

## NO DIA DO TRABALHO, SINDICALISTA FALA DOS DIREITOS QUE O GOVERNO QUER TIRAR



**N**em a chuva que persistiu durante toda a manhã deste 1º de maio, Dia do Trabalho, conseguiu empanar o brilho da abertura do campeonato de futebol dos trabalhadores em transportes rodoviários, nas amplas dependências do Sest Senat Antônio Carlos Knittel, em Simões Filho.

Participaram este ano mais de 1.500 trabalhadores e familiares, que no local encontraram animação de uma banda, assistência médico odontológica, maquiagem, circo, artesanato, aferição de pressão arterial, jogos de sinuca, baralho e dominó.

Na abertura dos trabalhos, o presidente do Sindicar (Sindicato dos Rodoviários de Salvador), Braulino Sema Leite, denunciou o que ele chamou de falsos profetas no meio sindical. Pessoas que chegam para trabalhar e somar esforços mas que depois de eleitos para a política desaparecem. Falou sobre os direitos do trabalhador adquiridos há anos com esforço e muito trabalho, mas quer o governo quer acabar.

Entre eles a previdência social, seguro defeso, seguro desemprego, auxílio doença, pensão por morte até à aposentadoria dos idosos. (Pág. 9).

### CRÉDITOS

O SalvadorCARD lembra aos estudantes que a revalidação do cartão da meia passagem pode ser feita em qualquer época do ano. Quem ainda tiver créditos adquiridos até 31/03/2015, pôde usá-los normalmente até 30/04/2015. Após o uso destes créditos, é necessário revalidar o cartão para fazer recarga de novos créditos.

### VANDALISMO

Diretores da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste), repudiaram a atitude de alguns sindicalistas de Natal (RN), que um dia antes das eleições para nova diretoria, invadiram e destruíram a sede do Sindicato dos Rodoviários local, levando urnas do TRT, material de votação e uma quantidade em dinheiro não relevada. (Pág. 9).

### ÔNIBUS URBANOS TÊM NOVO VISUAL (PÁG. 12)

### CONTRAN FAZ REUNIÃO NACIONAL NA BAHIA (PÁG. 6)

### VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA CONTRIBUI COM O MEIO AMBIENTE (PÁG. 11)

### SINDICALISTA: GOVERNO INVESTE CONTRA DIREITOS DOS TRABALHADORES (PÁG. 9)

### EDITORIAL - POPULAÇÃO BRASILEIRA PEDE SOCORRO (PÁG. 2)

### SENADO APROVA REFINANCIAMENTO DA COMPRA DE CAMINHÕES (PÁG. 7)

### DETRAN: NOVO DIRETOR VISITA CIRETRANS NO INTERIOR (PÁG. 4)

### ENTRA EM VIGOR NOVA LEI DOS CAMINHONEIROS (PÁG. 8)

**LEI DO DESCANSO FNDI. 12.619**

Rodoviários do Nordeste exigem cumprimento da lei 12.619/12.

\* Taxas sujeitas a alterações sem aviso prévio, conforme determinação do BNDES.

**-Taxa a partir de 0,93\***  
Aproveite e garanta já o seu!



**BRAVO**  
Caminhões e Ônibus

**MAN**

**VW**  
Caminhões  
Ônibus

Salvador (71) 3390-9600 | Barreiras (77) 3611-9150  
Guanambi (77) 3451-8850 | Itabuna (73) 2102-9600  
Feira de Santana (75) 2101-9600  
Stº Antº de Jesus (75) 3631-8600  
Teixeira de Freitas (73) 3011-0044  
[www.bravocm.com.br](http://www.bravocm.com.br)

## CARTAS

**VAGA PREFERENCIAL**

Sr Redator:

A Transalvador informando que seu estande para credenciamento de idosos e pessoas com mobilidade reduzida para uso de vaga preferencial em estacionamentos foi de novo para a rua, sendo fechadas parcerias com o Salvador Shopping onde esteve até o último dia 30 de abril. "Foram ainda fechadas parcerias com os Shoppings Barra e Itaigara e com a loja Ferreira Costa. Entretanto, observa-se que idosos e credenciadas como eu que chegam às garagens destes estacionamentos encontram todas as vagas de idosos e preferenciais ocupadas por carros, sem o cartão, indicando que falta fiscalização nestas garagens todos os dias em todos os horários.

José Nunes de Cerqueira - aposentado - Itaigara - Salvador

**IDOSO**

Por falar em prioridades, os deputados discutem propostas que modificam o Estatuto do Idoso (Lei 10.741/13). Entre as alterações está a isenção do pagamento de pedágio em rodovias federais por pessoas com mais de 65 anos. A proposta do deputado Sergio Zveiter (PSD-RJ). No caso do pedágio, os idosos não terão de pagar a tarifa se estiverem em veículo próprio, seja como condutor ou como carona. Argumenta que o pagamento de pedágio compromete os rendimentos dos idosos, prejudicando outros gastos essenciais, como os ligados à saúde e à alimentação.

**HOSPITAL ESPANHOL**

Esse problema do hospital Espanhol é antigo. Vem de mais de 10 anos, quando foi eleito para presidente, o empresário espanhol Roman Gonzalez Gonzalez, dono da antiga Empresa Liberdade de Transporte. Ao tomar posse ele notou entre os grandes sugadores de sangue do hospital, vários médicos antigos que tinham lá há anos seu consultório onde não pagavam nada, mas contavam com todo apoio do hospital como atendente, luz, água, medicamentos e outras regalias. Roman meteu o dedo na ferida mas encontrou forte resistência, inclusive na justiça onde muitos foram se esbarrar. Passou a ser discriminado até pelos empregados que ficaram com pena dos antigos médicos, "os coitados que estavam sendo desalojados". Ele cumpriu seu tempo, saiu, e deixou mais de 10 médicos ainda encastelados no hospital, sub judice.

Roque M. Mufatto - aposentado - Salvador- Bahia

**EXEMPLOS**

No momento em que a Polícia Federal faz um grande esforço para meter na prisão dezenas de ladrões da República homiziados na Petrobrás, o Supremo Tribunal Federal coloca metade deles fora das grades. Mesmo que seja em prisão domiciliar, com uso de tornozeleiras eletrônicas, fica feio porque deixa a impressão que a suprema corte do país joga contra. Isto ocorre quando um país como a Indonésia dá exemplos de austeridade ao executar de vez oito pessoas inclusive um brasileiro condenados à morte.

Sandro Cância Carvalhal - despachante rodoviário

**AEROPORTO DE CONQUISTA**

A Assembléia Legislativa aprovou requerimento do deputado Herzem Gusmão (PMBD), requerendo acesso ao contrato da empresa Reyco, que substituiu a Infraero na administração do aeroporto de Vitória da Conquista. Ele quer que o governo do Estado mande técnicos e documentos que justifiquem essa substituição, já que essa nova empresa não tem a mesma estrutura e experiência que a Infraero, e, inclusive, já reduziu o número de funcionários. O aeroporto de Conquista tem uma grande importância para toda região. São 11 voos diários, seis só para Salvador, além de outros para São Paulo, Belo Horizonte e conexões para todas as partes do Brasil", enfatizou.

O parlamentar afirma ainda que a empresa Azul Linhas Aéreas já avisou que os voos noturnos, a partir do dia primeiro de maio serão cancelados em Conquista, por conta do inverno. "Neste período, o cancelamento de voos chega a 35%, o que é um prejuízo para todo mundo". Ele foi então ao ministro da Aviação Civil, Elizeu Padilha, que disse nada poder fazer pois o aeroporto de Conquista é estadual.

Assessoria

# POPULAÇÃO BRASILEIRA PEDE SOCORRO

Braulino Sena Leite\*



No VI Encontro Jurídico dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste, realizado pela FITTRN, em setembro de 2014, em Natal/Rio Grande do Norte, já alertávamos os companheiros do setor, representantes sindicais e autoridades presentes quanto ao voto consciente nas eleições partidárias, pois nós trabalhadores somos os maiores eleitores do país, no entanto a maioria esmagadora dos eleitos para o Congresso Nacional são parlamentares da bancada patronal, conforme informações precisas do Diap (Departamento Intersindical de Assessoria Parlamentar). O fato é que, depois de eleitos, esses só aprovam projetos que favorecem os financiadores de suas campanhas.

A população brasileira pede socorro, estamos passando pela MAIOR DERROTA POPULAR de todos os tempos, é um retrocesso, aniquilação das conquistas trabalhistas. O Governo, no final de 2014 editou as medidas provisórias 664 e 665, que restringem e flexibilizam os direitos dos trabalhadores, endurecem o acesso aos benefícios previdenciários acarretando em alterações substanciais no seguro desemprego, abono salarial, o auxílio doença, aumentando o prazo de carência para o segurado etc.

Em fevereiro de 2015, foi sancionado o projeto de lei 4246/2012 que altera fundamentalmente a Lei 12.619, penalizando mais de cinco milhões de motoristas profissionais trazendo drásticas consequências para todos os usuários do sistema rodoviário, ou seja, a sociedade brasileira. E como reflexo dessa "nova norma" temos o

retorno da jornada desenfreada, de até doze horas de trabalho e, em alguns casos, podendo ser estendidas sem qualquer limite; diminuição o tempo de descanso; flexibilidade dos direitos trabalhistas e consequentemente o aumento de acidentes e mortes nas estradas.

Agora, 08 de abril de 2015, fomos surpreendidos com mais uma medida avassaladora, que traz consequências perversas para todas as atividades do setor produtivo do país - APROVAÇÃO DO PROJETO DE LEI 4330/04, essa medida, entre outras atrocidades simplesmente diminui a remuneração dos trabalhadores (no Brasil, o trabalhador terceirizado recebe 30% menos do que aquele diretamente contratado); fecha postos de trabalho; prejudica a sindicalização de empregados; bloqueia o acesso a direitos trabalhistas; aumenta o número de mortes e acidentes no trabalho, pois de cada dez acidentes numa empresa, oito são terceirizados (conforme dados do Ministério Público e fiscais do trabalho).

Acorda Brasil, precisamos arregalar as mangas e ir para as ruas, a luta continua, estamos nos mobilizando, esse é mais um grande desafio para a Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres (CNTTT), as Federações filiadas, bem como os Sindicatos e as Centrais Sindicais.

Não podemos parar. Sempre em busca de melhor qualidade de vida e das garantias dos direitos trabalhistas.

Braulino Sena Leite  
Presidente da FITTRN

**EXPEDIENTE**

Jornal dos  
**TRANSPORTES**  
Jornal independente e noticioso

**ANL**  
EDITORIA

Produzido pela:

Rua da Grécia, 165. Ed. Serra da Raiz.  
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Sarmento Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Editoração Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Mufatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Gervásio Nogueira, Genaro Azevedo, João José Gama. [jornaldostransportes@ig.com.br](mailto:jornaldostransportes@ig.com.br) Tel.: (71)3329-4905

"Braulino Sena Leite é Presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em transportes rodoviários do nordeste) e Vice Presidente da CNTT (Confederação Nacional dos Transportes Terrestres)."

# MARCADAS AS PRÓXIMAS EDIÇÕES DO COMANDOS DE SAÚDE NAS RODOVIAS

**A**s próximas edições do “Comandos de Saúde nas Rodovias de 2015” estão previstas para os dias 20 de maio, 9 de agosto e 21 de outubro. “O intuito é oferecer melhores condições ao trabalhador do setor de transporte rodoviário para que ele possa desempenhar suas funções de maneira segura”, afirma o presidente do Sest Senat e da CNT, Clésio Andrade. Na primeira edição anual do evento foram abordados os temas “Alongamento Diário para a Coluna” e “Saúde e Segurança no Trabalho”. A ação foi em 18 rodovias federais com atendimento a mais de 2 mil caminhoneiros.

Realizado pelo Sest Senat e PRF (Polícia Rodoviária Federal) os Comandos de Saúde foram montados em postos de atendimento às margens de 18 rodovias federais, para atender a dois mil caminhoneiros. O “Comandos de Saúde” orienta motoristas sobre a importância de cuidados básicos com a saúde. O projeto tem por objetivo prevenir acidentes, garantir mais segurança nas rodovias, além de obter indicadores estatísticos sobre o perfil da saúde física e mental dos motoristas profissionais.

Os profissionais das estradas são abordados nas rodovias pelos



agentes da PRF e convidados a participar da ação. Os motoristas passam por exames rápidos como aferimento de pressão, verificação de peso, altura, massa corpórea, circunferência cervical e abdominal, acuidade visual e auditiva, frequência cardíaca e glicemia. Quando necessário o médico encaminha o motorista para atendimento e tratamento em uma das unidades operacionais do Sest Senat. Mais detalhes sobre o Comandos de Saúde nas Rodovias podem ser obtidos nas unidades que participam do evento. Os telefones das mesmas estão disponíveis no site: [www.sestsenat.org.br](http://www.sestsenat.org.br).



## BIOIMPEDÂNCIA

A partir deste mês, o Sest Senat, Unidade Salvador no bairro da Pituba, “foto” está oferecendo o exame de bioimpedância para os trabalhadores em transporte, seus dependentes e comunidade em geral. Através deste exame, o paciente conhecerá o percentual de gordura e o de água que compõem seu peso corporal. Além disso, com os dados dessa avaliação será possível fazer o correto diagnóstico do peso corporal, identificando retenção hídrica e o excesso de peso, proporcionando uma elaboração mais precisa do cardápio pelo nutricionista.”

Para a diretora do Sest Senat da Pituba, Maria das Graças, uma das grandes vantagens da bioimpedância é poder localizar a gordura em um organismo, saber onde ela está, a sua dimensão e como combatê-la, muitas vezes necessitando de uma consulta ao médico vez que muitas pessoas apresentam complicações.

## NOVAS TURMAS

O SEST SENAT - Unidade D30 de Itabaiana/SE está selecionando novas turmas para os cursos profissionalizantes. São eles, massagem estética; desing de sobrancelha e estética facial; eletricitista de baixa tensão; auxiliar de financeiro e maquiagem profissional. Os interessados podem obter maiores informações na rua Francisco Bragança, 128 (Anexo ao Posto Bel) tel.: (79) 3431-3194

## COPA SEST SENAT

No Sest Senat de Simões Filho estão em andamento as ações da fase local da Copa Sest Senat de Futebol 7 Society. Os primeiros jogos foram realizados e a bola continua a rolar neste mês com a segunda rodada. O setor de transporte já arrecadou cerca de 200 quilos de alimentos para instituições sociais sendo aguardados outros 200 quilos das equipes que ainda falta chegar.

## SEMANA DE SAÚDE

**P**rofissionais da área de nutrição, odontologia, fisioterapia e educação física do Sest Senat Pedro Barros, em Itabuna, passaram a tarde do dia 7 de abril na empresa Expresso Nepomuceno, responsável pela logística da AMBEV, realizando ações de promoção à saúde. Os trabalhadores em transporte foram contemplados com serviços de orientação de saúde bucal, aplicação de flúor, orientações de nutrição, alongamento, aferição da pressão arterial, medição da IMC (índice de massa corpórea), atividades recreativas e sorteio de brindes.

Já no dia 23 de abril as ações foram desenvolvidas na própria unidade para o público do grupo da melhor idade, alunos da hidroginástica e usuários que estavam em atendimento. Palestras sobre Os benefícios da água e higiene pessoal abriram as atividades; logo em seguida os participantes realizaram aferição da pressão arterial e teste de glicemia. Finalizando o evento, todos receberam camisas para recordar a manhã de informação e prevenção à saúde.

## OFICINA DE GRÃOS

**O**Sest Senat Pedro Barros, em Itabuna, convidando para palestras sobre nutrição, que eles estão chamando de Oficina de Grãos (Sementes e farinhas).”Venha aprender dia 6 às 15 horas como e onde usar: chia, linhaça, aveia, quinoa, amaranto, Gergelim, Farinha de Amora, Maracujá, Farinha da Banana verde, Gérmen de trigo, Cranbery, Goji Berry, diz o convite da entidade. A cada convidado que o candidato trouxer, ganha uma consulta odontológica.

### VOCÊ É O QUE VOCÊ COME

No dia 28 às 18 horas no auditório, palestra da nutricionista Keila Alves sobre os alimentos em geral. Trabalhador do setor de transporte ganha desconto de 50% na consulta para cada convidado. “Participante da comunidade ganha desconto de 50% na consulta”.

## GESTÃO DE NEGÓCIOS



**A** primeira turma de gestores e executivos que cursaram a Especialização em Gestão de Negócios, oferecida pelo ITL (Instituto de Transporte e Logística), concluiu a formação e recebeu os certificados em uma cerimônia realizada nessa quinta-feira (16), em Brasília (DF). Ao todo, 34 alunos, representantes dos setores aéreo, rodoviário de cargas e de passageiros, ferroviário e aquaviário participaram do curso. Para finalizar a qualificação, foi realizado o painel Diálogo com o setor de transporte, em que os alunos puderam conhecer mais sobre a realidade e os entraves para o desenvolvimento de cada modal.

## DETRAN: NOVO DIRETOR GERAL COMEÇA A PERCORRER SUAS CIRETRANS NO INTERIOR

A realização de campanhas educativas, operações de fiscalização, acompanhamento de rotinas administrativas e levantamento de necessidades das Circunscrições Regionais de Trânsito (Ciretran) do Estado, são as ações do projeto “Caravana do Detran”, que teve início neste mês. Além de melhorar a estrutura física das Ciretrans, a Caravana leva noções de educação e segurança no trânsito para escolas municipais, através de palestras, atividades lúdicas e distribuição de material educativo.

Foram anunciados ainda, a criação da Escola Pública de Trânsito (EPT), em Camaçari e a reativação da EPT de Vitória da Conquista. Blitzes de fiscalização também são realizadas em parceria com a Polícia Militar em pontos estratégicos das cidades. Reboques ficam disponíveis para apreender veículos que não cumprirem as normas do Código de Trânsito Brasileiro. A ação coercitiva é realizada em conjunto com a equipe de educação para o trânsito, através de atividades de conscientização.

Também são realizadas operação cidade limpa, para retirar veículos abandonados nas ruas das cidades. Além desses benefícios, a Caravana entrega um kit às Ciretrans, composto por ferramentas para vistoriadores de veículos e fardamento para todos os funcionários. As primeiras cidades a serem contempladas com a iniciativa foi Camaçari, sede da 28ª Ciretran



e Vitória da Conquista. Logo após, será a vez de Santo Amaro, seguindo a agenda entre o Detran e os outros órgãos envolvidos.

## SETOR DE SAÚDE GASTA R\$ 5 MILHÕES POR ANO COM ACIDENTES DE MOTO

*As motos levaram ano passado, 5.073 pessoas a internamento pelo SUS.*

A Secretaria da Saúde da Bahia (SESAB) divulgou pesquisa segundo a qual desde 2014, o número de acidentes de veículos tem diminuído na Bahia. Mesmo assim, as motos continuam liderando, com larga vantagem, a lista das ocorrências que levaram às internações ao Sistema Único de Saúde – SUS. Elas chegaram a 5.073 no ano passado, representando 49%, das entradas nas unidades de saúde do Estado, em uma média de 3,4 internações para cada grupo de 10 mil habitantes.

Informações do secretário da Saúde do Estado, Fábio Vilas-Boas, indicam que os acidentes de trânsito no estado têm gerado um gasto público de R\$ 5,1 milhões. Este número preocupa pela imprudência do pessoal que dirige motos, “muitas vezes sem os devidos equipamentos de proteção e também, porque atinge a faixa etária de uma população muito jovem, com lesões que podem deixar o paciente com sequelas para o resto da vida”, afirmou.

Entre as internações do ano passado, o leito cirúrgico ainda ocupa o maior número das ocorrências com 3.244, seguido pelos leitos clínico (1.724), e o pediátrico (98). Outro número que impressiona é que as cinco mil ocorrências com motociclistas ganham das demais de forma disparada, já que a segunda maior vítima é o pedestre, com 1.420 internações. Outro fator alarmante é que a frota desse meio de transporte em duas rodas tem crescido, anualmente.

Dados do Renavam (Registro Nacional de Veículos Automotores), em janeiro deste ano foi registrada a frota de 1.115.430 motos em toda Bahia. Na capital, o montante é de 117.243 motos. O crescimento nos



últimos três anos tem sido superior a 10%. Em 2011, a frota baiana era de 831.420, enquanto que Salvador possui a 93.350 motos. Villas Boas confirmou suas declarações de que os danos que as motocicletas vêm causando no sistema de saúde.

Lembrou que os hospitais do interior do estado estão se tornando hospitais ortopédicos, por conta do alto número de vítimas de acidentes de moto e ressaltou que uma infecção no osso – que pode ser consequência de ferimentos dos acidentes – leva o paciente ao hospital em um período de seis meses a um ano, caso o paciente estiver se medicando com os antibióticos regularmente. Para ele, “o Brasil deve rever a lei de uso de motos”, concluiu

## TRÂNSITO



### PIONEIRISMO

“Nunca tivemos palestra sobre trânsito aqui na escola. Vou usar no dia a dia tudo que aprendi”. O relato é da aluna Mariana Albuquerque, 14 anos, que participou do ciclo de palestras sobre “Educação para o Trânsito”, na Escola Municipal Edvaldo Boaventura, em Camaçari. O projeto “Caravana do Detran” tem também o objetivo de levar às escolas informações sobre legislação de trânsito, despertando os alunos para o papel do cidadão na sociedade como atravessar a rua, faixa de pedestre, não conduzir veículo sem habilitação, entre outras condutas. “Nosso papel é plantar a semente na consciência deles”, explicou o instrutor Paulo Henrique Rebelo.

### VISTORIA VEICULAR

Em inspeção na Ciretran de Camaçari, clínicas e órgãos de vistoria receberam visita dos técnicos. O objetivo foi conferir condições de infraestrutura, qualidade no atendimento, identificação dos funcionários, renovação de credenciamento. Quatro empresas foram visitadas e nenhuma irregularidade encontrada. Situação diferente na Clínica de Trânsito São Francisco, que tem condições insalubres, falta de oftalmologista no horário de atendimento e funcionários sem identificação.

“A clínica foi notificada e o caso encaminhado à Coordenação de Saúde. A empresa pode ter seu credenciamento suspenso”, disse Roque Fraga, da Coordenação de Unidades Descentralizadas do Detran (CAAD). Na Clínica Politrans, a aposentada Joselita Barbosa, 68 anos, reclamou da demora para marcar o exame de renovação da CNH. “Liguei diversas vezes e ninguém atendeu. Tive que vir pessoalmente para agendar. Como a equipe de fiscalização estava aqui, consegui fazer o exame na hora”, concluiu.

## PREFEITURA DIVULGA MARCA DE SALVADOR EM AVIÃO DA AIR EUROPA

**U**m avião da Air Europa ligando Salvador a duas das mais visitadas cidades do mundo (Madri/Paris) iniciou uma operação especial. Até o final do ano, a aeronave vai transportar passageiros para os principais destinos europeus com a marca de Salvador. A medida, que pretende alavancar o fluxo turístico na capital baiana, é uma contrapartida pelo fato da Air Europa ter sido uma das patrocinadoras oficiais do Carnaval de Salvador.

Há muito tempo Salvador não tinha um trabalho de promoção internacional. Além deste avião, que vai voar toda a Europa, também teremos um conjunto de atividades para promover Salvador no Continente, com anúncios em veículos especializados e um intenso trabalho com o trade turístico”, afirmou o prefeito ACM Neto, que foi à capital espanhola para participar do lançamento da plotagem do avião. O presidente da Air Europa, Jose Hidalgo, acompanhou o prefeito durante todo o evento.

Ainda na capital espanhola o prefeito, o secretário de Cultura, Érico Mendonça, e o presidente da Saltur, Isaac Edington, realizaram reunião com o trade turístico, com o objetivo de “vender” Salvador e seus atrativos. O diretor-geral da Air Europa no Brasil, Henrique Martin Ambrosio, também esteve presente no evento. O prefeito ACM Neto também participou de entrevista coletiva com a imprensa



Prefeito ACM Neto e Diretor-geral da Air Europa no Brasil, Henrique Martin especializada em turismo de Madri, fez uma palestra para o trade turístico, assinou um protocolo com o Instituto Cervantes e esteve reunido com a diretoria do banco Santander.

## INAUGURAÇÃO DA ESTAÇÃO DO METRÔ EM BOM JUÁ

**O** governador Rui Costa e o prefeito ACM Neto, inauguraram a estação do Metrô em Bom Juá, com a presença do ministro das Cidades, Gilberto Kassab. Com a entrega à população da Estação Bom Juá, o trecho da Linha 1 chega a 10 quilômetros, restando apenas 2 Km para chegar à estação de Pirajá, agregando cerca de 100 mil pessoas dos bairros

de Areal do Retiro, Bom Juá, Fazenda Grande do Retiro e São Gonçalo do Retiro. A estação de Pirajá deve ser inaugurada em junho próximo. Atualmente, a Linha 1 tem 10 km faltando 2 para chegar a Pirajá trecho a ser inaugurado em junho próximo. Sai da Lapa, passando pelo Campo da Pólvora, Brotas, Acesso Norte, até Retiro, todas já em operação.

## MEDIDAS DE AJUSTE FISCAL PODEM DAR PREJUÍZO DE 2,5 BILHÕES POR ANO ÀS EMPRESAS AÉREAS

**A**beare (Associação Brasileira das Empresas Aéreas) entende que as companhias aéreas do país poderão arcar com um prejuízo anual de R\$ 2,5 bilhões se o Congresso Nacional aprovar as medidas de ajuste fiscal, encaminhadas pelo executivo. O valor soma a redução da desoneração da folha de pagamento - com elevação de 1% para 2% sobre o faturamento bruto anual -, alterações nas alíquotas de PIS/Cofins, além da alta do dólar - que afeta 60% das despesas das empresas.

O assunto foi discutido no encontro “Aviação em debate: os desafios do setor, promovido pela Abear”, realizado em Brasília. Para o presidente da entidade, Eduardo Sanovicz, a elevação da moeda americana frente ao real, já aumentou as despesas mensais em 25%. Ele destaca, ainda, que se o Legislativo aprovar o reajuste da tributação sobre a folha, como sugere o Executivo, as empresas terão que desembolsar um adicional superior a R\$ 800 milhões anualmente.

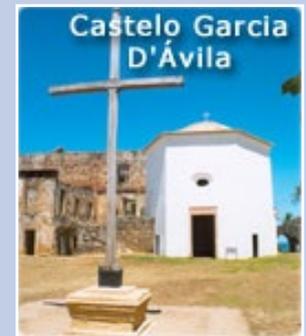
Sanovicz diz que as companhias aéreas trabalharão para absor-

ver o impacto financeiro e evitar elevação nas tarifas. “Nós temos 111 milhões de brasileiros voando, por ano, no Brasil e queremos lutar para manter isso”, afirma o presidente. Estudo desenvolvido pela Abear indica que uma parcela de 14% dos usuários do transporte aéreo passaria a optar por viagens de ônibus se as passagens de avião fossem até 10% mais caras.

Para enfrentar a situação ele orienta às empresas para revisar lançamentos de novos voos, as malhas atuais e os procedimentos operacionais. Entretanto, demissões estão descartadas, em razão do déficit de mão de obra qualificada para o setor.

Na ocasião, o ministro Padilha voltou a falar das futuras concessões de aeroportos. Até 2018, o governo federal deve ter repassado, à iniciativa privada, a gestão de “todos os aeroportos com condições econômicas de serem concedidos”, disse o titular da SAC. Ao todo, 15 terminais deverão ser leiloados. Mas, por enquanto, o governo confirma apenas três: os de Porto Alegre (RS), Salvador (BA) e Florianópolis (SC).

## PROMOÇÕES



### VIAGENS

Afetadas pela alta do dólar, as empresas aéreas buscam opções para manter o setor aquecido com diversas promoções relâmpago, ofertas e descontos que segundo as agências de viagem, estão mantendo os números de meses anteriores. Pesquisa no setor indica que no mês passado, a procura se manteve dentro do esperado mas o número de viagens para o exterior caiu pela metade. “O interesse do brasileiro em viajar de ônibus ou de avião se manteve. “A gente percebe que a cada dia, mais pessoas estão dispostas a viajar a serviço ou lazer; daí as promoções, esta busca incessante ao passageiro”, disse um técnico do setor.

### ITABUNA

O Detran-BA vai realizar avaliação médica para portadores de necessidades especiais em Itabuna dias 9 e 10 de maio. O trabalho será feito pela Coordenação de Saúde do órgão. O objetivo segundo os técnicos, é facilitar a vida de moradores de municípios que pretendem tirar ou renovar a Carteira Nacional de Habilitação (CNH), evitando o deslocamento para Salvador. Além de Itabuna, a Junta atenderá também candidatos de Eunápolis, Ilhéus, Itamaraju, Porto Seguro, Teixeira de Freitas e Medeiros Neto. É necessário apresentar a carteira de identidade (RG) e os relatórios médicos atualizados com a identificação da patologia e informações detalhadas.

### TURISMO

A Aerolíneas Argentinas apresenta o planejamento de tarifas promocionais para a baixa estação do voo Buenos Aires/ Salvador/ Buenos Aires em uma ação realizada em parceria com a Bahiaturisa. O objetivo é ampliar o fluxo de turistas em Salvador que já conta com sete frequências semanais. Os voos Buenos Aires/Salvador/Buenos Aires são operados com aeronaves Boeing 737-800. A capacidade é para 170 passageiros, saindo de Buenos Aires às 21h30, com chegada a Salvador às 1h55. De volta à capital argentina, sai de Salvador às 2h40, chegando às 7h30 com tarifas promocionais.

## SEST SENAT PODE ATUAR COMO CENTRO DE INSTRUÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL

A qualificação de mão de obra é um dos principais desafios enfrentados pelo setor aéreo no mundo. Até 2020, somente no Brasil, a Abear (Associação Brasileira das Empresas Aéreas) estima que sejam criados 670 mil novos postos de trabalho. Assim, o setor passe a empregar 1,9 milhão de pessoas. O fenômeno decorre do crescimento acelerado da demanda e da necessidade de formação especializada para a operação aeroportuária e aeronáutica.

A elevação da frota brasileira – que hoje, na aviação geral, é a 2ª maior do mundo com 14 mil aeronaves – impõe dobrar a quantidade de profissionais formados a cada cinco ou dez anos. Executivos do setor apontam como frentes de trabalho a explorar, o INCT Instituto Nacional de Ciência e Tecnologia), que fomenta linhas de pesquisa na área de controle e gerenciamento de tráfego aéreo. Outra grande frente é a oferta de cursos técnicos, por meio do Pronatec e uma parceria com o Sest Senat, credenciado junto à Anac (Agência Nacional de Aviação Civil), para atuar como centro de instrução de aviação civil.

Para o presidente da CFly, empresa de gestão de aeronaves e consultoria, Francisco Lyra, o Brasil tem que superar obstáculos nos aspectos quantitativo, qualitativo e econômico diz. Para ele, Uma das iniciativas em desenvolvimento pela CFly é a Universidade do Ar. A proposta é criar um aeroporto/escola que permita treinamento prático. O projeto deve ser executado em parceria com outras instituições de ensino e inclui o desenvolvimento de um estudo para identificar qual é a demanda por diferentes profissionais. Entre os parceiros da iniciativa está a Embry-Riddle, maior universidade especializada em formação voltada para atividade aeroespacial e de aviação no mundo.

O superintendente de Navegação Aérea da SAC (Secretaria de Aviação Civil), Juliano Noman, diz que a necessidade de acelerar a qualificação em todas as regiões do país é uma preocupação do governo federal. Segundo ele, é necessário cobrir o déficit que existe de aeronautas, nas carreiras de infraestrutura aeroportuária,



aeronáutica, navegação aérea, aeronavegabilidade (com formação de mecânicos, por exemplo), edificações, indústria de manufatura, pesquisa e desenvolvimento. De acordo com Noman, a pasta desenvolve, desde 2012, o Programa Treinar, voltado especialmente à aviação regional. Desde então, 1,3 mil pessoas receberam treinamento em 160 aeroportos. As atividades beneficiadas foram de bombeiros de aeroportos, gestores, manutenção, operações aeroportuárias e fiscais de pátio. (Fonte CNT Transportes).

## CONTRAN NA BAHIA



pela primeira vez, a Bahia sedia encontro de uma das Câmaras Temáticas do Conselho Nacional de Trânsito (Contran). Estiveram reunidos no Hotel Sol Victoria Marina, membros da Câmara Temática de Esforço Legal, composta por representantes dos órgãos executivos do trânsito de vários Estados do país, para discutir processos técnicos e resoluções do Contran.

O evento de dois dias, contou com a presença do diretor geral do Detran-Ba, Maurício Bacelar que disse estar “ muito orgulhoso em receber uma equipe tão comprometida com o trânsito do nosso país. O Detran está consciente do seu papel e sempre vai colaborar para que as novas resoluções de trânsito tenham como finalidade a preservação da vida e a segurança de todos”.

## INTERIOR



### CIRETRANS/RETRANS

Assinado termo de renovação da cooperação técnica entre o Detran e prefeituras de Juazeiro e Guanambi. O objetivo é aproximar o Detran aos órgãos municipais de trânsito e promover parcerias para a segurança de condutores e pedestres. O acordo permite a comunicação entre municípios e o sistema do Detran, garantindo intercâmbio de informações na execução dos procedimentos de fiscalização, controle de trânsito e aplicação de multas. De acordo com o diretor geral do Detran, Maurício Bacelar, serão realizadas ainda blitzes educativas em parceria com a Polícia Militar e leilão de veículos previsto para junho, em Juazeiro, além da requalificação de agentes de trânsito para reforçar as ações de fiscalização.

### CONDUTORES

Nas visitas técnicas em Camaçari, a “Caravana do Detran” realizou fiscalização em sete Centros de Formação de Condutores. Em um deles ninguém foi encontrado. Moradores informaram que o CFC Salvador Norte na Radial B fechou as portas em 2014 alegando problemas financeiros. A iniciativa do Detran visa aperfeiçoar os processos de formação, qualificação e avaliação nos CFCs, priorizando a defesa da vida e segurança no trânsito, possibilitando a chegada de novas empresas”, disse Luís Fonseca, coordenador regional do Detran.

No CFC Iteba, Radial A, o proprietário apresentou toda a documentação solicitada e instalações físicas adequadas para ministrar aulas teóricas e práticas como sistema biométrico, salas equipadas, carros e motos em perfeitas condições para realização de exames práticos, material pedagógico e profissionais capacitados, entre outros itens, todos avaliados durante a visita”, relatou Valverde Dutra do Vale, proprietário e diretor do centro.

Rep. Autorizado THERMO KING DO BRASIL

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

**2201-0660** [www.thermobahia.com.br](http://www.thermobahia.com.br)

## AUTORIZADO REFINANCIAMENTO DE PARTE DA DÍVIDA NA COMPRA DE CAMINHÕES

O Senado aprovou medida provisória que autoriza o BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social) a refinar contratos de compra ou leasing de caminhões firmados pela linha de crédito Procaminhoneiro. O texto da MP 661/2014 segue, agora, para sanções da presidente da república. Conforme o projeto, serão contemplados os caminhoneiros autônomos, as empresas de transporte de carga e as empresas arrendadoras com receita bruta anual de até R\$ 2,4 milhões.

Se a medida for aprovada também pelos senadores, será possível renegociar as 12 primeiras parcelas a vencer após a formalização do pedido de refinanciamento. Segundo o texto, a solicitação poderá ser feita até 31 de dezembro de 2015 para os contratos assinados até 31 de dezembro de 2014. Para essas operações, a União poderá conceder subvenção de juros, para que o tomador do empréstimo conte com uma taxa menor que a praticada pelo BNDES.

Empresários com renda anual acima de R\$ 2,4 milhões também poderão refinar as parcelas pelas mesmas regras,



mas sem juros mais baixos. O Procaminhoneiro financia equipamentos novos e usados, como caminhões, chassis, carretas, cavalos-mecânicos, reboques e semirreboques. Cerca de 75% das cidades brasileiras ainda não municipalizaram o trânsito medida, que envolve a responsabilidade das prefeituras sobre gestão e fiscalização de trânsito, está prevista no Código de Trânsito Brasileiro, publicado em 1998.

## GOVERNO QUER DIMINUIR A FROTA DE CAMINHÕES

Conforme o JORNAL DOS TRANSPORTES noticiou na edição anterior, o governo começa em junho o recadastramento dos caminhões a fim de diminuir a frota destes veículos de transportes de carga no país. Leva em conta que recente levantamento do IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística), a queda nos preços e a facilidade de financiamento foram as principais razões para o aumento de caminhões no país. Em 2010, a frota no Brasil era de cerca de 2,5 milhões. Em 2014, esse valor passou para mais de 3,1 milhões.

Apesar de muitos caminhões novos estarem rodando pelas estradas do país, os velhos continuam em circulação e segundo o IBGE, em 2012 eram 207,7 mil caminhoneiros autônomos dirigindo veículos com mais de 30 anos. Já em 2014, o número passou para 255,5 mil. Com uma grande frota de caminhões e queda na atividade econômica, o preço do frete vem despencando desde 2012. A tonelada passou de R\$ 240 para R\$

195 em 2014. Essa disparidade entre produção e veículos vem prejudicando muitos motoristas.

De acordo com o IBGE, a produção da indústria do Paraná recuou 5,5% em 2014. Acima da média nacional, que teve redução de 3,2%. Os principais setores que tiveram diminuição da produção foram a fabricação de veículos (-20,6%), máquinas e equipamentos (-12,9%), móveis (-7,4%), alimentos (-6,1%) e produtos químicos (-2,9%).

Para os caminhões, o resultado de fevereiro apontou para a maior queda dos últimos 20 anos. Se considerado o bimestre, esse foi o pior da última década. De acordo com a Fenabrave (Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores), desde 2008, o segmento não enfrentava uma redução desse tipo em fevereiro. Dentre os fatores citados pela federação está a baixa atividade econômica, atrelada à alta da inflação. Além disso, com o feriado de Carnaval, o mês teve apenas 17 dias úteis.

## SEGURANÇA



### ROUBO DE CARGAS

Divulgada lei sancionada pelo governador de São Paulo, Geraldo Alckmin, (Lei nº 15.315), que estabelece punições fiscais contra empresas flagradas com itens em seu estoque que sejam comprovadamente fruto de roubo de cargas. O governador admitiu que o transporte de cargas é vital para a economia de qualquer estado ou cidade. Lembrou que se não há receptor, não há roubo de cargas. Esta Lei já aplicada na Argentina trouxe uma redução drástica no roubo de cargas.

### ALCOOL

A Câmara Federal analisa o Projeto de Lei da deputada Gorete Pereira (PR-CE), que altera os índices de álcool ingerido por motoristas para a aplicação de penalidades da lei seca. Também torna claro que as mesmas regras de prova e exames utilizadas para o caso do álcool são aplicadas para detectar o uso de substâncias entorpecentes como remédios ou drogas proibidas. Propõe que o limite da concentração sanguínea de álcool a partir do qual é aplicada a pena administrativa, que é de multa (hoje em R\$ 1.915) e um ano com a carteira de motorista suspensa, passa de zero para cinco decigramas por litro de sangue, chegando próximo ao que era antes da alteração da lei em 2006: seis decigramas.

Para efeitos criminais, a proposta, que altera o Código de Trânsito Brasileiro (Lei 9.503/97), também passa de seis para oito decigramas de álcool no sangue, o limite a partir do qual é crime dirigir. A deputada considera que “é injusto tratar da mesma maneira condutores que ingerem pequena quantidade de álcool, e cuja capacidade cognitiva continua plena e infratores visivelmente embriagados que representam risco à segurança do trânsito”. E lembra que hoje, “do ponto de vista da penalidade administrativa, não interessa a quantidade de álcool ingerido: o infrator será punido com as mesmas penas”.



Transportes Comércio  
e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br  
site: www.rajan.com.br

### MATRIZ

Salvador / BA  
Estrada Campinas de Pirajá  
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá  
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

### FILIAL

Recife / PE  
Av. Engº. Alves de Souza, nº356  
Galpão 01 / Imbiribeira  
Fone: (81) 3334-9740

### FILIAL

São Paulo / SP  
Rua Samuel Lucas, nº 13/14  
Vila Sabrina - Terminal de Cargas  
Fernão Dias - Quadra 07, B13  
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

### FILIAL

Betim / MG  
Rua E, nº 549  
Jardim Piemont  
Telefax: (31) 3242-1092

### FILIAL

Rio de Janeiro / RJ  
Rua Flávia Farnese  
nº 168 - Bonsucesso  
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

## NOVA LEI DOS CAMINHONEIROS ENTRA EM VIGOR

**P**ublicado no Diário Oficial da União, decreto que regulamenta a Lei 13.103/2015, a chamada Lei dos Caminhoneiros, que alterou normas na atividade dos motoristas profissionais. Entre as mudanças está a isenção da cobrança de pedágio sobre os eixos suspensos. Conforme o texto, medidas técnicas e operacionais para viabilizar a gratuidade dependem de regras a serem fixadas pela (ANTT) (Agência Nacional de Transportes Terrestres), num prazo de 180 dias, para as rodovias federais concessionárias.

Já no caso das rodovias estaduais e municipais, as regras deverão ser definidas pelos órgãos reguladores específicos que fixarão prazos para o cumprimento das medidas pelas concessionárias de rodovias. No entanto, a medida causa polêmica. A Artesp (Agência Reguladora dos Serviços Públicos de São Paulo), por exemplo, divulgou nota em que afirma que a lei é “juridicamente inaplicável” para as rodovias paulistas. Por meio de nota, o órgão afirma que “nas rodovias estaduais de São Paulo não haverá nova mudança tarifária” e que “desde 2011, o Estado vem adotando uma série de medidas que baratearam os custos com pedágio”.

A lei, sancionada pela presidente Dilma Rousseff em março, prevê, também, jornada de trabalho de até 12 horas ou mais para os motoristas profissionais, sendo que duas horas são extras e mais duas horas devem ser acertadas por meio de acordo coletivo. A interjornada – período de descanso de 11 horas – pode ser fracionada. Mas todas as horas devem ser tiradas em um mesmo dia e oito devem ser consecutivas.

O tempo máximo de direção foi ampliado para até cinco horas e meia. A penalidade que poderá ser aplicada ao caminhoneiro que des-



cumprir os períodos de repouso passa de grave para média. Permanece a retenção do veículo para cumprimento do tempo de descanso. Se o condutor for reincidente no último ano, a infração torna-se grave.

O poder público ainda tem a obrigação de publicar uma relação com locais de descanso e adotar medidas, em até cinco anos, para ampliar a disponibilidade desses pontos. Pelo regulamento publicado no DOU, caberá ao Contran (Conselho Nacional de Trânsito) regulamentar os modelos de sinalização, de orientação e de identificação dos locais de espera, de repouso e de descanso dos motoristas profissionais. Também deverá tratar sobre o uso de equipamentos para verificar se o veículo se encontra vazio e demais procedimentos para a fiscalização de trânsito.

(Com informações do Ministério dos Transportes).

## REGULAMENTAÇÃO DA LEI DOS CAMINHONEIROS

**A** Lei dos Caminhoneiros não garante a redução dos custos no transporte rodoviário. Ela gera economia aos motoristas e empresários em algumas questões, como o fim da cobrança de pedágio sobre eixos suspensos de caminhões que circulam vazios; perdão para multas por excesso de peso dos últimos dois anos; aumento da tolerância máxima na pesagem dos veículos de transporte de carga e de passageiros e a conversão das penas de multa por excesso de peso em penas de advertência. Mas o diesel é o principal vilão, dizem os técnicos.

“Baratear é impossível, pois a lei não impacta no custo do transporte. 50% está no combustível. Qualquer impacto nos va-

lores precisa partir de desconto no diesel”, ressalta Luiz Carlos Neves, presidente da Federação Nacional das Associações de Caminhoneiros e Transportadores (Fenacat).

O agronegócio é um dos setores que depositava esperança na redução do transporte já para a atual safra de grãos, em pleno escoamento. Atualmente, 60% da produção das lavouras brasileiras chegam a portos e indústrias via caminhão. No começo de março, quando a lei foi sancionada pela presidente da República, a Organização das Cooperativas do Paraná (Ocepar) chegou a afirmar que “no contexto geral, a lei é benéfica e ameniza a margem apertada” do transporte. Porém, na prática, pouca coisa deve mudar no âmbito financeiro.

## CARGA



### RODOVIÁRIO DE CARGA

Com o desaquecimento econômico e menos carga para ser transportada, passou a sobrar caminhão no mercado e em consequência, a cair o valor do frete. O sonho de todo caminhoneiro em tornar-se um empresário de transporte foi interrompido. “Tudo subiu, o diesel, o pedágio, os pneus. E o frete caiu. Não tem como ficar em pé”, alegam motoristas mais antigos na praça. Embora não haja estatísticas disponíveis sobre a inadimplência no financiamento de caminhões, transportadores rodoviários de carga dizem que situações difíceis são cada dia mais comuns.

Empresários indicam que outro fator que ajudou a aumentar a oferta de caminhões; “Antigamente, a gente ficava vários dias esperando para descarregar em Paranaguá. O porto se organizou, e agora, o processo de descarga é muito rápido. O caminhão quase não fica parado”, declara. Afirmando que a inadimplência no financiamento de caminhões aumentou três vezes nos últimos seis meses. A reportagem não conseguiu confirmar a informação nos bancos.

Segundo, ele, a situação é grave a ponto de a NTC&Logística ter negociado um refinanciamento para os empresários no BNDES. “Conseguimos mais 60 meses, mas os bancos (para quem a instituição estatal repassa os recursos) não estão aceitando essa operação”, alega. No final deste mês será realizado um congresso nacional da entidade, quando vai ser divulgado o novo índice de referência para reajuste do frete. Ele diz que não se deve esperar nada menos que 15% de desconto para tentar, via Congresso Nacional, descaracterizá-la nos itens de suma importância para o bem estar da categoria, afirmou Braulino”.

Fala ainda de outras preocupações do dirigente sindical como avanços tecnológicos provocados por profundos impactos na sociedade e no emprego estrutural; as dificuldades para aprimorar a mão de obra a fim de que o condutor possa exercer com qualidade suas atividades em modernos e gigantes caminhões e ônibus.

## Transporte com a segurança que sua carga merece



FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 - F. de Santana - (75) 3221.1811 -  
Rio de Janeiro - (21) 2584.4455

AGENTES: Caxias do Sul - (54) 3224.2499 - Curitiba - (41) 3287.6967

Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade

TRANSPORTADORA  
PRIMEIRA DO  
NORDESTE

www.primeiradonordeste.com.br

Matriz: Rua da Matriz, 321  
Valéria - Salvador-Ba  
Tel. (71) 3291.7188  
Fax. (71) 3291.7153

# SINDICALISTA DIZ QUE BRASIL VIVE MOMENTO PERIGOSO, COM 150 MIL DESEMPREGADOS

*No Brasil tem muito roubo, impunidade, incompetência e pouca gestão*

**D**ebaixo de uma chuva fria, leve e persistente, cerca de 1.500 trabalhadores e seus familiares participaram das comemorações do dia do Trabalho, no Sest Senat Antônio Carlos Knittel, em Simões Filho. O presidente do SINDICAR, Braulino Sena Leite que é também presidente da Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste (FITTRN), lembrou que há dois anos tinha apenas seis empresas de transportes de carga participando do evento. Este ano são 30 empresas, “que vêm provar o trabalho constante e inteligente da atual diretoria”.

No encontro, o presidente da FITTRN e SINDICAR, afirmou; “tudo indica que estamos no caminho certo ao alcançar 30 empresas”. Informou que os trabalhadores estão de olho em Brasília, onde, o governo e alguns congressistas querem acabar com as poucas garantias que há anos o trabalhador conseguiu a duras penas. “A gente ganha mal, ganha salário de fome, mesmo assim, o próprio governo que se diz salvador da pátria, investe contra nossos direitos”

“Não podemos ficar quietos. Vamos partir pra cima”, disse Braulino Sena Leite assinalando que o Brasil vive hoje um período



*Braulino fala para trabalhadores de transporte de carga.*

muito perigoso, com cerca de 150 milhões de desempregados. No começo deste mês tem uma reunião de dirigentes sindicais em Brasília, “onde chegaremos com cartazes, panfletos e outros recursos audiovisuais. Se o Brasil está em crise a culpa não é dos trabalhadores. Tem muito roubo, muita impunidade, muita incompetência e pouca gestão”, concluiu.

## FEDERAÇÕES SE UNEM NA DEFESA DOS DIREITOS DOS TRABALHADORES

*Cerca de 50% do custo do transporte está no combustível.*

**A** reunião do dia 22 na sede da ANTT (Agência Nacional dos Transportes Terrestres) em Brasília, entre líderes dos caminhoneiros e o governo, terminou sem acordo vez que a principal reivindicação - criação de uma tabela com o preço mínimo dos fretes - não foi atendida. Todavia, o governo, segundo o Ministro Miguel Rosseto, apóia a utilização de uma tabela referencial de custos do transporte. Para ele, a criação de uma tabela única de fretes é inviável devido às diferenças existentes no transporte de cargas brasileiro e na qualidade das rodovias.

Em Salvador, o presidente da Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste, Braulino Sena Leite, afirmou que representantes das Confederações, Federações e centrais sindicais que pertencem à coordenação, decidiram publicar nota explicativa aos motoristas – para que estes entendam que a reunião foi um bom momento para colocar as posições das federações sobre o tema.

Durante o encontro foi sugerida ainda uma campanha pela valorização das entidades sindicais para demonstrar a importância social e econômica destas organizações para os trabalhadores e a sociedade. Segundo os dirigentes de Federações, os trabalhadores e a sociedade têm sido beneficiados com ações destas entidades e muitas vezes não sabem que os direitos e conquistas obtidos foram devido aos esforços do movimento sindical.

## RIO GRANDE DO NORTE: VÂNDALOS DEPREDAM E ASSALTAM O SINDICATO

**V**ândalos invadiram as dependências do Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Natal, no Rio Grande do Norte, quebraram portas, assustaram os trabalhadores e levaram as urnas das eleições que seriam realizadas no dia seguinte. Levaram ainda documentos e uma quantia não revelada em dinheiro. Conseguiram ainda inviabilizar as eleições que foram marcadas para outra data.

A informação é do presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), Braulino Sena Leite, ressaltando que o presidente e candidato à reeleição no Sindicato em Natal, - filiado à FITTRN em Salvador-, Nastagnan Batista da Silva acionou a polícia e o Ministério do Trabalho e Emprego. A FITTRN mandou para o local um advogado a fim de adotar providências na área jurídica.

Sena Leite informou que o fato foi consumado por pessoas instigadas por membros de outras duas chapas que concorrem às eleições. Eles não se conformam com a popularidade adquirida pelo atual presidente, o sindicalista Nastagnan Batista, que vem realizando um trabalho de liderança junto aos empregados em empresas de transportes de carga e de passageiros no Estado. “Um trabalho que inclusive, vem abrindo os olhos dos trabalhadores contra falsos líderes que aparecem justamente em épocas de eleições com discurso de salvadores da pátria e desaparecem logo em seguida.

## SERVIÇOS



### SERVIÇOS

*Em convênio com a prefeitura de Simões Filho, o Sest Senat vai instalar na cidade uma subunidade para atendimento aos moradores. A diretora da Unidade, Daniela Barros, informou que serão oferecidos trabalhos de educação física, treinamento e cursos na área de transportes, gestão, esporte e lazer. Na mesma unidade tem um curso chamado 2º Tempo, freqüentado por 235 crianças de 6 a 16 anos em situação de risco, matriculados na rede pública de ensino. Eles têm várias atividades esportivas, culturais e de lazer como atendimento em psicologia, nutrição, oficinas de artes e iniciação musical.*

### FRETE

*A ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) publicou dia 24 no DIÁRIO Oficial da União, resolução que institui o procedimento para a elaboração da tabela referencial dos custos de frete rodoviário. De acordo com a Agência, cabe a ela a realização de estudos a serem aplicados às definições de tarifas, preços e fretes, considerando os custos e os benefícios econômicos transferidos aos usuários pelos investimentos realizados.*

*A norma define, ainda, que os estudos deverão ser submetidos à audiência pública e os parâmetros de referência terão vigência de 12 meses e deverão ser revistos anualmente, mas, a ANTT poderá rever os valores a qualquer tempo. Os contratantes de fretes deverão informar aos transportadores os Parâmetros de Referência para Cálculo dos Custos de Frete por meio impresso ou pelo acesso ao site da Agência.*

*Conforme a ANTT, a publicação do texto é resultado dos estudos realizados pelo grupo de trabalho coordenado pela Secretaria-Geral da Presidência da República e pelo Ministério dos Transportes. (ANTT).*

# GASTOS COM ACIDENTES DE VEÍCULOS NO PAÍS SUPERAM PIB DE 35 MUNICÍPIOS BRASILEIROS

O Brasil gasta, em média, R\$ 16,1 bilhões em decorrência de acidentes de trânsito. Do montante, R\$ 10,7 bi é o custo decorrente das mortes. O restante, R\$ 5,4 bilhões com os feridos. Os dados estão no Retrato da Segurança Viária 2014, elaborado pelo ONSV (Observatório Nacional de Segurança Viária), e leva informações do Datasus, ligado ao Ministério da Saúde, do Ipea (Instituto de Pesquisa Econômica e Aplicada) e da ANTP (Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros), de 2012. Para se ter uma ideia, o montante é tão grande que apenas 35 dos mais de cinco mil municípios brasileiros possuem PIB (Produto Interno Bruto) superior a esse valor.

Por ano, cerca de 45 mil pessoas morrem no trânsito e mais de 177 mil ficam feridas. Dados mais recentes também são de 2012. As estatísticas colocam o país na posição 148 em um ranking internacional de segurança no trânsito, atrás até mesmo da Índia, reconhecida pelo caos no tráfego. As políticas de enfrentamento ao problema e o papel dos municípios foram temas debatidos durante o III EMDS (Encontro de Municípios com o Desenvolvimento Sustentável), em Brasília (DF).

## AÇÕES COORDENADAS

“Os dados são alarmantes e nós não percebemos a existência de uma política de estado de combate a esse problema”, avaliou Luiz Carlos Mantovani Néspoli, superintendente da ANTP. “A sociedade já tem um diagnóstico, conhece fatores de risco: velocidade, álcool, ultrapassagens perigosas, avanço de sinal, atropelamentos. É agindo sobre eles que podemos ter sucesso em reduzir esses números”, reforçou. Na avaliação dele, faltam ações coordenadas entre os órgãos de trânsito e o que mais preocupa é a ausência de ações permanentes e efetivas por parte dos executivos.

O diretor-presidente do Observatório Nacional de Segurança Viária, José Aurelio Ramalho, considera que uma das falhas centrais está na educação para o trânsito, especialmente na formação de novos condutores. “O sistema está preparado para adestrar motoristas. Todos decoram as sinalizações de trânsito para passar na prova. As pessoas não são preparadas para refletir



sobre as atitudes que devem ser tomadas e os riscos envolvidos”, destacou. **MUNICIPALIZAÇÃO DO TRÂNSITO**

Além disso, o enfrentamento ao problema passa pela municipalização do trânsito. Apesar de o CTB (Código de Trânsito Brasileiro) prever que todos os municípios devem assumir essa responsabilidade, apenas 26% atendem à determinação. Conforme Ramalho, o envolvimento das prefeituras é essencial, para que as ações ocorram de forma adequada à realidade local. É papel dos municípios realizar o monitoramento de dados estatísticos, cuidar da engenharia, da operação, da fiscalização e criar as escolas públicas de trânsito. “É nas cidades que as coisas acontecem”, salientou.

O problema, disse ele, é que, diferentemente do que ocorre com outros setores, como saúde e educação, não há destinação de uma verba específica para essa área, o que leva as prefeituras a enfrentarem dificuldades financeiras para se adequarem à lei. Na opinião de Ramalho, esse tema deve ser debatido pela União, estados e municípios. (Agência CNT de Notícias)

## INTERIOR



## CONQUISTA

Localizada a 450 km de Salvador no sudeste baiano, a cidade de Vitória da Conquista tem uma frota avaliada em 164 mil veículos e é sede da 4ª Ciretran. A população vive preocupada com o aumento no número de acidentes. Esteve na cidade o projeto “Caravana do Detran”, que durante uma semana realizou ações educativas em escolas, sobre as leis de trânsito e operações de fiscalização, em parceria com as polícias Civil e Militar, além de melhorias nas instalações da Ciretran. A Escola Pública de Trânsito de Vitória da Conquista retoma as atividades até junho, segundo o diretor geral do Detran-Ba, Mauricio Bacelar, ao encerrar a Caravana do Detran. “Conquista é um polo regional e não pode ficar sem esse serviço. Por isso já iniciamos o trabalho para a escola retornar, garantindo que pessoas de baixa renda possam tirar a primeira habilitação pagando apenas o laudo”, disse. Nas operações de fiscalização, 760 veículos foram abordados e 71 apreendidos. Sendo apreendidos ainda 30 veículos irregulares. Os servidores passaram por curso de requalificação. **JUAZEIRO**

A fim de promover parcerias para a segurança do trânsito, o Detran assinou termo de cooperação técnica com as prefeituras de Juazeiro e Guanambi. O acordo permite a comunicação entre os municípios e o sistema do Detran, garantindo intercâmbio de informações na execução dos procedimentos de fiscalização, controle de trânsito e aplicação de multas. Serão realizadas também blitzes educativas, em parceria com a Polícia Militar e leilão de veículos, previsto para junho, na cidade de Juazeiro. Outra medida será a requalificação dos agentes de trânsito para reforçar as ações de fiscalização. De acordo com o diretor geral do Detran, Mauricio Bacelar, a meta é atuar intensivamente no interior do estado para assegurar a redução no número de acidentes.



ESCOLA BAIANA DE TECNOLOGIA TRANSPORTE E TRÂNSITO

## CURSOS PROFISSIONALIZANTES NA ÁREA DE TRÂNSITO

**INSTRUTOR DE TRÂNSITO**  
**EXAMINADOR DE TRÂNSITO**  
**INSTRUTOR DE MOPP**  
**DIRETOR DE ENSINO DE CFC (Auto Escola)**  
**DIRETOR GERAL DE CFC (Auto Escola)**  
**INSTRUTOR DE RELAÇÕES INTERPESSOAIS**  
**CONDUTORES ESPECIALIZADOS: (MOTOTÁXI E MOTOFRETE)**

## PÓS GRADUAÇÃO EM TRÂNSITO

GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

**MATRÍCULAS ABERTAS. GARANTA JÁ SUA VAGA.**

Salvador (matriz) | Feira de Santana (filial)  
 Rua da Poeira, 105 - Nazaré | Rua Conselheiro Franco, 292  
 Centro - Shopping Jomafa  
 Email: ebtssa@ebtba.com.br | Email: ebtfsa@ebtba.com.br  
 Tel.: 71 3419-0804 | Tel.: 75 3301-0071  
 www.ebtba.com.br

NOSSOS CURSOS OCORREM EM VÁRIOS MUNICÍPIOS. CONFIRA NO SITE.

**BT BIRATAXÍMETRO**

**TAXÍMETRO PROMOÇÃO**

**FIP AT 3K SEM JUROS**

**FIP EVOLUTION B2 AUTOMÁTICA 6X SEM JUROS**

TELEFAX:(71) 3382-8286  
 CEL.:(71) 8620-7079/ 8770-4000  
 Rua dos Bandeirante, 11-C-Matatu  
 Salvador / Bahia - Loja Amarela  
 biragarcia@gmail.com

VISA MasterCard

# MOTORISTAS DA VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA CONTRIBUEM COM O MEIO AMBIENTE

Com medidas simples na maneira de guiar os ônibus, a Viação Águia Branca conseguiu aliar a economia do diesel e manutenção à segurança e proteção ao meio ambiente.

Para uma empresa do setor de transporte de passageiros, que possui uma frota de 750 ônibus e realiza 230 mil viagens anualmente, a segurança nas viagens - não só em relação aos passageiros mas também em relação ao uso do equipamento -, os custos com combustível e manutenção estão entre as principais preocupações para viabilizar cada linha operada, entre as mais de 300 sob concessão da empresa.

Com o programa Condução Econômica, a Viação Águia Branca encontrou a fórmula para atingir os dois objetivos com medidas simples na condução dos veículos, estimulando os condutores na aplicação de técnicas operacionais desde sua implantação, apenas em 2014, o resultados dos 10 motoristas em destaque pelo seu perfil econômico no programa, deixaram de emitir cerca de 63 toneladas de CO<sub>2</sub>, poupando o equivalente à 5.715 árvores que seriam necessárias para neutralizar a quantidade de CO<sub>2</sub>.

Implantada desde a década de 1980, o controle referente ao uso de óleo diesel nos ônibus da empresa já registrou uma redução de 12% no consumo desse combustível. Entre os motoristas da empresa, Valci Candido De Souza se destacou no último ano por ter atingido o melhor coeficiente econômico, de 35,3 quilômetro por litro economizado. Ou seja, a cada 35,3km rodados ele conseguiu economizar um litro de óleo diesel.

“Se bem entendidas e praticadas na íntegra, é possível obter ótimos ganhos com a redução do consumo de combustível, assim como a elevação da vida útil de peças e componentes mecânicos, como o sistema de freio e embreagem, pois guiando com previsão o condutor usa pouco o freio e faz as trocas de marchas de forma adequada”, reforçou o analista de Condução Econômica da Águia Branca, Diego Amorim.

## Segurança

Além das vantagens econômicas obtidas pela empresa através do Condução Econômica - tanto no que se refere ao gasto com óleo diesel quanto com a manutenção dos veículos -, o programa traz benefícios aos passageiros já que as medidas adotadas também tornam as viagens mais seguras e confortáveis. Entre as medidas tomadas pelos motoristas estão a troca correta das marchas, a utilização correta dos freios para evitar o esforço desnecessário do veículo e o aproveitamento da inércia do ônibus. Todas as ações evitam gastos desnecessários, tornam a condução preventiva e a viagem mais segura.

## Meio ambiente

As medidas adotadas pelos motoristas da empresa a fim de se alinharem ao Condução Econômica fazem com que o programa também seja uma importante ação em prol do meio ambiente. Com a redução da quantidade de diesel utilizado, a empresa conseguiu evitar a emissão de 62.860 quilos de CO<sub>2</sub> no último ano, o que corresponde a cerca de 5.715



árvores plantadas. Para valorizar os motoristas que conseguiram reduzir a maior quantidade de óleo diesel no ano, a empresa realizou no dia 3 de fevereiro o evento 10+ do programa Condução Econômica. Os motoristas foram selecionados com base em seu perfil econômico, calculado pela fórmula Km rodado/ Litro economizado. Nessa conta, quanto menor o coeficiente, melhor o desempenho de médio do motorista.

## O programa

Os principais objetivos do Programa Condução Econômica são a preservação do meio ambiente, a segurança operacional, o conforto dos clientes, a capacitação profissional e a economia financeira. Segundo Diego Amorim, os maiores benefícios trazidos por essa iniciativa são a redução das emissões de CO<sub>2</sub> na atmosfera, o aumento da quilometragem percorrida por litro consumido de diesel, a preservação dos pneus, o alongamento da vida útil dos componentes do veículo, e a capacitação dos profissionais da empresa.

“A Condução Econômica tem um aspecto ambiental muito importante, pois ao reduzirmos o consumo de óleo diesel estamos evitando o desperdício e diminuindo a poluição no meio ambiente”, ressalta Diego Amorim.

## Sobre a Viação Águia Branca

A Viação Águia Branca tem longa história. Com 68 anos de existência, aproximadamente 2.400 funcionários e especializada no transporte rodoviário de passageiros e encomendas, e aluguel de ônibus, a empresa possui uma frota com 750 ônibus e transporta por ano mais de 11 milhões de passageiros. A Viação Águia Branca está presente em mais de 700 municípios do Espírito Santo, Bahia, Minas Gerais, Rio de Janeiro, São Paulo, Sergipe e Alagoas, por meio da operação de mais de 300 linhas regulares.

A empresa integra o Grupo Águia Branca, que totaliza 15 mil funcionários e atua também na comercialização de automóveis e caminhões, com 23 revendas no Espírito Santo, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Paraná e Bahia. O grupo ainda possui a Vix Logística, com frota de 5.847 veículos, atuando em fleetservice e logística automotiva e dedicada em quase todos os estados do Brasil, e tem participação na Azul Linhas Aéreas.

## URBANOS



## REVALIDAÇÃO

O SalvadorCARD lembra aos estudantes que a revalidação do cartão da meia passagem pode ser feita em qualquer época do ano.

Quem ainda tiver créditos adquiridos até 31/03/2015, pode usá-los normalmente até 30/04/2015. Após o uso destes créditos, é necessário revalidar o cartão para fazer recarga de novos créditos.

Antes de ir ao posto revalidar o benefício, o estudante deve consultar o site do SalvadorCard ([www.salvadorcard.com.br](http://www.salvadorcard.com.br)) para se certificar de que está apto. Caso não esteja, deve procurar a secretaria da instituição em que está matriculado e solicitar a regularização.

Para fazer a revalidação, basta comparecer a um posto tendo em mãos Documento de Identificação com foto e o comprovante de matrícula. A taxa de revalidação é de R\$ 6,00 (seis reais), o equivalente a duas tarifas de ônibus.

## REGULAÇÃO E FISCALIZAÇÃO

A Agência Reguladora e Fiscalizadora dos Serviços Públicos de Salvador (Arsal), vinculada à Prefeitura, iniciou nesta quarta-feira (22) as ações de regulamentação e fiscalização dos serviços das empresas que operam o Sistema de Transporte Coletivo da capital. A data marca também o início da operação dos três grupos de empresas concessionárias que venceram a concorrência pública realizada pelo Município: Ótima, Salvador Norte e Plataforma. Os contratos foram assinados em outubro de 2014 e as concessionárias passaram operar o sistema de transporte coletivo de ônibus urbano, em substituição às antigas empresas que exploravam as linhas. Vão trabalhar para oferecer qualidade do serviço ofertado para um milhão de pessoas por dia, em média.

O CFC União, dá as boas vindas ao novo diretor geral do Detran-BA Mauricio Bacelar

Carlos Armando de Jesus  
Presidente

## ÔNIBUS URBANOS GANHARÃO NOVO PADRÃO EM ALGUMAS LINHAS

**E**m cumprimento ao projeto municipal de reestruturação do transporte coletivo de Salvador, duzentas linhas de ônibus foram redistribuídas entre as novas empresas que passaram a operar o sistema. As três principais empresas que firmaram contrato de concessão com o município, mediante licitação, e que terão o mesmo padrão visual, diferenciado apenas pela cor são: OT Trans (verde); Plataforma (amarelo) e Salvador Norte (azul).

De acordo com o contrato de concessão, a cidade foi dividida em três grandes áreas operacionais (ou bacias). A OT Trans ficou com o Miolo (Mussurunga, Pernambuco, Cajazeiras e Pau da Lima); a Plataforma cobre todo o Subúrbio Ferroviário (bairros compreendidos entre São Tomé de Paripe e Comércio) e a Salvador Norte atua na região da Orla (Centro, Praça da Sé, Itapuã).

Como nem todos os ônibus estão no novo padrão, o usuário terá que ficar atento ao número e nome da linha que costuma utilizar. Ou seja: a identificação deve ser feita pelo número e não pelas empresas e cores antigas. Para auxiliar a população, está sendo



disponibilizado farto material informativo. Quem preferir, pode buscar informações sobre as linhas no site [www.integralsalvador.com.br](http://www.integralsalvador.com.br). Vale salientar que nas 200 linhas envolvidas nesta primeira mudança, os números e nomes, bem como horários e roteiros permanecerão inalterados. A alteração se dará apenas em relação à empresa que operava a linha.

## AVENIDA PARALELA



**A**venida Luiz Vianna Filho recebeu nas imediações Shopping Paralela, um novo complexo viário para melhoria da mobilidade da cidade. O prefeito ACM Neto fez a entrega dos novos equipamentos em solenidade realizada próximo ao shopping. A intervenção, promovida pela Prefeitura, demandou investimentos de R\$10 milhões, e foi realizada por conta de uma parceria com o centro de compras e com o Colégio Villa. Entre as principais intervenções está a construção de um pontilhão de 90 metros, com três faixas, contando com passeio e pista tátil, localizado pouco depois do Alphaville e antes do acesso ao shopping. Ainda no sentido aeroporto, foram feitas novas vias de saída e ingresso à marginal do Alphaville. Um novo pontilhão ainda está sendo construído após a FTC para completar a intervenção, permitindo uma via direta entre a saída da Avenida Pinto de Aguiar e a entrada da Orlando Gomes, sem necessidade de ingressar na via principal.

## SALVADOR VAI DE BIKE



**C**om a proposta de divulgar o uso seguro de bicicleta, foi realizado na manhã do dia 19 último, O Pedal da Imprensa, evento que também comemorou o dia do jornalista que ocorreu no último dia 07. Os participantes fizeram o percurso até o Farol da Barra, com retorno ao Dique do Tororó, totalizando em 11,6KM. De acordo com dados da Transalvador, em 2014 foram contabilizados 6.668 acidentes, sendo 2.117 feridos e 63 mortos na cidade. Dentre os locais com maior número de acidentes, a Av. Antônio Carlos Magalhães é a campeã somando 684 acidentes. Depois vem a Av. Paralela com 359 e Av. Otávio Mangabeira, com 235 acidentes.

Para tentar diminuir esses números, a prefeitura de Salvador tem investido em ações para que ciclistas deixem de ser invisíveis, como a instalação de ciclovias pela cidade e um trabalho educativo com motoristas da capital, além de incentivar o uso da bicicleta como meio de transporte. O mais famoso deles, é o Salvador Vai de Bike, projeto que disponibiliza bicicletas espalhadas por estações de compartilhamento nos principais bairros da cidade.

## LOCAL



### VAGAS ESPECIAIS

Mais de 30 mil idosos e pessoas com mobilidade reduzida de Salvador já estão credenciados para estacionar seus veículos em vagas exclusivas na cidade. A marca foi atingida dois anos após a Transalvador ampliar as ações para o credenciamento, que é mantido na sede do órgão em horário comercial e no Salvador Shopping, inclusive aos sábados e domingos, “onde já emitimos até agora, 730 credenciais”, contou Fabrizzio Muller, superintendente da Transalvador. Ele explicou que a ação no centro de compras busca “levar os serviços do órgão de trânsito para mais perto dos cidadãos”.

### TAXISTAS

A partir deste mês o Detran está disponibilizando dois guichês para atender taxistas, com horário pré-estabelecido e agendamento prévio. O objetivo é dar celeridade ao atendimento a estes profissionais, evitando filas e reduzindo o tempo de espera. “Estamos abertos a propostas porque nossa meta é oferecer serviços de qualidade à população”, comentou o diretor de Veículos Elvino Brandão.

Na área das Centrais de Táxis, diretores das centrais Comtas e Coometas, estarão reunidos na próxima semana em Brasília com diretores da Abra-comtáxi Nacional. Vão avaliar diversas propostas no combate aos veículos particulares que circulam livremente no país com aplicativos, os chamados “táxis descomplicados” ou “carona remunerada” que estão se proliferando rapidamente no país assustando aos profissionais do setor que pagam pesadas taxas para trabalhar, segundo informou o novo presidente da Comtas, Flávio Cerqueira.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.



[www.camurujipe.com.br](http://www.camurujipe.com.br)  
Disk Cargas 71 2106-0945  
Disk Passagens 71 3450-2109

