

SINDICALISTAS SEGUEM O TRABALHO DE CONVENCIMENTO DOS TRABALHADORES



Trabalhadores de vários setores no país estão visitando pessoalmente as empresas, as Federações e Confederações, os aposentados e os afastados do serviço por outros motivos, a fim de explicar a todos eles, um a um, os resultados nefastos da Reforma Trabalhista para os empregados e os prejuízos que eles podem ter caso seja implementada a Reforma Trabalhista que o governo quer impor à sociedade.

“É apenas o começo do desmonte dos direitos trabalhistas”, comentou o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste) Braulino Sena Leite. Ele resalta que fragilizando o sistema trabalhista, logo o governo avançará sobre outras conquistas dos trabalhadores como o 13 salário, férias e licença maternidade

“É um trabalho de formiga. Um a um, temos que convencer, comparar, alertar e mostrar aos trabalhadores o quanto custou aos nossos antigos companheiros as conquistas que temos hoje”, comentou Sena Leite. Lembrou que se os trabalhadores não conseguirem conter o governo, a partir de junho será realizando no país a maior quebradeira sindical da história, prevendo-se inclusive a existência de apenas dois ou três sindicatos de trabalhadores.

SALVADOR 360

Com o objetivo de integrar o eixo Centro Histórico do Programa Salvador 360, a Prefeitura iniciou a requalificação das Praças Cairu e da Inglaterra, a criação do Museu da Música e do Museu da História, no Comércio. Organizou ainda um grupo de trabalho para encontrar soluções para a mobilidade sustentável dos cidadãos na região.

METROFERROVIÁRIO

O Brasil precisa ampliar em pelo menos 850 KM a malha de metrô e trens passageiros, para modernizar o transporte de passageiros nas grandes cidades, num crescimento em torno de 80% da infraestrutura atualmente disponível que é de 1.062 km.

DIREITOS TRABALHISTAS - PAG 9

APLICATIVOS FACILITAM PAG 4

VENDA DE VEÍCULOS - PAG 8

SEST SENAT TEM CURSOS GRATUITOS PAG 3

ROTA 2030 - PAG 8

DRONES FORÇAM GOVERNO.....PAG 6

MOTOTÁXI... MAIS UMA TURMA - PAG 7

NOVA FROTA NA ROTA TRANSPORTES - PAG 5

BICICLETAS



Dentro das comemorações pelo aniversário de 469 anos de Salvador, foi inaugurado o novo sistema de compartilhamento de bicicletas do Bike Salvador em cerimônia realizada no Porto da Barra – local de uma das dez estações espalhadas pela capital. Presentes o prefeito ACM Neto e o vice, Bruno Reis, além de autoridades. (Págs.: 9 e 11)



NOVO DELIVERY 6.160

Eles também chegaram na BRAVO!

Salvador
Tel.: (71) 3390-9600
Feira de Santana
Tel.: (75) 2101-9600

Sto. Antônio de Jesus
Tel.: (75) 3631-8600
Barreiras
Tel.: (77) 3611-9150

Teixeira de Freitas
Tel.: (73) 3011-0044
Itabuna
Tel.: (73) 2102-9600

Guanambi
Tel.: (77) 3451-8850

facebook.com/BravoCaminhoesOnibus
www.bravocm.com.br

BRAVO
Caminhões e Ônibus
Sempre na sua direção


Caminhões
Ônibus

VENEZUELA



Venezuela fechou quase 70 veículos de imprensa no país.

ARRECADAÇÃO

O Governo federal estuda a possibilidade de que os novos editais de concessão de rodovias federais introduzam o chamado "free-flow", um mecanismo de arrecadação por quilômetro, percorridos sem cancela física, destinado a substituir as praças de pedágio por um sistema de uso de rádio-frequência e vídeo para registrar a passagem dos veículos. O formato "free flow" foi adotado nas duas últimas concessões de rodovias do governo do estado de São Paulo; a dos calçados, que liga Itaporanga a Franca e a do Centro Oeste Paulista, que faz ligação de Florianópolis até Igarapava.



CARRO ELÉTRICO

A empresa Tesla lançou seu modelo de carro elétrico popular. Trata-se do sedã medel 3, que vai

custar us\$ 35 mil. A montadora anunciou que o modelo teve mais de 500 mil reservas, seis vezes mais que a produção da empresa no ano passado. O carro tem autonomia de 350 km com uma carga e representa a primeira aposta da Tesla fora do segmento de carros elétricos de luxo. Analistas indicam que com este lançamento, a Tesla pode estar transformando o futuro da indústria automobilística.



DE OLHO NAS URNAS, PARLAMENTARES FREIAM AS PRETENSÕES DE REFORMAR A PREVIDÊNCIA

Para a economista Denise Gentil, Planalto só não aprovou a reforma porque congressistas perceberam o quão impopular é a medida e tiveram medo de não se reeleger. Passado o pleito, tudo vai mudar.



A economista Denise Gentil endossa a tese de que a proposta do Governo Temer de reformar a Previdência Social está no bojo dos projetos neoliberais. O jogo é pesado e, segundo ela, o Planalto só não conseguiu aprovar a reforma porque senadores e deputados perceberam o quão impopular é a medida e, com medo de não se reelegerem em outubro, declinaram. "A pressão do lobby do mercado financeiro é um rolo compressor, mas o governo não achou espaço político para colocar a reforma em votação", pontua.

E, no desejo de não assumir a derrota e não abandonar a reforma, a intervenção no Rio de Janeiro surge como uma saída. "Sem conseguir criar nenhum fato político que lhe trouxesse dividendos eleitorais, para si e para o MDB (antigo PMDB), entrou com a agenda da segurança e decretou a intervenção no Rio de Janeiro", sugere.

Na entrevista concedida por e-mail, Denise reconhece o recuo como uma "vitória dos movimentos de resistência da sociedade. O governo não esperava tanta mobilização, de todos os lados", completa. Entretanto, adverte que, passado o pleito de outubro, tudo muda e parlamentares que não fecharam com o governo e que não se reelegerem podem mudar de ideia.

O desafio é, além de manter a mobilização, construir alternativas à reforma. "Não acredito, por outro lado, que a sociedade brasileira já tenha conseguido construir condições políticas suficientemente sólidas para propor alternativas para o futuro", alerta. Mas também pondera: "a não ser que isso fique consolidado ao longo deste ano e no resultado das eleições de 2018, com a renovação do Congresso, dos governos estaduais e com a eleição de um presidente progressista. Se não estivermos suficientemente mobilizados e organizados para vencer as eleições, a reforma poderá ser aprovada logo depois do pleito de outubro".

Denise Lobato Gentil é bacharel em Economia pelo Centro de Estudos Superiores do Estado do Pará, tem mestrado em Planejamento do Desenvolvimento pela Universidade Federal do Pará - UFPA e doutorado em Economia pelo Instituto de Economia da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ), onde atualmente é professora. É autora de diversos artigos acadêmicos e organizadora do livro *Produto Potencial e Investimento* (Rio de Janeiro: Ipea, 2009).

EXPEDIENTE

Jornal dos
TRANSPORTES

Jornal independente e noticioso

Produzido pela:

ANL
EDITORIA

Rua da Grécia, 165. Edif. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Vasconcelos Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Editoração Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Mufatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Severino Castanheiro, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905

CURSOS GRATUITOS PARA CONDUTORES DE ÔNIBUS E CAMINHÕES NO SEST SENAT

São, 10 mil vagas para todo território nacional



O Sest Senat abriu inscrições para o projeto Escola de Motoristas Profissionais, que oferece gratuitamente cursos para condutores de caminhão e de ônibus. Neste ano serão ofertadas 10 mil vagas, distribuídas em 84 Unidades Operacionais localizadas em diferentes regiões do Brasil. Na Bahia, há vagas em Salvador, Simões Filho, Feira de Santana, Itabuna e Vitória da Conquista.

Em 2018, além dos cursos para condutores de caminhão e de ônibus, a Escola de Motoristas Profissionais também ofertará especializados e atualizações relacionadas ao transporte rodoviário de cargas e de passageiros, regulamentados pelo Contran Conselho Nacional de Trânsito).

Os conteúdos alinham teoria e prática e trabalham temas como visão sistêmica do setor de transporte, condução segura e econômica, transporte de pessoas com deficiência, relacionamento interpessoal e ética no trabalho, procedimento de engate e desengate de semirreboque e análise e leitura de tacógrafo.

CONFIRA AS VAGAS DE EMPREGOS

Com a iniciativa, o SEST SENAT tem como objetivo promover a atualização de motoristas já habilitados nas categorias D ou E, de maneira a aumentar a empregabilidade e a qualidade dos serviços prestados à sociedade, garantindo mais eficiência e segurança no trânsito. período de inscrições pode ser conferido na tabela abaixo. Os cursos especializados e as atualizações ofertadas variam de acordo com a Unidade Operacional. Veja aqui onde estão localizadas e o contato das Unidades do SEST SENAT.

Para as inscrições, os interessados devem ser maiores de 21 anos, possuir CNH (Carteira Nacional de Habilitação) na categoria D (para o curso de motoristas de ônibus) ou E (para o curso de condutores de caminhão) e residir na área de abrangência da circunscrição regional de trânsito correspondente à Unidade Operacional. Os motoristas contribuintes do SEST SENAT terão prioridade na seleção.

SEST SENAT

Durante o mês de fevereiro/2018, o Sest Senat de Vitória da Conquista promoveu diversas ações de saúde referentes à campanha nacional de responsabilidade socioambiental com o objetivo de chamar a atenção do público sobre a importância de práticas sustentáveis e, sobre o cuidado e prevenção do mosquito aedes aegypti. As atividades ocorreram em parceria com o Centro de Controle de Endemias; CAAV; sindicato dos rodoviários de Vitória da Conquista e Politécnico Boock, em diversos pontos da cidade, entre eles: no terminal rodoviário urbano, Lauro de Freitas, empresa Cidade Verde, na Empresa Águia Branca, Transparra e no Sest Senat, onde reali-



zamos testes de glicemia, aferição de pressão arterial, distribuímos brindes e passamos orientações sobre o risco do aedes aegypti.

SIMULADORES



NOVA FASE

O SEST SENAT inaugura uma nova fase na capacitação de profissionais do transporte. Ao adotar Simuladores de Direção, híbridos, em cursos voltados a motoristas de cargas e de passageiros, torna os condutores mais completos e contribui para uma direção segura e eficiente. Por extensão, propicia um trânsito menos violento e reduz os custos dos transportadores. Localizados em Unidades Operacionais distribuídas por todo o Brasil, os 60 simuladores têm o objetivo de treinar mais de 50 mil motoristas no período de três anos. A iniciativa é emblemática, especialmente quando vemos que o Contran (Conselho Nacional de Trânsito) já sinaliza a possibilidade de estender a obrigatoriedade do uso do simulador na formação de condutores de todas as categorias. Atualmente, ele apenas é obrigatório na formação de condutores que se habilitam na categoria B. Com esse projeto, o SEST SENAT demonstra que atua na vanguarda do desenvolvimento profissional do setor e na segurança do trânsito. Utilizar simuladores na capacitação de profissionais habilitados possibilita criar situações que talvez o motorista não tenha passado, mesmo tendo bastante tempo de condução, e proporciona a vivência de inúmeras possibilidades que não seriam possíveis em um treinamento real.

METROPASSE AMPLIA PONTOS COMERCIAIS E APRESENTA O “ANDE SEMPRE” PARA A RMS

Novos postos já estão em funcionamento

O Metropasse vem ampliando os pontos comerciais de atendimento do passe estudantil, chamando a atenção para o novo bilhete “Ande Sempre”. Segundo os técnicos do sistema, os novos postos já estão em funcionamento nas cidades de Lauro de Freitas, Camaçari, Monte Gordo, Super Mercado Mix e Ponta de Guarajuba. Atendem ainda pelo www.metropasse.com.br.

Também as empresas que antes gastavam até três dias para efetivar a compra do vale transporte para os seus funcionários, agora só precisam de uma hora para realizar o procedimento através do site do Salvador Card, por meio do VTE Online. A página na internet, no entanto, ainda oferece poucos serviços para o cidadão comum, embora tenha muitas informações úteis sobre o sistema de transporte coletivo da cidade.

“Um serviço que facilita a vida das empresas”, O procedimento é simples: basta cadastrar a empresa e os funcionários no site www.vteonline.com.br e, em seguida, solicitar os cartões e créditos eletrônicos, informam os técnicos do setor. Após a solicitação do crédito, será gerado o boleto de pagamento. Ao ser



confirmado o pagamento pelo banco, os créditos são liberados.

Atualmente, o VTE Online atende mais de 15 mil empresas e 350 mil usuários. Para os estudantes, o site (www.salvadorcard.com.br) oferece o serviço de agendamento da 1ª via (Cadastramento) da Meia Passagem Estudantil, com data, horário e local para confecção do cartão; além dos serviços de revalidação; 2ª Via; compra de créditos (listagem dos pontos de venda); informações das dívidas frequentes e a localização dos postos de atendimento.

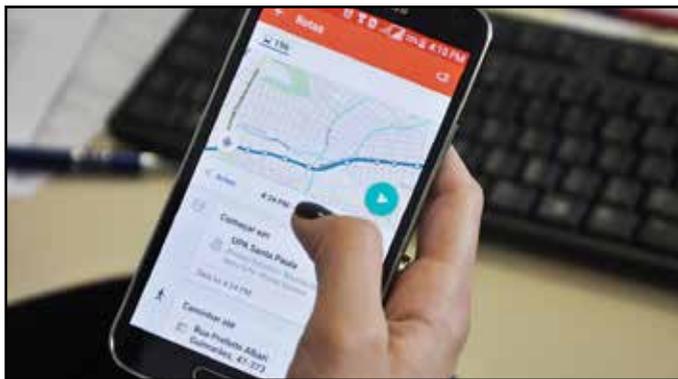
APLICATIVOS FACILITAM A VIDA DE QUEM ANDA DE ÔNIBUS

O excesso de atividades de rotina – trabalho, escola/faculdade, atividade física, ida ao supermercado e afins – faz com que o tempo seja um elemento cada vez mais valioso para a vida do cidadão. E o deslocamento de um ponto a outro, principalmente para quem utiliza o transporte coletivo por ônibus, contribui bastante para que o dia seja melhor aproveitado ou não. Em Salvador, para ajudar a tornar mais rápido esse deslocamento e, assim, ganhar mais tempo para a realização dessas atividades, os cidadãos podem contar com duas tecnologias disponibilizadas pela Prefeitura: os aplicativos CittaMobi e Kim.

O titular da Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob), Fabio Mota, ressalta que o CittaMobi facilita a vida dos usuários de várias formas. Por exemplo, informa a previsão de horários dos ônibus e melhores rotas, além de outras facilidades. Isso faz com que o passageiro passe menos tempo no ponto e, conseqüentemente, reduz a possibilidade de situações de violência, como assaltos. Além disso, o cidadão também pode utilizar a integração com outra linha ou metrô de forma mais proveitosa, ao saber o horário em que os ônibus passam pelos pontos.

“Para a Prefeitura, o aplicativo criou ainda um importantíssimo canal com os usuários. Através dele, podem ser feitas sugestões, reclamações, situação dos pontos de ônibus, conduta dos motoristas, acidentes ou assaltos. Computados, esses dados contribuem para que ações de melhoria sejam efetivadas mais rapidamente”, enfatiza o secretário.

De 2015, quando foi lançado, até fevereiro deste ano, o CittaMobi havia registrado 6,7 milhões de consultas e cerca de 1,5 milhões de downloads. O aplicativo é gratuito e pode ser baixado por meio da AppStore (sistema iOS) e Google Play (sistema Android). Os demais sistemas operacionais podem acessar as informações pelo site www.cittamobi.com.br.



Recarga – Através do aplicativo Kim, estudantes e demais cidadãos podem evitar filas e fazer a recarga do SalvadorCard diretamente do celular, tablet ou computador, resultando assim em economia de tempo e dinheiro com o deslocamento até um posto físico. A ação é válida para as modalidades do SalvadorCard Bilhete Avulso, Bilhete Avulso Identificado, Vale Transporte e Meia Passagem Estudantil. Lançado em 2017, até fevereiro último o aplicativo havia contabilizado 65 mil downloads pelo AppStore e iOS e 5 mil acessos pelo site www.kimrecarga.com.br.

O processo de utilização é bastante simples. Após baixar o aplicativo, é necessário cadastrar alguns dados pessoais e o número do cartão de transporte. Poderão ser cadastrados até cinco cartões de modalidades diferentes. A partir daí, basta selecionar o valor desejado da recarga e efetuar a transação. O pagamento pode ser feito com cartões de crédito ou débito, transferências bancárias dos principais bancos do país, depósito em conta e boletos. Pelo novo aplicativo, o usuário poderá ainda consultar o saldo dos seus cartões, bloquear um cartão perdido ou roubado e solicitar segunda via de cartão.

ESTRADAS



MAIORES PROBLEMAS

Para o Conselho de Infraestrutura da Federação das Indústrias da Estado da Bahia (Fieba) Marcus Galindo, a expansão da infraestrutura é muito importante neste momento para se melhorar a capacidade de produção e, conseqüentemente de competitividade na região Oeste. Segundo ele, os produtores da região se queixam das más condições das rodovias, necessárias para o escoamento da produção. “O que temos visto com relação a isto, são investimentos pontuais, feitos mais por necessidades do que como estratégia de melhoria para se destacar dos concorrentes”, afirmou Galindo.

Representantes da Associação Baiana de Agricultores e Irrigantes (Aiba), discutiram a situação das rodovias com o governo do estado no último mês. Para que os serviços de recuperação da BA 225, 459 e 460 tenham durabilidade, a Alba solicitou manutenção destas rodovias através de uma camada de concreto batuminoso usinado e quente, o mais nobre dos pavimentos.

“É imprescindível que estas estradas recebam CBUQ o quanto antes. Só assim teremos maior vida útil do asfalto e garantimos um bom maior vida útil do asfalto e garantimos um bom escoamento da próxima safra, garantiu o vice presidente, vice presidente da Alba, Luis Antônio Paradela, que citou a necessidade BR-463, em São Desidério.

GRUPO BRASILEIRO PREMIA MOTORISTAS DA ROTA E DA CIDADE SOL, DESTAQUES EM 2017



O Grupo Brasileiro entregou o Prêmio Motorista Eficaz aos profissionais das empresas Rota e Cidade Sol que se destacaram nas suas atividades durante o ano de 2017. A premiação aconteceu no Centro de Treinamento da Rota Transportes em Itabuna e reuniu motoristas e instrutores das duas empresas que alcançaram maior pontuação no Programa Motorista Eficaz.

Criado com a finalidade de aprimorar técnicas profissionais, reconhecer o desempenho dos colaboradores e garantir melhor prestação de serviços aos clientes, o Programa avalia motoristas,

mensal e anualmente, em seis indicadores: condução segura; economia de combustível, componentes e preservação do meio ambiente; atendimento e apresentação pessoal; postura e conduta profissional; pontualidade e assiduidade; e compromisso com a receita.

Após a abertura do evento, quando houve exibição de um vídeo institucional, a diretora de Qualidade do Grupo Brasileiro, Elaine Carletto, falou sobre a importância do Programa Motorista Eficaz. Em seguida, o diretor-executivo do Grupo, Paulo Carletto, manifestou a satisfação por aquele momento, “pelo desempenho daqueles que mais do que exercer o seu dever, se superaram em eficácia e eficiência nas funções para as quais foram designados.”

Premiados - Onze motoristas da Rota e Cidade Sol atingiram os critérios estabelecidos no programa Motorista Eficaz, de acordo com os propósitos das empresas. Três motoristas da Rota foram contemplados na Categoria Master: Clarêncio Lopes da Cruz, Wellington Gomes dos Santos e Luiz Roque Braz de Jesus. Na empresa Cidade Sol, destacaram-se na Categoria Premium, Itamar Miranda Souza e Paulo Roberto Pereira da Silva; e na categoria Master: Ademilton Batista da Silva, Dione Silva Meira, Genivaldo Francisco de Jesus, Gildete Oliveira Santos, Gilmar de Jesus Santos e Thiago Lunardelo Freire de Carvalho.

Os instrutores de motorista também foram homenageados. Receberam o certificado pela Rota Transportes, Solon Pacheco dos Santos e Alex da Silva Carvalho; e pela da Cidade Sol, Jorge Roberto Silva Oliveira, Claudio Calheira dos Santos Neto e Marcelo Souza de Oliveira. Cada motorista participou da premiação com dois convidados de sua escolha. Eles receberam troféu, certificado e um broche Motorista Eficaz 2017. Este ano, após a solenidade, foi servido um almoço pelos diretores do Grupo Brasileiro, Paulo e Elaine Carletto, no espaço gourmet da Rota Transportes, aos premiados e seus familiares.

Participaram também do evento, a superintendente Kádma Soares, gerente de Operações, Jônatas Amorim, gerente da unidade Rota, Vladimir Almeida, gerente da unidade Cidade Sol, Vilcemar Rodrigues, Controladora Financeira, Carol Carletto, gerente jurídico, Tassizo Carletto e a nova coordenadora de Recursos Humanos do Grupo Brasileiro, Jaciara Santos. A psicóloga Camila Oliveira e a analista da Qualidade, Júnia Both, atuaram como mestres de cerimônia da premiação.



“BLITZ”

Na manhã de 8 de março, Dia Internacional da Mulher, uma blitz surpreendeu passageiros de ônibus e automóveis que circularam na BR-101, posto da Polícia Rodoviária Federal (PRF), em Itabuna. A ação teve como objetivo homenagear as mulheres que transitaram no local. Elas receberam rosas e esmaltes e demonstraram surpresa e emoção com a homenagem prestada e organizada pela Polícia Rodoviária Federal, em parceria com a Rota Transportes e Esmalte Novo Toque.

Na pista foi adotada a velocidade reduzida. Militares de diversas corporações (Polícia Militar, Marinha, PRE, Bombeiros) e funcionárias das empresas parceiras entregaram rosas doadas pela Rota a todas as mulheres, pelo transcurso do Dia 8 de Março. Dona Gislane, residente em Itabira-MG, que viajava para Salvador disse que ama rosas. “Nossa, ficou muito bonita. No meio da viagem a gente se surpreende com uma atitude tão bonita desta, salientou.

Entusiasmado, o inspetor Marcus Vinicius, da Polícia Rodoviária Federal, disse que já participou de ações semelhantes em Goiânia e hoje, em Salvador. “Eles acertaram em buscar justamente a Rota, uma empresa que, de meia em meia hora, tem um ônibus passando aqui”. O parceiro do Esmalte Novo Toque informou que “são o coisas bem femininas, coisas bem da mulher”. É o terceiro ano que se promove o evento em Itabuna.

AUTO ESCOLA UNIÃO CFC

MATRICULE-SE JÁ!



1ª Habilitação
Adição
Renovação da CNH
Mudança de categoria “D”
Curso para habilitados
Curso para Condutor Infrator

Pacotes para empresas





Unidades

Pituba (71) 3240-7970 (71) 3240-4303 (71) 3240-6932	Itapua (71) 3376-4034 (71) 3376-5369	Cajazeiras X (71) 3253-0254 (71) 3395-9012	Feira de Santana (75) 3221-4915
---	---	---	---

Auto Escola União www.cfcautoescolouniao.com.br

Parceiros: APROVAD@S ASPECT NOVA IDEIA AUTO ESCOLA

DRONES: GOVERNO PODE ACELERAR A NORMATIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS

A Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) deve acelerar a criação do projeto de lei que normatiza a venda e utilização de equipamentos. Os técnicos consideram prioritário coibir a comercialização indiscriminada de drones no país. Hoje, a maior parte dos modelos é vendida como se fosse brinquedo. Menores de 18 anos têm livre acesso aos equipamentos, mesmo os de maior porte. O que causa apreensão entre os militares é o crescente uso de drones pelo crime organizado.

Os dispositivos têm sido cada vez mais adotados por traficantes de drogas e contrabandistas, especialmente em áreas de fronteira, para monitorar a movimentação da Polícia Federal e de tropas do próprio Exército. A preocupação das Forças Armadas vai além: já há registros de drones, sem procedência identificada, sobrevoando até instalações militares. Em fevereiro, o Comando Militar do Oeste interceptou aeronaves não tripuladas próximas ao quartel de Amambaí, em Campo Grande (MS).

Desde então, o Exército intensificou os exercícios, sobretudo noturnos, para monitorar a circulação de drones. Um exemplo crasso: em 2015, um drone caiu nos jardins da Casa Branca



antes que o Serviço Secreto norte-americano tivesse acusado sua presença nas proximidades. A legislação na Anac divide os dispositivos em três categorias. A classe 3, a mais comum, engloba os drones usados para recreação ou no agronegócio. A classe 2 abrange equipamentos mais modernos, de maior alcance. A classe 1, no entanto, que mais mobiliza as Forças Armadas, são drones de mais de 150 quilos, com maior autonomia de voo e capacidade de carregar objetos de razoável peso. Podem perfeitamente funcionar como uma espécie de "correio particular" para traficantes de drogas e contrabandistas de armas.

PROJETO URBANÍSTICO PRETENDE TRANSFORMAR AV. MIGUEL CALMON EM UMA RUA COMPLETA

Com o objetivo de integrar o eixo Centro Histórico do Programa Salvador 360, que têm diversas intervenções previstas para a área, como a requalificação das Praças Cairu e da Inglaterra, a criação do Museu da Música e do Museu da História, a Prefeitura de Salvador organizou um grupo de trabalho para encontrar soluções para a mobilidade sustentável dos cidadãos na região do comércio: o projeto Ruas Completas, denominado Nova Miguel Calmon. O resultado desse estudo, idealizado durante quase um ano, foi apresentado nesta terça-feira (28), em Recife, durante a 72ª Reunião Geral de Prefeitos, realizada pela Frente Nacional de Prefeitos (FNL).

A rua escolhida para ganhar a transformação foi a Avenida Miguel Calmon, no bairro do Comércio. A intenção é melhorar não só a chegada até o Elevador Lacerda, mas também o acesso ao Plano Inclinado Gonçalves e ao Plano Inclinado Pilar (começo da Avenida Jequitaia). Participaram do grupo membros da Secretaria de Mobilidade (Semob), Secretaria da Cidade Sustentável e Inovação (Secis), Fundação Mario Leal Ferreira (FMLF) e Transalvador (Superintendência de Trânsito de Salvador).

Projeto – A intenção é que a nova Miguel Calmon, que interliga os assessores da capital baiana, priorize o transporte não motorizado e de baixo carbono. Em outras palavras, o planejamento prioriza pedestres e ciclistas, com foco na acessibilidade, mas sem ignorar o trânsito de veículos da região. Também estão previstas calçada largas, espaços de convivência



com mobiliário urbano, ciclovias, projeto paisagístico com espécies nativas de Mata Atlântica, medidas moderadoras de tráfego e sinalização. A fase de captação de recursos para o empreendimento começa em 2018.

Integração – A apresentação do projeto em Recife foi feita por Tânia Scofield, presidente da FMLF, e contou com a presença do secretário Fabio Motta, da Semob, e de Fabrizio Müller, da Transalvador. Segundo Tânia, O projeto prioriza o cidadão e ainda revitaliza uma área tão importante para a memória de Salvador. “Hoje essa rua atende, praticamente, a demanda do transporte motorizado, por isso ela foi escolhida. O objetivo é alterar esse modelo de rua, transformando em uma via mais atrativa e agradável para pedestres e ciclistas”, destaca Scofield.

LUFTHANSA



LUFTHANSA

A Lufthansa está completando aniversário. Foi fundada por um grupo de industriais, banqueiros e representantes do governo brasileiro no dia 6 de janeiro de 1926. Criada, a Deutsche Luft Hansa começou ordenar o tráfego aéreo dentro da Alemanha. Com uma frota de 162 tipos diferentes a nova companhia começou a oferecer os seus serviços em 26 de abril daquele mesmo ano. Um total de 56 mil passageiros foram transportados no primeiro ano de operação. Em 1933, a nova companhia passou a chamar-se Deutsche lufthansa, sendo suas atividades encerradas no final da segunda grande guerra mundial.

Vieram as negociações com os aliados, e em 1954 foi fundada a nova Lufthansa, iniciando seus vôos dentro da Alemanha em 1 de abril de 1955. Em 1956 a Lufthansa iniciou seus vôos para o Brasil utilizando um avião Superconstellation que saiu às 11 horas de Hamburgo no dia 15 de agosto com escalas em Frankfurt, Paris, Dakar, Rio de Janeiro, São Paulo e Buenos Aires. Em 1994, a Lufthansa foi privatizada e hoje integra da Star Alliance.

MOTOTAXI CREDENCIA MAIS UMA TURMA DE 2.900 CANDIDATOS PARA TODA CAPITAL

Começou nesta segunda-feira (12) a entrega de documentos para credenciamento de mototaxistas em Salvador. Serão selecionadas pessoas físicas para a outorga de 2.938 autorizações para a exploração do serviço de transporte individual de passageiros com o uso de motocicletas (mototaxi). Os interessados devem se dirigir à sede da coordenadoria de táxis e transportes especiais (cotae), no Vale dos Barris, nº 501, Barris, até o dia 12 de junho, com a documentação exigida em edital.

Exigem-se cópia autenticada do certificado de registro e licenciamento do veículo em nome do interessado, cópia da carteira de habilitação na categoria A, CPF, atestado médico de sanidade física e mental, emitido, no máximo, há 30 dias e certidão negativa criminal. Até o momento, 720 condutores já se credenciaram, por meio da Secretaria municipal de mobilidade (semob).

Segundo Fábio Mota, titular do órgão, a meta é preencher todas as vagas disponibilizadas nesta nova etapa. “esse procedimento permite que tanto o usuário quanto o mototaxista tenha maior segurança, já que o permissionário que receber a autorização terá passado por todas as exigências, preenchido os requisitos legais do certame, o que possibilita o reconhecimento da profissão”.

Quem quer atuar na profissão devem seguir as regras estabelecidas pelo decreto municipal 28.278, de 22 de fevereiro de 2017, que estabelece que, para transportar passageiros, é preciso estar habilitado na categoria a, no mínimo, há dois anos; a motocicleta (de até 250 cilindradas) deve ter, no máximo, cinco anos de uso, estar em nome do mototaxista e ser da cor amarela; além disso,



os condutores devem utilizar todos os itens de segurança estabelecidos no decreto e ter curso de especialização sobre condução de passageiros em veículos motorizados de duas rodas.

Para o presidente da Associação dos Motociclistas Profissionais da Bahia (Asmop-Ba), Adailton Couto, o credenciamento tem proporcionado melhorias significativas para quem exerce o ofício. “é importante porque nos dá credibilidade. Basta notar que centenas de profissionais estão credenciados, com crachá na mão, sem infringir a lei. O trabalho no carnaval foi ótimo, tivemos a oportunidade de atuar em áreas destinadas pela prefeitura, sem se preocupar com a fiscalização. Agora, a prefeitura está dando mais uma oportunidade de legalizar a atividade, não há desculpa de que não deu para se credenciar por falta de tempo”, afirma.

NOVA PASSARELA NO CENTRO ADMINISTRATIVO



Anova passarela da estação do metrô no CAB (Centro Administrativo da BAHIA) em Salvador, foi inaugurada na manhã desta sexta-feira (9). A entrega do equipamento contou com a participação do governador Rui Costa. O equipamento possui 2,65 metros de largura, tem rampas acessíveis, guarda-corpos em aço carbono, corrimãos em aço inox, rota podo-tátil, além de elevador, escadas fixas e rolantes. O investimento total foi de aproximadamente Rr\$ 6 milhões.

A passarela também conta com 21 câmeras de segurança distri-

buidas estrategicamente para monitorar a circulação a cobertura possui um prolongamento ao lado do colégio estadual Bolívar Santana, facilitando o acesso à escola e aos servidores do Cab. Os passeios públicos do entorno também foram requalificados.

Na próxima semana, está prevista a entrega da passarela do Imbuí "quando também vou dar ordem de serviço para a construção de Unidade Básica de Saúde (UBS) da comunidade de Imbuí/Boca do Rio", disse o governador anunciando também que a passarela de Pituaçu será aberta no dia 22 deste mês.

EVENTOS



NEGÓCIOS

Participando de eventos como a Bahia Farm Show e a SuperBahia, a Bravo Caminhões e Ônibus adota estratégia para divulgar a marca e aumentar receita. Aposta certa das empresas que buscam incrementar o volume de vendas, a participação em feiras de negócios são também uma oportunidade de expandir o network, iniciar ou consolidar novas parcerias, conhecer novas tecnologias e observar as tendências do setor para oferecer o melhor produto que atenda às necessidades do mercado.

Com este foco, a Bravo Caminhões e Ônibus, que integra a rede de concessionárias da Volkswagen e MAN, vêm adotando essa estratégia, marcando presença em eventos importantes como a Bahia Farm Show, terceira maior feira do agronegócio do país, e a SuperBahia, que reúne o polo supermercadista, que renderam boas oportunidades de negócios. A Bravo é uma empresa do Grupo LM.

Para o gerente geral de Vendas da concessionária, Marcelo Silva, as feiras trazem inúmeras vantagens para as empresas, como o atendimento segmentado, concentração de potenciais clientes e ampliação do relacionamento direto com atuais e novos clientes. “Nesses eventos, podemos expor produtos para apreciação do cliente e oferecer condições comerciais competitivas direcionadas ao segmento, gerando mais interesse e com muitos bons resultados nas vendas”, explica.

Silva afirma ainda que a Bravo, junto com a MAN Latin America, mantém forte parceria com associações dos setores de alimentos e bebidas, mas tem interesse em todas as frentes de mercado. “Nossos produtos satisfazem áreas distintas, já que comercializamos veículos de leves a extras-pesados, que têm aplicações para cargas e trabalhos diversos”, destaca. De olho em novas oportunidades, a concessionária já confirmou participação, neste ano, no Projeto Estação Ceasa 2017, realizado pela MAN entre 26 e 28 de setembro, na Ceasa de Feira de Santana – maior cidade do interior baiano - e no encontro anual da Associação dos Distribuidores e Atacadistas da Bahia (Asdab), de 12 a 15 de outubro, no Hotel Vila Galé Marés, em Guarajuba.

PRODUTORES ESTIMAM CRESCIMENTO EM TORNO DE 13,2% DE UNIDADES

Graças aos acordos comerciais com Uruguai, Argentina e Chile

A Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) estimou crescimento de 13,2% na produção de veículos em 2018, com a produção de 3,5 milhões de unidades no ano. Para os emplacamentos, a projeção é de crescimento de 11,7%, e para as exportações, 5%.

Segundo, a Anfavea, a produção de veículos cresceu 25,2% no país em 2017 em comparação com 2016. Foram produzidos 2,699 milhões de veículos. “É um número melhor que 2016 e melhor que 2015, mas ainda com um milhão de unidades a menos do melhor ano que foi 2013 [quando se produziram 3,713 milhões de unidades]. Mas é positivo que a gente volte a produzir. A capacidade ociosa do setor ainda é elevada”, disse Antonio Carlos Botelho Megale, presidente da Anfavea. “O setor vem, desde 2012, apresentando queda. Em 2016, ele começou a apresentar um primeiro crescimento de produção, devido ao aumento nas exportações, e no ano passado esse crescimento foi substancial porque, além de aumentarmos muito as exportações, aumentamos o mercado interno. Por isso que veio um crescimento mais robusto”, afirmou Megale. No



entanto, quando se considera apenas o mês de dezembro, a produção teve queda de 14,2% em relação a novembro, o que, segundo o presidente da Anfavea, é algo natural e já esperado por causa do período de férias coletivas.

As exportações que bateram o recorde histórico em 2017. Mais de 762.033 veículos foram exportados no ano passado, aumento de 46,5% em relação a 2016. “Nunca exportamos tanto”, disse o presidente da Anfavea, acrescentando que até então, o melhor ano havia sido em 2005, com a exportação de cerca de 725 mil veículos. Isso se deve, segundo ele, ao câmbio favorável, aos acordos comerciais feitos pelo governo federal e aos avanços nas vendas de veículos brasileiros para o Uruguai, a Argentina e o Chile. O recente acordo fechado com a Colômbia aumenta o otimismo para este ano Rota 2030.

ROTA 2030

Durante a coletiva, Megale também falou sobre a expectativa da entidade de que o governo conclua o programa Rota 2030 que vai substituir o Inovar Auto, encerrado no final do ano passado. O programa deve mudar a configuração da alíquota do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) que incide sobre os produtos do setor.

“Fomos comunicados pelo próprio presidente Temer que haveria um adiamento na decisão do programa até o final de fevereiro e estamos trabalhando nessa expectativa. Sempre tem pontos de ajuste, que estamos conversando. Nossa expectativa é que em fevereiro, mais para o fim de fevereiro, a gente tenha alguma coisa já definida sobre isso”, falou.

Como o Inovar Auto já terminou e o Rota 2030 ainda está em discussão no governo, o setor ficará sem política neste momento. Com isso, as alíquotas voltam ao que eram antes do Inovar Auto, o que significa que os 30 pontos adicionais que incidiam sobre os veículos importados sobre os nacionais deixam de existir.

Para a Anfavea, isso deve contribuir para o crescimento da venda dos veículos importados no país. “Achamos que o mercado dos veículos importados vai crescer”.

CICLOFAIXAS



CICLOVIA

A Transalvador realizou uma operação especial de fiscalização destinada a inibir a circulação de carros e motos nas ciclovias da cidade, especialmente da avenida Magalhães Neto e de outras ciclovias. Ao final da operação, 45 condutores foram notificados pela infração, que é considerada gravíssima, agravada três vezes, com multa no valor de R\$ 880,41, além de sete pontos na carteira de habilitação do condutor.

“O objetivo desta fiscalização é liberar a ciclofaixa, para que os ciclistas possam transitar no espaço reservado para eles, além de evitar que a circulação indevida por veículos automotores provoque acidentes e atritos entre os usuários da via, conforme ressaltou o superintendente Fabrizzio Muller. Motociclistas são recorrentes na infração de transitar pela ciclofaixa, principalmente para fugir dos congestionamentos nas vias. “a utilização das ciclovias e ciclofaixas por outros veículos, além de ser infração gravíssima, pode causar acidentes graves, comprometendo inclusive a vida do ciclista”, As pessoas têm que se educar e cumprir a sinalização do trânsito, disse Muller.

Esta operação intensifica um trabalho que já vem sendo feito em toda a cidade, visando orientar os condutores a circular nas faixas de rolamento destinadas aos veículos automotores, e liberando as ciclovias e ciclofaixas para aqueles que utilizam a bicicleta como meio de transporte.

GARANTA SEU FUTURO

SEJA UM PROFISSIONAL NA ÁREA DE TRÂNSITO

FAÇA UM CURSO NA

CURSOS QUE, TE COLOCAM NA DIREÇÃO CERTA

- INSTRUTOR DE TRÂNSITO (TEÓRICO E PRÁTICO)
 - EXAMINADOR DE TRÂNSITO
 - RELAÇÕES INTERPESSOAIS
- DIRETOR DE ENSINO E GERAL DE CFC (Autoescola)

- INSTRUTOR E CONDUTOR DE VEÍCULOS DE TRANSPORTES ESPECIAIS (TPP/MOPP - PASSAGEIRO - ESCOLAR - EMERGÊNCIA - MOTOTÁXI e MOTOFRETE)
 - AGENTE OPERACIONAL DE TRÂNSITO
 - PÓS GRADUAÇÃO - LATO SENSU (GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO)

CURSOS MINISTRADOS EM TODO ESTADO DA BAHIA (TURMAS FECHADAS)

Salvador: (71) 3419-0804 | Feira de Santana: (75) 3301-0071

www.ebtba.com.br

REFORMA TRABALHISTA NA VERDADE É RETIRADA DOS DIREITOS TRABALHISTAS

Trabalhadore de vários setores no país estão visitando pessoalmente as empresas, as Federações e Confederações, os aposentados e os afastados do serviço por outros motivos, a fim de explicar a todos eles, um a um, os resultados nefastos da Reforma Trabalhista para os empregados e os prejuízos que eles podem ter caso seja implementada a Reforma Trabalhista que o governo quer impor à sociedade.

“É apenas o começo do desmonte dos direitos trabalhistas”, comentou o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste) Braulino Sena Leite. Ele

ressalta que fragilizando o sistema trabalhista, logo o governo avançará sobre outras conquistas dos trabalhadores como o 13 salário, férias e licenças maternidade e paternidade.

“É um trabalho de formiguinha. Um a um, temos que convencer, fazer comparações e alertar, mostrar aos trabalhadores o quanto custou aos nossos antigos companheiros as conquistas que temos hoje”, comentou Sena Leite. Lembrou que se os trabalhadores não conseguirem conter o governo, a partir de junho será realizado no país a maior quebra-de-gelo sindical da história, prevendo-se inclusive a existência de apenas dois ou três sindicatos de trabalhadores.



VOCÊ SABIA QUE A REFORMA TRABALHISTA VAI TIRAR OS SEUS DIREITOS?

ENTENDA COMO ISSO PODE ACONTECER

1- Redução do tempo de descanso. O intervalo no horário do almoço poderá ser reduzido para apenas 30 minutos. Isso significa menos tempo para o trabalhador descansar e se alimentar. Além disso, a falta de descanso representa risco à saúde do trabalhador, o que pode levar ao aumento do número de acidentes de trabalho e doenças ocupacionais.

2- Banco de horas. A negociação do banco de horas poderá acontecer diretamente entre patrão e trabalhador. Na prática, essa possibilidade de negociação pode levar à habitualidade das horas extras e o trabalhador acabará não recebendo o pagamento adicional pelas horas trabalhadas. Além disso, o banco de horas evita novas contratações.

3- Habitualidade da hora extra. Hora extra é para ser feita eventualmente, não é para acontecer todos os dias. Fazer hora extra diariamente é escravidão, tira a possibilidade de o trabalhador estudar, cuidar da família e ter seu momento de descanso. A habitualidade da hora extra sobrecarregará os trabalhadores, causando danos à saúde e bem-estar, e não criará novas vagas de trabalho!

4- Pejotização - transformar o trabalhador em pessoa jurídica. Ocorre quando a empresa coloca como requisito de contratação de um trabalhador a criação de uma pessoa jurídica, por meio da qual a empresa o contrata. Dessa forma, o funcionário presta um serviço, mas não tem direito a férias, 13º salário, FGTS, entre outros. Além disso, se ocorrer acidente de trabalho não receberá auxílio doença.

5- Contrato de trabalho intermitente (por hora). Ocorre quando a empresa contrata um trabalhador e ele fica à disposição do empregador, esperando ser convocado conforme a necessidade ou interesse da empresa, e sem receber nada por isso. Ou seja, o trabalhador poderá ficar à disposição da empresa até 12h, mas só será remunerado pelas horas efetivamente trabalhadas. Esse tipo de contrato traz insegurança e imprevisibilidade para o trabalhador em relação à sua atuação e remuneração e, na prática, não permitirá que o trabalhador atue em mais de um local de trabalho.

Essa chamada “Reforma Trabalhista” é, na verdade, um desmonte da representação e retirada dos direitos da classe trabalhadora.

6- Aumento da jornada de trabalho - alteração nas regras do contrato por regime parcial de trabalho. Altera o tempo de trabalho em regime parcial. O empregador poderá forçar o empregado contratado por tempo parcial de realizar horas extras de forma permanente com a intenção de colocar ele para cumprir uma jornada integral e pagar somente pelo regime de tempo parcial.

7- Representante no local de trabalho. A ideia de representante dos trabalhadores já existe na Constituição, contudo o projeto possibilita que eles sejam escolhidos pelo empregador e ocupem o lugar dos sindicatos na negociação. Como não ficam claras as regras para a escolha destes representantes, o empregador poderá manipular o processo de escolha e colocar “laranjas” como intermediadores dos interesses empregados. A falta de transparência no processo poderá prejudicar a defesa dos direitos dos trabalhadores.

8- Limite de acesso à justiça. O trabalhador não poderá recorrer à justiça caso tenha, por exemplo, assinado o banco de horas ou qualquer outra norma de trabalho acertada pela Comissão de Representantes em acordo firmado com a empresa. Caso venha a recorrer na Justiça e perder o processo, deverá pagar multa e, se quiser recorrer ou prosseguir com o processo, pagará as custas do processo.

9- Trabalhador autônomo. Possibilita ao empregador ao invés de contratar um trabalhador com registro na carteira de trabalho e com garantia dos direitos trabalhistas e previdenciários, contratar o mesmo trabalhador como autônomo. O trabalhador terá que cumprir todas as obrigações como se empregado fosse, mas receberá como autônomo, sem os direitos do trabalhador contratado.

10- Acordo individual de trabalho. Permite que por acordo individual seja negociada entre o empregador e trabalhador a duração diária do trabalho com realização de horas extras, banco de horas e jornada por escala (12/36). O trabalhador, lado mais fraco da relação trabalhista, será responsável por negociar direto com o patrão.

11- Homologação de rescisão do contrato de trabalho sem a assistência do sindicato. A assistência ao trabalhador foi criada para impedir práticas abusivas feitas pelo empregador, agora a proposta pretende excluir a assistência do sindicato quando da homologação da rescisão contratual.

12- Prevalência do negociado sobre o legislado. Aqui o trabalhador corre grandes riscos. Com essa proposta, valerá mais os acordos do que garante a lei. Ou seja, o que o patrão negociar valerá acima da lei, mesmo que o trabalhador seja penalizado.

Esse é apenas o começo do desmonte dos direitos trabalhistas!

Logo avançarão sobre o 13º salário, férias e licenças maternidade e paternidade.

O governo gasta milhões com a mídia para te convencer que a Reforma Trabalhista será boa para o Brasil. ISSO É MENTIRA!!! A reforma trabalhista não gera empregos, precariza os direitos e traz retrocesso social!

VOCÊ PODE IMPEDIR QUE A REFORMA TRABALHISTA SEJA APROVADA!

Cobre dos senadores do seu estado. Mobilize amigos e familiares, converse com os seus colegas de profissão.

ESTAÇÃO DO METRÔ CHEGOU AO AEROPORTO INTERNACIONAL

São 23 km de extensão, 13 estações e cinco terminais de integração de ônibus com o metrô.



A possibilidade de ampliar o projeto do metrô de Salvador, de modo a construir mais uma estação no município de Lauro de Freitas, está sendo estudada. O contrato inicial prevê a construção da Linha 2 até o aeroporto, mas um dispositivo prevê que, se esta última estação atingir o número de seis mil passageiros nos horários de pico por um semestre, inicia-se a ampliação para Lauro de Freitas.

Segundo a concessionária responsável pela obra e administração do Metrô de Salvador, a segunda estação dentro cidade ficaria nas proximidades de onde funcionava a antiga loja Insinuante incendiada ano passado. “Acredito que vamos chegar a essa meta com facilidade”, disse o técnico. Mas essa obra ainda não está prevista no nosso contrato, é uma decisão que foi tomada pelo governo, que deverá anunciar como será feita”, frisou.

Outro fator, é o transporte de bicicletas nos trens. Existe a previsão, “temos bicicletário em todas as estações. Vamos avaliar os horários mais adequados para melhor convivência das bicicletas com as pessoas”, garantiu. Com o Acesso Norte até Lauro de Freitas (Grande Salvador), a Linha 2 terá 23 km de extensão, 13 estações e cinco terminais de integração de ônibus com o metrô.

O governador Paulo Souto disse sentir orgulho pelo

fato de o estado ter conseguido manter os investimentos em obras públicas, a exemplo das intervenções do metrô. Ele acredita que Salvador terá a melhor mobilidade urbana do país, com a terceira maior malha metroviária. “Esperamos que, em breve, os passageiros que desembarcarem em Salvador possam utilizar o metrô para seus destinos”, vislumbra Rui.

Para completar, a estação oferecerá serviço de shuttle (linhas expressas de ônibus) até o aeroporto – e de lá até a estação. “O shuttle tem um intervalo para beneficiar tanto quem vai quanto quem vem. Vai funcionar como um circular: sai da estação, passa pelo bambuzal, faz o retorno no embarque do aeroporto, volta ao estacionamento, apanha o pessoal no desembarque e volta para a estação”.

Oferecido pela CCR, o serviço será gratuito – o único custo é o da passagem. Além disso, o intervalo deve ser de 10 minutos entre um ônibus e outro, durante todo o horário de funcionamento do metrô. Por isso, a concessionária tem feito obras na região, incluindo uma duplicação na Avenida Dois de Julho, no trecho entre as locadoras. “É uma obra enorme, um dos maiores investimentos hoje no país”, garantem os técnicos. A concessão do metrô é uma Parceria Público-Privada (PPP), com investimentos que chegam a R\$ 5,6 bilhões, entre o próprio Grupo CCR e o governo do estado.

BIKE



BICICLETAS

Dentro das comemorações pelo aniversário de 469 anos de Salvador, foi inaugurado o novo sistema de compartilhamento de bicicletas do Bike Salvador em cerimônia realizada no Porto da Barra – local de uma das dez estações espalhadas pela capital. Presentes o prefeito ACM Neto e o vice, Bruno Reis, além de autoridades.

Dentre as novidades do novo sistema está a aquisição de planos pelo site e aplicativo Bike Itaú, cartão do usuário ou mesmo pelo SalvadorCard. A Estação Bike Ribeira funcionará também para empréstimo das laranjinhas por até 12 horas inclusas nos planos. Nessa primeira etapa, serão disponibilizadas 90 bicicletas. Após a implantação total, a população passará a contar com 50 estações e 400 bikes.

O prefeito lembrou que o Movimento Salvador Vai de Bike e o sistema de compartilhamento de bicicletas foram adotados em Salvador em 2013 e ajudaram a introduzir uma nova cultura da cidade. “Há cinco anos, as praças e a orla estavam abandonadas. Enxergando que a primeira capital do Brasil não poderia ficar de fora desse movimento, a Prefeitura buscou parcerias e a cidade acabou sendo uma das primeiras a receber o sistema.”

Com isso, foi multiplicado o número de ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas em diversos pontos. A intenção da Prefeitura, de acordo com ACM Neto, é ampliar ainda mais o sistema cicloviário da capital, considerando também que as pessoas passaram a utilizar ainda mais as bicicletas não apenas para o lazer, mas também para o dia a dia.

**Um curso realizado em Auto Escola de qualidade,
é um investimento para toda vida!**



Educando para um trânsito
mais amigo, mais humano e solidário.
Carlos Armando de Jesus
Presidente



VEJA ATÉ QUANDO UMA MULHER GRÁVIDA PODE VIAJAR DE AVIÃO SEM MAIORES PROBLEMAS?

É importante que o agente dê todas as recomendações à cliente, que deve se atentar a alguns detalhes para aproveitar toda a viagem



As vovós já ensinavam que gravidez não é doença nem tão pouco um obstáculo para que a mulher siga com a sua rotina diária e leve uma vida normal. Entretanto, quando se trata do planejamento de uma viagem de avião, as futuras mães devem estar atentas não só com os cuidados pessoais e do bebê, mas também aos seus direitos legais durante a viagem. O primeiro passo é não se descuidar e bater um papo com a comissária de voo. Adianta muito. A mulher fica mais tranqüila.

De acordo bom a especialista em reprodução humana da Criogênese, Renato de Oliveira, de um modo geral, se a gestante está bem e não apresenta contra indicações, pode viajar de avião. Porém, cada caso deve ser avaliado pelo obstetra que acompanha a paciente. "A Associação Brasileira de Agências de Viagem (Abav) recomenda que a partir da 36ª semana de gestação, mesmo sem complicações, a paciente deve ter atestado médico. A partir de 38 semanas, viagem de avião somente se acompanhada do médico, devido ao risco de trabalho e parto. Além disso, as gestantes devem cumprir o pré-natal para afastar qualquer possível problema. E para aquelas que estão passando por sangramentos vaginais, diabetes, pressão alta ou antecedente de parto prematuro no passado com risco de nova ocorrência nesta gestação, a viagem não é indicada", afirmou.

Oliveira alerta que durante a gestação a quantidade de sangue circulante aumenta cerca de 30% a 45%. Por esse motivo, ficar muito tempo na mesma posição dificulta o retorno venoso e causa

inchaço, muitas vezes maior do que o já experimentado por pessoas não grávidas. "Para evitar esse incômodo, recomenda-se o uso de meia elástica, elevação dos membros e uma caminhada a cada duas horas — caso o voo seja longo. Outra dica importante é quanto à alimentação, que deve ser balanceada e com bastante hidratação", orientou.

Confira abaixo algumas dicas para a gestante aproveitar ao máximo a viagem, sem imprevistos ou surpresas:

Estresse

Para evitar o estresse é aconselhável que antes da viagem tudo seja programado com antecedência, inclusive assento do avião.

Nesse sentido, é ideal escolher aqueles localizados próximo ao corredor, pois facilitam as idas ao banheiro.

Passeios

Chegando ao destino, a preferência deve ser por atividades que não envolvam esforços físicos intensos. Caminhadas, visitas aos museus e restaurantes são boas opções.

Alimentação e Hidratação

Principalmente durante viagens muito longas, é ideal que a grávida tenha uma garrafa de água para a hidratação. Mesmo fora da rotina a gestante não pode se descuidar da alimentação, sendo ideal que a futura mãe realize as principais refeições e que tenha sempre à disposição pequenos lanchinhos, como barras de cereal, frutas secas ou bolachas salgadas. A alimentação deve ser leve e fracionada e deitar imediatamente após as refeições deve ser evitado.

Atividades

Durante os passeios, é importante não praticar atividades de alto impacto, como surfar e andar a cavalo. O mergulho também deve ser evitado devido à mudança de pressão. Além disso, lugares muito quentes, como saunas, o furô e banheiras de hidromassagem também devem ser evitados. O aumento da temperatura pode ocasionar queda de pressão e mal-estar.

APLICATIVOS



APLICATIVOS

O excesso de atividades de rotina — trabalho, escola, faculdade, atividade física, ida ao supermercado e afins — faz com que o tempo seja um elemento cada vez mais valioso para a vida do cidadão. E o deslocamento de um ponto a outro, principalmente para quem utiliza o transporte coletivo por ônibus, contribui bastante para que o dia seja melhor aproveitado ou não. Em Salvador,

Para ajudar a tornar mais rápido o deslocamento entre as atividades de rotina e assim, ganhar mais tempo para a realização das atividades, os cidadãos podem contar agora com duas tecnologias disponibilizadas pela Prefeitura: os aplicativos CittaMobi e Kim. O titular da Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob), Fabio Mota, ressalta que o CittaMobi facilita a vida dos usuários de várias formas.

Por exemplo, os equipamentos informam a previsão de horários dos ônibus e melhores rotas, além de outras facilidades. Faz com que o passageiro passe menos tempo no ponto e reduz a possibilidade de situações de violência como assaltos. Além disso, o cidadão também pode utilizar a integração com outra linha ou metrô, de forma mais proveitosa, ao saber o horário em que os ônibus passam pelos pontos.

Recarga — Através do aplicativo Kim, estudantes e demais cidadãos podem evitar filas e fazer a recarga do SalvadorCard diretamente do celular, tablet ou computador, resultando assim em economia de tempo e dinheiro com o deslocamento até um posto físico. A ação é válida para as modalidades do SalvadorCard Bilhete Avulso, Bilhete Avulso Identificado, Vale Transporte e Meia Passagem Estudantil. Lançado em 2017, até fevereiro último o aplicativo havia contabilizado 65 mil downloads pelo AppStore e iOS e 5 mil acessos pelo site www.kimrecarga.com.br.

O processo de utilização é bastante simples. Após baixar o aplicativo, é necessário cadastrar alguns dados pessoais e o número do cartão de transporte. Poderão ser cadastrados até cinco cartões de modalidades diferentes. A partir daí, basta selecionar o valor desejado da recarga e efetuar a transação. O pagamento pode ser feito com cartões de crédito ou débito, transferências bancárias dos principais bancos do país, depósito em conta e boletos.

Thermo Bahia
controles térmicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

marksell

2201-0660 www.thermobahia.com.br

ACM NETO AFIRMOU NA COVENCÃO QUE SE NECESSÁRIO, PARTIDO CORTARÁ NA PRÓPRIA CARNE



Na convenção do DEM em Brasília, ACM Neto disse que o partido vai procurar formar alianças até as eleições em outubro. Participaram do evento representantes de vários partidos, a maioria da base que apóia o governo do presidente Michel Temer. Neto disse que o DEM quer debater erros do judiciário, do legislativo e do executivo e propor bases novas para a política.

“O democratas é um partido que está assumindo um compromisso com o Brasil. E quando for necessário, nós vamos cortar na carne da política. Também é compromisso nosso mudar o atual sistema político partidário para revigorar a democracia, fortalecer os partidos e fazer com que a relação entre o eleitor e seus representantes seja pautada pela confiança e não mais pelo distanciamento de parte a parte”.

ACM Neto disse ainda que o partido passa por uma refundação e a meta agora é propor mecanismos eficientes para defender e apoiar os segmentos mais fracos da sociedade, apoiar setores produtivos e gerar riquezas. “Não admitimos mais que o Brasil, que está entre as 10 maiores economias do Mundo, continue convivendo com

serviços públicos precários, desigualdade escandalosa entre pessoas e regiões, índice de violência superior a países de guerra”.

Em seguida o novo presidente apresentou o Manifesto do Democratas “O Brasil que vai dar certo”, que traça a trajetória do partido e propõe mudanças no atual sistema político partidário. Encerrou seu discurso dizendo que hoje, o Democratas assume o compromisso de ser um forte e decisivo protagonista da cena política para viabilizar um novo Brasil e lançou o nome do deputado Rodrigo Maia como candidato ao Planalto.

ACM Neto propôs um pacto com a Brasil e com os brasileiros, convocando a participação da juventude para construir um novo país e apresentou um manifesto que reúne as prioridades do partido, agora sob seu comando. Ao destacar a necessidade de aproximação com a população, Neto enfatizou e estilo de gestão que faz na capital baiana, de transformar a rua em seu gabinete o que deverá ser uma referência na nova condução do partido. No encontro foi lançada a pré candidatura do presidente da Câmara dos deputados, Rodrigo Maia à presidência da República.

TIC-TAC



CARTEIRA DE HABILITAÇÃO

O Conselho Nacional do Trânsito (Contran), voltou atrás na sua decisão de impor que a partir de junho deste ano, o motorista que quiser renovar sua Carteira Nacional de Habilitação (CNH) terá que fazer um novo curso e uma prova teórica no Detran a cada cinco anos. Continua tudo como está: Para renovar a CNH nas categorias A e B (motos e veículos de passeio), o candidato precisa de exame médico, que continua sendo obrigatório. A mudança na lei foi determinada por meio da Resolução 726/18, que entraria em vigor no próximo dia 5 de junho mas morreu no nascedouro. Como ocorreu com a nova não está lei de placas para o Mercosul e outras leis do trânsito, fica tudo como antes; o governo entendeu a necessidade de reduzir custos e facilitar a vida do brasileiro, que não está fácil.

CENTRAIS SINDICAIS

Na reunião de Sindicatos, Federações e Centrais Sindicais que integram o Comitê “Os Impactos da Reforma Trabalhista nas Relações do Trabalho”, em Brasília, o presidente da FITTRN Braulino Sena Leite, ressaltou a importância da união sindical em torno dessa questão. Sugeriu inclusive que os dirigentes classistas e as entidades deixem de lado divergências políticas e se concentrem na somatória de forças para lutar em benefício dos trabalhadores desde quando entrou em vigor reforma. O presidente da FITTRN, lembrou também que é muito importante a realização de seminários, “pois é preciso que os dirigentes estudem a situação pela qual o Brasil passa. Para ele, há a necessidade da montagem de núcleos sindicais com estruturas normativas e éticas em todo o país, para manter os direitos dos trabalhadores”.

Para ele, um dos pontos “chaves” da nova legislação é a questão do “negociado sobre o legislado”, ou seja, o que for acordado entre as duas partes (patronal e empregados, tem força de lei. Daí a importância, segundo ele, dos sindicatos estarem bem preparados para não fechar acordos que prejudiquem os trabalhadores.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.



www.camurujibe.com.br

Disk Cargas 71 2106-0945
Disk Passagens 71 3450-2109

