

PASSEIO CICLÍSTICO ENCERRA AÇÕES DO MAIO AMARELO EM SALVADOR



As ações do “Maio Amarelo”- iniciativas que buscam sensibilizar os cidadãos para a necessidade de reduzir o número de acidentes de veículos, foram encerradas neste domingo (28), com o 1º passeio ciclístico. O evento consistiu em pedalar por 8,7 Km., saindo da sede da Transalvador nos Barris para o Farol da Barra, a partir das 8h. A atividade contou com cerca de 150 participantes, além de um número significativo de mulheres.

Durante todo o mês ocorreram várias comemorações, tendo o Sest Senat inaugurado o primeiro simulador híbrido de trânsito, para formação de motoristas de veículos leves, ônibus, caminhões e até carretas. No estado, o Detran ampliou o número de palestras e blitzs na capital e interior, sendo revelado que nos últimos quatro anos caiu em torno de 45% o número de mortes decorrentes de acidentes de veículos.

Ainda no Estado, desempenho do agro negócio no país, este ano, com expectativa de uma safra em torno de 220 milhões de toneladas anima o mercado de venda de caminhões pesados e extrapesados. Na Bahia, a Bravo Caminhões e Ônibus concessionária da Man Latin América fabricante dos caminhões e ônibus Volkswagen e MAN, aposta na Bahia Farm Show, maior feira do agronegócio do Norte/Nordeste que está sendo realizada no município de Luís Eduardo Magalhães.

METRÔ CHEGA A PITUAÇU

Quatro novas estações da Linha 2 do metrô de Salvador entram em operação comercial. São elas; Pernambués, Imbuí, Centro Administrativo e Pituaçu. “Muito em breve, chegaremos até o Aeroporto”, afirmou o governador Rui Costa, em nota divulgada pela Secretaria de Comunicação (Secom).

PROJETOS

Chineses chegam a Salvador para avaliar possibilidades de negócios. Estão de olho em projetos como a ponte Salvador-ilha de Itaparica, Ferrovia Oeste Leste e o Porto Sul.

TÉCNICOS ADMITEM QUE O FUTURO JÁ CHEGOU (PÁG 2)

MOTOTÁXIS COMEÇAM A ENTREGAR DOCUMENTAÇÃO (PÁG 10)

CARTEIRAS DE HABILITAÇÃO TÊM MAIS SEGURANÇA (PÁG 5)

PUBLICADO NO DO ORDEM PARA LICITAÇÃO DO VLT (PÁG 12)

A AVIAÇÃO CIVIL NO DESENVOLVIMENTO DAS CIDADES (PÁG. 6)

DETRAN DO ACRE RECLAMA DA INVASÃO NAS FRONTEIRAS (PÁG. 2)

APP DO SERPRO AJUDA RECUPERAR CARROS ROUBADOS (PÁG 7)

EMPRESA DIZ QUE O CONSÓRCIO AINDA É O MELHOR NEGÓCIO (PÁG 5)

Começou nesta semana a Feira dos Agricultores e irrigantes da Bahia (Aiba) em Luís Eduardo Magalhães. No lançamento da feira, a organização havia projetado aumento de 10% no volume de negócios ante o total de R\$ 1,014 bilhão obtido em 2016.



Uma marca da MAN Latin America. www.man-latin.com

VEN QUE TEM NEGÓCIO.
Sua melhor chance de comprar seu 0km.
Todos modelos à pronta entrega.

0,99% A.M.

Condições exclusivas para toda a linha.
E MAIS: 1 ano de Wi-Fi grátis*.



Seu caminhão Volkswagen já está na mão.
Acesse: ofertasvemquetemnegocio.com.br

BRAVO | www.bravocm.com.br
Caminhões e Ônibus | www.facebook.com/BravoCaminhoesOnibus

 
Caminhões Ônibus

www.bancovw.com.br. *Ofertas válidas para a Linha de Caminhões Volkswagen, zero quilômetro, com faturamento pelo estoque da Concessionária até o dia 31/05/2017 ou enquanto durar o estoque, podendo ser registrado após esse período conforme a política de comercialização do fabricante. Estoque de 300 unidades. Financiado pela Volkswagen Financial Services, operado pelo Banco Volkswagen com 10% de entrada e saída em 48 meses com a primeira prestação com vencimento em até 30 dias, taxa de juros: 0,99% a.m. e 12,55% a.a. Capitalização de juros mensal. O CET para esta operação será calculado e informado previamente à contratação. IOF e cadastro incluídos no cálculo das prestações e no CET. Os custos de registro do contrato serão aplicados de acordo com o DETRAN de cada Estado ou autoridade estadual competente para a realização do registro. A critério do cliente, no caso de inclusão dos custos de registro do contrato e demais despesas decorrentes deste no financiamento, os valores deverão ser por a CET e serão informados ao cliente previamente à contratação. Condições válidas apenas para venda de varejo. **Durante a promoção, na compra de um caminhão da Linha de Caminhões Volkswagen ou MAN, zero-quilômetro, com faturamento pelo estoque da Concessionária até o dia 31/05/2017 ou enquanto durarem os estoques, o caminhão virá equipado com tecnologia de transmissão de dados via Wi-Fi com cobertura nacional (sem áreas com cobertura de sinal 3G/4G), disponibilizado gratuitamente pela MAN Latin America, pelo período de um ano, a contar a partir do recebimento e habilitação do dispositivo, que se dará entre 30 e 45 dias após o faturamento do veículo. Não use o celular enquanto dirige. Para mais informações, consulte uma concessionária MAN Latin America Autorizada. Crédito sujeito a aprovação. SAC: 0800 770 1926. Acesso às pessoas com deficiência auditiva ou de fala: 0800 770 1926. Ouvidoria: 0800 701 2634.

CARTAS

DETRAN DO ACRE

No Congresso Nacional dos diretores de Detrans realizado em Salvador, o diretor geral do Detran do Acre, Pedro Luiz Longo, reclamou contra o descaso do DENATRAN brasileiro nas fronteiras internacionais e pediu urgência na implantação do chip nos veículos a fim de facilitar a fiscalização de caminhões e mercadorias que atravessam as fronteiras para a Bolívia ou Peru sem nenhum controle. Falou de um projeto de fiscalização por meio de pequenos chips instalados nos veículos vem sendo falado há anos pelo governo brasileiro.

Idêntico ao Sistema Nacional de Iden-

tificação Automática de Veículos (Siniav), o Projeto 212/2006, há mais de 11 anos em estudos é anterior aos extintores de incêndio "que os motoristas compraram e tiveram que jogar fora". Pelo projeto, um pequeno chip será instalado nos veículos. Os aparelhos captam os sinais emitidos por antenas que serão instaladas nas rodovias de todo o país. Ao passar pelo raio de abrangência das antenas em pontos estratégicos como postos fiscais ou fronteiras estaduais ou federais os caminhões serão identificados pelo chip podendo ser interceptados ou liberados imediatamente.

TECNOLOGIA

Excelente a matéria divulgada neste jornal na edição anterior, mostrando que o transporte coletivo por ônibus intermunicipal e interestadual vem ganhando força a ponto de superar os aviões em tecnologia, conforto e até requinte. Os aviões são aqueles mesmos dos anos 50 anos como os Boeings que proporcionam apenas economia de tempo, mas as poltronas são tão juntas que eu com 1m70cm não consigo viajar confortavelmente.

Essa economia de tempo é muitas vezes superada pelas viagens noturnas de ônibus em que o passageiro recebe no embarque, um kit com travesseiro, manta, tv, vídeo e

som à disposição e motoristas treinados para trafegar nos horários noturnos. A gente chega descansado ao destino, de manhãzinha, justo na hora do expediente.

Agora sugerimos uma matéria sobre a evolução tecnológica nos caminhões de carga. Veja bem que já existem caminhões com computador de bordo, outros com 27 sensores que em qualquer falha, acende uma lampinha. Produtos de 300 a 400 mil Reais, cujo motorista para assumi-lo, necessita de pelo menos, a 8ª série completa para candidatar-se a um curso técnico de um mês na

Paulo Pacheco-Salvador Bahia

CNT

Importante ação da CNT é a mobilização para que o Brasil renova a frota de veículos para o transporte de cargas. Em 2009 foi elaborado o RenovAR (Plano de Renovação da Frota de Caminhões), que serviu como base para um projeto entregue ao governo federal pela CNT

e por entidades parceiras. São mais de 200 mil caminhões com idade superior a 30 anos. Esses veículos têm tecnologia ultrapassada e poluem mais do que caminhões novos. Também contribuem para aumentar riscos de acidentes e congestionamentos porque apresentam defeito com maior frequência.

AVISO

A partir deste janeiro/2017, o JORNAL DOS TRANSPORTES está chegando às principais cidades do interior do Estado

da Bahia e do Nordeste do país, num trabalho conjunto com entidades de classe e empresas civis, mantendo sua circulação ininterrupta de 10 mil exemplares.

EXPEDIENTE



Jornal independente e noticioso

Produzido pela:



Rua da Grécia, 165. Edif. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Vasconcelos Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Edição Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Muñatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Severino Castanheiro, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905

TÉCNICOS DOS DETRANS DIZEM NA BAHIA QUE O FUTURO JÁ CHEGOU

No 2º Encontro Nacional dos Diretores de Detrans realizado em Salvador, o diretor do Detran do Paraná, Marcos Traad, manifestou opinião de que no Brasil, o futuro já chegou. "Está aí, diante dos nossos olhos e nós precisamos nos preparar para ele", disse. E lembrou as famílias Flinstones e Jetsons, personagens de séries de desenhos animados apresentada na televisão há cerca de 50 anos, para afirmar que naquela época, o pai dos Jetsons embarcava a família pela manhã na sua astronave e saía para o trabalho. Parava numa praça para deixar uma filha, numa outra rua deixava a mulher; no colégio deixava o mais novo e assim sucessivamente.

Para o diretor do Detran paranaense, os próximos anos trarão novidades em todo o mundo da tecnologia e mudanças nunca vistas na sociedade. Lembrou que as pessoas que assistiam ao desenho animado, não pensavam que logo-logo, em 2017, já existissem carros voadores no mundo. Em São Francisco nos Estados Unidos, um engenheiro espacial pilotou um carro voador em cima de um lago. O veículo foi criado pela empresa Kitty Hawk, que visa produzir mais modelos do tipo. Apesar do conceito de carro voador, o veículo é bem diferente de um carro de verdade.

O protótipo é aberto e só tem espaço para uma pessoa e funciona a partir de oito baterias. Além do desafio tecnológico, há a questão da regulamentação do governo. "No entanto, a maior questão parece ser convencer o público de hoje, que um "carro voador" não é maluquice. A companhia está tentando ser pioneira no mercado e planeja vender seu primeiro carro voador até o final do ano. Ela sabe que enfrentará gigantes como a Airbus, que já anunciou seu VTOL, sigla em inglês para "veículo de decolagem e aterrissagem vertical".

Marcos Traad que dirige o Detran que apresentou o maior número de proposições no Congresso dos Detrans, assinalou que estamos vivendo em cidades cada vez mais apertadas e congestionadas pelos veículos, pessoas e com índices de acidentes cada vez mais alarmantes; "chegaremos a um ponto em que não teremos mais condições de circular na rua, como ocorre em países como a China e Índia, onde o trânsito mata, comentou.

Nos desenhos animados, a família "Jetsons" vivia num apartamento automatizado, localizado em uma cidade em que todos os imóveis ficavam em um nível mais elevado,



ou seja, acima do solo. A família, do George, ia para o trabalho no chamado "aerocar", um carro semelhante a um disco voador. Sem dar importância para o fato, há alguns meses, a Uber planta matérias em mídias selecionadas falando das suas pretensões. As notícias dão conta de que a empresa procura parceiros para uma série de alianças com as quais espera realizar até 2020 as primeiras demonstrações de um sistema futurista de transporte sob demanda utilizando pequenos dispositivos aéreos. O projeto já tem até nome, o "Elevate", desenhado para descongestionar o transporte urbano através do uso de uma rede de aparelhos elétricos de decolagem vertical (VTOL, em inglês).

A ideia é que essas máquinas decolem, aterrissem e sejam recarregadas em uma rede de "vertiportos" instalados nos terraços de edifícios de estacionamentos nas áreas existentes destinadas aos helicópteros. Entre os sócios anunciados na terça-feira se encontram as cidades de Dubai e Dallas-Fort Worth, no Texas, que poderiam se tornar as primeiras a acolher este tipo de redes.

Também hoje, por meio de um pequeno aparelho é possível navegar pela internet, acessar satélites de posicionamento para saber a localização de uma pessoa, tirar fotos e compartilhá-las imediatamente com amigos que moram em outro hemisfério. Situações que há algum tempo mais pareciam coisa de filme ou de desenho.

Do tipo "Os Jetsons", uma animação infantil produzida por Hanna-Barbera, que teve sua versão apresentada pelo SBT na década de 80. O desenho introduziu no imaginário de milhares de crianças da época o que seria o futuro da humanidade a começar pelo ambiente de trabalho totalmente automatizado, passando por robôs que fazem as tarefas diárias de casa, carros voadores e até cidades suspensas. Em época de super safra no país, ainda há pouco, uma empresa apresentou numa feira agropecuária em Barreiras, interior da Bahia, uma máquina colheitadeira que não precisa de motorista.

SEST SENAT INAUGURA SIMULADOR HÍBRIDO PARA MOTORISTAS DE CAMINHÃO, CARRETA E ÔNIBUS

“O projeto atende à missão do SEST SENAT de promover o desenvolvimento profissional dos trabalhadores do setor de transporte e a responsabilidade socioambiental”.

A fim de aprimorar o treinamento de motoristas profissionais de passageiros e de cargas, aumentar a segurança e reduzir os custos dos transportadores, o SEST SENAT passou a utilizar simuladores em seus treinamentos. O projeto “Simulador de direção SEST SENAT – Eficiência e Segurança no Trânsito”, disponibilizará em todo o país, 60 equipamentos híbridos para capacitar motoristas de caminhão, carreta e ônibus. A meta é formar 50 mil profissionais em três anos.

O primeiro simulador híbrido na Bahia, foi inaugurado no Sest Senat Gontran Guimarães, na Pituba, na presença dos presidentes do Sest Senat Bahia e Sergipe, Antônio Carlos Knittel; Associação das Empresas de Transportes de Passageiros da Bahia, Décio Barros; representante da Secretaria Estadual dos Transportes, Eduardo Pessoa e diretores de Sindicatos de Empresas e de Trabalhadores em Transportes de Carga e de Passageiros.

O presidente da CNT (Confederação Nacional dos Transportes), Clésio Andrade, disse em nota, que a direção segura e eficiente é fundamental para a redução de acidentes e mortes no trânsito e para a economia de combustível, menor custo de manutenção dos veículos e menos impacto ao meio ambiente. “Além de contribuir para a segurança, o treinamento com os simuladores será importante para a redução de custos dos transportadores. O projeto atende à missão do SEST SENAT de promover o desenvolvimento profissional dos trabalhadores do setor de transporte e a responsabilidade socioambiental”.

A iniciativa é emblemática, especialmente quando vemos que o Contran (Conselho Nacional de Trânsito) já sinaliza a possibilidade de estender a obrigatoriedade do uso do simulador na formação de condutores de todas as categorias, comentou o presidente Carlos Knittel. “Atualmente ele apenas é obrigatório na formação de condutores que se habilitam na categoria B. Com esse projeto, o SEST SENAT demonstra que atua na vanguarda do desenvolvimento profissional do setor e na segurança do trânsito.

Os motoristas poderão vivenciar situações de risco, por meio da capacitação com tecnologia avançada, disse o Décio Barros. A infraestrutura utiliza recursos de alto padrão tecnológico e didático, com sistema de som e imagens. Cinco cursos estão sendo lançados, adaptados ao equipamento. Os conteúdos abordam temas como condução segura e econômica, situações de risco, uso de tecnologias embarcadas, aperfeiçoamento de motoristas para o transporte de passageiros e cargas especiais e manobras, concluiu. Os alunos precisam ter carteira de habilitação nas categorias C, D ou E



PRESIDENTE SEST SENAT BAHIA, DÉCIO SAMPAIO DE BARROS



DIRETORA DO SEST SENAT PITUBA, CRISTINA PINHEIRO, APRESENTA O SIMULADOR



CARLOS KNITTEL, DÉCIO BARROS E DIRETOR DA AGERBA, EDUARDO PESSOA

MÃO DE OBRA



CARRETA: 160 H

Para estimular o crescimento do setor de transportes por meio de qualificação e preparação de mão de obra atendendo a necessidade do mercado, o Sest Senat na Bahia, forma condutores em turmas trabalhando de 8 às 12 horas. Necessidade do candidato ser maior de 18 anos e apresentar a carteira de Habilitação “E”.

REQUISITOS:

Possuir Carteira Nacional de Habilitação – E;

Ser maior de 21 anos;

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO:

Mopp, Relacionamento Interpessoal, A Postura Profissional do Conduutor de Produtos Perigosos, Saúde e Segurança no Trabalho, Cidadania e Direitos Humanos, Prevenção de Comportamento Inseguro nas Vias, Condução Segura e Econômica, Operação de Cavalos Mecânicos, Tecnologia Embarcada, Qualidade na Prestação de Serviço, Prática veicular.

HABILITAÇÃO

A partir deste mês, as mais de 100 unidades do Sest Senat no país começam a convocar os candidatos que realizaram a pré-inscrição no projeto Primeira Habilitação para o Transporte. Eles recebem um e-mail com a solicitação dos documentos e a indicação da unidade, do dia e do horário de comparecimento. O Sest Senat Antônio Carlos Knittel, em Simões Filho, deu início à segunda fase do curso de formação de motoristas, sendo organizadas duas turmas de 40 alunos que terão aulas teóricas e práticas, de acordo com regulamentação do Conselho Nacional de Trânsito (Contran). As aulas práticas serão ministradas no caminhão-carreta que já se encontra nas dependências da unidade, fornecido pela CNT (Confederação Nacional do Transporte).

Para suprir o déficit de profissionais, o Sest Senat fornecerá 50 mil carteiras de habilitação gratuitamente a jovens em todo o país. Em troca o condutor em formação terá que trabalhar no setor de transportes.

ÓRGÃOS DE TRÂNSITO PROMOVEM CAMPANHA NO "MAIO AMARELO"

Nos últimos quatro anos, o número de mortes decorrentes de acidentes de trânsito caiu em torno 45% no estado da Bahia.

Com o objetivo de chamar a atenção para o comportamento de risco na condução de veículos, o Detran e outros estabelecimentos envolvidos com a circulação de veículos promoveram campanhas de educação para o trânsito no movimento conhecido por "Maio Amarelo", movimento mundial pela redução no número de mortes em acidentes de trânsito. O Detran intensificou as ações educativas e de fiscalização, em Salvador e municípios do interior do estado.

O Detran de Alagoas criou o slogan "nosso cuidado salva vidas" com ações educacionais com arte, educadores em escolas, faculdades, em lugares públicos, além da realização de eventos e seminários que trataram sobre temas específicos ligados ao trânsito. Além das intervenções de rua, a campanha fez uso das mídias tradicionais como rádio, anúncios e filmes na TV, e também esteve presente nas mídias sociais, utilizando uma linguagem jovem, alegre e interativa, utilizando a hashtag nacional.

TRANSALVADOR

A segurança no trânsito foi abordada em diversas rodadas de palestras voltadas aos condutores de ônibus, na garagem do Consórcio Integra Salvador Norte, próximo ao Atacadão GBarbosa do Iguatemi (Rua Santiago de Compostela, em Brotas). A atividade faz parte da campanha educativa da Superintendência de Trânsito de Salvador (Transalvador), para orientar a população sobre o alto índice de acidentes e mortes no trânsito.

Também pela manhã, crianças do CMEI João Paulo Primeiro, situado no bairro de Valéria, participaram de uma ação sobre educação para o trânsito. Estima-se que 50 crianças foram envolvidas nas atividades que englobaram teatro, fantoches e outros processos lúdicos. De acordo com a gerente de Educação para o Trânsito (Gedut)



da Transalvador, Mirian Bastos, outras ações similares ocorreram até o final do mês, como o encontro com os motoristas que trabalham para o município. "Já fizemos ação com os condutores nas ruas, nas empresas, e agora será a vez da nossa casa", destacou a gestora. Nos últimos quatro anos, o número de mortes decorrentes de acidentes de trânsito caiu 45% na cidade. O dado foi destacado pelo prefeito ACM Neto e pelo titular da Transalvador, Fabrizzio Muller, durante coletiva de apresentação do sistema de semáforos inteligentes na cidade, realizada nesta segunda-feira (8), no Núcleo de Operações Assistidas (NOA) do órgão de trânsito, nos Barris.

A informação consta em estudos realizados pela Transalvador em parceria com o Departamento Estadual de Trânsito (Detran-BA) e o IBGE. De acordo com os dados do órgão, em 2013 foram registradas 7,66 mortes a cada 100 mil habitantes. No ano de 2016, o número caiu para 4,66.

ATITUDE



DETRAN DO CEARÁ

O Detran Ceará vai promover ainda neste ano, concurso público para provimento de 300 vagas no quadro de servidores. O edital será publicado no segundo semestre mas o certame já tem aprovação da Assembleia Legislativa. A partir de agora, será feita a divisão de vagas por cargo, bem como escolhida a banca organizadora. Deverão ser disponibilizadas vagas para as carreiras de Agente e Fiscal de Trânsito, com exigência de ensino médio. Porém, há chances de oportunidades nos cargos de Analista de Trânsito e Transporte, esta exigindo conclusão de ensino superior.

O agente de trânsito do Detran – CE tem remuneração inicial de R\$ 2.573,61, incluindo salário base, produtividade e gratificação de risco de vida. Porém, outros benefícios podem ser acrescidos, como gratificações de direção e legislação, prêmios e bonificações por operações oferecidas pelo órgão. O Detran-CE teve seu último concurso realizado em 2006, ainda para o antigo Departamento de Edificações, Rodovias e Transportes (DERT). Na ocasião, foram disponibilizadas 200 vagas distribuídas entre os cargos de agente de trânsito e fiscal de transportes, sob a organização da Fundação José Pelúcio Ferreira (FJPF).

AUTO ESCOLAS

A fim de possibilitar o acesso gratuito de pessoas carentes, principalmente jovens à primeira habilitação, o vereador Venâncio Cardoso, de Terezina (PI), apresentou na Câmara Municipal proposta para que toda pessoa que se encaixar nos critérios do projeto, poderá tirar carteira de habilitação a custo zero no Detran, arcando apenas com o pagamento das taxas e com os exames médico, psicotécnico e toxicológico. A ideia é possibilitar também às auto escolas descontar de seus débitos de ISS junto à prefeitura municipal os custos que tiverem na prestação do serviço.

Transporte com a segurança que sua carga merece



FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 - F. de Santana - (75) 3221.1811 - Rio de Janeiro - (21) 2584.4455

AGENTES: Caxias do Sul - (54) 3224.2499 - Curitiba - (41) 3287.6967

Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade

TRANSPORTADORA
PRIMEIRA DO
NORDESTE

TPN

Matriz: Rua da Matriz, 321
Valéria - Salvador-Ba
Tel. (71) 3291.7188
Fax. (71) 3291.7153

www.primeiradonordeste.com.br

SAFRA RECORDE ANIMA MERCADO DE VENDAS DE CAMINHÕES PESADOS

C bom desempenho do agronegócio no país este ano, com expectativas de uma safra estimada em 220 milhões de toneladas, anima o mercado de vendas de caminhões pesados e extrapesados, ideais para o serviço interno nas fazendas e também para o escoamento dos produtos. Na Bahia, a Bravo Caminhões e Ônibus, concessionária MAN Latin America, fabricante de caminhões e ônibus Volkswagen e MAN, aposta na Bahia Farm Show, maior feira do agronegócio do Norte/Nordeste do Brasil, para incrementar o volume de negócios em 20% em relação a 2016. O evento será realizado entre os dias 30 de maio a 3 de junho, no município de Luís Eduardo Magalhães, no Oeste da Bahia, reunindo mais de 600 marcas expositoras. No ano passado, a feira movimentou R\$ 1,014 bilhão.

Os produtores da região preveem a colheita de 7,7 milhões de toneladas de grãos e fibras somente no Estado. Diante desse cenário, o mercado aposta na renovação de máquinas, caminhões, tecnologia e na infraestrutura de armazenagem e processamento dos grãos. Durante a feira, segundo o gerente de Vendas da Bravo Caminhões e Ônibus (filial Barreiras), Humberto Cruz, “foram apresentados veículos sob medida para a lida no campo: o VW 26.280 e o VW 31.330 (ambos 6x4), ideais para serviços pesados dentro das fazendas; o VW Delivery 8.160, com grande versatilidade para suporte operacional e o MAN TGX 29.480 (6X4),



para escoação e transporte de grãos a médias e longas distâncias”, disse ele

Para facilitar a aquisição dos veículos pesados, a Bravo dispõe de todas modalidades de financiamento e também aposta na comercialização das cotas de consórcio. Somente nos dois últimos anos, a concessionária realizou a venda de 270 cotas. Segundo a gerente executiva da empresa, Alessandra Lobo, “os agricultores encontrarão uma equipe de vendas preparada para oferecer esses produtos com taxas e condições especiais. O Banco Volkswagen e as empresas BR Qualy e Maggi, parceiras da Bravo em consórcio, também completarão o time de atendimento no evento”, ressalta a executiva. A Bravo é uma empresa do Grupo LM com 22 anos de atuação no mercado, e é líder do segmento regional.

IDENTIFICAÇÃO



CONSÓRCIO

A Bravo Caminhões e Ônibus vendeu 270 cotas de consórcio para veículos pesados, somente nos dois últimos anos, “certamente uma das grandes modalidades para aquisição de caminhões”, segundo técnicos da empresa. “Acredito que as montadoras de modo geral nunca deram tanta ênfase a este produto quanto agora”, informou o gerente geral da Bravo Caminhões, Marcelo Silva. Para ele, a crise acabou por despertar o interesse das montadoras e concessionárias, dada a segurança de grande percentual de créditos que os grupos proporcionam aos seus clientes durante o período de existência do grupo em média 72 meses.

CARTEIRAS DE HABILITAÇÃO TERÃO MAIS SEGURANÇA

As Carteiras de Habilitação (CNH) emitidas a partir deste mês terão novo dispositivo de segurança. A tecnologia “QR Code”, um código bidimensional que pode ser escaneado pela maioria dos celulares com câmera fotográfica. A tecnologia pode evitar fraudes e falsificações do documento, uma vez que os dados criptografados contidos no QR Code serão verificados, inclusive com foto, e validados por meio de um aplicativo móvel integrado ao Registro Nacional de Condutores Habilitados (Renach).

— Casos de clonagem da CNH, alteração de dados em carteiras furtadas ou perdidas e acréscimo irregular de categorias serão amenizados com essa nova tecnologia, evitando prejuízos

para a população. A medida cumpre a Resolução 598 do Contran e é obrigatória a partir deste mês. O novo modelo de CNH não implicará em aumento no valor para emissão e não exigirá substituição das CNHs antigas, garantiram os órgãos federais.

— A tecnologia do QR Code inserida na carteira de habilitação permite que todo cidadão possa verificar a validade do documento, inclusive estabelecimentos comerciais. Conforme o Serpro, a tecnologia criptografa as informações dos motoristas enviadas pelos órgãos de trânsito gera um QR Code — o que é disponibilizado para ser impresso na carteira de habilitação. Em breve, os agentes de fiscalização também poderão checar informações do veículo e as infrações de trânsito cometidas pelo motorista.

ETIQUETAGEM VEICULAR

O ministro da Indústria, Comércio Exterior e Serviços, Marcos Pereira, anunciou na abertura do Seminário de Motores da Ford, que as etiquetas que indicam o consumo e a eficiência energética dos carros vão estimular investimentos pela indústria e guiar o consumidor na hora da compra do veículo. O (PBEV) Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular, é auditado pelo Inmetro mas em 2017, terá a adesão de 100% dos veículos vendidos no País. Marcos Pereira participou do workshop promovido pela montadora para apresentar os primeiros detalhes do inédito motor 1.5 flex de três cilindros, que será lançado no país nos próximos meses. Lembrou que essas iniciativas vão facilitar a vida do consumidor na hora de escolher o modelo e a marca do seu veículo, podendo considerar outros atributos, além do preço. Em última instância, a medida acaba por estimular os fabricantes a investirem cada vez mais em novas tecnologias para ganhar competitividade, levando em conta a escolha consciente dos consumidores, concluiu.



Advocacia & Consultoria de Trânsito

- Acidentes de Veículos • Multas de Trânsito • Crimes de Trânsito
- Ações de Cobrança do Seguro DPVAT - Indenizações
- Processos Administrativos de Suspensão do Direito de Dirigir
- Ações Visando a Transferência de Propriedade de Veículos
- Embriaguez - Lei Seca - Bafômetro • Ações contra Seguradoras de Veículos

✓ JUIZADOS

- Cíveis
- Criminais
- Consumidor
- Trânsito
- Empresarial

✓ Direito de Família

- Divórcio
- Separação Consensual
- Pensão Alimentícia
- Inventário

AVIAÇÃO CIVIL NO DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL DAS CIDADES

O desenvolvimento da indústria da aviação civil na América Latina, foi debatido em seminário da Wings of Change Brazil, em parceria com a International Air Transport Association (IATA). Foram tratados temas que permitem ao público perceber “o papel da aviação no desenvolvimento econômico e social de cidades que possuem aeroportos”. Uma das conclusões leva em conta a necessidade de aumentar a infraestrutura dos aeroportos pensando em suas conectividades, no aumento do tamanho e sofisticação atual das aeronaves, tudo com um bom planejamento de desenvolvimento urbano nas regiões onde os aeroportos estão inseridos”.

Para os técnicos, “o perfil do passageiro está mudando. Hoje ele é mais empoderado e deseja viagens customizadas. O autoatendimento será desenvolvido e até 2025 não haverá mais o check-in tradicional”, destacou Elbson Quadros, vice presidente da Sita. “Se não houver um desenvolvimento saudável, em 20 anos, 50 milhões de pessoas não conseguirão viajar de avião, pois não haverá

mais espaço nos aeroportos nem nas aeronaves. Existem muitos desafios, mas também muitas oportunidades”, citaram os técnicos que sublinharam, “precisamos sair da nossa zona de conforto e fazer com que haja mais flexibilidade no sector de aviação”.

Apesar da preocupação dos executivos levantamentos apontam que, em 2014, empresas aéreas brasileiras e estrangeiras transportaram quase 120 milhões de passageiros em voos domésticos e internacionais. Estima-se que o número de empregos diretos, indiretos e induzidos gerados no Brasil pela aviação e setores correlatos como aeroportos, serviços de terra e aeroespaciais, tenha alcançado a ordem de 1,2 milhão. Se adicionarmos o turismo, essa cifra chega a 1,6 milhão. Avalia-se também que a cadeia econômica liderada pela aviação contribua em 1,3% do PIB brasileiro. Dados recentes apontam que a frota de aeronaves da aviação comercial no Brasil é de aproximadamente 600 unidades. Em relação à frota de aviação executiva estão contabilizadas 1.650 aeronaves.

AÉREO



DRONES

Para aumentar a segurança nas operações aéreas, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), colocou os drones em classes diferentes. Os de até 250 gramas não precisam de cadastro ou registro e são mais usados para recreação. Os drones para uso comercial foram divididos em três categorias conforme o peso. Todos eles têm que ter cadastro na Anac e só pode pilotar um deles quem tiver, no mínimo, 18 anos. Para operar um drone com mais de 25 kg é necessário licença e habilitação, só se ele voar acima de 120 metros de altura. Os drones de 150 kg normalmente são usados por forças militares. Para eles passarem em shows, festas ou parques têm que ficar longe, no mínimo, 30 metros. Os drones vigiam tudo que acontece lá em baixo; Na produção agrícola, no pasto, nas estradas e na cidade.

AIR EUROPA

A companhia aérea Air Europa, divisão aérea do Grupo Globalia, marcou presença no 26º Encontro Ancoradouro realizado no Bourbon Atibaia, interior paulista. Os participantes tiveram oportunidade de circular pelas 41 salas do evento trocando ideias e conhecendo as novidades pelos expositores, dentre eles a Air Europa. Nesta edição participaram mais de 500 visitantes durante os três dias, segundo a organização.

“O Encontro Ancoradouro é um dos maiores eventos de capacitação de agentes de viagem do Brasil. Uma ótima oportunidade para apresentar aos profissionais do setor os nossos produtos e serviços de forma mais direta. Os encontros rotativos favorecem um intercâmbio de experiências claro e objetivo, ampliando possibilidades de parcerias e negócios futuros”, avalia Enrique Martín-Ambrosio, diretor-geral Brasil e de Expansão da América Latina.

CFC UNIÃO NA CAVALGADA



Como de costume, o Centro de Formação de Condutores (CFC União), participou da XVIII Cavalgada da Catinguinha no primeiro dia do mês de maio, animada este ano por três bandas e mais de 5 mil participantes entre cavalheiros, amazonas e pessoas que fizeram o trajeto a pé entre a Associação Comunitá-

ria da Catinguinha até município de Santo Estevão, em frente a igreja matriz, onde ocorreram as festividades. O presidente do CFC União, Carlos Armando de Jesus, vice prefeito Luciano Braga, ex-vereador Mundinho Grande, ex prefeito Edvaldo Freitas e várias autoridades foram homenageados.



Transportes Comércio e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

MATRIZ

Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL

Recife / PE
Av. Engº. Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

FILIAL

São Paulo / SP
Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, B13
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL

Betim / MG
Rua E, nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL

Rio de Janeiro / RJ
Rua Flávia Farnese
nº 168 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

APP DESENVOLVIDO PELO SERPRO AJUDA NA RECUPERAÇÃO DE VEÍCULOS ROUBADOS

De acordo com dados fornecidos pelo Ministério Público, cerca de 200 veículos (entre carros e motos) já foram recuperados depois de serem roubados graças ao aplicativo “Sinesp Cidadão”, desenvolvido pelo Serviço Federal de Processamento de Dados (SERPRO). O app já está disponível no iOS e no Android, podendo ser baixado gratuitamente.

O objetivo do aplicativo é transformar smartphones e tablets em verdadeiros instrumentos para encontrar carros roubados, já que ao inserir os dados da placa de um veículo no app, informações da situação atual do carro são fornecidas. “Na hora em que se coloca as letras da placa e os números, dá para verificar a situação atual do veículo”, diz Regina Miki, secretária Nacional da Segurança Pública.

Para fornecer a informação, o aplicativo consulta as bases de dados do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) e do Sistema Nacional de Informações de Segurança Pública (Sinesp). Dados como marca, modelo e cor são fornecidos na consulta básica do aplicativo. Se o “Sinesp Cidadão” indicar roubo, o usuário poderá discar diretamente do app para o número de emergência da polícia (190) e denunciar a localização do veículo para ajudar na investigação do crime.

Foi através desse aplicativo que aproximadamente 200 veículos roubados foram identificados e apreendidos, com o auxílio dos próprios cidadãos. Até o mês de fevereiro, mais de 60 milhões de consultas já haviam sido feitas pelo app. É possível ainda checar se um veículo foi clonado. Se o objeto da duplicação for a placa em questão, a consulta indicará o registro de um automóvel diferente para a sequência digitada. Constantes melhorias no aplicativo

Nesta semana, o aplicativo foi atualizado para flagrar clonagens e passou a permitir a conferência da situação do veículo a partir dos cinco últimos números do chassi. A última atualização aumentou a quantidade de informações exibidas e agora incluem ano do modelo e município e unidade federativa de origem. Para ampliar o acesso de cidadão aos da-



dos da segurança pública, outros tipos de aplicativos semelhantes serão lançados em breve.

O próximo passo será lançar um app capaz de checar se cidadãos possuem mandados de prisão emitidos em seu nome, um modo de você consultar o nome de pessoas para conferir rapidamente se estão ou não envolvidas em algum processo criminal. “A gente está desenvolvendo um aplicativo que fará a leitura dos mandados de prisão do CNJ (Conselho Nacional de Justiça)”, diz Regina Miki – nas contas da secretária, o número de mandados em aberto é de aproximadamente 500 mil.

“O desafio do nosso pessoal é conseguir a informação com o menor número possível de cliques. Se acaso o cidadão quiser denunciar, ele poderá denunciar: ‘Olha, há um mandado judicial em nome de fulano de tal que se encontra em tal lugar’”, diz Miki. Esses apps visam transformar os cidadãos em membros ativos nas investigações criminais de todo o Brasil, facilitando no processo de localização de carros (e futuramente de pessoas) que possuam irregularidades.

APP DE DESCONTO EM MULTAS DE TRÂNSITO

Para acelerar o processo de entrega de multas, o Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal (DER-DF) aderiu o Sistema de Notificação Eletrônica (SNE), do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Com o programa, os condutores poderão receber até 40% de desconto em multas a partir de hoje (2).

O sistema vai comunicar a infração ao condutor em até três dias. Atualmente, pelo meio impresso, a operação pode demorar até dois meses. A ferramenta, desenvolvida pelo Serpro, permite ainda emitir um código de barras, que possibilita pagamento pelo celular.

Para ter direito ao desconto, o motorista só precisa cadastrar dados pessoais e do veículo no site do SNE ou no aplicativo para iOS ou Android.

Além disso, pessoas jurídicas podem registrar automóveis vinculados a elas. Os veículos podem ser inseridos ou excluídos do cadastro a qualquer momento, de acordo com o interesse do proprietário. Por meio do sistema, o condutor tem acesso a todas as notificações já emitidas para os veículos cadastrados.

Segundo diretor-geral do DER, Henrique Ludovice, o sistema



também reduz os custos da autarquia, ao diminuir a necessidade de impressões e de envio pelo Correio. “São aproximadamente R\$ 14 milhões que o DER-DF gasta por ano em postagem de multas. A economia estimada é de 50% nas cerca de 100 mil infrações emitidas todo mês”, disse.

FATURAMENTO



LEILÃO DO DETRAN

Em dois dias de leilão, o Departamento Estadual de Trânsito da Bahia (Detran-BA) comercializou 1,1 mil veículos e sucatas, que tinham sido apreendidos em Salvador e Feira de Santana, centro norte do estado. Foram arrecadados mais de R\$ 2,5 milhões, com 60% dos lances pela internet. “A modalidade online tem superado a presencial em nossos eventos, porque oferece transparência aliada à comodidade. O resultado foi exitoso, com 99% dos lotes arrematados”, disse a presidente da Comissão de Leilão do Detran, Cristiane Costa.

A comerciante Érica Santana, 32 anos, arrematou um Hyundai Tucson 2008 por R\$ 16,6 mil e comemorou: “Encontrei esse mesmo tipo de veículo por quase R\$ 30 mil na revendedora. Fiz uma economia absurda no leilão, comprando esse carro com procedência e em bom estado de conservação”. Os veículos foram entregues livres de débitos anteriores e de gravame. O dinheiro arrecadado pelo Detran será aplicado em equipamentos de segurança e ações de educação para o trânsito. O próximo edital de leilão está previsto para junho, quando deverão ser ofertados mais de 2 mil lotes.

DPVAT

Para atribuir ao proprietário de veículos automotores o direito à livre escolha da seguradora na contratação do seguro obrigatório DPVAT, o Projeto de Lei do Senado (PLS) 558, de 2015, voltou a seguir os trâmites, depois de permanecer parado por 16 meses, desde novembro de 2015. A presidente da Comissão de Assuntos Sociais (CAS), Marta Suplicy (PMDB-SP) informou que é preciso garantir que as receitas do DPVAT destinadas ao Sistema Único de Saúde (SUS) e ao Denatran, sejam aplicadas exclusivamente para atender vítimas de acidentes de trânsito.

“OLHAR DE 360 GRAUS”: DESENVOLVIMENTO, GERAÇÃO DE EMPREGO E RENDA



Na contramão da crise econômica que atinge o Brasil nos últimos anos, Salvador dará um grande “olhar de 360 graus” para a promoção do desenvolvimento econômico e geração de emprego e renda nas diversas esferas e em variados pontos da cidade, com investimento previsto de R\$3 bilhões, entre operações de créditos nacionais e internacionais, recursos próprios e transferências da União. Este é o propósito do programa “Salvador 360”, lançado pelo prefeito ACM Neto e pelo titular da Secretaria Municipal de Desenvolvimento e Urbanismo (Sedur), Guilherme Bellintani, para estimular a economia da cidade, nesta segunda-feira (29), às 10h, no Sheraton da Bahia Hotel, no Campo Grande.

O “Salvador 360” reúne as diversas iniciativas promovidas pelos órgãos municipais com foco na geração de emprego e renda e atração e promoção de empreendimentos. A meta é impulsionar o crescimento do Produto Interno Bruto (PIB) da primeira capital do Brasil. Para

isso, o programa terá oito eixos de atuação. O primeiro será o Salvador 360 Simplifica, que tem como objetivo reestruturar o modelo atual de licenciamento e abertura de empresas, obras e publicidade, promovendo facilidades no atendimento aos cidadãos. Serão cerca de 60 iniciativas anti-burocracia, que vão reduzir em muito o tempo de abertura de empresas na cidade, por exemplo, bem como a liberação de documentos de órgãos como a própria Sedur e a Transalvador.

Na ocasião, o prefeito ACM Neto também explicou como funcionarão os demais eixos do programa: Salvador 360 Negócios (atração e potencialização de empreendimentos), Salvador 360 Centro Histórico (resgate do potencial econômico da região), Salvador 360 Investe (investimentos municipais realizados em outras áreas da cidade), Salvador 360 Cidade Inteligente (estímulo ao uso da tecnologia), Salvador 360 Cidade Criativa (estímulo à economia criativa, Salvador 360 Cidade Sustentável (ações de sustentabilidade e resiliência) e Salvador 360 Inclusão Econômica (atenção à economia informal).

NOVOS PROCEDIMENTOS E SERVIÇOS ON LINE OTIMIZAM ATENDIMENTO NO DETRAN

A Central de Atendimento do Detran-BA, em Salvador, recebe, em média, 1 mil usuários por dia. Para otimizar o setor, o órgão implantou novos procedimentos e investiu em tecnologia. Para atender melhor, o Detran mudou o horário de abertura da central, das 8h para 7h, e passou a fazer a triagem dos serviços procurados pelos usuários, antes da distribuição das senhas, com

orientações sobre documentos necessários e pagamento de taxas.

O atendimento é encerrado às 16h. As medidas resultaram na redução das filas. “Não temos mais o incômodo das filas que representavam demora. Abrimos mais cedo e atendemos todo mundo. Além disso, as ferramentas digitais estão acabando com a necessidade de vir ao Detran”, disse o coordenador de Atendimento, Ítalo David Nunes. O cidadão não precisa mais se dirigir ao órgão, em uma série de situações.

Ele pode optar pela comodidade dos serviços online disponíveis no site do departamento WWW.detrان-ba, o aplicativo para smartphones Detran.BA Mobile. A segunda via da habilitação e do documento do veículo, gravame, histórico no trânsito, pontuação na carteira e a Permissão Internacional para Dirigir (PID) estão entre as opções oferecidas pela internet. O diretor-geral do Detran, Lúcio Gomes, disse que será facilitado ainda mais a vida dos usuários, pois já está em fase final de implantação, o novo portal na internet, com mais serviços, e os totens eletrônicos de atendimento, além do envio de alertas sobre documentação via SMS”, informou.

REFORMA



NOTA À IMPRENSA

A aprovação da Reforma Trabalhista, que tramita no Congresso Nacional, é fundamental para modernizar as relações de trabalho e gerar mais empregos no Brasil. A Confederação Nacional do Transporte (CNT) considera que esta Reforma proporcionará segurança jurídica necessária para destravar a economia e, assim, atrair investimentos.

O país vem enfrentando uma de suas maiores crises econômicas que impacta diversos setores produtivos e afeta fortemente a qualidade de vida dos brasileiros. Temos hoje 13,5 milhões de desempregados e só no ano passado 16 mil empresas abriram pedido de falência.

É necessário implementar uma legislação trabalhista que acompanhe a evolução do mercado e da sociedade. Com a aprovação da Reforma, a CNT acredita que os direitos adquiridos dos trabalhadores serão garantidos e haverá oportunidades de novos postos de trabalho.

Na proposta da Reforma apresentada, a Confederação defende a valorização da negociação coletiva, maior liberdade às partes na contratação, terceirização da mão de obra, entre outras medidas. Assim, as relações de trabalho serão modernizadas, e o Brasil poderá deixar de ser recorde mundial de ações trabalhistas. O presidente da CNT, Clésio Andrade, destaca que “o setor transportador e outros de intensa mão de obra empregam muito e sofrem mais as consequências de uma legislação arcaica, da década de 1940. Por isso, as mudanças são necessárias”. O novo Brasil pede urgência nesta agenda.

RODOVIÁRIOS ADMITEM QUE REFORMAS DEIXARÃO O PAÍS EM TURBULÊNCIA

“O dismantelamento do sindicalismo brasileiro atingirá também outras categorias”.

Os trabalhadores brasileiros estão prevendo verdadeira turbulência na votação das reformas propostas pelo presidente Michel Temer. Alegam que o país está des-governado principalmente para os motoristas profissionais. “As promessas aprovadas pelo próprio Congresso para o setor de transportes a exemplo da “Lei do Descanso” com locais para estacionamento, organização, segurança e estabilidade não funcionou” conforme o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários Nordeste (FITTRN), Braulino Sena Leite.

“O único setor que funciona para os trabalhadores em transportes, é o de exame toxicológico para motoristas profissionais no momento da renovação da carteira de habilitação. Funciona porque custa caro e falta laboratórios ou unidades de coleta e estrutura, disse Sena Leite. “Um processo que no Congresso de Diretores de Detrans realizado em Salvador, falou-se em solicitar à (PGR) Procuradoria Geral da República e ao Supremo Tribunal Federal (STF), a revisão da obrigatoriedade do exame. Eles querem evitar maiores prejuízos para os motoristas que precisam realizar o teste

O dirigente sindical assinalou que várias entidades de classe já se manifestaram contra o exame toxicológico. O próprio diretor da Abramet (Associação Brasileira de Medicina do Tráfego, Dirceu Rodrigues Júnior, disse que este exame causa aos motoristas sérios problemas sociais, econômicos e jurídicos ao retirar do motorista a capacidade de trabalhar. “A pessoa fica sem poder exercer a profissão por mais de 90 dias, em plena crise que estamos vivendo”, concluiu o médico. Explicou ainda Dirceu Rodrigues, este tipo de teste para as pessoas da raça negra, causa um falso resultado positivo. Por características da própria raça”.

ROLO COMPRESSOR

“Como um rolo compressor, os empresários vão passar por cima dos trabalhadores que não terão a defesa que sempre encontraram nos seus Sindicatos, Federações, Confederações, Ministério Público do Trabalho e também na Justiça do Trabalho”, disse



Braulino Sena Leite e Hilton Sales

Sena Leite. Falando em linguagem bem acessível, ele afirmou que “todos sabem que este dismantelamento do sindicalismo brasileiro, vai atingir ainda os advogados, juizes, desembargadores e promotores porque sem sindicatos os empregados ficam sem a proteção trabalhista.

Enquanto renegociava com os patrões o reajuste salarial dos trabalhadores em Transportes Rodoviários na Bahia, que servirá de parâmetro para os trabalhadores do Nordeste, Sena Leite citou o exemplo, do chamado “Negociado sobre o Legislado”, que dá muito mais poderes aos patrões, que poderão negociar diretamente com o trabalhador um total de 40 pontos da CLT como direito de férias, jornada de trabalho e até redução de salários. “Negociando sozinho o trabalhador fica fragilizado e evidentemente terá que ceder direitos importantes”.

Finalmente, Braulino Sena Leite explicou ainda outra “invenção” do projeto da reforma trabalhista é o chamado “trabalho intermitente”, conhecido como “aluguel do trabalho” que prevê prestação descontinuada de serviços alternáveis em períodos, dia e hora. Além das dificuldades que terão os empregados para entrarem na justiça contra os patrões, porque, “uma simples rescisão contratual já impede o funcionário de ajuizar reclamação trabalhista”, concluiu.

RODOVIAS DO BAHIA FARM SHOW CONTINUAM EM PÉSSIMAS CONDIÇÕES

Pelo grande volume de negócios que movimenta anualmente, a Bahia Farm Show que ocorre em Luís Eduardo Magalhães, oeste do Estado, ainda não conseguiu sensibilizar as autoridades. Os motoristas das cerca de 20 mil carretas que escoam os produtos para os portos de Salvador, São Paulo e Rio de Janeiro têm péssimas condições de trabalho circulando nas rodovias BR-020 e 242 esburacadas, sem pavimentação e sem sinalização, gastando quase o dobro do tempo para fazer o trajeto.

A informação é do presidente do (Sintrcarga) Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Passageiros e de Carga do Oeste da Bahia, Benedito Nascimento Costa. Ele relatou ao presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários

do Nordeste) Braulino Sena Leite, as péssimas condições em que se encontram as rodovias por onde circulam tanta riqueza. “Em todo o trajeto encontram-se carretas atoladas ou tombadas nas rodovias, onde se perdem centenas de toneladas de grãos sem se falar no grande prejuízo para os motoristas com reboque e mecânicos.

Disse ainda Benedito Costa que nada daquilo que foi aprovado pelo governo federal para o descanso dos motoristas foi colocado em execução; os caminhoneiros continuam comissionados e trabalham como animal para melhorar a renda. Não têm estacionamento para descanso, não têm locais para refeições nem para dormir. Finalmente, observou que a Polícia Federal faz o que pode mas o efetivo é pequeno.



GARANTIA DE EMPREGO

A Escola Baiana de Tecnologia e Trânsito (EBT) está informando que seus estabelecimentos na capital e interior do Estado, oferecem cursos que garantem emprego, além de outros dois cursos em nível superior; um deles, na gestão em Educação e Segurança do Trânsito, outro de gestão em Logística de Transportes. Para expandir ainda mais as atribuições da empresa, está em fase de implantação outros cursos para profissionais na área do trânsito neste final de ano, informou o diretor da EBT, Vivaldo Teles.

Especialista em educação de trânsito há mais de 30 anos, o professor Vivaldo Teles formou na EBT, equipes para ministrar cursos fora da sede da empresa, para turmas fechadas, em todo o Estado. “Nossos candidatos são formados para trabalhar na área de segurança e educação para o trânsito em nível de formação de novos condutores. No currículo, 90 horas de educação para o trânsito, ficando o aluno dispensado do curso teórico para habilitação em qualquer auto escola.

Hoje a EBT tem vários cursos como Instrutor de Trânsito (teórico e prático); Examinador de Trânsito para condutores infratores: Relações Interpessoais, dirigido para Instrutores de Conductor Infrator; Diretor de Ensino para CFC (auto escola), além de Instrutor e Conductor de Veículos Especiais; MOPP; Agente Operacional de Trânsito. Para Vivaldo Teles, os cursos que garantem empregos são de Instrutor de Trânsito, Diretor de Ensino e Diretor Geral de auto escola.

O telefone da EBT é 3419-0804 (Ebtssa @ ebtba.com.br)

MOTOTAXISTAS DEVEM ENTREGAR DOCUMENTAÇÃO PARTIR DESTES MÊS

A moto deve ter no máximo, 250 cilindradas, cinco anos de uso, estar em nome do mototaxista e ser da cor amarela.

Interessados no credenciamento para atuação como mototaxistas poderão realizar a entrega da documentação exigida em edital à Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob). Serão selecionadas pessoas físicas para a outorga de 2.938 autorizações para a exploração do Serviço de Transporte Individual de Passageiros com o uso de motocicletas (Mototaxi). A apresentação deve ser realizada na Coordenadoria de Táxis e Transportes Especiais (Cotae), no Vale dos Barris, no período indicado pela letra inicial do nome do interessado.

Para as pessoas de nomes iniciados com letras de "A" a "M", o período de entrega dos envelopes será de 29 de maio a 2 de junho, das 8h às 16h. Para as pessoas cujos nomes iniciam com as letras de "N" a "Z", os dias da entrega serão de 5 junho a 9 junho, também de 8h às 16h. A Semob lembra que para se cadastrar, é necessário que os interessados tenham os seguintes documentos: cópia autenticada do Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo (CRLV) em nome do interessado, cópia da Carteira de Habilitação na Categoria A, CPF, atestado médico de sanidade física e mental, emitido no máximo há 30 dias, Certidão Negativa Criminal, entre outros. O edital com



todas as informações está disponível no site da Semob.

Regras - Os interessados deverão seguir as regras do decreto municipal 28.278, de 22 de fevereiro, que estabelece que, para transportar passageiros, o motorista precisa estar habilitado na categoria A, no mínimo, há dois anos; a motocicleta deverá ter, no máximo, cinco anos de uso, máximo de 250 cilindradas, estar em nome do mototaxista e ser da cor amarela; utilizar todos os itens de segurança estabelecidos no decreto; e o motociclista deverá ter curso de especialização sobre condução de passageiros em veículos motorizados de duas rodas.



INTEGRAÇÃO

A Prefeitura, através da Secretaria de Mobilidade (Semob), garante a integração de 36 linhas de ônibus com as novas três novas estações do metrô que começaram a operar nesta terça-feira (23), na Avenida Luiz Viana (Paralela). No total, são cerca de 250 linhas integradas ao metrô em todas as estações que estão em operação pela CCR.

"A Prefeitura assegurou o funcionamento do metrô, repassando para o estado a administração do sistema e investindo cerca de R\$2,5 bilhões em isenções fiscais e cessão de ativos do município, durante o período de dez anos. Além disso, graças a essa integração asseguramos o pleno funcionamento do sistema metroviário na cidade", afirmou o titular da Semob, Fábio Mota.

MOTOTAXÍMETRO

Rio Branco é uma das primeiras capitais do país a implantar o mototaxímetro no serviço de mototaxi credenciado para o transporte de passageiros. A medida visa dar mais transparência quanto ao valor cobrado ao passageiro durante o trajeto percorrido. A tarifa cobrada pelo mototaxímetro será regulamentada pela Prefeitura de Rio Branco, por meio da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito - De acordo com Luiz Araújo, presidente do SINDMOTO, essa é uma grande conquista para a categoria e vai dar mais qualidade ao serviço prestado à população. "Agora vamos trabalhar com uma tarifa aferida pelo INMETRO, regulamentada pela Prefeitura e aceita pela categoria", afirmou Luiz.

GARANTA SEU FUTURO
SEJA UM PROFISSIONAL NA ÁREA DE TRÂNSITO

FAÇA UM CURSO NA





CURSOS QUE TE COLOCAM NA DIREÇÃO CERTA

- INSTRUTOR DE TRÂNSITO (TEÓRICO E PRÁTICO)
- EXAMINADOR DE TRÂNSITO
- RELAÇÕES INTERPESSOAIS
- DIRETOR DE ENSINO E GERAL DE CFC (Autoescola)

- INSTRUTOR E CONDUTOR DE VEÍCULOS DE TRANSPORTES ESPECIAIS (TPP/MOPP - PASSAGEIRO - ESCOLAR - EMERGÊNCIA - MOTOTÁXI e MOTOFRETE)
- AGENTE OPERACIONAL DE TRÂNSITO
- PÓS GRADUAÇÃO - LATO SENSU (GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO)

CURSOS MINISTRADOS EM TODO ESTADO DA BAHIA (TURMAS FECHADAS)

Salvador: (71) 3419-0804 | Feira de Santana: (75) 3301-0071

www.ebtba.com.br

REAGE A PRODUÇÃO E VENDA DE CARROS

A Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores, Anfavea, divulgou o balanço de vendas, produção e exportação em abril e no acumulado do ano. Os dados apontam queda de 2,4% nas vendas de autoveículos no primeiro quadrimestre deste ano, com 628,9 mil unidades, contra as 644,2 mil do ano passado. Só em abril 156,9 mil unidades foram comercializadas, o que significa uma retração de 17,1% frente as 189,1 mil de março e de 3,7% contra as 162,9 mil de igual período do ano passado.

Para Antonio Megale, presidente da Anfavea, a diminuição já era esperada pela indústria automobilística: "abril teve menos dias úteis e ainda houve paralisação de diversas atividades no último dia do mês, que impactou bastante o resultado. Por outro lado, registramos um aumento da média diária de vendas na ordem de 6% sobre março e 7% ante abril do ano passado, fato que consideramos bastante positivo. Pouco a pouco vamos retomar a confiança e, conseqüentemente, encontraremos o caminho do crescimento".

O licenciamento de caminhões encerrou abril com 3,5 mil unidades, redução de 15,5% ao defrontar com as 4,1 mil de março e de 17,4% na análise com as 4,2 mil de abril do ano passado. O quadrimestre de 2017 registra 13,1 mil unidades comercializadas, queda de 24,1% na comparação com as 17,3 mil de 2016.

A produção ficou estável em abril contra março, ambos com 5,9 mil unidades. Já sobre as 5,2 mil de abril de 2016, o resultado foi 13,5% maior. No acumulado deste ano a indústria produziu 21,6 mil caminhões, expansão de 6,5% no comparativo com as 20,3 mil do ano anterior.

INVESTIDORES CHINESES EXAMINARAM PROJETOS DA PONTE SALVADOR-ITAPARICA, FIOLE E PORTO SUL

Uma comitiva de quinze chineses, que inclui empresários, técnicos e o embaixador da China no Brasil, esteve visitando o trecho que vai de Barreiras até Ilhéus para verificar se existem negócios que viabilizem a exploração de uma ferrovia e de um porto, segundo revelou o próprio governador Rui Costa na tarde desta segunda (27).

“Eles estão resolvendo a participação na licitação do governo federal da Ferrovia Oeste-Leste (Caetité até Ilhéus) e de Caetité até a divisa da Bahia. Eu afirmei que o governo do estado tem tanto interesse nesta ferrovia que se dispõe a colocar algum recurso para ela chegar não só até Caetité, mas até a divisa da Bahia”. A previsão do governo é que as obras estejam em curso ainda este ano.

Quanto ao porto sul, uma empresa chinesa pretende entrar com uma sociedade com a Bahia Mineração (Bamin), empresa que venceu a licitação para construção e operação do equipamento. O governador disse que vai mediar a conversa com os sócios da companhia brasileira e com o banco chinês que vai financiar os negócios. Os dois projetos custarão ao todo uma soma de R\$ 6 bilhões.

A ponte que liga Salvador à Ilha de Itaparica também é do interesse dos chineses e vem sendo objeto de conversas do governo entre as partes há meses. Os empresários asiáticos estão com o projeto em mãos e pretendem fazer modificações que diminuam o custo final da estrutura, que hoje é de R\$ 8 bilhões. Alternativas estão sendo estudadas em termos de financiamento e remuneração da ponte.

“Dos 100% da ponte, dá para pagar entre 40% e 50% em até 30 anos de concessão com o valor do pedágio. Outros 50% nós precisamos viabilizar, 20% o governo teria condições de custear e o restante teria que ser financiado ou pelo governo federal ou empresários do setor imobiliário que se beneficiarão com a construção da ponte”, O embaixador da China no Brasil, Li Jinzhang, representantes do Banco de Desenvolvimento da China no Brasil e das construtoras China Railway Engineering (Group Crec 10) e China Communications Construction Company (CCCC) participaram do encontro com Rui Costa.



SIMULADOR HÍBRIDO



Na inauguração do simulador híbrido nas dependências do Sest Senat, unidade Gontran Guimarães, o presidente do Sest Senat-Bahia, Décio Barros, o presidente do Sindicam (Sindicato dos Caminhoneiros), José Carlos da Silva; empresário de transportes, Carlos Knittel e diretor Executivo do Sindicato das Empresas de Transportes da Bahia (SETPS), Edmar Ribeiro.

COMUNICAÇÃO



DETRAN DA BAHIA

O diretor-geral do Detran-BA, Lúcio Gomes, e a superintendente de Gestão e Inovação da Secretaria da Administração do Estado (Saeb), Cristine Araújo, estiveram nesta semana em Curitiba, onde visitaram a Companhia de Tecnologia e Comunicação do Paraná (Celepar) e o Detran-PR. O objetivo foi trocar experiências e discutir avanços nos serviços tecnológicos oferecidos pelos órgãos de trânsito.

Temas como a renovação automática da Carteira Nacional de Habilitação (CNH), o videomonitoramento dos exames práticos de direção e terminais de autoatendimento dominaram as conversas. A realização do 2º Congresso Brasileiro dos Detrans, nos dias 26 e 27 de abril, em Salvador, com o tema "Tecnologia no Trânsito e Cidades do Futuro", esteve em pauta também.

O diretor administrativo-financeiro do Detran-PR, Ivaldo Patrício, destacou a importância do intercâmbio entre os estados, na busca de soluções para os problemas do trânsito. "Muito oportuna esta visita da comitiva baiana, às vésperas do nosso encontro, na bela e multicultural Salvador. O diálogo abre caminhos para as soluções. Temos sintonia em projetos que oferecem comodidade aos usuários dos serviços dos Detrans e melhoram a segurança viária". Para o diretor-geral do Detran-BA, "essa aproximação com o Paraná enriquece os estudos do governo baiano para alcançar resultados ainda mais positivos no atendimento à população e reduzir o número de acidentes, questões que estarão em debate no grande congresso que iremos realizar em abril".

Um curso realizado em Auto Escola de qualidade, é um investimento para toda vida!



Educando para um trânsito mais amigo, mais humano e solidário.
Carlos Armando de Jesus
Presidente



LINHA 2 DO METRÔ CHEGA AO IMBUÍ, CENTRO ADMINISTRATIVO E PITUAÇU

O usuário pode utilizar o cartão da CCR Metrô Bahia, o SalvadorCARD e o Metropasse

A Cerca de 16 localidades da avenida Paralela já são beneficiadas pelo metrô de Salvador. São elas, as estações de Pernambués, Imbuí, CAB e Pituaçu, com seis quilômetros de extensão. Agora, mais bairros serão atendidos por um transporte que tem previsibilidade. “Estamos colocando em funcionamento mais um trecho do terceiro maior metrô do Brasil, que chegará a 42 quilômetros. Muito em breve, chegaremos até o Aeroporto, afirmou o governador em nota divulgada pela Secretaria de Comunicação (Secom).

Não apenas moradores serão beneficiados como também os milhares de alunos das faculdades dos dois lados da avenida Paralela, além dos funcionários do Centro Administrativo e até os torcedores que vão assistir as partidas de futebol em Pituaçu, podendo chegar mais cedo em casa, independente do trânsito e da chuva. A inauguração do trecho, de acordo com a CCR, beneficia moradores de Pernambués, Caminho das Árvores, Stiep, Imbuí, Boca do Rio, Saboeiro, Narandiba, Cabula VI, Pituaçu, São Rafael, São Marcos, Sussuarana, Vale dos Lagos, Doron e Patamares, além de pessoas que trabalham e utilizam o CAB.

Ambas as linhas já funcionam das 5h à meia-noite, inclusive em feriados e nos finais de semana, com cobrança de tarifa R\$ 3,60. o usuário pode



utilizar o cartão da CCR Metrô Bahia, o SalvadorCARD e o Metropasse. O usuário que embarcar nas estações Lapa ou Pirajá com destino à Estação Pituaçu fará o trajeto em cerca de 20 minutos. As estações Flamboyant, Tamburugy, Bairro da Paz e Mussurunga serão entregues em setembro. Até o fim do ano, haverá a entrega da Estação Aeroporto. Serão quase 42 quilômetros de extensão, com um raio de abrangência que atingirá todo o miolo da cidade, envolvendo os bairros nos entornos da Avenida Paralela e da BR-324.

VLT VAI SUBSTITUIR OS TRENS DO SUBÚRBIO

A Publicado no Diário Oficial o aviso de licitação para implantação e operação do VLT (Veículo Leve sobre Trilhos), com previsão de que as obras comecem em até 90 dias após a assinatura do contrato da PPP, enquanto o prazo estimado para conclusão é de 24 meses. Com cerca de 19 quilômetros de extensão e 21 paradas, o VLT vai substituir os trens que ligam a estação do largo da Calçada aos bairros do Subúrbio Ferroviário em Salvador, podendo a autorização de licitação das obras ser assinada em agosto próximo, de acordo com o secretário da Casa Civil, Bruno Dauster.

Na primeira fase as intervenções contemplarão o trecho Comércio até Plataforma, de 9,4 quilômetros. A segunda é entre as estações de Plataforma e São Luiz, de 9 quilômetros. Com a implantação do VLT, o novo modal ampliará a ligação da Cidade Baixa em cerca de 5 km, chegando até a Avenida São Luiz, em um extremo, e o bairro do Comércio no outro. O VLT será formado por 20 composições de tração elétrica, com capacidade de levar mais de 600 passageiros cada. A estimativa é que, com a conclusão das obras, o trajeto entre a primeira e última estação seja feito em



40 minutos. A expectativa do Governo do Estado é de beneficiar mais de 1,5 milhão de moradores do Subúrbio Ferroviário.

O VLT começa com pelo menos dois anos de atraso. O primeiro projeto foi enviado para captação de recursos no Ministério das Cidades em 2011 e o edital de licitação chegou a ser anunciado para 14 de agosto de 2015. A previsão é que as obras comecem em até 90 dias após a assinatura do contrato da PPP, enquanto o prazo estimado para conclusão é de 24 meses.

BILHETAGEM



SALVADORCARD

Os usuários do SalvadorCard, usado para pagamento de passagens do transporte público na capital baiana, podem fazer a recarga por meio de um aplicativo, KIM Recarga. De acordo com a prefeitura, o download do APP, que é gratuito, foi liberado para o público em geral, após passar a fase de testes. O download pode ser feito em dispositivos móveis, como tablets e celulares e o pagamento realizado por meio de cartões de crédito e débito, boleto e transação bancária. Os usuários podem recarregar Bilhete Avulso, Bilhete Avulso Identificado, Vale Transporte e Meia Passagem Estudantil.

O App cobra tarifas de serviço conforme o valor da recarga e a forma de pagamento. Outras atividades como bloqueio de cartões e consulta de saldo são gratuitas. Para usar serviços do aplicativo, o portador do cartão deve preencher os dados pessoais solicitados no APP e selecionar o valor exato da recarga e a forma de pagamento. Conforme a prefeitura, a efetivação da recarga efetuada por meio do aplicativo se dará somente após o cartão passar pelo validador dos ônibus. De acordo com a Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob), o aplicativo permite ao usuário cadastrar até cinco cartões diferentes. Após a compra, o usuário receberá a nota fiscal eletrônica dos serviços em seu e-mail cadastrado e também poderá consultar todas as transações realizadas diretamente no aplicativo.

Além do aplicativo, os usuários do SalvadorCard podem fazer a recarga em 170 postos credenciados. Além disso, há 44 máquinas que disponibilizam o serviço instaladas em faculdades, shoppings e sedes das Prefeituras-Bairros. Há também a opção de fazer recargas nos pontos de atendimentos do SalvadorCard.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.



www.camurujipe.com.br
Disk Cargas 71 2106-0945
Disk Passagens 71 3450-2109

