



DETRAN E TRANSALVADOR LEVAM AÇÕES DO “MAIO AMARELO” À CAPITAL E INTERIOR



Os órgãos que compõem o SNT (Sistema Nacional de Trânsito na Bahia), deram continuidade às ações do movimento “Maio Amarelo”, de caráter internacional pela redução do número de acidente de veículos. No Detran, além da capital, equipes da “Caravana do Detran” visitaram a Superintendência Municipal de Trânsito (SMT) de Feira de Santana e outros municípios, para formalizar a adesão ao Movimento. A mobilização contou inclusive com o apoio do cardeal D. Murilo Krieger, da Arquidiocese de Salvador.

Com balões, brindes, cartazes, faixas e muito barulho, uma equipe de Educação para o Trânsito da Transalvador esteve com um cadeirante, de 14 a 19 de maio em vários pontos da capital em horários de grande movimento, a fim de passar a seguinte mensagem: “Leve o melhor de você para o trânsito”. A ação aconteceu na avenida Sete de Setembro e Carlos Gomes no centro e na D. João VI em Brotas, vias de grande circulação de pessoas e veículos.

A Assembléia-Geral das Nações Unidas editou em março de 2010, resolução definindo o período de 2011 a 2020 como a “Década de ações para a segurança no trânsito”. O documento elaborado com base em estudo da OMS (Organização Mundial da Saúde) contabilizou, em 2009, cerca de 1,3 milhão de mortes por acidente de trânsito em 178 países. Aproximadamente 50 milhões de pessoas sobrevivem com sequelas.

SINDJUST

Tudo pronto na FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste), para o patrocínio do 3º Sindjust (Encontro de Sindicalistas e Juizes do Trabalho), Será realizado desta vez em Salvador, no Hotel Gold Tuliper tendo como temas principais, o direito de greve – Usos e abusos. Tem a coordenação do juiz Agenor Calazans, presidente da 25ª Vara do Tribunal Regional do Trabalho, 5ª Região.



Várias ações foram realizadas em Salvador e interior do Estado, em comemoração ao “Maio Amarelo”, movimento recomendado pela ONU (Organização das Nações Unidas) para chamar a atenção para o grande volume dos acidentes de veículos no mundo. (Pág. 5).

EXAMES TOXICOLÓGICOS (PÁG. 7)

INFRAÇÕES DE TRÂNSITO EM PEQUENAS CAUSAS (PÁG. 2)

ESTADAS FINGIDAS (PÁG. 2)

ALTA DO DOLAR PROVOCA QUEDA EM VIAGENS INTERNACIONAIS (PÁG. 6)

TRABALHADORES DO TRANSPORTE DE CARGA FAZEM ACORDO (PÁG. 9)

BATALHÃO RODOVIÁRIO FAZ ANIVERSÁRIO (PÁG. 8)

ACORDO SEST SENAT SINDAUTO (PÁG. 3)

AÇÕES DO “MAIO AMARELO” CHEGAM A TODO O ESTADO DA BAHIA (PÁGS. 5 E 8)



* Taxas sujeitas a alterações sem aviso prévio, conforme determinação do BNEDES.

- Taxa a partir de 0,93*

Aproveite e garanta já o seu!

100% financiado pelo banco Volkswagen

BRAVO Caminhões e Ônibus

MAN Caminhões Ônibus

Salvador (71) 3390-9600 | Barreiras (77) 3611-9150
Guanambi (77) 3451-8850 | Itabuna (73) 2102-9600
Feira de Santana (75) 2101-9600
São Antônio de Jesus (75) 3631-8600
Teixeira de Freitas (73) 3011-0044
www.bravocm.com.br

CARTAS

ESTRADAS FINGIDAS

Este esquema de propina da Operação Lavajato vem de longe. Me lembro de um texto do jornalista Alexandre Garcia em setembro de 2013, que faz referência a uma vistoria do Tribunal de Contas da União (TCU) quando ele passa a contar conversa que teve com um empreiteiro que disse: “o governo finge que nos paga e nós fingimos que fazemos estradas.” Garcia contou ainda que “a vistoria do TCU apenas tangenciou a realidade: em quase 80 mil quilômetros de rodovias federais, visitou menos de mil quilômetros em oito Estados”.

“Ainda assim, a amostragem assustaria um português ou um italiano ou um chileno que pretenda alugar carro para fazer turismo pelo Brasil ou para assistir aos jogos da próxima Copa das Confederações”. Em outro trecho, Garcia enumerou alguns trechos de rodovias no Brasil que apresentaram afundamento, desníveis, trincas e desgaste exagerado três meses depois. “Qualquer leigo em engenharia, que tenha dirigido em estradas de verdade, percebe que boa parte das nossas rodovias – talvez a metade delas, - são falsas”.

E explica que depois de dirigir sob tempestade na Flórida, “observei a um amigo americano que a pista estava sem água acumulada e elogiei as construtoras americanas. Ele riu e me disse que a construtora daquela ex celente estrada é brasileira. Perguntei por que não fazem estradas assim no Brasil. O americano, conhecedor da alma brasileira, deu a resposta: “porque vocês não controlam. Não fiscalizam”.

DESACELERAÇÃO

Sou caminhoneiro mas não sou burro. Li num grande jornal de Salvador que o Brasil pode ter a pior desaceleração da economia em mais de duas décadas. O jornal cita como fonte, o FMI (Fundo Monetário Internacional) que voltou a recomendar que, mesmo com a atividade desaquecida, o país siga em frente com o ajuste fiscal e monetário. “O Brasil está passando por sua desaceleração mais grave em mais de duas décadas, mas terá de preservar com os recentes esforços para conter o aumento da dívida pública e repor a confiança no quadro da política macroeconômica”, lembrou o FMI na pesquisa. Mais adiante, a diretora geral do FMI Christiane Lagarde recomenda reformas estruturais para o Brasil e admite que o PIB vai encolher 1% em 2015, um dos piores desempenhos entre as principais economias do mundo. Para 2016 a técnica indica, entretanto, que a expectativa é de uma recuperação moderada, com o PIB crescendo 1%. O aperto na política fiscal que vem sendo conduzido pelo ministro da Fazenda, Joaquim Levy, ajuda a enfraquecer a atividade no curto prazo, mas é “criticamente necessário”, para conter a piora da dívida pública e restaurar a confiança dos agentes. Concluiu observando que as autoridades agora “têm pouca escolha a não ser apertar a política fiscal em meio a uma recessão”, conclui o documento.

Carlos Santos Gama – Itabuna-Ba

ROUBO NOS CORREIOS

Após seis meses de investigação, a Superintendência Nacional de Previdência Complementar (Previc) concluiu que diretores e conselheiros do Postalís, o fundo de pensão dos funcionários dos Correios, foram responsáveis por parte do rombo de R\$ 5,6 bilhões no plano de benefício dos participantes do fundo. A constatação está em dois relatórios confidenciais, aos quais a agência ‘Estado’ teve acesso. O rombo é o maior entre os fundos de pensão do País. Supera o próprio patrimônio do Postalís. E, se não for equacionado, pode deixar 70 mil participantes sem aposentadoria.

Os gestores são acusados de má gestão e não observar, sobretudo, a rentabilidade dos fundos onde depositaram o dinheiro dos participantes. Entre os investimentos que levaram o fundo a apresentar esse déficit bilionário estão aplicações em títulos de bancos liquidados como Cruzeiro do Sul e BVA, e investimentos atrelados à dívida de países com problemas, como Argentina e Venezuela. O relatório da Previc foi enviado ao Ministério Público Federal e à Polícia Federal.

Pedro Cordeiro - Alagoinhas

PARA DESAFOGAR A JUSTIÇA, JUIZADOS ESPECIAIS PODERÃO JULGAR INFRAÇÕES DO TRÂNSITO

Ex-Deputado e Ex-Ministro da agricultura Mendes Ribeiro Filho.

Medida que vem solucionar um dos principais problemas da Justiça (o tempo), acaba de ser adotada pela Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania da Câmara Federal ao aprovar sem reservas, projeto de Lei 1035 apresentado em 2007 pelo ex-deputado Mendes Ribeiro Filho (RS), transferindo para a competência dos juzizados especiais cíveis e criminais da Justiça Federal a aplicação de penalidades previstas no Código de Trânsito Brasileiro (Lei 9.503/97). Atualmente, as infrações de trânsito são julgadas pela Justiça comum, cujo acesso é mais difícil, pela necessidade de advogados e custos maiores.

A agilidade dos juzizados especiais no trâmite das causas de valor de até 60 salários mínimos e de infrações de menor potencial ofensivo serviria para desafogar as varas de Justiça comum, afirmou o autor. Como tramitava em caráter conclusivo, a proposta é considerada aprovada pela Câmara e deve ser analisada pelo Senado. De acordo com o site do Tribunal de Justiça do Estado da Bahia, os Juzizados Especiais atendem “com simplicidade, informalidade, rapidez e, principalmente, economia processual”. Os Juzizados Especiais, após 15 anos de criados, se consolidam cada vez mais como um importante serviço prestado pela Justiça. Nasceram para resolver gratuitamente, questões consideradas simples, de fácil resolução. A lei Federal 9.099/95, que deu origem aos Juzizados, estabelece que é dispensável a presença de um advogado em litígios que não ultrapassem a quantia de 20 salários mínimos.

Já nos processos entre 20 e 40 salários mínimos a presença de um advogado passa a ser obrigatória. Não há cobrança de custas processuais para que a ação judicial seja iniciada. Depois de uma década e meia de existência, os Juzizados fazem parte do cotidiano da população, confiante de que o julgamento será rápido, eficaz. Compete aos Juzizados Especiais de Causas Comuns, antigamente chamados de Pequenas Causas, processar e julgar as

causas que tratam de direitos patrimoniais.

Nos Juzizados de Defesa do Consumidor, podem ser julgados os litígios de consumo, de acordo com o estabelecido no Código de Defesa do Consumidor. O Juzizado Especial Criminal tem competência para a conciliação, o julgamento e a execução das infrações penais de menor potencial ofensivo, que são as contravenções penais e os crimes a que a lei determine pena máxima não superior a dois anos, excetuando-se os casos em que a Lei preveja procedimento especial.

Nas contravenções penais, a competência será sempre do Juzizado Especial Criminal, mesmo que a infração seja submetida a procedimento especial. Em Salvador existem 13 Juzizados Especiais: um cível de Trânsito, dois Cíveis de Defesa do Consumidor e uma extensão, quatro Cíveis de Causas Comuns, um Modelo Cível e extensão, e dois criminais e uma extensão, todos eles servidos por Juizes de Direito, de Entrância Especial, designados pelo Presidente do Tribunal.

No interior, os Juzizados de Causas Comuns e de Defesa do Consumidor estão distribuídos nas Comarcas de Alagoinhas, Barreiras, Bom Jesus da Lapa, Brumado, Camaçari, Canavieiras, Cícero Dantas, Coaraci, Conceição do Coité, Euclides da Cunha, Eunápolis, Feira de Santana, Guanambi, Ilhéus, Ipirá, Irecê, Itaberaba, Itabuna, Itamaraju, Itapetinga, Jacobina, Jequié, Juazeiro, Lauro de Freitas, Paulo Afonso, Porto Seguro, Riachão do Jacuípe, Santa Maria da Vitória, Santo Antônio de Jesus, Santo Estevão, Senhor do Bonfim, Serrinha, Teixeira de Freitas, Valença e Vitória da Conquista. A demanda traduz a credibilidade do cidadão nos Juzizados, que além de acessíveis, são eficientes na medida em que possibilitam a solução do litígio em tempo razoável, com ausência da formalidade e buscando a pacificação entre as partes mediante a conciliação.

**EXPEDIENTE**

Jornal independente e noticioso



Produzido pela:

Rua da Grécia, 165. Edif. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Sarmiento Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Edição Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf . Colaboradores: Roque Mufatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Gervásio Nogueira, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldotransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905

NOVOS CARRETEIROS SÃO FORMADOS NO SEST SENAT EM FEIRA DE SANTANA

Visando estimular o crescimento do setor de transportes por meio da qualificação e preparação da mão de obra, o Sest Senat Luís Eduardo Magalhães, em Feira de Santana, deu início a mais uma turma de motoristas profissionais de carreta, dentro do programa de Formação e Qualificação de Novos Motoristas para o Mercado de Trabalho. Outra turma já está sendo formada para ter início no dia 20 de julho próximo, encerrando-se no dia 10 de setembro.

O curso dispõe de aulas teóricas e práticas e forma motoristas de transporte de produtos perigosos e também para transporte coletivo de passageiros. São pré-requisitos para matrícula: 2º grau completo e Carteira Nacional de Habilitação na categoria “E”; laudo de alteração de dados cadastrais emitido pelo DETRAN ou SAC; certidão de distribuição criminal original e ser maior de 21 anos. No momento está sendo executado o curso de Formação Para Novos Motoristas em Transporte de Cargas (Produtos Perigosos) com aulas práticas em carreta.

O instrutor Gilson Tude da unidade de Feira de Santana informou que em tese, o curso é para motoristas da categoria “E” que



nunca trabalharam em carreta. A maioria dos profissionais formados no Sest Senat são absorvidos pelas empresas de transporte de carga na cidade. Disse ainda que faz parte do curso; rastreamento de veículos, mecânica básica, Mopp, relacionamento Interpessoal, postura profissional do condutor de produtos perigosos, saúde e segurança no trabalho, cidadania e direitos humanos, prevenção de comportamento inseguro nas vias, condução segura e econômica, operação de cavalo mecânico, tecnologia embarcada, qualidade na prestação de serviço e prática veicular.

COPA SEST SENAT DE FUTEBOL 7 SOCIETY

Com o tema “O Desafio para os trabalhadores em transporte do Brasil”, a Copa Sest Senat de Futebol 7 Society deste ano em sua 4ª edição em âmbito nacional, tem como objetivo a integração e a melhoria da saúde e bem-estar dos trabalhadores do setor de transporte. Visa ainda despertar os competidores para valores como coletivismo, amizade e solidariedade. No país são 64 unidades participantes todas com calendário específico para realizar a Fase Local até o dia 30 de junho.

Em Salvador a Fase Local teve início com um torneio no domingo dia 1º de maio com participação de 30 equipes de várias empresas de transporte de Salvador e Região Metropolitana, segundo o presidente do Sindicar (Sindicato dos Trabalhadores em Transportes de Cargas de Salvador), Bráulino Sena Leite. Sagrou-se campeã do torneio a empresa ILS Transportes.

As partidas serão regidas de acordo com as regras oficiais da



CBF7 - Confederação Brasileira de Futebol 7 Society vigentes. Os jogos da fase local serão disputados até 30 de junho, sempre aos finais de semana ou conforme acordo entre as equipes e a Unidade Operacional Sest Senat durante o congresso técnico. Na fase nacional, os jogos entre as equipes campeãs de cada unidade serão disputados entre os meses de julho e outubro de 2015.

ATENDIMENTO

Valorizar e promover a capacitação, a qualificação e o bem-estar do trabalhador em transporte é um dos objetivos do Sest (Serviço Social do Transporte) e do Senat (Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte). Com 20 anos de atuação, a entidade, presente em todo o Brasil, atendeu 8,7 milhões de pessoas. Os números comprovam o compromisso do Sest Senat em ampliar a oferta de qualificação e aperfeiçoamento profissional, atendimentos em saúde e atividades esportivas aos trabalhadores do setor de transporte. Para o presidente do Sest Senat e da CNT (Confederação Nacional do Transporte), Clésio Andrade, foi um ano de realizações e esforços para atingir não apenas finalidades imediatas, mas também projetar a instituição em um contexto de longo prazo.



TRABALHO



DIA DO TRABALHO I

Em comemoração ao Dia do Trabalho, o Sest Senat de Vitória da Conquista participou de evento em parceria com o SESC. Foram realizadas diversas ações tais como apresentações, shows musicais, aferição de pressão arterial, teste de glicemia, oficinas de artesanato, dentre outras. Durante toda a semana os trabalhadores foram homenageados no Sest Senat e receberam brindes. Foram colocados outdoors pela cidade parabenizando todos os trabalhadores.

DIA DO TRABALHO II

Mais uma vez a Unidade do SEST/SENAT Itabaiana/SE esteve presente na festa em prol do Dia do Trabalhador e a Campanha Maio Amarelo. Durante o evento houve sorteio de brindes, aulas de ginástica e um belo lanche saudável. Além da abordagem dos motoristas para conscientização dos acidentes de trânsito.

CRENCIAMENTO

O Sindauto Bahia firmou parceria com o Sest Senat para fornecimento pelos CFC (Centros de Formação de Condutores), de cursos teóricos e práticos para candidatos à primeira Carteira de Habilitação e mudança de categoria. Os CFCs serão responsáveis por realizar os cursos teórico e técnico (categoria B) e/ou a prática de direção veicular (CFC Classificação B, C, D e E) para atender aos beneficiários dos projetos.

Os cursos são subsidiados pelo Sest Senat aos alunos dos programas – os serviços prestados pelas autoescolas são pagos diretamente pela entidade. Podem se inscrever, conforme edital, empresas localizadas em Salvador/DETRAN SEDE, Simões Filho/25º CIRETRAN, Feira de Santana/3º CIRETRAN e Itabuna/5º CIRETRAN, regiões que possuem unidades do Sest Senat

CONTRAN PRORROGA PRAZO PARA ADOÇÃO DE PLACAS NO PADRÃO MERCOSUL

A proposta adotada para a placa dos cinco países do Mercosul foi elaborada pelo Grupo do Mercado Comum (Brasil, Argentina, Uruguai, Paraguai e Venezuela).

O Contran (Conselho Nacional de Trânsito) publicou a Resolução N° 527 que prorroga para 2017 o prazo para veículos adotarem o modelo brasileiro de placas no padrão Mercosul. A norma, publicada no Diário Oficial da União do dia 30 de abril, também suspende o credenciamento das empresas que fabricarão as placas. A decisão que foi tomada durante reunião de 29 de abril, não deixa claro se abrange a todos os veículos brasileiros ou se só aqueles que circulam no Mercosul terão que mudar de placa no próximo ano.

Até então, a data limite para adequação era 1° de janeiro de 2016. Com as alterações, as novas placas serão obrigatórias a partir de 1° de janeiro de 2017 para os veículos novos, aqueles transferidos de município e com troca de categoria.

Segundo o Contran, o credenciamento das empresas responsáveis pela fabricação das placas fica suspenso para reavaliação dos requisitos necessários estabelecidos pelo Mercosul.

A proposta adotada para a placa dos cinco países do Mercosul foi elaborada pelo Grupo do Mercado Comum (Brasil, Argentina, Uruguai, Paraguai e Venezuela). O novo modelo terá controle nacional para identificar a origem da placa, o que inibirá a clonagem do veículo.

“Art. 2° Alterar o Art. 6° da Resolução CONTRAN n° 510,



Arte: Reprodução/www.planalto.gov.br

de 27 de novembro de 2014, que passa a vigorar com a seguinte redação: “Art. 6° Todos os veículos registrados a partir de 1° de janeiro de 2017 deverão ser identificados com placas de identificação veicular fabricadas de acordo com as especificações estabelecidas nesta resolução, sendo facultada a antecipação pelos órgãos executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal. Alberto Angerami Presidente do Contran.

Ministério das Cidades

TERCERIZAÇÃO



PAULO PAIM

O senador Paulo Paim (PT-RS) disse que o projeto que regulamenta a terceirização na atividade-fim precisa ser discutido com muito cuidado no Senado, sem pressa. Ele se disse contrário à proposta aprovada na Câmara dos Deputados, afirmando que o Senado precisa alterar ou até fazer novo projeto substitutivo, regulamentando os 12 milhões de trabalhadores terceirizados. Paim afirmou que o projeto, como foi aprovado na Câmara retira direitos dos trabalhadores. Para ele, o caminho mais correto, adequado para aqueles que querem regulamentar a terceirização e não retirar direitos dos trabalhadores é construir projeto apoiado por todos os líderes.

Fonte: Senado Federal

RODOVIAS FEDERAIS

No feriado de 1° de maio, dia do Trabalho, houve queda de 46,15% nos óbitos registrados em rodovias federais concedidas, em relação ao mesmo período de 2014. Houve também diminuição de 6,71% no número de vítimas. Os dados englobam 14 rodovias federais, segundo pesquisa da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres). Segundo o órgão, as estatísticas reafirmam a melhoria da segurança, conforme constatou um balanço elaborado pela Agência nos últimos quatro anos (2011-2014). Em um panorama geral, houve redução de 4,94% no número de acidentes durante o período avaliado. A Agência afirma que o aprimoramento das exigências contratuais e das fiscalizações sobre as concessões é o principal motivo do aperfeiçoamento da infraestrutura dos trechos. Os contratos preveem a execução de obras de melhorias físicas e operacionais, além da ampliação da capacidade das vias para garantir o bem-estar dos usuários e as condições de fluidez do tráfego. Com informações da ANTT



ESCOLA BAIANA DE TECNOLOGIA TRANSPORTE E TRÂNSITO

CURSOS PROFISSIONALIZANTES NA ÁREA DE TRÂNSITO

INSTRUTOR DE TRÂNSITO

EXAMINADOR DE TRÂNSITO

INSTRUTOR DE MOPP

DIRETOR DE ENSINO DE CFC (Auto Escola)

DIRETOR GERAL DE CFC (Auto Escola)

INSTRUTOR DE RELAÇÕES INTERPESSOAIS

CONDUTORES ESPECIALIZADOS: (MOTOTÁXI E MOTOFRETE)

PÓS GRADUAÇÃO EM TRÂNSITO

GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

MATRÍCULAS ABERTAS. GARANTA JÁ SUA VAGA.

Salvador (matriz)
Rua da Poeira, 105 - Nazaré

Email: ebtssa@ebtba.com.br

Tel.: 71 3419-0804

Feira de Santana (filial)
Rua Conselheiro Franco, 292
Centro - Shopping Jomafa

Email: ebtfsa@ebtba.com.br

Tel.: 75 3301-0071

www.ebtba.com.br

NOSSOS CURSOS OCORREM EM VÁRIOS MUNICÍPIOS. CONFIRA NO SITE.



TELEFAX: (71) 3382-8286
CEL.: (71) 8620-7079 / 8770-4000
Rua dos Bandeirantes, 11-C-Matatu
Salvador / Bahia - Loja Amarela

biragarcia@gmail.com

“AÇÕES DO “MAIO AMARELO” CHEGAM À CAPITAL E INTERIOR DO ESTADO

O movimento Maio Amarelo, parceria entre o poder público, empresas e a sociedade civil, com o objetivo chamar atenção para o alto índice de mortes e feridos no trânsito, em todo mundo, teve sequência na Bahia, através do Detran com suas Ciretrans e Retrans em todo o Estado. Os técnicos visitaram inicialmente a cidade de Feira de Santana e vários municípios com o tema “Atenção pela Vida”, no qual o Detran forneceu material educativo e adesivos a serem distribuídos em ações educativas no município.

Na capital, uma equipe de Educação para o Trânsito da Transalvador, órgão municipal do trânsito, levou para as ruas funcionários e atores, com balões, brindes, cartazes, faixas e muita alegria. Estiveram de 14 a 19 de maio em vários pontos da cidade em horários de grande movimento, a fim de passar a seguinte mensagem: “Leve o melhor de você para o trânsito”. A ação aconteceu na avenida Sete de Setembro e Carlos Gomes no centro e na Av. D. João VI, Brotas, vias de grande circulação de pessoas e veículos.

No espetáculo de alguns segundos, um ator em cadeira de rodas atravessa a rua na faixa de pedestres auxiliado por outra pessoa. Os motoristas paravam permitindo sua passagem. Transalvador e Porto Seguro Seguradora, promoveram este teste inusitado “para sabermos a quantas anda a educação do motorista soteropolitano”, comentaram um dos técnicos. Uma grande festa para o condutor que respeitar a lei



e parar na faixa. “Queremos chamar a atenção para a importância de uma convivência harmônica e não violenta. O condutor educado, que obedece as regras, não é punido”, comentou Fabrizzio Muller, superintendente da Transalvador.

“O número de colisões tem crescido muito no interior do Estado e por isso, precisamos conscientizar as pessoas de que é preciso ter atenção redobrada ao dirigir. A prioridade é preservar vidas e a iniciativa do Detran tem um papel importante nesse sentido. Vamos estreitar essa parceria”, afirmou a coordenadora de Educação para o Trânsito da SMT, Izabel Cristina Moraes. O Detran realizou blitz no bairro do Tomba, em parceria com a SMT e a Polícia Militar, onde 270 veículos foram abordados e 25 motos apreendidas por falta de documento obrigatório.

A Assembléia-Geral das Nações Unidas editou em março de 2010, editou resolução definindo o período de 2011 a 2020 como a “Década de ações para a segurança no trânsito”. O documento elaborado com base em estudo da OMS (Organização Mundial da Saúde) contabilizou, em 2009, cerca de 1,3 milhão de mortes por acidente de trânsito em 178 países. Aproximadamente 50 milhões de pessoas sobrevivem com sequelas.

ESTACIONAMENTO



SHOPPINGS

Volta e meia a imprensa fala na cobrança no estacionamento dos Shoppings Centers, que vivem lotados principalmente os do centro da cidade, onde pela manhã, formam-se longas filas de pessoas que trabalham ali por perto para guardar o carro em local seguro, coberto e de graça durante todo o dia. Elas impedem que muitos outros que querem comprar ou fazer refeição, possam usar a vaga por 30 minutos ou mais, deixando para outras pessoas.

Colunista do Correio da Bahia indicou que o juiz da 7ª Vara de Fazenda Pública ratificou decisão do despacho anterior autorizando a cobrança que saiu no Diário Oficial de abril. Embora não seja individual de cada shopping o início da cobrança está muito mais perto do que se pensa. A colunista Graciela Alvarez diz ainda que com 3.502 vagas, o Shopping da Bahia (antigo Iguatemi) que tem em circulação cerca de 140 mil pessoas diariamente, já está providenciando admissão de 40 operadores de caixa para trabalhar nas entradas e saídas dos estacionamentos.

ACIDENTES

Em tempos de crise o senador Wellington Fagundes (PR-MT), anunciou a disposição de reapresentar seu projeto que obriga o motorista que dirigir alcoolizado e se envolver em acidente de veículos a ressarcir os gastos que o SUS tem com o tratamento das vítimas. Lembra dados do Ministério da Saúde que apontam anualmente que o SUS gasta cerca de 187 milhões com essa função. Já o Superior Tribunal de Justiça (STJ) decidiu caracterizar como homicídio qualificado o simples ato de uma pessoa entregar as chaves de um veículo para um motorista alcoolizado.

Thermo Bahia
controles térmicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

marksell

2201-0660 www.thermobahia.com.br

AUTO ESCOLA
UNIÃO
CFC

E-mail: cfcuniaolda@hotmail.com
Site: www.cfcautoescolauniao.com.br

• **MATRIZ:** Av. Manoel Dias da Silva, 1.896 - Ed. Reina - 2º Andar - Pituba
Tels.: (71) 3240-7970 / 3248-4303 / 3248-8832 - Salvador - BA

• **FILIAL 1:** Ladeira do Abaeté, 35 - 1º andar - Itapua
Tel.: (71) 3375-4034 - Salvador - BA

• **FILIAL 2:** Rua Conselheiro Franco, 464 - 4º Andar - Centro
Tel.: (75) 3221-4915 - Feira de Santana - BA

• **FILIAL 3:** Cajazeiras 10, Setor III, nº 29 - Cajazeiras
Tel.: (71) 3253-0254 - Salvador - BA

Matriz - Pituba

Carlos Armando de Jesus
Presidente

PREFEITURA DIVULGA MARCA DE SALVADOR EM AVIÃO

Avião chega aos principais destinos europeus

Um avião da Air Europa ligando Salvador a duas das mais visitadas cidades do mundo (Madri/Paris) iniciou uma operação especial. Até o final do ano, a aeronave vai transportar passageiros para os principais destinos europeus com a marca de Salvador. A medida, que pretende alavancar o fluxo turístico na capital baiana, é uma contrapartida pelo fato da Air Europa ter sido uma das patrocinadoras oficiais do Carnaval de Salvador.

Há muito tempo Salvador não tinha um trabalho de promoção internacional. “Além deste avião, que vai voar toda a Europa, também teremos um conjunto de atividades para promover Salvador no Continente, com anúncios em veículos especializados e um intenso trabalho com o trade turístico”, afirmou o prefeito ACM Neto, que foi à capital espanhola para participar do lançamento da plotagem do avião. O presidente da Air Europa, Jose Hidalgo, acompanhou o prefeito durante todo o evento.

Ainda na capital espanhola o prefeito, o secretário de Cultura, Érico Mendonça, e o presidente da Saltur, Isaac Edington, realizaram reunião com o trade turístico, com o objetivo de “vender” Salvador e seus atrativos. O diretor-geral da Air Europa no Brasil, Henrique Martin Ambrosio, também esteve presente no evento. O prefeito ACM Neto também participou de entrevista coletiva com a imprensa espe-



cializada em turismo de Madri, fez uma palestra para o trade turístico, assinou um protocolo com o Instituto Cervantes e esteve reunido com a diretoria do banco Santander.

ALTA DO DOLAR PROVOCA QUEDA NAS VIAGENS

Atinge também empresas de transporte aéreo e hotéis.

Alta do dólar (em torno de R\$ 3,00) tem afetado em torno de 50% a venda de pacotes para viagens internacionais, segundo informou a Associação Brasileira de Agências de Viagens na Bahia, indicando que esta situação afeta ainda os grandes hotéis e as empresas de transporte aéreo. Para reverter a situação, empresários do setor estão se reunindo em busca de alternativas para driblar a rota de câmbio, reduzir preços em dólares e aumentar o número de pacotes dentro do país.

Genésio Bittencourt, gerente de agência de viagens em Salvador, concorda que as pessoas estão adiando suas viagens internacionais, enfrentadas apenas por quem tem negócios “lá fora” e quem já comprou passagem há algum tempo. “Com esta alta, as pessoas estão viajando mais dentro do país, conhecendo capitais, praias, festejos e a cultura do Brasil”. Ele chama a atenção para o grande número de promoções de pacotes para a Europa a preços muito mais em conta.

Para o presidente da ABAV, José Alves Peixoto Júnior, esta situação que segundo ele, “é transitória”, afetou muito. Tanto que empresas de turismo, principalmente as de pequeno porte, já estão revendo seus planos para o corrente ano. Para ele, a situação afeta também as transportadoras aéreas internacionais, a maioria de grande porte, que não têm como colocar passageiros nos seus aviões



Ainda de acordo com o presidente, o preço das hospedagens não são as maiores preocupações para o setor. “Estamos conversando bastante com as companhias aéreas, pois são os preços das passagens que deixam os pacotes caros. As hospedagens sempre são negociáveis”, afirma.

Contudo, José Alves Peixoto disse que nas próximas semanas, o quadro pode ser revertido. “Estamos realizando ações com preços promocionais e nosso objetivo é igualar o valor dos preços das viagens, equiparando os valores em Reais e reduzindo os preços em dólares”, garantiu, ressaltando que há expectativa para que as companhias aéreas aceitem a medida. “Estamos realizando reuniões, envolvendo as agências de viagens e sensibilizando as companhias aéreas”, concluiu.

VAI E VEM



TAP

O direção da TAP Air Portugal confirmou que recebeu três propostas para a aquisição de 61% do capital da TAP, as quais acrescem até 5% de uma oferta pública de vendas destinada a trabalhadores”. Explicou que são dois consórcios – um liderado por David Neeleman (dono da Azul) e outro por Germán Efromovich (da Avianca); além do empresário português Miguel Pais do Amaral.

BLITZ NA AVIAÇÃO

Coordenada pela ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil) em parceria com a Polícia Federal e Receita Federal, foi realizada em sete aeródromos do Paraná a 6ª Operação Voe Seguro. Tem por objetivo aumentar a segurança de voo, coibir infrações às regras do setor e o transporte irregular de passageiros. Foram emitidas várias NCIs (Notificação de Condição Irregular de Aeronave) sendo abordadas 62 aeronaves numa espécie de blitz da aviação. A operação atua de forma preventiva e de acordo com a ANAC já foram realizadas várias operações deste tipo em aeródromos do país. Técnicos do setor indicaram que como em terra firme, aeronaves sem documentos, sem vistoria e pilotos com licença vencida ou até sem habilitação, têm aumentado o índice de acidentes na aviação comercial do país. O mais grave aqui na Bahia foi com familiares do ex-governador do Rio de Janeiro, Sérgio Cabral em 2013. O helicóptero em que eles viajavam da Bahia para o Rio de Janeiro, caiu e morreram cinco ocupantes, inclusive o piloto que trabalhava com licença de outro piloto. O aparelho não tinha licença para voo por instrumento (IFR) e na época, o CENIPA (Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos) divulgou que em 2012 pelo menos, em 34% dos acidentes aeronáuticos foram encontradas violações ao Código Brasileiro do Ar.



Transportes Comércio
e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

MATRIZ

Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL

Recife/ PE
Av. Engº. Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

FILIAL

São Paulo / SP
Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, B113
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL

Betim / MG
Rua E, nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL

Rio de Janeiro / RJ
Rua Flávia Farnese
nº 168 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

FERROVIA TRANSCONTINENTAL CRUZARÁ O BRASIL E PERU ATÉ O OCEANO PACÍFICO

O setor de infraestrutura de transportes está entre os que devem ser beneficiados com as parcerias nos 35 acordos bilaterais assinados pelos governos brasileiro e chinês em torno de R\$ 150 bilhões de investimentos da China no Brasil. Entre os principais projetos, está a construção de uma ferrovia transcontinental, que cruzará o país de leste a oeste, passando pelo Peru para acessar portos no Oceano Pacífico. Para isso, foi assinado um memorando de entendimento, a fim de desenvolver estudos de viabilidade do empreendimento a serem concluídos até maio de 2016.

A linha, que terá 4,4 mil quilômetros somente no Brasil, sairá de Campinorte, no Tocantins, junto à Ferrovia Norte-Sul, passará por Lucas do Rio Verde, no Mato Grosso, atingirá o Acre e atravessará os Andes, até o litoral peruano. Os acordos foram assinados durante a visita do primeiro-ministro chinês, Li Keqiang, ao Brasil, que, em Brasília, cumpriu agenda no Palácio do Planalto e no Congresso Nacional.

Para o presidente da CNT (Confederação Nacional do Transporte), Clésio Andrade, “trata-se de uma ferrovia que a CNT defende desde o primeiro Plano CNT de Transporte e Logística. Ao ligar o Brasil ao Oceano Pacífico, através do Peru, vai facilitar e baratear o escoamento, principalmente do minério e da soja produzidos no país”. O primeiro-ministro, Li Keqiang, afirmou que o governo chinês quer estreitar a cooperação entre empresas dos dois países e promover a construção de infraestruturas no



Brasil. A idéia, segundo ele, é reduzir os custos, movimentar a economia e ajudar na geração de empregos.

Os acordos ainda prevêem intercâmbios em outros setores, como da indústria automotiva e de alimentação, comércio, siderurgia, petróleo e gás. O primeiro-ministro chinês viajou para o Brasil com uma comitiva de aproximadamente 120 empresários. Durante a visita, um grupo, com atuação no setor ferroviário, participou de uma reunião na sede da Confederação Nacional do Transporte. Desde o ano passado, a CNT está presente na China com o Escritório Avançado. A China é o maior parceiro comercial do Brasil. Em 2014, as trocas comerciais entre os dois países alcançaram quase US\$ 78 bilhões.

Agência CNT de Notícias

EXIGÊNCIA DE EXAME TOXICOLÓGICO PARA MOTORISTAS PROFISSIONAIS É ADIADA

Novo prazo inicia em janeiro de 2016

O Contran (Conselho Nacional de Trânsito) adiou, mais uma vez, o prazo para exigência do exame toxicológico para motoristas profissionais. A resolução 529 de 14 de maio de 2015, que estabelece como nova data para vigência da medida o 1º de janeiro de 2016, foi publicada dia 20 no Diário Oficial da União. A lei que obriga a realização dos testes de larga detecção para motoristas profissionais das categorias C, D e E é de 2013 e, inicialmente, valeria a partir de janeiro de 2014.

Novas datas foram estabelecidas pelo Conselho, em razão da necessidade de credenciamento de laboratórios autorizados a realizarem os testes. O exame tem por objetivo identificar o uso de substâncias psicoativas no organismo do motorista e oferecer mais segurança no trânsito em relação ao transporte de cargas e vidas. O custo deve variar de R\$ 270 a R\$ 290.

A análise clínica poderá ser realizada pelo fio de cabelo ou pelas unhas para detectar diversos tipos de drogas e seus derivados, como a cocaína, maconha, morfina, heroína, ecstasy, ópio, codeína, anfetamina e metanfetamina (rebite). O exame é capaz de detectar substâncias usadas em um período de tempo de três meses. O Contran destaca que a constatação da substância psicoativa não significa, necessariamente, o uso ilícito ou dependência química por parte do condutor, já que existem medicamentos que têm, na composição, substâncias que são detectadas pelo exame.



Por esta razão, a quantidade e a duração do uso identificadas no exame deverão ser submetidas à avaliação médica em clínica credenciada, que emitirá um laudo final de aptidão do candidato a condutor. Na realização do exame, é garantido ao motorista o anonimato, o conhecimento antecipado do resultado e sua decisão sobre a continuidade ou não dos procedimentos de habilitação profissional.

Agência CNT de Notícias

ENSINO



ACADEMIA DA PM

Os alunos do 3º ano da Academia da Polícia Militar deixaram a sala de aula para aulas práticas em blitzes realizadas pelo Detran-BA, em Salvador. Nas abordagens nos bairros da Ribeira, Comércio, Uruguai e Dendzeiros, eles foram orientados sobre o preenchimento do Auto de Infração e das Notificações de Advertência e Multa, além de tirar dúvidas sobre a Legislação de Trânsito. “O objetivo é fundamentar os futuros policiais, para uma atuação correta e consciente na ação educativa e na aplicação das penalidades aos infratores das regras de trânsito”, ressaltou o coordenador de fiscalização do Detran, capitão Rômulo Rodrigues. As operações resultaram na prisão de três motoristas por porte de drogas. Dos 140 veículos abordados, 16 foram notificados e 10 apreendidos. A falta da habilitação e do documento do veículo, o uso de calçado inadequado e ausência de equipamentos de segurança foram as infrações mais registradas.

CARGAS

Para discutir e oferecer sugestões e medidas técnicas para o aperfeiçoamento da atividade no Brasil, o Ministério dos Transportes publicou no Diário Oficial da União, portaria que cria o Fórum Permanente para o Transporte Rodoviário de Carga. O grupo que terá atribuição consultiva será composto por representantes do MT, da ANTT, do DNIT (Infraestrutura), dos transportadores autônomos, de empresas de transportes e de embarcadores de cargas. Os membros do Fórum e seus suplentes serão indicados pelos titulares dos órgãos e serão designados por ato do secretário-executivo do Ministério dos Transportes, que coordenará as atividades.

“MAIO AMARELO” TEM ADESÃO DO DETRAN E DA ARQUIDIOCESE DE SALVADOR

Arcebispo relata que perdeu dois irmãos em acidentes do trânsito.

Ao som do bloco afro Malê Debalê, o Detran-Ba formalizou adesão ao movimento “Maio Amarelo”, pela redução no número de acidentes de trânsito. O diretor geral do órgão, Maurício Bacelar, e o arcebispo de Salvador e primaz do Brasil, dom Murilo Krieger, assinaram a carta-compromisso do movimento, que surgiu em 2010, após uma resolução da Organização das Nações Unidas (ONU), que definiu a década de ações para reduzir o número de mortos e feridos em acidentes, no mundo, até 2020.

Dom Murilo disse que a Arquidiocese de Salvador estará empenhada em divulgar o “Maio Amarelo” e fez um relato pessoal sobre o tema. “Perdi dois irmãos em acidentes de trânsito. Eles não estavam dirigindo e acabaram sendo vítimas de condutas irregulares de outras pessoas. A Igreja Católica está presente em todas as comunidades e vai ajudar na conscientização de que nós somos responsáveis pelo trânsito que temos”, declarou.

O diretor do Detran anunciou a programação das atividades do movimento, cuja marca é um laço amarelo. “Já estamos na mídia e nas redes sociais, divulgando a mensagem que alerta para o comportamento do cidadão ao volante. Vamos realizar ações educativas na capital e em dez cidades do interior, para estimular a participação de toda a sociedade. Mais de 50 mil pessoas morrem em acidentes de trânsito,



por ano, um número assustador, que traz insegurança à população e precisa ser combatido”, ressaltou.

Durante o evento, 60 entidades dos setores público e privado também aderiram ao “Maio Amarelo”, entre elas, a Câmara Municipal de Salvador, o Banco do Brasil, Câmara de Dirigentes Lojistas (CDL), Concessionária Via Bahia, APLB Sindicato, Hemoba, Fundação Bradesco, Faculdade Rui Barbosa, Shopping Barra, Polícia Militar, Secretaria de Transportes de Camaçari, e Polícia Rodoviária Federal, além de associações ligadas ao transporte.

BATALHÃO RODOVIÁRIO COMEMORA 15 ANOS

O Batalhão de Polícia Rodoviária (BPRv) comemorou 15 anos de atividades e reinaugurou o posto de fiscalização da BA-528, em solenidade na sede da companhia, no bairro de Valéria. Presentes, o comandante do batalhão, tenente-coronel Alfredo José Souza Nascimento, o diretor-geral do Detran, Maurício Bacelar, e o assessor especial do órgão e ex-comandante geral da Polícia Militar, coronel Alfredo Castro.

Bacelar ressaltou a parceria do Detran com a Polícia Rodoviária para fiscalizar condutores e veículos nas rodovias estaduais. “O trabalho realizado pelo batalhão é primordial para a segurança de todos nas estradas baianas. Esse aniversário é, acima de tudo, a comemoração de um trabalho grandioso realizado por esses policiais”, afirmou.

Neste mês, o Detran e o BPRv já realizaram ações educativas do movimento “Maio Amarelo” pela redução no número de acidentes, em Salvador, Feira de Santana, Barreiras, Luís Eduardo



Magalhães, Porto Seguro e Eunápolis. “As campanhas educativas são muito importantes, porque alertam os condutores sobre as suas responsabilidades no trânsito. O nosso trabalho é contínuo e, além da redução de acidentes, vamos alertar a comunidade para crimes como a exploração sexual de crianças e adolescentes e o tráfico de pessoas”, disse o comandante Alfredo Nascimento.

DESCOBRIMENTO



EXTREMO SUL

Para marcar presença no interior, uma comitiva do Detran esteve em Porto Seguro a porta de entrada da Costa do Descobrimento, no extremo sul da Bahia, que recebe milhares de turistas todos os anos, atraídos pelo patrimônio histórico e pelas belezas naturais do local. Com uma frota de mais de 33 mil veículos, o município registra aumento no fluxo do tráfego na alta estação, período em que cresce também o número de acidentes devido aos milhares de turistas que chegam de todas as partes do Brasil e do mundo.

Para conscientizar os condutores e pedestres sobre os riscos na circulação pelas vias, a Caravana do Detran-BA realizou ações educativas e de fiscalização em Porto Seguro e Eunápolis. As atividades fazem parte da programação do “Maio Amarelo”, movimento internacional pela redução na incidência de mortos e feridos no trânsito.

PORTO SEGURO E EUNÁPOLIS

A orla de Porto Seguro foi palco das ações educativas da Caravana do Detran-BA, dentro da programação do “Maio Amarelo”, movimento internacional pela redução no número de acidentes. “Não conhecia essa campanha, mas estou feliz em participar dessa causa tão importante, que está ligada à valorização da vida. O Detran está de parabéns”, disse a professora Ana Cláudia Moraes.

Estudantes da Escola Municipal de Porto Seguro e do Colégio Padre Anchieta também conheceram as propostas do movimento, em palestras de orientadores do Detran. “Faz quatro anos que o meu pai faleceu em um acidente de carro. Essa campanha faz todo o sentido para a minha família, porque sofremos a dor de perder um parente no trânsito”, relatou emocionado o aluno Robson Andrade.

Transporte com a segurança que sua carga merece



FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 - F. de Santana - (75) 3221.1811 - Rio de Janeiro - (21) 2584.4455

AGENTES: Caxias do Sul - (54) 3224.2499 - Curitiba - (41) 3287.6967

Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade

TRANSPORTADORA
PRIMEIRA DO
NORDESTE

TPN

Matriz: Rua da Matriz, 321
Valéria - Salvador-Ba
Tel. (71) 3291.7188
Fax. (71) 3291.7153

www.primeiradonordeste.com.br

TRABALHADORES EM TRANSPORTES DE CARGAS FAZEM ACORDO E ACABA AMEAÇA DE GREVE

Sindicalista lembrou a necessidade das empresas oferecerem cursos técnicos para seus trabalhadores, afirmando que nenhum governo, até hoje, se preocupou com este setor.

Depois de várias rodadas de negociações com os patrões, os Dirigentes dos Sindicatos dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Cargas do Estado da Bahia, que neste ato representavam os trabalhadores das suas respectivas bases, foi concedido o percentual de 8,34% linear para toda categoria, nos seguintes itens: piso salarial, diárias de viagem, ticket refeição, PLR. O presidente do SINDICAR (Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Intermunicipais de Cargas de Salvador), Braulino Sena Leite, assegurou que foi o máximo que se pode exigir do patronato num momento em que a crise financeira atinge todas as empresas do país, muitas delas fechando as portas e demitindo empregados.

“Os empresários ofereceram um percentual menor e para intimidar os sindicalistas, um deles trouxe a notícia de que a Mercedes Benz demitiu 500 trabalhadores e colocou outros 1.500 de férias coletivas a fim de fazer frente à crise que atinge o país. Tentaram ainda dividir o percentual pagando uma parte neste mês e outra em setembro, mas nós fizemos ver a eles que as dificuldades estão aí para todos nós”, disse o presidente do SINDICAR, Braulino Sena Leite. Ele lembrou a necessidade das empresas oferecerem cursos



técnicos para seus trabalhadores, afirmando que nenhum governo, até hoje, se preocupou com este setor.

Para melhorar a situação dos trabalhadores nos transportes, precisamos oferecer cursos e treinamentos aos empregados. “Nós como dirigentes sindicais tanto de trabalhadores como de empresários temos que entender esta falha do governo”, disse Sena Leite que é também presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste). Ele comentou notícias que saiu em jornais de que uma grande empresa no país precisa de 40 empregados qualificados, oferecendo salários de R\$ 20 a R\$ 40 mil, mas não consegue, por falta de mão de obra qualificada.

DIRIGENTES SINDICAIS VOLTAM À LUTA CONTRA A NOVA LEI DOS CAMINHONEIROS

ACNTTT (Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres) estuda a possibilidade de propor uma Ação Direta de Inconstitucionalidade (ADI) ao STF (Supremo Tribunal Federal), a artigos da lei 13.103/2015 – conhecida como Lei dos Caminhoneiros que segundo os juristas, tem vários pontos que infringem a Constituição. Entre os pontos inconstitucionais está o excesso de jornada de trabalho – que passou a admitir até quatro horas extras além das oito normais – e repouso fora do veículo a cada 72 horas em casos de viagem com dois motoristas.

Poderão ser adicionados à ADI a inconstitucionalidade de prever que a legislação trabalhista e de trânsito – em relação aos pontos de parada e locais de descanso – só valerá nos trechos estabelecidos pela autoridade ou que detém a circunscrição sobre a via, além de que o Transportador Autônomo de Carga Auxiliar (TAC-Auxiliar) que se torna um trabalhador independente, vez que a relação com o condutor autônomo agora não caracteriza mais vínculo empregatício.

O procurador fará a denúncia perante o Ministério Público para seguir os trâmites para ingresso da ADI. Além do MPT, a CNTTT também entrará com uma ADI para pressionar as



autoridades. “Esperamos reverter o mais rápido possível os artigos inconstitucionais da lei 13.103, impedindo que tragédias ocorram com os trabalhadores para o lucro dos patrões”, declarou o presidente da Fetropar, Epitácio Antonio dos Santos. Além do procurador e do presidente da Fetropar, também participaram da reunião o membro da comissão de negociação da Federação Jonas Cleiton Comissio e o advogado Tito Antonio Oliveira dos Santos.

Fonte CNTTT

SINDICALISTA



ROUBO DE CARGAS

Pesquisa da (NTC&Logística), Associação Nacional do Transporte de Cargas & Logística, traz índices atualizados e alarmantes sobre o roubo de cargas no Brasil. De acordo com as fontes apuradas, estima-se que em 2014 o aumento de casos foi de mais de 16% se comparado ao ano anterior, somando 17.500 casos. A região sudeste representa 85,31% dessas ocorrências, sendo sua grande maioria em áreas urbanas, com 75% dos casos. Em 2013 registrou 3.535 casos e, no ano de 2014 contabilizou 5.889, elevando em aproximadamente 67% as ocorrências no período.

Segundo as empresas, os números continuam subindo porque a legislação é branda com os criminosos. A sensação de impunidade é o que motiva esse tipo de crime. Por exemplo, a Lei 12.403 sancionada pela presidente em 2011, em vigor, ameniza efeitos do código penal, criando a categoria de crimes de menor potencial ofensivo, aqueles com até quatro anos de pena.

METRÔ EM PIRAJÁ

O local vai funcionar como o centro operacional das Linhas 1 e 2. Já na área do complexo de manutenção dos trens, o índice é de 58%. “As obras nessa região tem uma complexidade muito grande, sobretudo nesse período de chuvas, mas estão andando num ritmo acelerado”, afirmou o secretário de Desenvolvimento Urbano, Carlos Martins, nesta quarta-feira (6/5).

As intervenções na área serão concluídas em junho, com a inauguração da estação prevista para julho. Na região, que vai funcionar como “cérebro operacional” do metrô, vão ficar instaladas a oficina para reparo nos trens e também uma área para realização de manutenções mais simples, como limpeza, além do Centro de Controle Operacional (CCO) e toda a parte administrativa do metrô.

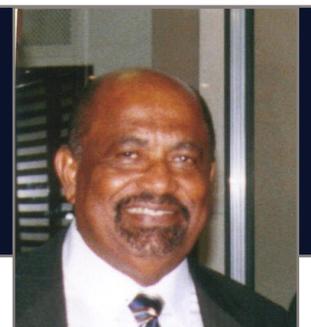
POBRE PROFISSIONAL DO VOLANTE! INSTITUÍDA A ESCRAVIDÃO NAS RODOVIAS.

Na Lei dos Caminhoneiros, sancionada recentemente, encontramos coisas incompatíveis com o bom senso. Jornadas de trabalho desajustadas com outras categorias, desobediência à Consolidação das Leis Trabalhistas

(CLT), com a qualidade de vida do trabalhador, com os riscos a que é submetido e com a discriminação. Para caracterizarmos isso, vamos avaliar o tempo de trabalho permitido bem como a obrigatoriedade do exame toxicológico.



Dr. Dirceu Rodrigues Alves Júnior



Braulino Sena Leite

A opinião é do médico Dirceu Rodrigues Alves Júnior, diretor de Comunicação e do Departamento de Medicina de Tráfego Ocupacional da Associação Brasileira de Medicina de Tráfego (ABRAMET). Para ele, estamos longe de encontrar soluções para redução dos nossos acidentes, das mortes, sequelas, perdas patrimoniais, famílias que ficam no desalento, desprotegidas e que certamente produzem grande prejuízo social. Não podemos pensar que o motorista ao sentar-se na direção veicular sai a passeio.

Ao analisar a opinião do diretor da Abramet, o vice Presidente da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes (CNTTT), Braulino Sena Leite, admitiu que a Lei 12.619/2012 conhecida como a Lei do Descanso, assegurou dignidade aos trabalhadores do sistema de transporte. Depois de aprovada pelo Congresso Nacional e sancionada pela presidente da República, alguns deputados resolveram modificá-la. Três meses depois, foi novamente sancionada pela presidente da República. “Esta nova sanção da Lei, sem vetos e com a exclusão dos representantes dos motoristas profissionais, é mais um retrocesso e incoerência aos compromissos assumidos pelo Brasil para a redução de acidentes e segurança viária, em consonância com a proposta da “Década de Ação pelo Trânsito Seguro”.

“Nossa luta é pela qualidade nos transportes e melhores condições de trabalho, por menos doenças do trabalho e mais vidas”, disse Braulino Sena Leite que é também presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste). Lembrou que a CNTTT é formada por 11 federações de trabalhadores em transportes terrestres; 252 sindicatos de rodoviários; pela Nova Central Sindical dos Trabalhadores; pela Força Sindical, Central dos Trabalhadores e Trabalhadoras do Brasil e União Geral dos Trabalhadores, que continuam lutando pelo texto anterior.

FADIGA E SONO

No seu artigo, o médico Dirceu Rodrigues Alves Júnior, afirma que não podemos pensar que sentado, vendo paisagens diferentes, o motorista está fazendo uma higiene mental e com isso pode tolerar 12 a 13 h de jornada de trabalho. Também não podemos ignorar que a cada 4 h na direção veicular o homem tem lapsos de atenção, que com 8 h tem déficit de atenção e que acima disso o risco de acidente aumenta em duas vezes. Ignora-se ainda que a vibração de corpo inteiro, o ruído uniforme e contínuo, o movimento pendular do tronco e da cabeça, as imagens que passam no seu campo visual durante toda a jornada são fatores indutores da fadiga e do sono.

Fora isso, se incorpora os distúrbios do sono, principalmente da privação do sono, coisa comum entre os caminhoneiros decorrentes de um repouso em local inadequado, dentro da boleia, na rede pendurada, contrariando o que é recomendado pela higiene do sono. A vibração de corpo inteiro capaz de levá-lo ao final da jornada à exaustão física. A alimentação de rua, o estresse físico, psicológico, social, o medo de ter um acidente, de causar dano a terceiros e ao patrimônio, de ser assaltado, sequestrado e até morto.

AGRESSÃO FÍSICA

Não se pode permitir que um trabalhador submetido à agressão física, ca-

racterizada pela vibração e o ruído já citados, a variações térmicas e climáticas, a risco químico em decorrência de exposição a gases, vapores, poeiras, fuligem além dos produtos químicos que possa estar transportando, não tenha limite restrito a tal exposição. Ainda o risco biológico pelo fato de estar submetido a doenças endêmicas, infecto contagiosas, doenças tropicais, nas diversas regiões por onde transita, além das condições de higiene precária na boleia e do próprio corpo e também quando transporta cargas orgânicas.

ISOLAMENTO DA FAMÍLIA

O risco ergonômico pelo trabalho repetitivo que executa e dependendo das condições de manutenção do veículo submetendo-o a maior esforço. Ainda o risco de acidentes, de problemas com cargas perigosas, com o isolamento da família e da sociedade, desenvolvendo trabalho em situação de isolamento. Não se pode entender que submetido a tantos agentes agressivos e nocivos possa ser visto como um trabalhador comum. Não o é.

O Departamento de Medicina de Tráfego Ocupacional da Associação Brasileira de Medicina de Tráfego (ABRAMET) não pode estar ausente e tão pouco furtar-se a criticar a lei ora sancionada por ser uma lei avessa às necessidades da sofrida classe trabalhadora que é uma das responsáveis pelo progresso desse país. Este trabalho é para todos nós, que estudamos, pesquisamos e temos nossa atenção voltada para a máquina, o homem e o meio, é de extrema penosidade e acreditamos que haverá uma revisão dessa matéria com objetivo maior de redução de custos para o país, redução dos óbitos que todo dia estão em nossas manchetes e que é o principal fator da nossa luta pela vida.

FALHA HUMANA

As causas primordiais de acidentes em nossas rodovias são fadiga 18% e sono 42% perfazendo uma estatística alarmante de 60% de todos os nossos acidentes. Vale a pena lembrar que 93% dos acidentes acontecem por falha humana. Costumamos dizer que hoje, em todo acidente rodoviário tem um motorista profissional envolvido e que o motivo principal é o excesso de jornada de trabalho. Defender essa classe trabalhadora das agressões do trabalho e das jornadas longas não pode ser diferente do médico e da enfermeira que têm uma jornada de 6hs e o risco é a insalubridade, do funcionário do banco com risco ergonômico e do telemarketing que trabalha apenas 6 h, e o risco físico caracterizado pelo ruído sendo responsável por essa jornada reduzida.

Motoristas usam drogas porque são explorados, escravizados numa atividade de alto risco para si e para terceiros. Salários e fretes insuficientes diante de combustíveis, pedágios, manutenção caros. Leigos, em nossas câmaras legislativas, aprovam leis sem uma consultoria especializada. Melhor remuneração seria o suficiente para redução da jornada de trabalho, redução das mortes e sequelados oriundos das estradas e permitindo uma melhor qualidade de vida. O uso de drogas pelos caminhoneiros é pela sobrevivência já que não conseguem remuneração adequada ao sacrifício que são submetidos. O governo, empresário, o embarcador, os levam a trabalho extremamente sofrido.

SUCATAS



PNEUS VELHOS

Todos os anos, mais de 68 milhões de pneus são descartados no Brasil. Mas o que poderia se tornar um problema para o meio ambiente, vira solução para as empresas que produzem asfalto. A borracha dos pneus velhos é utilizada na fabricação do asfalto ecológico, que produz pistas mais duráveis e aderentes para os veículos.

Para a produção de cada quilômetro do asfalto ecológico são necessários 600 pneus, com um custo 30% maior. Mas os benefícios são maiores, garantem estudos.

DESMANCHE

Sancionada em maio de 2015, o Conselho Nacional de Trânsito (Contran), publicou no Diário Oficial da União regulamentação da lei que disciplina a atividade de desmanches de veículos. A Lei entrou em vigor dia 21. Estabelecimentos que já existiam antes da norma terão prazo de três meses para se adequarem às novas exigências. Os que descumprirem as regras estão sujeitos a multa de R\$ 2 mil a R\$ 8 mil. Em caso de reincidência no período de um ano, o valor dobrará.

Se as penalidades, somadas, ultrapassarem os R\$ 20 mil em 12 meses, o desmanche não poderá receber veículos por três meses. Se a suspensão não for obedecida, o local será interditado e terá o alvará de funcionamento cassado. Segundo a regra, os estabelecimentos deverão abastecer o banco de dados com informações sobre as peças removidas. Os veículos poderão ser desmontados somente depois que for dada a baixa junto ao Detran (Departamento de Trânsito).

Os desmanches deverão ser registrados junto ao órgão de trânsito, possuir alvará de funcionamento e estar regular no Registro Público de Empresas. Deverá ser implantado um sistema de rastreamento das peças que forem reutilizadas. Os desmanches também deverão ter controle das que forem destinadas para reciclagem.

MUNICIPALIZAÇÃO DO TRÂNSITO CHEGA A APENAS 25% DAS CIDADES

”O trânsito é dinâmico e sofre influência das mudanças do meio”

Em dezesseis anos, cerca de 25% dos municípios brasileiros assumiram a gestão e a fiscalização do trânsito. A medida, prevista no Código de Trânsito Brasileiro, publicado em 1998, foi implementada por aproximadamente 1,4 mil das mais de 5,5 mil prefeituras. Nas demais, a responsabilidade permanece nas mãos dos estados.

Conforme o Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), como não foi fixado um prazo para a implementação da medida e integração dos municípios ao Sistema Nacional de Trânsito (SNT), este processo está ocorrendo de forma gradual.

De acordo com a legislação, mesmo os municípios de pequeno porte devem assumir a gestão do trânsito. Isso envolve, por exemplo, a definição da política de uso do solo, circulação de veículos e pedestres, sinalização, regulamentação de estacionamentos e paradas e gestão da segurança viária. “A municipalização do trânsito torna possível atender de forma direta às necessidades do cidadão. O trânsito é dinâmico e sofre influência das mudanças do meio”, explica a especialista em trânsito da Perkons, empresa de soluções em segurança viária e mobilidade urbana, Maria Amélia Marques Franco.

Segundo ela, “é preciso que a administração municipal volte o olhar para como as pessoas se deslocam. Elas precisam para ir e vir com segurança, acessibilidade e fluidez e administrar os recursos para esse fim”. A especialista afirma que nos casos em que as prefeituras assumiram a gestão do trânsito, os benefícios são notáveis. Ela cita o exemplo de uma situação corriqueira em cidades pequenas, onde alguns transtornos, como carros estacionados em locais proibidos, correm o risco de não ser resolvidos porque a prefeitura ainda não regulamentou um serviço de guincho com esta finalidade.

Sul do país tem maior taxa

Na região Sul do país, 47,4% das administrações municipais já assumiram a responsabilidade sobre a gestão do trânsito. Um dos destaques é o Rio Grande do Sul, onde a situação já é essa em 90,7% dos municípios. O levantamento é da Perkons, com base em dados do Denatran. Já no Sudeste, a medida já foi adotada em 23,6% das cidades. A maior proporção está no Rio de Janeiro, com 66,4%. No Centro Oeste, a municipalização do trânsito está implementada em 22,7% das localidades. Mas nesta região está o Distrito



Federal, onde a gestão do trânsito é de responsabilidade do governo distrital.

No Norte e no Nordeste, o índice nem chega aos 20%. No primeiro caso, a municipalização foi adotada 15,7% das cidades e, no segundo, em 14,2%. Os estados com a menor proporção são Acre e Piauí, estados em que apenas 5% das prefeituras estão com a responsabilidade de gerir e fiscalizar o sistema de trânsito local. Entre os municípios com mais de 20 mil habitantes, mais da metade (52,9%) adotaram a medida prevista no Código Brasileiro de Trânsito. Estas cidades têm até o ano que vem para elaborar e aprovar os Planos de Mobilidade, sob pena de não terem mais acesso a recursos federais para investimento em transporte.

O que as prefeituras devem fazer

Para municipalizar o trânsito, as administrações municipais devem seguir cinco passos, segundo o Denatran: escolher a estrutura em que funcionará o órgão executivo de trânsito; criar o órgão executivo de trânsito por meio de Lei municipal; criar a Junta Administrativa de Recursos de Infrações (Jari); elaborar o regimento interno da Jari; nomear autoridade máxima de trânsito municipal; nomear membros da Jari; e, por fim, firmar convênios com a Polícia Militar, Departamento Estadual de Trânsito (Detran) ou empresa de processamento de multa. Toda a documentação deve ser enviada ao Conselho Estadual de Trânsito (Cetran), para que seja solicitada a integração ao Sistema Nacional de Trânsito.

AÇÃO SOCIAL



SUL DO ESTADO

O Detran-Ba realiza nos dias 30 e 31 de maio a avaliação médica para portadores de necessidades especiais, na cidade de Feira de Santana; e nos dias 13 e 14 de junho, em Teixeira de Freitas. O trabalho será feito pela Coordenação de Saúde do órgão tendo por objetivo, facilitar a vida de moradores de municípios do interior, que pretendem tirar ou renovar a Carteira de Habilitação, evitando o deslocamento para Salvador. No segundo semestre, o Detran atenderá também os interessados de Eunápolis, Porto Seguro, Ilhéus, Itamaraju e Medeiros Neto. No dia do atendimento, é necessário apresentar a carteira de identidade (RG) e os relatórios médicos atualizados com a identificação da patologia e informações detalhadas.

OESTE

O deputado Pablo Barrozo (DEM) deu entrada na Assembléia Legislativa, de indicação para a recuperação da rodovia BA-351, que liga as cidades de Santa Rita de Cássia e Mansidão. O parlamentar indica que a rodovia de 87 km de extensão é de extrema importância para o desenvolvimento social e econômico da região. Por ser toda encascalhada, a pista coloca em risco a segurança de pedestres e condutores que trafegam pela via, principalmente no período noturno, quando a visibilidade é prejudicada pela ausência total de sinalização. Lembra o parlamentar que em agosto do ano passado, o ex-governador Jaques Wagner anunciou a segunda etapa de recuperação da rodovia, que demandaria cerca de R\$20 milhões, mas o trecho que liga Mansidão e Santa Rita de Cássia não foi executado. Várias manifestações já foram realizadas na estrada pela população solicitando pavimentação com uma região tão importante para o nosso Estado”, finalizou.

AEROPORTO DE CONQUISTA

Assembléia Legislativa aprovou requerimento do deputado Herzem Gusmão (PMBD), solicitando acesso ao contrato da empresa Reyco, que substituiu a Infraero na administração do aeroporto de Vitória da Conquista. Para ele, essa nova empresa não tem a mesma estrutura e experiência que a Infraero, inclusive, já reduziu o número de funcionários. O aeroporto de Conquista tem grande importância para toda região. “São 11 voos diários, seis só para Salvador, além de outros para São Paulo, Belo Horizonte e conexões para todas as partes do Brasil”, enfatizou.

O parlamentar afirma ainda que a empresa Azul Linhas Aéreas já cancelou os voos noturnos, a partir do dia primeiro de maio em Conquista, por conta do inverno. “Neste período, o cancelamento de voos chega a 35%, o que é um prejuízo para todo mundo”. Ele foi então ao ministro da Aviação Civil, Elizeu Padilha, que disse nada poder fazer pois o aeroporto de Conquista é estadual.

Assessoria

ASSEMBLÉIA EM BARREIRAS

Pela primeira vez os trabalhos da Assembléia Legislativa da Bahia serão transferidos para a cidade de Barreiras, oeste do estado com 151 mil habitantes, cortada por três rodovias federais – as Brs 242, 135 e 020. A decisão foi anunciada pelo presidente da Assembléia Legislativa, deputado Marcelo Nilo, depois de aprovado requerimento do deputado Pablo Barrozo. A sessão itinerante será realizada na Câmara de Vereadores da cidade.

Barreiras é chamada de capital do oeste baiano ou capital da soja, sendo o 12º mais populoso do estado, possuindo uma área de 7.859,225 km². A cidade é cortada pelo Rio Grande, principal afluente da margem esquerda do Rio São Francisco. Predomina o transporte rodoviário de carga ou de passageiros. Conta o município ainda com o um aeroporto para aeronaves de pequeno e médio porte, servido pelas empresas aéreas Passaredo e Trip Linhas Aéreas, com voos regulares diários para Brasília e Salvador.

NÚCLEO DE OPERAÇÕES ASSISTIDAS: MAIS FLUIDEZ E SEGURANÇA NO TRÂNSITO

Atende à crescente demanda de fiscalização e agilidade em ações que envolvam a mobilidade na capital.

Salvador terá, dentro de alguns dias, uma poderosa e moderna ferramenta de gestão de trânsito, o Núcleo de Operações Assistidas (NOA). Por meio de sistemas, equipamentos, instalações e mão de obra qualificada, a Superintendência de Trânsito de Salvador (Transalvador) criou um ambiente tecnicamente capaz de orientar seu planejamento e auxiliar o acompanhamento das ações do órgão, otimizando recursos e atuando de forma mais eficiente. O superintendente Fabrizzio Muller informa que o NOA permitirá “ações mais efetivas, que acarretarão mais fluidez e segurança no trânsito”.

O novo núcleo possibilitará ainda registro e mensuração, com cruzamento de dados, de todas as ocorrências de trânsito, como acidentes e infrações, produzindo gráficos, painéis e indicadores, construindo cenários e expectativas e dando embasamento às estratégias traçadas. Com início das atividades previsto para 1º junho próximo, “o NOA surge para atender a crescente demanda de fiscalização e de agilidade em ações que envolvam a mobilidade na cidade”, disse Fabrizzio.

Na prática, o NOA também irá conduzir a Transalvador na seleção dos pontos da cidade em que as ações são mais necessárias, de que forma deve atuar, indicando a quantidade de agentes e recursos que devem ser alocados. “Assim, permitiremos ações mais efetivas, atendendo com mais eficácia e maior mobilidade no trânsito da cidade, a partir de dados mais consistentes”, declarou Fabrizzio Muller. “A reunião de informações que o NOA permite determinará, por exemplo, onde devemos dispor nossos guinchos para ações emergências”, explicou.

Ainda segundo Fabrizzio, o talonário eletrônico, recentemente lançado pelo órgão, “é apenas um dos itens de todo o sistema implementado”. “A comunicação é feita por meio de canal de dados 4G e os smartphones também proporcionam a localização georreferenciada de agentes e viaturas”, explicou. “Outra vantagem é o levantamento estatístico dos dados que ele permite, conferindo ainda mais exatidão às informações



que são geradas nas ruas”, lembrou.

O núcleo contará com todo o aparato tecnológico, como sistemas, programas, servidores, computadores, monitores, entre outros equipamentos. Além disso, após a implantação, estão garantidos por 48 meses treinamento de pessoal, adequação e integração com sistemas corporativos de gestão referentes a multas de trânsito, permissionários de táxis e transporte público coletivo, entre outros.

Operação assistida – Todas as atividades do NOA serão assistidas pela fornecedora dos equipamentos e serviços, contando com 17 profissionais, entre eles analistas de sistema e de suporte de rede. Haverá suporte ao uso e transferência de conhecimento, com treinamento e qualificação da equipe de supervisão da Transalvador para fins de qualificação no uso das tecnologias adquiridas para fiscalização de trânsito e transporte. Será disponibilizado técnico qualificado, com experiência comprovada, para suporte remoto ou presencial, além de apoio aos servidores da Transalvador na execução de atividades que envolvam o uso de tecnologia para fiscalização de trânsito e transporte

CONTRAN REGULAMENTA DESMANCHE DE VEÍCULOS

Sancionada em maio de 2015, o Conselho Nacional de Trânsito (Contran), publicou no Diário Oficial da União regulamentação da lei que disciplina a atividade de desmanches de veículos. A Lei entrou em vigor dia 21. Estabelecimentos que já existiam antes da norma terão prazo de três meses para se adequarem às novas exigências. Os que descumprirem as regras estão sujeitos a multa de R\$ 2 mil a R\$ 8 mil. Em caso de reincidência no período de um ano, o valor dobrará.

Se as penalidades, somadas, ultrapassarem os R\$ 20 mil em 12 meses, o desmanche não poderá receber veículos por três meses. Se

a suspensão não for obedecida, o local será interditado e terá o alvará de funcionamento cassado. Segundo a regra, os estabelecimentos deverão abastecer o banco de dados com informações sobre as peças removidas. Os veículos poderão ser desmontados somente depois que for dada a baixa junto ao Detran (Departamento de Trânsito).

Os desmanches deverão ser registrados junto ao órgão de trânsito, possuir alvará de funcionamento e estar regular no Registro Público de Empresas. Deverá ser implantado um sistema de rastreamento das peças que forem reutilizadas. Os desmanches também deverão ter controle das que forem destinadas para reciclagem.

ESTACIONAMENTO



MONITORAMENTO

O prefeito ACM Neto e o secretário municipal de Mobilidade, Fábio Mota, inauguraram o Centro de Controle Operacional (CCO) para monitoramento dos ônibus de Salvador. Instalado na Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob) – Rua Visconde de Itaboraí, nº 99, Amaralina –, o centro permitirá o acompanhamento em tempo real de todos os ônibus da capital através de GPS, identificando o roteiro de cada coletivo, tempo de circulação, paradas nos pontos e outras ocorrências.

Na ocasião foi lançado também o Citta-Mobi, um aplicativo gratuito para celulares com o intuito de auxiliar os mais de 1,3 milhão de usuários de ônibus. O App já foi baixado por 72,3 mil, e é uma iniciativa da Prefeitura com o Sindicato das Empresas de Transporte Público de Salvador (Setps), em conjunto com a Cittiati Tecnologia, que criou a ferramenta. Há também a versão “CittaMobi Acessibilidade”, destinado a pessoas com deficiência visual.

CARROS ABANDONADOS

A Secretaria Municipal de Ordem Pública (Semop), removeu este ano, 161 sucatas em vários pontos da cidade e notificou 229 proprietários de carros abandonados para retirá-los da via pública. Na última ação, a “Operação Faxinação”, retirou seis sucatas na Rua Américo Vespúcio, na Boca do Rio. “Além de atrapalhar a via pública, os carros estavam em estado de decomposição, servindo de como foco do mosquito da dengue e esconderijo para marginais. Os donos não foram identificados e por isso foram feitas as remoções. Quando é identificado, é dado um prazo de 72 horas para que ele faça a operação. Caso não aconteça, fazemos a remoção imediata, como foi o caso dessa ação na Boca do Rio”, diz o supervisor da operação, Roberto Guerreiro.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.



www.camurujipe.com.br

Disk Cargas 71 2106-0945
Disk Passagens 71 3450-2109

