

NO MAIO AMARELO, DETRAN PROPÕE GRANDE OPERAÇÃO DE TRÂNSITO NA FESTA DE SÃO JOÃO.



Durante o Fórum “Maio Amarelo” realizado no Centro de Convenções do Fiesta Hotel, em Salvador, o Detran propôs às polícias rodoviárias Federal, Estadual e Polícia Militar, uma grande operação de fiscalização conjunta, no período de São João. Seriam inclusive intensificadas as blitzes da Lei Seca, nas rodovias de maior movimento no estado, durante a festa junina.

Inspirado em movimentos internacionais como o Outubro Rosa e o Novembro Azul, que abordam temas como Câncer de Mama e o Câncer de Próstata, o “Maio Amarelo” tem por objetivo contribuir para a redução dos índices com mortos e feridos no trânsito. Várias foram as ações realizadas pelos órgãos de trânsito na capital e interior, a fim de chamar a atenção da comunidade para a violência dos acidentes de veículos.

Todas as unidades do Sest Senat da Bahia e Sergipe estiveram engajadas no Maio Amarelo. O diretor geral do Detran, Lúcio Gomes, indicou que o DPVAT (Seguro obrigatório), pagou mais de 600 mil indenizações e 60% dos leitos hospitalares foram ocupados por vítimas de acidentes de veículos. Presentes vários dirigentes de órgãos envolvidos em trânsito. [PÁG 8 e 11]

CAMINHONEIRO

O plenário do Senado aprovou no último dia 17, Medida Provisória que estende até 31 de dezembro deste ano, o prazo para refinanciamento de empréstimos realizados pelos caminhoneiros e produtores rurais. Com a aprovação no Senado, a matéria segue agora para sanção presidencial.

LIBERAÇÃO DE VEÍCULOS

A Transalvador informando que a liberação de veículos apreendidos passa a ser descentralizada. Além do pátio no Vale dos Barris, o serviço é prestado também no pátio da avenida Vasco da Gama. O dono tem que localizar seu carro no site da Transalvador acessando ([HTTP//transalvador.salvador.ba.gov.br/página veículo guinchado#](http://transalvador.salvador.ba.gov.br/página_veículo_guinchado#)).

GRUPO ÁGUIA BRANCA PERDE UM DOS SEUS DIRETORES E FUNDADORES (PÁG. 11).

DEBATE SOBRE TORNAR HEDIONDO O CRIME DE TRÂNSITO (PÁG. 2).

ACM NETO DIZ QUE DIÁLOGO SERÁ MAIS FÁCIL COM EQUIPE DE TEMER (PÁG. 12).

COPA NACIONAL DE FUTEBOL SOCIETY (PÁG. 3).

RODOVIÁRIOS QUEREM APOSENTADORIA ESPECIAL (PÁG. 9).

LEI DOS SIMULADORES NAS AUTO ESCOLAS PODE SER DERRUBADA (PÁG 4).

PREFEITO DE SÃO PAULO LIBERA O UBER (PÁG.10).

MULHERES ASSUMEM CABINE DE COMANDO DE BOEING NA GOL (PÁG 6).





OFERTA ESPECIAL
CAIXA DE MUDANÇA COMPLETA EATON
REF: 2U0300040D

GRANDES PROMOÇÕES PARA SEU CAMINHÃO!

6X2 24.330

Você encontra na BRAVO.

MÃO DE OBRA ESPECIAL PARA VEÍCULOS VW DA LINHA EURO 3

A PARTIR DE: **R\$ 120,00**

Salvador Tel.: (71) 3390-9600
Feira de Santana Tel.: (75) 2101-9600

Sto. Antônio de Jesus Tel.: (75) 3631-8600
Barreiras Tel.: (77) 3611-9150

Teixeira de Freitas Tel.: (73) 3011-0044
Itabuna Tel.: (73) 2102-9600

Guanambi Tel.: (77) 3451-8850

facebook.com/BravoCaminhaesOnibus
www.bravocm.com.br

BRAVO
Caminhões e Ônibus
Sempre na sua direção



Caminhões sob medida.

Ofertas válidas de 23/05/2016 a 31/08/2016, mediante disponibilidade do estoque. Imagem meramente ilustrativa.

CARTAS

DE PÉ EM AVIÃO

Quando se fala em transportar passageiros de pé, em avião, digo que isto já era feito há muitos anos pelas antigas companhias Varig, Cruzeiro do Sul, Transbrasil ex-Sadia, NAB (Navegação Aérea Brasileira) e outras, de norte a sul deste país pagando preço de tabela. Por volta de 1960, eu trabalhava em Caravelas no sul do Estado e sempre que podia, viajava para o Rio de Janeiro e de lá para Belo Horizonte a fim de passar dias de férias ou de folga, e não tinha como reservar passagem porque não sabia como estaria minha vida naquele dia.

E observava que as empresas aéreas não dispensavam dois ou três PUH (Passageiros de Última Hora) que viajavam de pé, seguros nas poltronas de trás. Os aviões eram muito seguros, os tais Douglas DC3. Agora a Ryanair, uma das maiores empresas aéreas da Europa estuda possibilidade de conduzir passageiros em pé nos seus aviões. A empresa até fez pes-

quisa com a pergunta: O que você acha de voar em pé, sem pagar nada ou pagando apenas a metade de uma passagem convencional?

A pesquisa foi feita no seu site para prever a aceitação do público pelos “lugares verticais”, que permitiriam passageiros viajar em pé. As passagens teriam abatimento de 50% do valor das poltronas convencionais e só seriam possíveis nos vôos com até uma hora de duração. O argumento da empresa é que diariamente pessoas transitam no mundo todo, por mais de uma hora em metrô, ônibus e, além disso, ainda pagam o mesmo preço de quem viaja sentado. Muitas pessoas entendem que vai tirar o “glamour” das viagens de avião, enquanto outros alegam que essas viagens já perderam há muito tempo a beleza, o charme e elegância, vez que hoje em dia, muitos viajam até de sandália de dedo.

Bruno Barros de Santana – mecatrônico - Salvador-Bahia

FIOS NO CHÃO

Deu no Jornal A Tarde: “A proliferação dos cabos de energia elétrica e de telefonia virou problema sério para os moradores de Salvador”. Não só em bairros do Flamengo como em vários pontos da cidade como nos Barris (rua general Labatut) como nas ruas adjacentes em frente ao Shopping Piedade, emaranhados de fios estão pendurados nos

postes sem que a Coelba ou as empresas de telefonia se dêem ao trabalho de uma fiscalização para acabar com o perigo. Todo mundo sabe que se um cabo telefônico esbarra nua fase de energia elétrica, pode matar um principalmente, com o asfalto molhado com esta chuva. Sérgio Nogueira de Assunção – motorista de buzú.

POSSE DIEGO

O soldado Diego Oliveira, formou-se na Polícia Militar. Seus pais e o major

PM Oliveira Neto foram prestigiar a solenidade.

**EXPEDIENTE**

Jornal dos
TRANSPORTES

Jornal independente e noticioso

Produzido pela:

ANL
EDITORIA

Rua da Grécia, 165. Edf. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA **Projeto Gráfico:** Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba **Editor adjunto:** Bernardo Vasconcelos **Fotos:** João Bosco Ximenes e arquivo **Editoração Eletrônica:** www.estudio9design.com.br **Impressão:** Gráfica Multigraf . **Colaboradores:** Roque Muñatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Gervásio Nogueira, Genaro Azevedo, João José Gama. **jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905**

DEBATE QUESTIONA EFICÁCIA DE TORNAR HEDIONDO O CRIME DE TRÂNSITO

Muitos juizes já estiveram na situação de dirigir alcoolizados ou, se não estiveram, pensam que eles ou seus filhos poderiam estar.

O Projeto de Lei do Senado (PLS) 1/2008, que torna crime hediondo o acidente de trânsito com vítimas fatais provocado por motorista alcoolizado foi tema de debate nesta quinta-feira (7) na Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa (CDH). Os expositores se manifestaram favoráveis ao endurecimento da lei, embora não tenha havido consenso sobre a necessidade de incluir esse crime no rol dos hediondos. Atualmente, o (CTB) Código de Trânsito Brasileiro determina o limite de 6 decigramas de álcool por litro de sangue ou 0,3 miligramas de álcool por litro de ar alveolar para o motorista.

A audiência foi requerida pelo senador Telmário Mota (PDT-RR), que é relator do projeto de autoria do senador Cristovam Buarque (PPS-DF). O projeto modifica o (CTB) para que o acidente com morte provocado por motorista alcoolizado seja considerado crime hediondo. O condutor que dirige embriagado e provoca morte no trânsito pode ser condenado apenas por homicídio culposo, aquele em que não há intenção de matar. Vários juizes, no entanto, já têm entendido, nas sentenças, que o crime pode ser considerado homicídio doloso, porque o motorista assumiria o risco de matar ao dirigir alcoolizado.

No debate, o presidente da ONG “Trânsito Amigo”, Fernando Diniz, contou que perdeu o filho num acidente em março de 2003. Fabrício Diniz tinha 20 anos e pegou carona com um amigo recente que dirigia alcoolizado e sob o efeito de drogas. No acidente, morreram ainda duas jovens de 18 anos. O motorista, 10 anos após o crime, ainda é foragido. — Ainda prevalece o desprezo à vida com a aplicação de penalidades leves e que não estão à altura do dano causado — afirmou Diniz.

O diretor-presidente da Seguradora Líder, responsável pelo Seguro de Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Vias Terrestres (DPVAT) afirmou que o endurecimento das leis e a evolução dos veículos têm diminuído o número de mortes no trânsito no Brasil. Ainda assim, é um número alto, que somou 116 mortes por dia em 2015.

O deputado federal Hugo Leal (PSB-RJ) afirmou ser um entusiasta do endurecimento da lei para o motorista que dirige alcoolizado, mas se disse preocupado com a possibilidade de, ao se alterar a legislação, liberar os que hoje respondem a processo devido à “assimetria da norma superveniente”.



Questionado pelo senador Cristovam Buarque se a aprovação do projeto traria mudança efetiva na realidade do trânsito, o deputado Hugo Leal ressaltou o fato de que a Justiça brasileira não é severa em relação aos crimes de trânsito comparativamente a outros homicídios ou crimes como estupro e pedofilia, porque muitos juizes já estiveram na situação de dirigir alcoolizados ou, se não estiveram, pensam que eles ou seus filhos poderiam estar.

— No momento em que ele (juiz) vai decidir uma ação dessa, ele pensa: “realmente não sou estuprador, nem pedófilo, nem homicida, mas beber e dirigir, isso eu já fiz” — exemplificou o deputado. Mas a deputada Christiane Yared (PR-PR) é totalmente favorável a transformar o homicídio no trânsito no caso de condução sob o efeito de álcool ou drogas em crime hediondo. — Quando nós exigimos algumas coisas não é porque queremos ser mais reais que o rei. É que nós temos alguns direitos que acabam não chegando a nós. E esse preço é muito alto. Quem paga realmente é a família que acaba deixando de poder conviver com algumas pessoas. E a tristeza é tão assustadora, porque ela desmancha a família — disse.

Leal alertou ainda para o fato de que, para incluir o crime de homicídio no trânsito por condução sob efeito de álcool no rol dos crimes hediondos, precisaria ser modificada a Lei dos Crimes Hediondos (Lei 8.072/1990), e não o CTB, como está na proposta. Cristovam encerrou a discussão da audiência, afirmando que o projeto também tem a intenção de provocar o debate, pois o país vive uma verdadeira guerra civil no trânsito. — Trânsito é uma questão de educação e de engenharia também. E, sobretudo, de consciência de que nós estamos num processo de guerra civil, cuja arma tem sido os veículos motorizados nas mãos de irresponsáveis. E temos a obrigação de trazer responsabilidade para o trânsito — disse Cristovam. (Agência Senado).

UNIDADES DO SEST SENAT SE MOVIMENTAM PARA A COPA NACIONAL DE FUTEBOL SOCIETY 2016

O Sest Senat Antônio Carlos Knittel, em Simões Filho, deu início aos preparativos para a Copa Society 2016 de nível nacional, a ser realizada nas amplas instalações esportivas da unidade. Nas empresas de transportes de carga e de passageiros da região, são várias as equipes que já estão sendo treinadas com vistas ao certame. Campeã nacional do ano passado, a equipe da empresa Praia Grande, já está automaticamente classificada para as semi finais do campeonato regional. Se vencer, joga a final, que será disputada aqui na unidade de Simões Filho.

Para o treinador da equipe campeã nacional do ano passado, Antônio Queiroz Santiago, o Neme, o campeonato anterior lhe trouxe muita experiência e uma visão melhor de como escalar o time, como renovar as peças em busca do bicampeonato. Neme começou a preparar a equipe há alguns meses e disse que o time teve apenas quatro substituições de pouca importância, mas todos estão com grande expectativa de sagrarem-se

bicampeões. Os jogos da etapa local serão nos dias 1, 7, 14, e 28 de maio e 11 de junho.

PREPARAÇÃO

A unidade de Aracaju foi a primeira no Brasil a dar início a fase local da competição “Copa Sest Senat de Futebol Society 2016”. São 12 equipes inscritas sendo duas empresas de cargas e dez de ônibus, com 173 atletas. Na solenidade de instalação dos trabalhos, foram arrecadados 346 quilos de alimentos não perecíveis. Durante toda a competição em Aracaju, serão 28 jogos. “Instalamos excelente estrutura física para maior conforto dos atletas com direito a sala de massagem climatizada e equipe de enfermagem, disse a diretora do Sest Senat local, Daniela Queiroz. Tivemos também uma concorrida cerimônia com direito a queima de fogos, canto do hino Nacional e apresentação das equipes. Um verdadeiro show de bola, que apresentou excelentes resultados”, concluiu.

EM SERGIPE O SEST SENAT E A PREFEITURA PROMOVERAM PALESTRAS, FISCALIZAÇÃO

Diretora do SEST SENAT recebeu premiação “Destaque de 2015”, pelos relevantes serviços prestados à sociedade.

A Campanha Maio Amarelo começou cheia de energia em Sergipe. A Prefeitura Municipal de Aracaju e o SEST SENAT promoveram na manhã do dia 2, cerimônia de abertura da IV Semana Municipal de Trânsito. Envolveu várias atividades como palestras, premiações aos destaques de 2015, conscientização e educação no trânsito para condutores e pedestres. O prefeito em exercício, José Carlos Machado participou da abertura junto com a Secretária Municipal da Defesa Social e Cidadania Georlize Teles, Superintendente da Polícia Rodoviária Federal (PRF) e diretora do SEST SENAT de Aracaju, Danielle Queiroz.

Para Danielle Queiroz, as ações da IV Semana Municipal de Trânsito servem como prévia da semana nacional, que acontecerá em Setembro. “A semana municipal ou nacional, são repletas de ações de conscientização. Escolhemos esse mês para a realização da semana municipal em comemoração ao Maio Amarelo, que é um movimento internacional de conscientização para redução de acidentes de trânsito. Realizamos com a SMTT vários comandos educativos envolvendo órgãos parceiros e com a intenção de



mostrar para a sociedade a importância da redução dos índices de acidentes do trânsito”, disse.

O superintendente municipal de Transportes e Trânsito Nelson Felipe, “a idéia é superar a edição anterior”. Um dos pontos altos da cerimônia foi a homenagem a Manoel Batista, que perdeu o filho em um acidente de trânsito. O grupo de teatro “Os cones” da SMTT se apresentou e buscou a conscientização de forma lúdica. A programação aconteceu durante toda a semana com diversas atividades.

FEIRA DE SANTANA

Realização de palestra com motoristas e cobradores das empresas de ônibus urbano AUTO ONIBUS SAO JOAO LTDA e EMPRESA DE ONIBUS ROSA LTDA chamando a atenção de todos para o alto índice de acidentes de trânsito em todo o mundo. A palestra em homenagem ao Maio Amarelo e conscientizou a todos para um trânsito mais seguro buscando promover a vida, o respeito e a boa convivência.



DIA DO TRABALHO



ITABUNA

Para comemorar o Dia do Trabalho, técnicos do Sest Senat Pedro Barros, em Itabuna, foram a diversas empresas de transporte a fim de parabenizar os trabalhadores, para que eles se sintam importantes no processo de desenvolvimento do país. Além de palestras, foram distribuídas para 189 trabalhadores camisetas, porta documentos, cartazes e material alusivo à campanha “O seu trabalho muda o Brasil”. Na empresa Arco Logística na BR 415 que liga Itabuna a Ilhéus, foram reunidos 73 funcionários na ginástica laboral dirigida pelo promotor de esportes, Miguel Nascimento.

Ocorreu ainda um café da manhã dia 2 com a equipe do SEST SENAT; coordenadora Cleilza de Sales; instrutor Gilvando da Conceição; promotor de esportes Miguel Nascimento; coordenadora de promoção social, Sene Ferreira e o supervisor de Logística, Nasionel Alves do Nascimento Filho. A metodologia do evento foi aplicada também na Viação Águia Branca. Encerramos com trabalhadores da Viametro e Rio Cachoeira. No Posto Nego Veio, fizemos atendimentos a 34 carreteiros e caminhoneiros que ficaram muito felizes com a nossa recepção.

CONQUISTA

Com vasto programa organizado em parceria com o Sindicato dos Rodoviários de Vitória da Conquista, o Dia do Trabalho foi comemorado com prestação de serviços na Unidade. No evento foram oferecidos serviços de aferição da pressão arterial, massagem, corte de cabelo, manicure, acuidade visual e orientações sobre os cursos legais. Cerca de 60 pessoas foram atendidas no período da tarde do dia 4 de maio. Todos os participantes receberam camisetas alusivas à data e porta documentos personalizados do SEST SENAT. O Sindicato dos Rodoviários ofereceu também um delicioso lanche para os participantes.

MP-ES QUER DERRUBAR LEI QUE EXIGE SIMULADORES NAS AUTO ESCOLAS

A Comissão de Cidadania e Justiça da Câmara dos Deputados já havia considerado, em abril de 2014, que a obrigatoriedade era inconstitucional e que o Contran estava excedendo do seu poder de regulação.

O Ministério Público Federal no Espírito Santo (MPF-ES) entrou com ação civil pública na Justiça Federal pedindo a suspensão da obrigatoriedade da implantação do simulador de direção nas autoescolas. A ação tem efeito para todo o país e está tramitando na Justiça.

O Detran-ES havia concedido prazo até 21 de março de 2016 para que as auto escolas se adequassem à regra que obriga o uso de simuladores de trânsito antes das aulas práticas. No entanto, o órgão ainda não está cobrando a obrigatoriedade por causa do atraso no fornecimento dos equipamentos.

Para o MPF, a exigência dos simuladores é inconstitucional e ilegal porque foi estabelecida por uma regulamentação do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) e do Detran-ES, e não pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB). O procurador da República Carlos Vinicius Cabeleira, autor da ação, disse que "Essa é uma norma infralegal que não pode e não deve se sobrepor à lei, fixando direitos e obrigações". De acordo com o Código, os candidatos à habilitação devem se submeter aos exames de aptidão física e mental, noções de primeiros socorros, e direção veicular realizado em via pública.

A exigência da utilização desses equipamentos já foi rejeitada pela Câmara dos Deputados durante os debates do Projeto de Lei 4.449/2012, que alterou o CTB. No entendimento dos parlamentares, o projeto fere o princípio da Liberdade de Iniciativa, o Princípio da Igualdade das Condições Econômicas e o Princípio da Liberdade de Exercício de Qualquer Atividade Econômica, princípios gerais que alicerçam as atividades econômicas e estão no artigo 170 da Constituição Federal. Cabeleira, autor da ação, disse que a regulamentação não pode se sobrepor a lei que instituiu o CTB.

É assegurado ao Contran o direito de regulamentar exclusivamente



o exame de primeiros socorros. Dessa forma, a obrigatoriedade do simulador excede os poderes do Contran e só podem ser determinadas pelo Código. De acordo com o órgão, o uso do simulador vai aumentar o preço da carteira de motorista em pelo menos 20%, já que os simuladores custam em média R\$ 40 mil e somente seis empresas em todo o país fornecem os equipamentos com as certificações necessárias. O Ministério Público acredita que a exigência também atenta contra o princípio da livre concorrência, já que apenas auto escolas maiores e localizadas em grandes centros urbanos teriam condições de comprar o equipamento.

A Comissão de Cidadania e Justiça da Câmara dos Deputados já havia considerado, em abril de 2014, que a obrigatoriedade era inconstitucional e que o Contran estava excedendo seu poder de regulação. Durante uma discussão sobre a reformulação do CTB os deputados rejeitaram o projeto (PL 4449/12) que tornava obrigatório o uso dos simuladores, mas as resoluções editadas pelo Contran retornaram com a exigência.

INSTRUTORES DE AUTOESCOLAS PARTICIPAM DE SEMINÁRIO NO DETRAN SOBRE O TRÂNSITO

Uma turma de 100 instrutores de autoescolas de Salvador e região metropolitana participaram dia 17 do Seminário de Multiplicadores da Educação para o Trânsito. O evento foi promovido pelo Detran-BA, como parte das ações do "Maio Amarelo", movimento mundial pela segurança viária e valorização da vida. Os participantes assistiram à palestra do pedagogo Paulo Henrique Rebelo da Silva sobre o perfil do instrutor de trânsito, diante dos desafios nas vias que cortam o país.

"O instrutor não deve ser apenas aquele que prepara o aluno para tirar a habilitação. Ele deve preparar um condutor cidadão, consciente de seus direitos e deveres e em condições de fazer do trânsito um local seguro e

confiável", pontuou o palestrante. O instrutor José Carlos Santos Cruz, 36 anos, elogiou a iniciativa do órgão. "Este evento é uma prova da preocupação do Detran quanto à forma como estamos ministrando as nossas aulas e o que passamos para os alunos. O nosso comportamento reflete no deles, portanto, devemos mostrar e incentivar as boas ações", declarou.

Presentes no seminário, o diretor de Habilitação do Detran, Mário Galvão, e a diretora da Escola Pública de Trânsito (Eprtran), Ilnara Menezes, destacaram o papel do profissional responsável pela formação dos condutores. "O melhor habilitado é aquele que teve um professor qualificado", disse o diretor. "Os 44 instrutores da Eprtran foram selecionados por mérito e estão sempre se aperfeiçoando", completou a diretora da escola.

LEI SECA



CAMACARI

Na sexta-feira (20), servidores do Detran em Camaçari, região metropolitana, abordaram cerca de 800 condutores e pedestres, na ação educativa realizada nas Praças Abrantes e Montenegro. Desrespeito às leis de trânsito e imprudência foram alguns dos temas destacados durante as atividades, que fazem parte da programação do movimento internacional de atenção pela vida, "Maio Amarelo". "Nosso objetivo é reduzir o número de vítimas e sequelados no trânsito de Camaçari, que atualmente possui uma frota de 60 mil veículos", destacou a coordenadora Eunice Ramos.

Para a ação, o Detran empregou estudantes da Escola Municipal Cosme de Farias, militares do Exército, policiais militares e a Superintendência de Trânsito e Transporte (STT), que se tornaram agentes multiplicadores de boas atitudes nas vias. Entregaram brindes, material educativo e forneceram dicas de segurança.

Além de Camaçari, outras unidades do Detran-BA no interior do estado programaram atividades em prol do "Maio Amarelo". Nesta semana, a 18ª Ciretran de Brumado, sudoeste do estado, realizou blitz educativa na Praça Armino Azevedo, quando 110 veículos foram abordados. As atividades foram realizadas em parceria com a Superintendência de Trânsito do município, Polícia Militar e autoescolas; em Ipirá, centro-norte baiano, as abordagens estão acontecendo toda quarta-feira até o final do mês, no centro de abastecimento local; já em Teixeira de Freitas, no extremo sul, condutores que transitavam pela Avenida Marechal Castelo Branco foram orientados quanto à importância do respeito às leis de trânsito para a redução de acidentes.

Transporte com a segurança que sua carga merece



FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 - F. de Santana - (75) 3221.1811 - Rio de Janeiro - (21) 2584.4455

AGENTES: Caxias do Sul - (54) 3224.2499 - Curitiba - (41) 3287.6967

Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade

TRANSPORTADORA
PRIMEIRA DO
NORDESTE

TPN

Matriz: Rua da Matriz, 321
Valéria - Salvador-Ba
Tel. (71) 3291.7188
Fax. (71) 3291.7153

www.primeiradonordeste.com.br

GOVERNO BAIANO PARTICIPA DA ABERTURA DA BAHIA FARM SHOW E LEVA SERVIÇOS À REGIÃO

O governador Rui Costa participou, dia 24, da abertura da 12ª Bahia Farm Show, maior feira de tecnologia agrícola e agronegócio do Norte/Nordeste, na cidade de Luís Eduardo Magalhães, oeste baiano, onde também entregou 11 viaturas que ampliam as frotas da Polícia Militar em seis municípios da região. Evento de grande porte, do qual participam centenas de empresas de máquinas, implementos, insumos, aviação e serviços agrícolas.

Rui destacou a importância da feira em solo baiano afirmando que se trata de mais uma oportunidade para o fortalecimento do agronegócio na Bahia e no Brasil.

Ano passado, a Bahia Farm Show movimentou mais de R\$ 1 bilhão em negócios e a expectativa dos organizadores é superar a marca nesta edição. O Governo do Estado, por meio da Desenhavia, oferece a empresários e investidores financiamentos que estimulam projetos de irrigação, correção e melhoria do solo, armazenagem e utilização de tecnologias renováveis. Para cada projeto, o valor dos créditos pode chegar a R\$ 5 milhões.

Presente em todas as edições, a Desenhavia se consolidou como a principal financiadora dos negócios gerados no evento. Clientes da agência podem financiar até 100% de um investimento no valor de R\$ 5 milhões. Já o financiamento para os novos clientes pode chegar a até 90% de um investimento no valor de R\$ 4 milhões. Na ocasião, produtores da região receberam certificados de inclusão do Programa de Incentivo à Cultura do Algodão da Bahia (Proalba), que este ano tem recursos previstos de R\$ 10 milhões. O Proalba concede redução de até 50% do ICMS sobre



MAQUINA AGRÍCOLA

o valor da comercialização do algodão em pluma no mercado interno.

MATOPIBA

O público-alvo da Bahia Farm Show ultrapassa as fronteiras do estado, indicaram técnicos do governo. São mais de 600 marcas representadas pelos mais de 200 expositores. Este ano uma das propostas do evento foi debater desafios e oportunidades no agronegócio na Bahia e nos estados vizinhos Maranhão, Tocantins e Piauí, que junto com a Bahia formam a região chamada Matopiba, um grande celeiro do agronegócio. A Bahia Farm Show é uma iniciativa da Associação de Agricultores e Irrigantes da Bahia (Aiba), com apoio da Associação Baiana dos Produtores de Algodão (Abapa), Associação dos Revendedores de Máquinas e Equipamentos Agrícolas do Oeste da Bahia Ltda (Assomiba), Fundação Bahia e Prefeitura de Luís Eduardo Magalhães.

CONCESSIONÁRIA BRAVO ESPERA CRESCER 10% COM A BAHIA FARM SHOW

Entre os dias 24 e 28 de maio, a cidade de Luís Eduardo Magalhães vai receber a maior feira de agronegócios do Norte/Nordeste

O fim de potencializar as vendas no interior baiano, a Bravo Caminhões e Ônibus participou pela terceira vez da Bahia Farm Show, maior feira de agronegócios do Norte/Nordeste, que acontece de 24 a 28 de maio, em Luís Eduardo Magalhães, a 800 km de Salvador. Com forte atuação na região, através da filial de Barreiras, a concessionária realizou a exposição de veículos leves, médios e extrapesados, encontro com clientes em potencial, taxas e condições especiais para aquisição de veículos. Atendimento individualizado da equipe de pós-venda apresentando produtos e serviços também fez parte da estratégia de comercialização.

A Bravo se planejou para alavancar a venda de caminhões extrapesados uma vez que a região Oeste é considerada a de maior potencial dentro da atividade agrícola no estado. Um dos destaques foi a presença do veículo MAN TGX 28.440 com 440 cavalos de potência, que possui alto desempenho, economia e segurança no transporte de médias e longas distâncias de cargas de até 53 toneladas.

Para facilitar a aquisição dos caminhões MAN TGX, os clientes tiveram direito a concessão especial durante a Bahia Farm Show. Através do consórcio Maggi foi oferecida uma taxa de juros diferenciada, de apenas 0,15% ao mês, quando geralmente o índice de financiamento de máquinas e equipamentos – Finame fica em torno de 1,26% ao mês. “Cerca de 70% dos negócios do segundo semestre são provenientes de intenções de compra gerados durante a Bahia Farm Show”, relata Humberto Cruz, gerente de Vendas da Bravo filial Barreiras. “Mesmo atuando em mercado retraído e desafiador, superamos o volume de vendas do ano passado”, acrescenta.

Outro fator que contribuiu para a expectativa nos negócios na feira é o potencial da região Matopiba, que compreende os estados do Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia, considerada a grande fronteira agrícola nacional.



A área é destaque entre investidores, agricultores e demais setores da economia brasileira e internacional.

Para atender perfis diversos de clientes, a Bravo trouxe o destaque da marca, o Delivery 13.160, veículo leve com peso bruto total homologado de 13.200 kg e capacidade de carga útil de 9.350 kg com versão 6x2 original de fábrica, além do Delivery 8.160 (leve), o Worker 15.210 versão 4x4 (médio) e o Constellation 24.280 (pesado). Embora se diferenciem pelos aspectos técnicos, os veículos atendem a demanda de todos os segmentos, como material de construção, bebidas, alimentos e guincho. A equipe de pós-venda apresentou produtos e serviços, além de tirar dúvidas dos clientes durante a feira.

Sobre a Bravo - Líder há 12 anos no seu segmento no Estado, a Bravo Caminhões e Ônibus é destaque entre as maiores redes de concessionárias da Volkswagen e MAN no cenário nacional. A Bravo compõe o Grupo LM, que possui quase 38 anos de atividade, tendo atuação em todo território nacional. Fundada em 1994, a Bravo possui matriz em Salvador, além de filiais em Barreiras, Feira de Santana, Santo Antônio de Jesus, Teixeira de Freitas, Guanambi e Itabuna. Informações: <http://www.bravocm.com.br/>

JUAZEIRO



JUAZEIRO

No encerramento das ações do “Maio Amarelo” em Juazeiro, norte do Estado, a Caravana do Detran fez palestra no Colégio Modelo Luís Eduardo Magalhães sobre cidadania e entregou certificados de capacitação aos servidores da 8ª Circunscrição Regional do Trânsito (Ciretran), para melhoria dos serviços oferecidos à população. Na cidade, a frota de veículos quase triplicou em 10 anos, pulando de 29 mil veículos para quase 87 mil.

Na Escola Municipal Nélia Costa, os alunos participaram de atividades lúdicas sobre regras de trânsito. A caravana integrou a mobilização no “Maio Amarelo”, movimento mundial pela redução no número de acidentes. Na semana, as ações educativas do Detran alcançaram mais de mil estudantes de escolas públicas do município, que assistiram palestras motivacionais do “Maio Amarelo” e participaram de exercícios lúdicos que simulam a formação do motorista responsável do futuro.

“Somente com educação e consciência podemos construir um trânsito mais seguro para as próximas gerações”, ressaltou a pedagoga do Detran, Lise Gama. Nas operações de fiscalização, 300 veículos foram abordados e 50 notificados. O teste do bafômetro foi aplicado em 80 condutores, com 100% de aprovação. O Detran também fiscalizou autoescolas e a fábrica de placas credenciadas realizando ainda a operação “Cidade Limpa”, que recolhe veículos e sucatas abandonados nas vias. As ações terminaram no final da semana.

ARGENTINA

No final de abril (24 a 29), a Secult e a Salvador Destination promoveram a capital baiana na Argentina. A ação atingiu 160 operadores e agentes de viagens de Buenos Aires, Córdoba e Rosário. A Argentina é o principal emissor de turistas para a capital baiana. No período 2014/2015, representou 16% dos turistas internacionais em visita à cidade, fluxo que cresceu cerca de 50% nesta última temporada de Verão.

EMPRESA AÉREA GOL JÁ TEM BOEING TRIPULADOS EXCLUSIVAMENTE POR MULHERES

O voo de volta, também foi tripulado por mulheres.

No voo 1304 da Gol, entre São Paulo (Congonhas) e Belo Horizonte (Confins), uma das comissárias informou que se tratava de um voo comemorativo. Alguns minutos depois, a comandante Angelita Araújo, 42 anos, informou pelo microfone que aquela aeronave era tripulada exclusivamente por mulheres, do atendimento de bordo à cadeira de comando. E foi aplaudida. Ao lado de Angelita na cabine do Boeing 737, voava a copiloto Paula Ribeiro Petean, de 33 anos, há seis anos na empresa.

“Agora não dá mais para descer”, brincou uma das comissárias. A iniciativa da companhia, que também incluiu o voo 1311, de volta para São Paulo na mesma aeronave, celebrava com antecedência o Dia Internacional da Mulher. A única voz masculina que ecoou nas caixas de som foi a da gravação que descrevia procedimentos de segurança. No último ano, o número de pilotos mulheres contratadas pela Gol cresceu 21%. Mas elas ainda são uma minoria ínfima. Entre os cerca de 1,6 mil pilotos da companhia, apenas 29 são mulheres. Destas, seis são comandantes e 23, copilotos.

A comandante Angelita, com 19 anos de profissão, afirmou que



as mulheres da aviação exercem seu trabalho com “competência, precisão e sensibilidade”. E recebem o mesmo tratamento que os colegas homens. “Essa é a melhor parte: é tudo exatamente igual, da pressão ao salário.” Disse que não enfrentou preconceitos ao longo do caminho, mas ouviu “piadas afetuosas” de tempos em tempos. “Perguntam se precisamos dar ré ou estacionar, coisas do tipo.” Todos os passageiros dos voos 1304 e 1311 ganharam cosméticos da marca O Boticário, parceira na iniciativa. Aos homens, foi sugerido que repassassem o brinde às mulheres de suas vidas.

RISCO DE VOAR NO BRASIL

“Fabricar, vender, transportar e soltar balões é crime de acordo com a Lei 9.605 de 1998”.

A secretaria de Aviação Civil distribuiu nota informando que o controle do espaço aéreo brasileiro “é um dos quatro mais seguros do mundo”, como aponta auditoria do ICAO 2015. “É importante ressaltar que no Brasil fabricar, vender, transportar e soltar balões é crime de acordo com a Lei 9.605 de 1998”, diz a secretaria. O comunicado foi em consequência do rebaixamento do “risco iminente de acidente entre aeronaves e balões, pela International Federation of Air Lines Pilots Association (IFALPA), uma associação de pilotos vinculada à ICAO, agência especializada em aviação da ONU (Organização das Nações Unidas). O motivo do rebaixamento alegado, segundo a associação internacional, é o risco iminente de acidente entre aeronaves e balões.

Thermo Bahia
controles técnicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

marksell

2201-0660 www.thermobahia.com.br

ESTÍMULO



CIDADE MÃE

A Fundação Cidade-Mãe (FCM) firmou parceria com a companhia aérea Air Europa para possibilitar que jovens que participam das atividades do órgão municipal possam ter apoio em viagens internacionais, a exemplo de descontos e tarifas especiais. A Air Europa vai atuar no sentido de estimular viagens internacionais para que esses jovens possam apresentar trabalhos em outros países. De acordo com Risalva Telles, presidente da FCM, a parceria surgiu através de esforço para estimular cada vez mais jovens atendidos pelo órgão.

“Liguei para eles e pedi apoio para os nossos jovens. Nossa proposta foi muito bem recebida nos contatos que tivemos. Será um apoio ao nosso projeto de cunho social. Estamos sempre buscando parceiros para apoiar a fundação a fim de que esse seja um lugar que o jovem goste de ir”, contou Risalva Teles. Parceiro da Prefeitura em outros eventos, como o Carnaval de Salvador 2016, o diretor da Air Europa no Brasil, Enrique Martín-Ambrosio, afirmou que a ajuda é importante para as duas partes. “Estamos falando de uma necessidade que os soteropolitanos da fundação têm, e temos a obrigação de ajudar”, acrescentou o gestor. Hoje, 23 empresas já apoiam a FCM em programas e projetos dentro e fora do Brasil.

AEROPORTOS

A Infraestrutura do país espera faturar R\$4,111 bilhões para os cofres da União com as concessões dos aeroportos de Salvador, Fortaleza, Florianópolis e Porto Alegre prontos para o leilão. As quatro concessões devem gerar um total de investimentos da ordem de R\$ 6.042 bilhões. Os valores foram divulgados pela Anac (Agência Nacional de Aviação Civil) após liberação das minutas dos editais. Não foram fixadas datas para o pregão.

EBT
ESCOLA BRASILEIRA DE TECNOLOGIA EM TRANSPORTE E TRÂNSITO

SEJA UM PROFISSIONAL DE CFC

CURSO DE INSTRUTOR DE TRÂNSITO

PRÉ-REQUISITOS

- Maior de 21 anos
- Mínimo 2 anos de CNH para realizar o curso
- Categoria "D" (para exercer a profissão)
- Ensino Médio Completo

DOCUMENTAÇÃO

- Cópias autenticadas: RG, CPF, CNH e Histórico Escolar
- Cópia simples: Comprovante de residência
- 1 foto 3x4 recente
- Laudo de APTO em Avaliação Psicológica para fins pedagógicos
- Prontuário da CNH (expedido e assinado pelo órgão de trânsito)

FORMAS DE PAGAMENTO

- A vista: R\$ 1.600,00 + matrícula R\$ 100,00
- Parcelado: R\$ 1.760,00 - 4x em todos os cartões + matrícula R\$ 100,00

TEL: 71 3419-0804
www.ebtba.com.br

MULTAS DE TRÂNSITO PODEM CHEGAR A R\$ 2.934,70

O Contran publicou no Diário Oficial a Lei 13.218/16 que modifica o CTB (Código de Trânsito Brasileiro). Entre elas, o reajuste das multas por infrações de trânsito. A infração gravíssima que antes tinha multa de R\$ 191,54, passará a ter o valor de R\$ 293,47. Já as multas por infração grave passarão para R\$ 127,69 para 195,23. Estas multas não eram reajustadas desde a entrada em vigor do CTB. Elas entram em vigor em 1º de novembro. Os técnicos entendem que aumentar o valor das multas não adianta nada. Eles alegam que o melhor seria aumentar a fiscalização, os processos educativos e afetividade no trânsito. Para infração média as multas passarão de R\$ 85,13 para R\$ 130,16. Já as infrações leves que antes tinham o valor de multa de R\$ 53,20 passarão a valer R\$ 88,38. Desde a entrada em vigor do CTB as multas não eram reajustadas.

A partir de novembro, as multas de trânsito serão reajustadas em até 66% e o motorista que for flagrado falando ou mexendo no celular será punido com uma infração gravíssima -e não mais média, como ocorre hoje.

Com isso, o valor da multa passará de R\$ 85,13 (valor atual) para R\$ 293,47 (valor já reajustado). As mudanças, que endurecem as punições previstas no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) foram sancionadas nesta quinta-feira 5, pela presidente Dilma Rousseff.

No texto do Código será incluída a palavra “manuseando”,



para punir também o motorista que estiver mandando mensagens de texto ou acessando as redes sociais, por exemplo.

O valor da infração leve terá a maior alta, de 66%, passando de R\$ 53,20 para R\$ 88,38. A infração média aumentará 52%, indo de R\$ 85,13 para R\$ 130,16, e a grave, que terá o mesmo percentual de reajuste, de R\$ 127,69 para R\$ 195,23. A gravíssima – como falar ao celular – subirá 53%, de R\$ 191,54 para R\$ 293,47.

As multas mais pesadas -infrações gravíssimas com multiplicador de dez vezes– chegarão a R\$ 2.934,70, no caso de motoristas que forem flagrados disputando racha, forçando a ultrapassagem nas estradas ou se recusar a fazer o teste do bafômetro, exame clínico ou perícia para avaliar o consumo de álcool ou drogas antes de dirigir.

AUTO ESCOLA UNIÃO PATROCINA CAVALGADA DA CAATINGUINHA



Realizada com grande animação a XVII Cavalgada da Caatinguinha que tem o patrocínio do Centro de Formação de Condutores União (CFC União). Este ano a festa foi animada por três bandas e mais de 5 mil participantes entre cavalarianos e pessoas que fizeram a pé o percurso entre Associação Comunitária da Caatinguinha até a cidade de Santo Estevão, em frente a igreja matriz. Depois da pausa para orações, retornaram à Caatinguinha, onde foi rezada



Missa Festiva pelo pároco servido almoço comunitário. Em seguida, Missa Festiva e bênção aos participantes feita pelo pároco da cidade. Segundo o presidente do CFC União, Carlos Armando de Jesus, a festa reúne anualmente familiares da região que chegam de vários pontos do país. Além de Carlos Armando foram homenageados o vice-Prefeito Luciano Braga, ex-vereador Mundinho Grande, ex-prefeito Edvaldo Freitas, e outras personalidades.

CONSÓRCIOS



GESTÃO DE TRÂNSITO

Na 2ª Conferência Global de Alto Nível para Segurança no Trânsito da ONU, realizada em Brasília, o ex-ministro das Cidades, Gilberto Kassab, disse que a pasta propõe a criação de consórcios intermunicipais, que seriam responsáveis pela gestão de trânsito nas cidades de menor porte. Segundo ele, isso atenderá, em parte, os municípios que enfrentam limitações financeiras para se adequarem à legislação. Mas, “não deixará de ser um avanço para chegar às pequenas e médias cidades, que têm tido dificuldade nessa atuação”, comentou.

O representante do Observatório Nacional de Segurança Viária lembra, também, da necessidade de investir os recursos das multas segundo a previsão do Código Brasileiro de Trânsito. E faz um apelo: “os governos precisam levar isso a sério. Que invistam as multas na entrega de material para os agentes de fiscalização, na formação desses profissionais e dos futuros condutores. Precisamos de uma qualificação total na área de trânsito. Então, que invistam, especialmente, em educação para o trânsito”.

FENABRAVE

Um dos setores da indústria mais afetados pela crise econômica é o automotivo. As vendas de automóveis, comerciais leves, caminhões e ônibus, atingiram 162.015 unidades em abril, o menor desempenho para o mês desde 2006, informou a Febabrave (Federação Nacional de Distribuição de Veículos Automotores). O volume representa queda de 25,73% em relação a abril de 2015 e de 9,13% na comparação com março. “Já faz tempo que a gente não vê concessionárias sendo inauguradas em tudo que é canto. A situação hoje, aliás, é bem oposta. É só a gente analisar os dados da Fenabrave para comprovar isso”, indicaram técnicos do setor. De janeiro a abril deste ano, são 404 revendas a menos, para um total de 6.299 lojas em operação nos bons tempos, tendo demitido 32 mil empregados nos primeiros quatro meses deste ano.

CINCO EIXOS DE TRÂNSITO DEFINIDOS PELA ONU SÃO TRABALHADOS NA CÂMARA FEDERAL

Em setembro, novo encontro deve mostrar os avanços para a segurança no trânsito

Cerca de 100 pessoas participaram dia 12 de maio, da 3ª edição do seminário Urbanidade, realizado na Câmara Federal, em Brasília o tema foi: Ações Coordenadas e Integradas, que reuniu profissionais de várias áreas de atuação no trânsito no país. Técnicos de diversos setores como os rodoviários, iniciativa privada, poder público e poder legislativo, expuseram os gargalos do trânsito e elencaram principais pontos a serem trabalhados dentro de cada eixo definidos pela ONU (Organização das Nações Unidas) como primordiais para a segurança no trânsito: Fiscalização; Infraestrutura e Gestão; Segurança Veicular, Saúde e Educação.

Em parceria com a FPTS (Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro), o observatório dá continuidade ao trabalho que começou ano passado, no Seminário Urbanidade “Por uma mobilidade segura”. Foram montados 15 GTs (Grupos de Trabalho) que serão integrados por entidades públicas e privadas. Cada grupo fará reuniões periódicas (duas por mês), por meio de uma ferramenta disponibilizada pelo observatório, conhecida como Google Hangout. O representante do observatório em cada grupo será o responsável por organizar as reuniões. Serão também disponibilizadas algumas ferramentas de apoio como uma área restrita no site para troca de informações do grupo em questão.

Foram apresentados todos os 15 temas, três para cada eixo da ONU. São eles:

NA ÁREA DE FISCALIZAÇÃO:

Criar varas especiais para atender e julgar crimes de trânsito com o intuito de combater a impunidade, além de implantar delegacias especiais para tratar somente dos crimes de trânsito e agilizar o atendimento às ocorrências nessa área.

Disseminar as boas práticas já existentes em algumas áreas da Fiscalização e sabidamente aplicáveis em outros Estados ou municípios, através de manuais, ensino à distância ou mesmo Fóruns.

Padronizar os procedimentos da fiscalização para facilitar o trabalho dos profissionais da área, evitando contestação das regras.

Na área de Infraestrutura e Gestão:

Ampliar os esforços para agilizar os processos de municipalização da gestão do trânsito nos municípios.

Padronizar os boletins de ocorrência para a melhoria da coleta de dados.

Integrar os bancos de dados relacionados a acidentes de trânsito.



NA ÁREA DE SEGURANÇA VEICULAR:

Implantar a inspeção técnica veicular, conforme já prevê o CTB, garantindo assim a circulação de veículos mais seguros.

Implantar políticas ou programas de incentivo ao uso seguro de motos, abordando todos os itens que contribuam para a segurança do piloto e do garupa.

Incentivar políticas (técnicas/fiscais) que estimulem a introdução e aquisição de equipamentos de segurança para veículos e seus condutores.

NA ÁREA DA SAÚDE:

Definir uma política de investimentos para o atendimento exclusivo dos acidentados de trânsito.

Consolidar o serviço de atendimento móvel (SAMU) em todo território nacional.

Trabalhar na reinserção das vítimas com sequelas permanentes ao mercado de trabalho, agindo para que o indivíduo continue produzindo e seja independente.

NA ÁREA DA EDUCAÇÃO:

Implantar a Educação para o Trânsito nas escolas públicas do 1º ao 9º ano, conforme já prevê o CTB.

Consolidar o processo de mudança na formação de novos condutores no Brasil, com o envolvimento dos Detrans, CFCs e Instrutores. Elaborar campanhas permanentes de educação com foco na formação da percepção de risco que o trânsito apresenta. (Câmara Federal).

SEGURANÇA



FENABRAVE

Um dos setores da indústria mais afetados pela crise econômica é o automotivo. As vendas de automóveis, comerciais leves, caminhões e ônibus, atingiram 162.015 unidades em abril, o menor desempenho para o mês desde 2006, informou a Febabrave (Federação Nacional de Distribuição de Veículos Automotores). O volume representa queda de 25,73% em relação a abril de 2015 e de 9,13% na comparação com março. “Já faz tempo que a gente não vê concessionárias sendo inauguradas em tudo que é canto. A situação hoje, aliás, é bem oposta. É só a gente analisar os dados da Fenabrave para comprovar isso”, indicaram técnicos do setor. De janeiro a abril deste ano, são 404 revendas a menos, para um total de 6.299 lojas em operação nos bons tempos, tendo demitido 32 mil empregados nos primeiros quatro meses deste ano.

ASSÉDIO

Numa cidade no leste da China, o governo anunciou a introdução de ônibus exclusivo para mulheres. A notícia irritou alguns homens e gerou polêmica nas redes sociais do país. O veículo vai circular nos horários de pico durante o verão na cidade de Zhengzhou. Segundo a estação Bijing TV, muitas mulheres elogiaram a ideia do ônibus exclusivo, mas não houve consenso. O objetivo é reduzir o número de casos de assédio sexual, informou o jornal local Dahe Daily.

Autoridades municipais dizem que o ônibus protegerá as mulheres do assédio dos homens, especialmente quando elas estiverem usando trajés leves. Além disso, deixará que mães em período de amamentação se sintam mais confortáveis. Diversas cidades do mundo, incluindo capitais brasileiras, já introduziram vagões exclusivos para mulheres em metrô e trens, com diferentes taxas de sucesso. (BBC Brasil)

GRUPO ÁGUIA BRANCA PERDE UM DOS FUNDADORES E EX-PRESIDENTE

Em 1946, iniciou-se no setor de transporte de passageiros como cobrador do único ônibus adquirido pelo seu pai.

Morreu aos 87 anos, o fundador e ex-presidente do grupo Águia Branca, Vallecio Chieppe. Deixa mulher Nascir Guaitolini Chieppe e os filhos Decio Luiz, Liliane e Edilene Chieppe e netos. Em nota, os filhos comentaram o falecimento; “Estamos sensibilizados com a morte de nosso pai, homem cuja vida foi toda ela um exemplo que procuramos seguir, e levar aos nossos filhos e que eles certamente terão orgulho que seus filhos sigam. Era um homem empreendedor, determinado, ativo e corajoso, que acima de tudo dedicou até quando pôde ao trabalho”, disse a nota.

Nascido em 1928, o empresário foi um dos fundadores do Grupo Águia Branca, junto aos irmãos Wander e Aylmer. Primogênito da família, Vallecio começou a trabalhar aos sete anos de idade no comér-

cio de secos e molhados em sua cidade natal, Colatina, ao lado do pai, Carlos Chieppe. Iniciou no setor de transporte de passageiros em 1946, aos 17 anos, como trocador do único ônibus adquirido pelo seu pai. Em 1957, comprou a empresa de ônibus Águia Branca, que mais tarde também integraria outras empresas. Vallecio assumiu a presidência e tomou grandes decisões, como a organização da empresa por divisões e a criação da holding do grupo, em 1989.



RODOVIÁRIOS QUEREM NOVO ESTATUTO COM APOSENTADORIA ESPECIAL PARA A CATEGORIA

“Sem esses profissionais, a economia não funciona”. (Senador Paulo Paim).

Já está na Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania (CCJ) projeto de Lei que traz reivindicações como a adoção da aposentadoria especial para os motoristas profissionais; mais pontos de descanso nas rodovias e a definição de um valor mínimo para o frete. O documento foi apresentado pelo senador Paulo Paim em 2008 e atualmente está na (CCJ), sob a relatoria do senador Marcelo Crivella (PRB-RJ). No último dia 25 de abril, o projeto (PLS 271/2008) foi discutido na Comissão de Direitos Humanos e Legislação Participativa (CDH), presidida por Paim.

O senador gaúcho reiterou que quer construir um grande acordo para aprovação do novo Estatuto dos Motoristas que ele considera um “desafio”, buscar ouvir todos os setores envolvidos, da área privada aos trabalhadores, passando pelo governo federal, na busca de um texto de consenso. Para Paim, a categoria é “extremamente injustiçada” e percebida com “certo descaso” por parcelas da sociedade. Ele considera isso um grande paradoxo, uma vez que, como ressaltou, “sem esses profissionais a economia não funciona”. O senador observou que, especialmente os caminhoneiros, são obrigados, há décadas, a conviver com um cotidiano de baixos salários e péssimas condições de trabalho.

“Quando apresentei propostas como o Estatuto da Igualdade Racial, a política de valorização do salário mínimo e o Estatuto da Pessoa com Deficiência, foi difícil. Foram anos de negociações com a sociedade, com o Parlamento e o governo. Hoje são propostas aprovadas e sancionadas”, disse Paim, confiante de que um acordo, uma “concertação”, pode e deve ser construída em torno do Estatuto do Motorista.

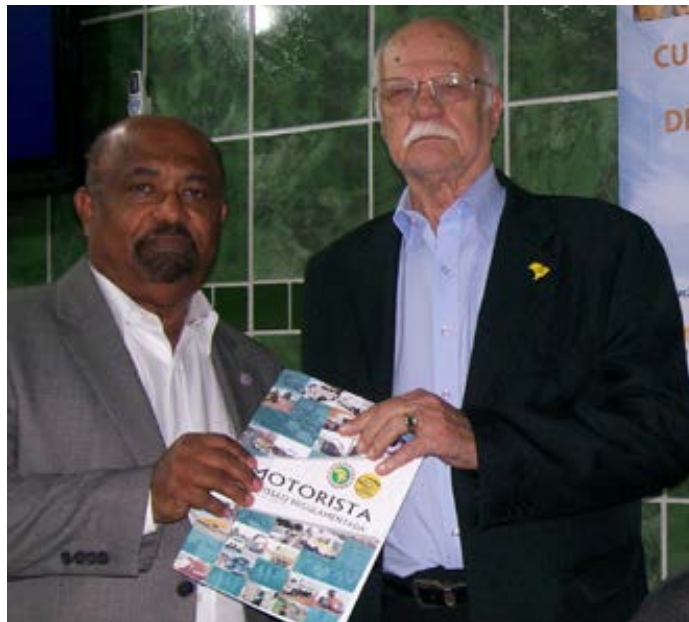
APOSENTADORIA ESPECIAL

Sobre a Lei 13.103/2015 que a presidenta sancionou sem vetos, o presidente da CNTTT, Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres, Omar José Gomes, fez pesadas críticas porque o mesmo não foi feito em 2012, quando ela sancionou a Lei 12.619 e sem embasamentos e pareceres técnicos, simplesmente, vetou 19 Artigos que beneficiavam os trabalhadores (as). “Tudo na vida precisa de ajustes. Os ajustes feitos em cima da Lei 12.619/2012 foram injustos. Me dediquei de corpo e alma para que a nossa profissão fosse regulamentada através desta legislação. Percorremos um longo caminho e enfrentamos todos os obstáculos com a ajuda do senador Paulo Paim. Hoje nossa esperança é a aprovação do Estatuto do Motorista, que tenho certeza corrigirá as falhas e proporcionará melhores condições de vida e trabalho para nossa categoria”, concluiu.

Em Salvador, o primeiro vice Presidente da CNTTT, Braulino Sena Leite, reafirmou que a aposentadoria especial para os motoristas profissionais, é uma reivindicação muito antiga, negociada entre patrões, empregados e o governo. Sena Leite que é presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), ainda acredita neste acordo que vem sendo costurado pelo senador Paulo Paim, “que conhece os problemas e dificuldades da categoria. “Nas negociações, estão envolvidos ainda, experientes técnicos das diversas Centrais Sindicais dos Trabalhadores do país”, concluiu.

Diversos setores presentes à reunião manifestaram o entendimento de que o desafio é incorporar propostas históricas da categoria e incrementar reivindicações relacionadas à infraestrutura, tendo como foco a viabilidade do negócio. Luís Festino, da (CNTTT), lembrou que a frota de caminhões e outros veículos utilizados no transporte de cargas chega a 12 milhões de unidades. E lamentou o fato de que legislações aprovadas nos últimos anos pelo Congresso Nacional tenham “piorado” a situação dos caminhoneiros. Citou como exemplo a questão da aposentadoria especial, reivindicada pela categoria.

Abrimos mão da aposentadoria especial em troca da diminuição



Omar Gomes fez pesadas críticas à ex Presidente da República - Na foto, com Braulino Sena Leite Presidente da FITTRN (Nordeste).

da jornada de trabalho, mas depois todo esse acordo foi jogado no lixo — criticou Festino, fazendo referência às Leis 12.619/2012 e 13.103/2015. O sindicalista acredita que nenhuma melhora estrutural para a categoria virá sem a participação efetiva do governo federal. Ele disse que apoia o Plano Nacional de Logística Estratégica, do governo de Dilma Rousseff, além da adoção de legislações e políticas que cheguem aos estados e municípios, e a efetivação de um plano multimodal, que envolva toda a cadeia logística.

A CNTTT também quer processos de planejamento participativo, algo que, segundo Festino, ainda é “embrionário”. Neori Tigrão, presidente do Sindicato dos Transportadores Autônomos de Carga, afirmou que os caminhoneiros voltarão a lutar pela adoção da aposentadoria especial, podendo usufruir desse direito após 25 anos de trabalhos. — É muito justo, abrimos mão do convívio com nossa família durante todo esse tempo em nome do sustento — disse Tigrão. A aposentadoria especial, como ressaltou, abre uma janela para que os caminhoneiros dediquem-se a outras atividades de complementação da renda. Ele disse ainda que o sindicato quer incluir no Estatuto do Motorista medidas concretas de melhoria das condições de trabalho.

Entre elas, estão a possibilidade de mais pontos de descanso e alterações na jornada de trabalho. Carlos Dahmer, do Sindicato dos Trabalhadores Autônomos de Carga (Sinditac), afirmou que a categoria quer a adoção do valor mínimo para os fretes. — Todo trabalhador tem salário mínimo. O taxista tem a bandeirada mínima. Existe tarifa no ônibus. Por que não o valor mínimo para o caminhoneiro? — questionou Dahmer, citando estudos da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e da Universidade de São Paulo (USP) para reforçar sua reivindicação. Dahmer acredita que a adoção do “valor mínimo” para o frete não significa um tabelamento.

Portanto, segundo ele, não seria inconstitucional. Para o sindicalista, hoje a categoria é “achacada” e a ausência de política pública é que leva à adoção de jornadas exaustivas e o sobrepeso nas cargas. Outros dois participantes, Alexandre Oliveira, da ANTT, e Edmara Claudino, da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC & Logística), disseram que as entidades defendem a “ampla concertação”, envolvendo também o setor privado e o governo na busca de um consenso para aprovação do texto. (Agência Senado).



METRÔ

A partir de domingo último dia 29, cinco novas linhas de ônibus da Região Metropolitana foram integradas ao metrô no terminal do Retiro. São elas: Nova Dias Dávila-Barroquinha (803A2), Mata de São João-Barroquinha (861), Madre de Deus-Barroquinha (805A), Camaçari-Barroquinha (800A) e Candeias-Barroquinha (809). Todas essas linhas tinham como destino a Estação da Lapa, mas desde abril foram realocadas para a Barroquinha. Em até três horas, o passageiro que fizer a integração entre os dois sistemas por meio dessas linhas pagará apenas uma passagem. Os cartões de Metropasse também começam a funcionar nos dois modais - o Metropasse dará acesso ao metrô e o cartão do metrô será aceito nos ônibus metropolitanos. O tempo de integração foi estendido de duas para três horas. Os ônibus que participam do novo sistema receberam adesivo no para-brisa indicando a mudança. Os cartões Metropasse e do metrô são individuais e podem ser adquiridos nos postos de vendas das operadoras, Associação das Empresas de Transporte Coletivo Rodoviário do Estado da Bahia (Abemtro) e nas bilheteria das estações do metrô, administradas pela CCR Metrô Bahia. No metrô, o usuário pode embarcar em qualquer estação, e depois pegar o coletivo cadastrado. O benefício vale para quem vai de ônibus metropolitano para o metrô e vice-versa. O passageiro não pagará nada além do valor da passagem do ônibus metropolitano para fazer a integração com o sistema metroviário. No sentido ônibus-metrô, o valor total da passagem será debitado no primeiro uso, no acesso ao ônibus metropolitano. No sentido contrário, será descontado R\$ 3,30 ao passar o cartão no sistema do metrô e o valor restante (variável de acordo com cada linha) será debitado ao passar o cartão no ônibus metropolitano.

SÃO PAULO: SOB PROTESTOS PREFEITO HADDAD LIBERA O APLICATIVO UBER

Em Curitiba, capital paranaense, o Uber trabalha de forma legal.

O prefeito Fernando Haddad (PT) assinou no último dia 11, decreto regulamentando os aplicativos de transporte como a Uber. As empresas de transporte que rodarem por aplicativo na cidade terão de pagar uma outorga ao poder público. O preço inicial seja de R\$ 0,10 por quilômetro rodado. As empresas terão de fornecer à Prefeitura informações da viagem, como itinerário e tempo decorrido. Na prática, o decreto é uma tentativa de Haddad evitar que a Uber e outros aplicativos acabem com os táxis na cidade.

O valor da outorga servirá, segundo o plano da Prefeitura, para regular a quantidade de serviço oferecido: se a demanda por táxi cair muito, o poder público pode limitar a quantidade de quilômetros rodados vendidos ou aumentar o preço do quilômetro. A Prefeitura não deixou claro quantos quilômetros vai liberar inicialmente para as empresas rodarem. "Será o equivalente a colocar mais 5.000 táxis na rua", informou o secretário municipal de transportes, Jilmar Tatto.

Como há carros da Uber que não rodam o dia todo, como os táxis, Tatto afirma que o número de veículos em circulação possa ser maior. Haddad afirmou esperar que a publicação do decreto possa permitir à Prefeitura fiscalizar e apreender carros da Uber



caso a empresa não se adapte às novas regras. Por decisão da Justiça, tomada antes da criação de nova legislação, o poder público não pode guinchar carros de aplicativos.

Os motoristas do Uber continuam também trabalhando normalmente em Curitiba, capital paranaense, e de forma legal, uma vez que a atuação está prevista na Política Nacional de Mobilidade Urbana. Em abril, a resistência dos taxistas em Curitiba teve uma aparente vitória, ainda que sem placar final. Depois de duas sessões favoráveis à proibição do Uber na Câmara, o projeto de lei seguiu para o gabinete do prefeito Gustavo Fruet (PDT) para sanção. No entanto, os motoristas do Uber continuam trabalhando de forma legal, uma vez que a atuação está prevista na Política Nacional de Mobilidade Urbana.

PREFEITURA INICIA RECADASTRAMENTO DOS TÁXI

A Secretária Municipal de Mobilidade (Semob) informa que, a partir desta sexta-feira (22), entra em vigor a portaria que dá início ao recadastramento dos táxis. Com isso, os detentores de outorga para exploração e prestação do Serviço de Transporte Individual de Passageiros por Táxi (Setax) no Município do Salvador, assim como os respectivos condutores auxiliares, ou seja, taxista auxiliar de condutor autônomo, taxista empregado e taxista locatário, devem se recadastrar junto à Semob, no prazo de até 180 dias.

O recadastramento é uma exigência estabelecida no novo Regulamento Operacional do Setax, assinado pelo prefeito ACM Neto e pelo secretário de Mobilidade, Fábio Mota, em 14 de março deste ano. O novo documento esclarece que o Setax é um serviço prestado por pessoas físicas ou jurídicas nacionais, mediante a outorga de autorização pelo Executivo municipal, através da Semob. Qualquer outro transporte individual de passageiros que não siga esta norma



é considerado ilegal.

A secretaria vai divulgar, dentro do prazo de 30 dias, as normas e orientações complementares à execução do recadastramento, tais como o local, horário e documentos necessários.

PROJETOS



FARÓIS ACESOS

O uso obrigatório de farol baixo durante o dia nas rodovias foi aprovado no Plenário do Senado nesta quarta-feira (27). O projeto agora segue para sanção presidencial. A medida com objetivo de aumentar a segurança nas estradas foi defendida pelo relator da matéria, senador José Medeiros (PSD-MT), que atuou como policial rodoviário federal por 20 anos.

Para o senador, trata-se de um procedimento bastante simples que deverá contribuir para a redução da ocorrência de acidentes frontais nas rodovias e salvar inúmeras vidas.

— O trânsito brasileiro é um dos que mais matam no mundo. São quase cinquenta mil vítimas fatais por ano. Essa proposta, além de não ter custos pode resultar em menos acidentes —, afirmou José Medeiros. A baixa visibilidade foi apontada pelo autor da proposta, deputado Rubens Bueno (PPS-PR) como uma das principais causas de acidentes de trânsito nas rodovias. Segundo Bueno, “os condutores envolvidos continuam relatando que não visualizaram o outro veículo a tempo para tentar uma manobra e evitar a colisão”.

O PLC 156/2015 altera o Código de Trânsito Brasileiro. Apesar de o Conselho Nacional de Trânsito (Contran) já ter editado uma resolução recomendando o uso de farol baixo nas rodovias durante o dia, o entendimento é de que só uma norma com força de lei levaria os motoristas a adotarem a medida.

FREIOS ABS

A Comissão de Assuntos Econômicos (CAE) pode votar neste mês, a obrigatoriedade do sistema de freio ABS para todos os veículos automotores do país, inclusive as motocicletas. A exceção seria para motos de baixa potência, que poderiam utilizar o sistema CBS de frenagem. O repórter Bruno Lourenço, da Rádio Senado, explica os detalhes dessa medida que consta do projeto (PLS 195/2012) do ex-senador Cyro Miranda.



Transportes Comércio e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

MATRIZ

Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL

Recife/ PE
Av. Engº. Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

FILIAL

São Paulo / SP
Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, Bl13
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL

Betim / MG
Rua E, nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL

Rio de Janeiro / RJ
Rua Flávia Farnese
nº 168 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

DETRAN E TRANSALVADOR INTENSIFICAM AÇÕES NO MAIO AMARELO PELA REDUÇÃO DE ACIDENTES

Com várias ações de educação e orientação para o trânsito, o Detran e a Transalvador encerraram no Estado e na Capital, a programação do "Maio Amarelo", movimento internacional pela redução no número de acidentes. Busca despertar na sociedade a consciência da responsabilidade de todos os cidadãos no combate à epidemia do trânsito, que provoca a morte de aproximadamente 40 mil pessoas por ano no Brasil. Ambos os órgãos desenvolveram programas que incluiu, inclusive um fórum de debates sobre as consequências dos números de acidentes no país.

Inspirado em movimentos internacionais como o Outubro Rosa e o Novembro Azul, que abordam, respectivamente, as temáticas Câncer de Mama e Câncer de Próstata, o Maio Amarelo tem por objetivo contribuir para a redução dos índices de mortos e feridos no trânsito. O símbolo do movimento é um laço na cor amarela, que ressalta a segurança no trânsito como questão de saúde. Pontos turísticos, prédios e monumentos receberam iluminação especial. O evento contou com a participação do diretor-geral do Detran, Lúcio Gomes e de representantes de órgãos de trânsito, segurança e transporte no estado.

Parceiro do Detran em operações de fiscalização, o Esquadrão Águia da Polícia Militar garantiu apoio no Maio Amarelo. "A idéia é conscientizar as pessoas através de dicas de segurança, a exemplo do perigo para quem dirige usando celular. Houve ainda fiscalização de veículos, "porque muitas vezes o acidente não acontece por uma



falha humana, mas por falhas mecânicas", destacou o comandante do Esquadrão Águia, major Marcelo Grun.

Na Transalvador, a ação aconteceu durante todas as sextas-feiras das 11h às 13h30. Foram atividades lúdico-pedagógicas que contaram com atores realizando intervenções na faixa de pedestres. O condutor que parou para a travessia do cego ou cadeirante, mesmo com o sinal fechado, recebeu aplausos, material educativo e brindes. Foram aproximadamente 15 técnicos interagindo com o público nas sinaleiras em frente ao Banco do Brasil na avenida Sete de Setembro; em frente ao Shopping Brotas Center e na avenida Estados Unidos, no Comércio. Teve o patrocínio das empresas Porto Seguro e Nutricash.

EMPREGADOS NO TRANSPORTE DE CARGAS FECHAM ACORDO DE 9% DE AUMENTO SALARIAL



Os representantes dos trabalhadores em transportes rodoviários de cargas do Estado da Bahia firmaram Convenção Coletiva de Trabalho com reajuste salarial de 9% no último dia 31. Depois de algumas rodadas de negociações com muitas discussões e ameaças de paralisação dos trabalhos, finalmente saiu o percentual do reajuste que incide sobre o salário.

O Presidente do SINDICAR (Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Intermunicipais de Cargas de Salvador), Bráulino Sena Leite, finaliza que o aumento não é suficiente, porém, diante da real situação do País, podemos celebrar a conquista desses 9% de reajuste salarial, a contar de maio de 2016 a abril de 2017.

Sena Leite também presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste) informou que o percentual servirá de base para todas as reivindicações de reajuste salarial de trabalhadores rodoviários em todos os Estados do Nordeste. O dirigente sindical lembrou que a comissão levou também em conta, as dificuldades que o país enfrenta com o desemprego em consequência do fechamento de grande número de empresas. A comissão de negociação das empresas foi dirigida pelo presidente do SETCEB (Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia), Antônio Siqueira.

CIDADE



MERCADO MODELO

Um dos principais cartões-postais da cidade, o Mercado Modelo, no Comércio, é alvo de uma profunda ação de reforma e revitalização do espaço. O equipamento tombado pelo IPHN (Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional), está sob administração da Prefeitura por meio da Secretaria Municipal de Ordem Pública (Semop), há pouco mais de um mês, fruto de um acordo entre a administração municipal e o Ministério Público. As obras estão sendo executadas sob coordenação da Seman (Secretaria Municipal de Manutenção).

As intervenções de manutenção na parte física do mercado tiveram início em abril e vão englobar serviços nos banheiros, infiltrações e áreas de umidade e reparos no tanque. A parte elétrica já foi revisada e modernizada, com a instalação de 20 refletores e troca de 32 lâmpadas em LED, além da instalação de exaustores, cujo sistema não funciona há cinco anos. Todas as intervenções estão sendo realizadas sem a retirada dos permissionários, para evitar prejuízos no funcionamento das atividades.

TOCHA OLÍMPICA

A rota da Tocha Olímpica, que chegou a Salvador no dia 24 de maio, foi cumprida sob aplausos de centenas de pessoas no Pelourinho, elevador Lacerda, e igreja do Senhor do Bonfim, com apresentações da banda O lodum, Didá, Afoxé Filhos de Ghandy entre outros. Como foi planejado, a Tocha Olímpica percorreu 35 quilômetros em Salvador, sendo conduzida por 153 pessoas, entre atletas e cidadãos comuns. Segundo o prefeito ACM Neto, a escolha do roteiro atendeu ao objetivo da Prefeitura de aproveitar o evento, que tem transmissão nacional, para valorizar as manifestações culturais da cidade, um dos principais patrimônios do país.

ACM NETO ACHA QUE DIÁLOGO SERÁ MAIS FÁCIL COM EQUIPE DE TEMER

A implantação do BRT (Bus Rapid Transit), a requalificação da bacia do Mané Dendê, no Subúrbio Ferroviário, e as obras do Canal do Trobogy, que passam por dificuldades no andamento, são alguns dos projetos e ações voltadas para Salvador que deverão ser agilizadas com o governo presidido por Michel Temer. É o que pensa o prefeito ACM Neto, que realizou coletiva de imprensa, no Palácio Thomé de Souza, para falar sobre as expectativas quanto à nova gestão federal.

“O presidente Michel Temer conhece as pautas da nossa cidade desde que assumiu a coordenação política do governo, em 2015. Durante esse período, ele se aprofundou no conhecimento das principais demandas de Salvador junto ao governo federal”, salientou ACM Neto. Ele disse ainda que a nova gestão federal possibilitará uma relação mais fluida e de parceria efetiva com a Prefeitura, ao contrário do governo anterior, que dificultou e até mesmo deixou de honrar compromissos firmados antes do processo de impeachment da então presidente Dilma Rousseff.

“O relacionamento a partir de agora será de portas abertas não apenas com o presidente da República, mas também com seus ministros e com os dirigentes mais importantes em Brasília”, disse. ACM Neto também ponderou quanto à atuação do governo diante deste momento de profunda crise política e econômica, que tem atingido duramente a população. Ele acredita que “as coisas não



se resolvem da noite para o dia” e que é preciso primeiro que a nova equipe conheça bem a situação atual para depois conseguir atender as demandas dos municípios.

Além disso, os limites impostos pela legislação eleitoral devido às eleições municipais também vão restringir ações como celebração de contratos de convênios e financiamentos. “Por isso vamos preparar tudo para que os contratos possam ser firmados logo após o processo eleitoral”. O prefeito ainda falou sobre o relacionamento com o governo estadual. “Queremos ser facilitadores das coisas da Bahia. Não é justo que o estado pague por qualquer divergência político-partidária”, finalizou

DETRAN ENTREGA CERCA DE 8 MIL HABILITAÇÕES APREENDIDAS

Na terça-feira (03), Detran deu início ao mutirão para a entrega de cerca de 8 mil carteiras de habilitação nas categorias C, D e E (ônibus, caminhões e carretas), que estavam bloqueadas no sistema do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) por causa da exigência do exame toxicológico. O Detran derrubou na Justiça a obrigatoriedade do exame, alegando falta de aplicabilidade técnica e o alto custo para os motoristas provocado pela medida. O mutirão mobilizou todos os setores do órgão para atender o aumento na demanda.

Para retirar a carteira de habilitação, o motorista deve se dirigir à Central de Atendimento do Detran, na Avenida ACM, em Salvador, aos postos do departamento nos SACs, na capital e no interior

do estado, e às unidades descentralizadas em vários municípios (Ciretrans e Retrans). O diretor-geral do Detran, Lúcio Gomes, disse que a iniciativa visa evitar mais transtornos a caminhoneiros e motoristas de ônibus, pela demora no desbloqueio das habilitações por parte do Denatran.

“Há mais de 20 dias, conseguimos a liminar que suspendeu o exame toxicológico e somente agora o Denatran liberou as carteiras. Não podemos permitir que os trabalhadores percam mais tempo e continuem tendo prejuízo. Por isso, estamos fazendo esse esforço para atender todo mundo, no prazo mais rápido possível. As unidades de atendimento estão orientadas a priorizar essa demanda”, afirmou.

NOTA SALVADOR



SALVADORCARD

Os usuários do SalvadorCard já podem cadastrar o cartão de acesso ao ônibus no programa Nota Salvador para ter os créditos recebidos convertidos em recarga. Os detalhes da transferência foram apresentados pelo prefeito ACM Neto, em entrevista no Palácio Thomé de Souza. O período para a efetivação da conversão é de até dez dias úteis, contados do dia seguinte ao da autorização do titular do crédito. Uma vez autorizada a conversão e realizada a transferência, o prazo para utilização do benefício é de 60 dias, a contar da efetiva transferência para o SalvadorCard.

Além disso, o valor máximo, por mês, a ser convertido em carga, será de R\$ 600. A transferência poderá ser realizada diariamente, através do perfil do usuário disponibilizado no portal www.nota.salvador.ba.gov.br. Durante a coletiva, o prefeito ACM Neto também detalhou a inclusão da Operadora Oi no programa de transferência de crédito em dobro do Nota Salvador para celulares pré-pagos.

VAGAS ESPECIAIS

A Transalvador está com estande montado na loja Ferreira Costa, na Avenida Luiz Viana Filho (Paralela) a fim de oferecer a emissão de credenciais de idosos e portadores de necessidades especiais, para uso de vagas exclusivas de estacionamento. Instalado no subsolo, o estande funciona às sextas, sábados e domingos, entre 8h e 19h30. Para a emissão da credencial, o solicitante deve apresentar cópias do RG (com CPF) ou da Carteira de Habilitação, além do comprovante de residência.

Os portadores de necessidades especiais precisam acrescentar à documentação o atestado médico - preferencialmente, emitido pelo serviço médico oficial da União, do Estado ou do município -, contendo a indicação da deficiência e/ou mobilidade reduzida, de acordo com o Código Internacional de Doenças (CID), o carimbo, o CRM e a assinatura do médico.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.





www.camurujipe.com.br

Disk Cargas 71 2106-0945

Disk Passagens 71 3450-2109