos. A novidade é oferecida aos clientes da linha de caminhões extrapesados MAN TGX e está disponível em todos os concessionários autorizados da marca no país, inclusive também na Bravo Caminhões e Ônibus que, na Bahia, possui filiais em Salvador, Feira de Santana, Santo Antônio de Jesus, Barreiras, Teixeira de Freitas, Itabuna e Guanambi.

O plano oferece a possibilidade do cliente poder escolher pagar em 36, 48 ou 60 meses. Por outro lado, através do leasing operacional, a empresa não precisará imobilizar o bem, ficando com mais liquidez para financiar o seu negócio, e também não terá de se preocupar com a revenda do caminhão. No fim do contrato, essa modalidade de negócio oferece ainda mais uma vantagem ao cliente: a possibilidade de financiar o bem pelo valor de mercado, ou ainda devolvê-lo e contratar um novo leasing.

LEASING OPERACIONAL MAN
com parcelas fixas reduzidas
e contrato de manutenção incluso



EMPRÉSTIMOS



COMANDO DE SAÚDE

Em conjunto com a PRF (Polícia Rodoviária Federal), o SEST/SENAT de Simões Filho realizou no último dia 16, mais uma edição do Comando de Saúde nas Rodovias. Direcionado para a saúde e qualidade de vida dos motoristas profissionais, o evento ocorreu durante todo o dia no posto da PRF, em Simões Filho. A ação busca detectar alterações de saúde entre motoristas profissionais de veículos de carga. A participação no comando de saúde é voluntária e são oferecidos exames e avaliações, como a pesquisa de doenças pré-existentes, aferição de pressão arterial, níveis de glicose, acuidade visual e auditiva, campo visual, força manual, vacinação, grau de sonolência, além de orientações médicas e odontológicas.

Neste primeiro Comando de Saúde nas Rodovias, o assunto principal foi o combate ao mosquito aedes aegypti. Os motoristas receberam orientações práticas sobre o combate ao mosquito e sobre a correta assepsia do veículo para evitar que esse se torne vetor de larvas. Em 2016 estão programadas 4 edições do Comando Saúde nas Rodovias em todo o país.

REFINANCIAMENTO

A Comissão Mista da Medida Provisória (MP) 707/2015 realizou mais uma audiência pública para debater a matéria que autoriza o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) a prorrogar até 30 de junho o prazo para refinanciamento de empréstimos contraídos por caminhoneiros na aquisição de caminhões, carretas, reboques, carrocerias e outros bens semelhantes. A medida também suspende os prazos para cobrança de dívidas de produtores rurais. Participaram representantes da Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA), da Confederação Nacional dos Trabalhadores na Agricultura (Contag), da Federação Nacional dos Trabalhadores da Agricultura Familiar (Fetraf-Brasil), da Confederação Nacional do Transporte (CNT) e da Confederação Nacional dos Transportadores Autônomos (CNTA).

PESQUISA INÉDITA DA CNT REVELA O PERFIL DOS TAXISTAS NO PAÍS

A CNT (Confederação Nacional do Transporte) deu a conhecer sua primeira Pesquisa CNT Perfil dos Taxistas, com informações gerais sobre o profissional e a atividade. Foram entrevistados 1.001 taxistas nas principais regiões metropolitanas de 12 Unidades da Federação. A pesquisa foi realizada entre os dias 4 e 14 de novembro de 2015 em locais de grande fluxo de taxistas, como regiões centrais, aeroportos, estações rodoviárias, de metrô e de trens urbanos. Os taxistas responderam questões sobre saúde, rotina de trabalho, segurança e concorrência com o Uber, entre outros assuntos.

A maioria (94,9%) acredita que houve diminuição na demanda por seus serviços no ano passado. Para 43%, o motivo foi a crise econômica do país e 30,3% consideram que a causa seja consequência do transporte clandestino/ilegal. Mais de dois terços (72%) são taxistas há mais de cinco anos e 93,9% possuem veículos com até seis anos de uso. Entre eles, a maior parte (45,7%) concluiu o ensino médio.

Entre os pontos positivos citados em relação à profissão, 62,3% alegam ter autonomia para definir o horário de trabalho e 40,7% gostam da flexibilidade da jornada. Mas 74,6% consideram a profissão perigosa e 51,4%, desgastante. Ao comentar sobre os riscos, 28,5% disseram ter sido vítimas de assalto pelo menos uma vez nos últimos dois anos.

Sobre o aplicativo Uber, entre os 92,1% que já ouviram falar desse serviço de transporte de passageiros, 72,0% disseram ser contra a legalização. 59,9% consideram a possibilidade de oferecer um serviço diferenciado em seu táxi para torná-lo mais vantajoso na concorrência com o Uber. Nas cidades onde o Uber opera (Belo Horizonte, Brasília, Porto Alegre, Rio de Janeiro, São Paulo), 68,6% dos taxistas perceberam impacto negativo em sua atividade devido a esse serviço, pois houve diminuição de passageiros.

A renda mensal líquida dos entrevistados é de R\$ 2.675,42, e



eles afirmaram gastar, em média, mais de R\$ 1.300 por mês com combustível. Ao relatar os entraves da profissão, a burocracia para obter a permissão é apontada por 41,7% como o principal problema para se tornar taxista e 57,8% defendem a maior fiscalização ao transporte clandestino/ilegal.

CONCLUSÃO

A pesquisa mostra pontos positivos da profissão de taxista, como a autonomia de definir o horário de trabalho, a flexibilidade para essa escolha, a estabilidade e a rentabilidade financeira. Entretanto, para o presidente da CNT, Clésio Andrade, há alguns pontos negativos que precisam de soluções urgentes. Mais de um quarto dos taxistas já sofreram assalto pelo menos uma vez nos últimos dois anos. A competição com o Uber também preocupa a categoria, que já percebe a redução do número de passageiros.

Outro problema identificado é a situação da economia, pois a maior parte observou queda de demanda em 2015 devido à crise econômica. Além desses problemas, também foram apontados o impacto do alto preço do combustível na atividade e o excesso de burocracia para obter a permissão para exercer a profissão. (Fonte: Ag.CNT)

VISUAL



PEDÁGIO

Taxistas de todo país poderão ficar isentos do pagamento de pedágio nas rodovias federais se for aprovado pelo Congresso Nacional proposta do deputado Nelson Bounier. Para ele, o táxi constitui veículo de circulação urbana e somente em casos extraordinários utilizam rodovias federais, concluindo que é de extrema injustiça a cobrança do pedágio pela categoria, "que normalmente enfrenta dificuldades financeiras de toda ordem". O projeto ainda na Câmara Federal, deve ser analisado pelo plenário logo iniciem os trabalhos. Para o deputado Bounier sua proposta já foi analisada pelas comissões de Viação e Transportes; Finanças e Tributação; Constituição e Justiça e finalmente, pela de Cidadania. O documento modifica o artigo 1o, de modo a alterar o Decreto Lei 791 de 27 de agosto de 1969, que dispõe sobre o pedágio em rodovias federais e dá outras providências.

TÁXIS

A partir do último dia 18, todos os taxistas que atuam em São Paulo terão de caprichar no visual para não serem multados pela Prefeitura. Portaria da prefeitura estabelece um "uniforme" obrigatório e básico que será composto por camisa e calça social (ou calça jeans escura), além de blazer em dias de frio. As mulheres terão de usar "traje compatível", como tailleur. No caso de taxistas da categoria luxo, a exigência inclui terno e gravata ou smoking.

Ao mesmo tempo, os taxistas ficam proibidos de usar bermudas, camisetas esportivas (como de times de futebol), chinelos e bonés. As normas visam, segundo a Secretaria Municipal de Transportes, padronizar a conduta e a postura no exercício da profissão. Também, entraram em vigor as exigências relacionadas à manutenção dos táxis, que deverão estar sempre polidos, aspirados internamente e com cintos de segurança disponíveis aos passageiros no banco dianteiro ou traseiro.

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

marksell

2201-0660

www.thermobahia.com.br

PREFEITURA DIVULGA NOVO REGULAMENTO DE TÁXIS E AUMENTA A CORRIDA EM 12%

A prefeitura de Salvador divulgou durante coletiva no Palácio Thomé de Souza, a nova regulamentação do Serviço de Transporte Individual de Passageiro por Táxi (Setax) da capital baiana. O regulamento que estava em vigor é de 1992 e foi atualizado em comum acordo com profissionais da categoria. Durante a coletiva, o prefeito ACM Neto, o secretário de Mobilidade, Fábio Mota, e as associações de táxis assinaram o novo regulamento publicado no Diário Oficial do Município.

Entre as alterações que foram destacadas pela prefeitura e pelos taxistas estão o combate aos motoristas clandestinos, a mudança em relação ao uso da bandeira 2 e a atuação dos taxistas em grandes eventos populares, nos quais os motoristas estarão autorizados a cobrar 20% a mais sobre a corrida, com bandeira 2, quando houver pelo menos três pessoas no veículo. Uma das mudanças que vão impactar nos gastos dos passageiros é a ampliação do período de bandeira 2. "Antes a cobrança da bandeira 2 só começava no sábado, a partir das 14h. Com a nova regulamentação, a cobrança começa na sexta, a partir das 21h, e só termina segunda, às 6h", explicou o taxista Gilberto Silva.

Durante a reunião, os motoristas de táxi também externaram preocupação com relação à chegada do Uber em Salvador. "Os motoristas do Uber não têm compromissos com impostos, com a prefeitura, e nós pagamos todos os encargos", completou Silva.

O prefeito ACM Neto também falou sobre o serviço de transporte privado de passageiros. "Eu particularmente sou contra o serviço do Uber. 'É preciso prestigiar a categoria dos taxistas que se submetem a regras, como por exemplo, esse regulamento que está sendo aprovado, que impõe uma série de obrigações para o motorista de táxi. Então, essa categoria [dos taxistas] ela é vital para cidade. Eu não quero antecipar nenhuma posição definitiva sobre este assunto [o Uber], mas eu posso dizer que a minha posição não é simpática a esse tipo de serviço. Nós [a equipe da prefeitura] estamos estudando todos os limites legais para eu não estar falando coisas irresponsáveis", disse.

Apesar do aumento do período de bandeira 2, a nova regulamentação, por outro lado, proíbe a cobrança de 20% em cima do valor da corrida, pelo uso do ar-condicionado. Antes do regulamento, esse tipo de cobrança era



facultativo. A prefeitura destacou que conforme o regulamento do Setax, qualquer outro transporte individual de passageiros que não siga a norma será considerado ilegal. Com isso, a multa será de R\$ 250 e apreensão do veículo. O proprietário do carro pagará ainda R\$ 350 por dia que o veículo fique no pátio do Detran. "Esse regulamento foi fruto de reuniões e debates. É uma carta de direitos e deveres. Entre os deveres, os motoristas precisarão adequar seus veículos para pessoas deficientes, 10% da frota de cada associação deverá estar acessível", disse Fábio Mota.

Com o novo regulamento, os taxistas ainda poderão cobrar bandeira 2 para corridas com destino ao aeroporto de Salvador e região metropolitana. A data base para o reajuste da tarifa será sempre no dia 1º de janeiro, assim como as tarifas do transporte público. Antes não havia data base fixa. E o 13º poderá ser cobrado a partir de dezembro, o que já era autorizado desde 2006 por decreto municipal. Além disso, será necessário que o taxista possua motorização mínima de mil cilindradas, com capacidade mínima de porta-malas de 290 litros, não incluindo o volume ocupado pelos cilindros do Gás Natural Veicular (GNV). O número do alvará deverá ser exibido também sobre o teto do carro, permitindo a identificação do veículo por câmeras, por exemplo.

EMPRESÁRIO ELOGIA SERVIÇO NO DETRAN

A filosofia de trabalho que vem sendo empregada na CRT (Coordenadoria Regional do Trânsito) do Detran da Bahia, chama a atenção pela maneira exemplar com que são tratados os usuários que vão à repartição em busca de serviços, de informações ou solicitações. A observação foi feita pelo diretor presidente do Centro de Formação de Condutores (CFC União), Carlos Armando de Jesus. Ele entende que quando a pessoa recebe um atendimento de excelência num estabelecimento do governo, tem que registrar, a fim de que sirva de exemplo para outras repartições públicas.

Carlos Armando esteve de férias e foi a Curitiba-Paraná. Visitou várias Auto Escolas e voltou satisfeito com o tratamento que teve no Detran

paranaense, onde funcionários dispensam aos que procuram a repartição, atenção de verdadeiros clientes. "Depois de ser atendido por servidores solícitos, educados e prestativos, fui à diretoria do órgão, onde me identifiquei e falei com eles que também aqui na Bahia, existem funcionários que recebem os clientes com satisfação procurando ajudar a todos eles, facilitando suas tarefas no Departamento de Trânsito.

O presidente do CFC União ressaltou que voltou satisfeito e lembrou que aqui na Bahia, entre as seções que dispensam tratamento de excelência no Detran, estão a Coordenadoria Regional do Trânsito (CRC), chefiada pelo capitão Getúlio Cardoso dos Reis da Polícia Militar e também na Ciretran (Circunscrição Regional do Trânsito) de Camaçari.

MOBILIDADE



BRT

Numa reunião entre o ministro das Cidades e o prefeito ACM Neto, em Brasília, foi aceita a proposta do fatiamento do projeto do BRT de Salvador, mais de um ano e meio à espera de sinal verde do governo federal. Participaram ainda do encontro, o secretário da Casa Civil, Luiz Carreira e o chefe de Gabinete de Neto, João Roma. A ideia é começar a construir ainda este ano a primeira etapa do corredor expresso de ônibus Lapa-Iguatemi, com os recursos da linha de financiamento já disponibilizados à prefeitura pela Caixa Econômica Federal, cuja liberação dependia do aval de Kassab.

CONVENÇÕES

O secretário de Turismo Nelson Pelegrino, anunciou que o novo Centro de Convenções da Bahia será construído no Comércio, onde hoje funciona a sede dos Fuzileiros Navais e o Hospital Naval. Falta agora o governo estadual encontrar uma forma de indenizar a Marinha e construir uma nova base para os fuzileiros na região de Aratu. Pelegrino se reuniu com o Conselho Baiano de Turismo para anunciar a novidade. O conselho, por outro lado, cobrou celeridade nas obras do equipamento que funciona no bairro de Jardim Armação, até que o novo Centro de Convenções fique pronto. "A previsão é de que já esteja operando em 2017", adiantou Pelegrino. As obras estão orçadas em R\$ 13,2 milhões e preveem a troca dos tirantes de reforço da estrutura, revisão do forro, parte elétrica, troca de carpetes e reparos isolados de manutenção. "Toda a parte estrutural deve ficar pronta em maio ou junho", garantiu Pelegrino.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.



www.camurujipe.com.br
Disk Cargas 71 2106-0945
Disk Passagens 71 3450-2109

