

GOVERNO ANUNCIA NOVO PACOTE PARA INFRAESTRUTURA DOS TRANSPORTES

Não se falou da FIOI (Ferrovia de Integração Oeste-Leste), já em construção, que se destina a ligar o porto Sul da Bahia ao Oeste do país.



LEI SECA

Em 19 de junho de 2008, foi aprovada a Lei 11.705 que modificou o Código de Trânsito Brasileiro e criou a Lei Seca que endureceu a proibição do consumo de álcool por condutores de veículos. Agora, o motorista flagrado bebendo está sujeito a multa de R\$ 1.915,40, apreensão do veículo e prisão em flagrante. (Pág. 7).

EXTINTOR ABC

Atendendo pedido do ministério dos Transportes, o Contran (Conselho Nacional de Trânsito) prorrogou por mais 90 dias a obrigatoriedade do uso dos novos extintores veiculares do tipo ABC. A publicação foi no Diário Oficial da União e atendeu pedido das empresas alegando falta de tempo para abastecer o mercado.

METRÔ CHEGA À AVENIDA PARALELA. (PÁG. 12).

BRAVO CAMINHÕES EXPÕE NOVIDADES NA FARM SHOW 2015 (PÁG. 7).

DÍVIDA DOS CAMINHONEIROS JÁ PODE SER REFINANCIADA (PÁG. 8).

QUESTIONADA NOVA LEI DO DESCANSO DOS MOTORISTAS (PÁG. 9).

PRAIA DE SALVADOR É PREMIADA (PÁG. 12).

ADIADA IMPLANTAÇÃO DO LICENCIAMENTO ELETRÔNICO (PÁG. 5).

RELAÇÃO DE VEÍCULOS APREENDIDOS SERÁ DIVULGADA NO DO (PÁG. 10).

LUIZ EDUARDO MAGALHÃES TERÁ ESCOLA PÚBLICA DE TRÂNSITO (PÁG. 3).

O governo federal anunciou, com muita pompa, novo pacote de concessões que o setor de transportes vê com cautela e otimismo. Para maioria dos empresários consultados, a iniciativa tem tudo para provocar as melhorias necessárias na infraestrutura de transportes no país, vez que será repassada para a iniciativa privada a administração de rodovias, ferrovias, portos e aeroportos.

Estranharam, entretanto, que não se falou na FIOI (Ferrovia Oeste Leste), projeto já em obras avançadas que consumiu cerca de R\$ 3 bilhões do governo federal. O governo optou pelo plano de construir uma ferrovia de R\$ 40 bilhões que deve cortar o Brasil de Leste a Oeste, até o Peru no oceano Pacífico.

Para o diretor-executivo da Confederação Nacional do Transporte (CNT), Bruno Batista, o valor anunciado de R\$ 198,4 bilhões, está muito aquém do necessário para solucionar os principais gargalos de infraestrutura logística do Brasil. Estudo da entidade indica que o país precisa de quase R\$ 1 trilhão para o setor.



RODOVIÁRIOS DO NORDESTE SE CONFRATERNIZARAM NAS FESTAS DE SÃO JOÃO. NA FOTO, O PRESIDENTE DA FITRN, BRAULINO SENA LEITE, NA FESTA DO SINDICAR, NO SEST SENAT DE SIMÕES FILHO (PÁG. 8).



NESSE SÃO JOÃO, VENHA CONFERIR CONDIÇÕES IMPERDÍVEIS!

ÓTIMAS TAXAS DE FINANCIAMENTO EM PARCELAS FIXAS!

EXCELÊNCIA NO PÓS-VENDA: MELHORES VALORES DE MANUTENÇÃO

COMPROVADO: O MELHOR VALOR DE REVENDA

Caminhões Volkswagen.

A melhor opção na hora de comprar, manter e vender.

Condições válidas para toda a linha de caminhões e ônibus Volkswagen enquanto durarem os estoques. Crédito sujeito a aprovação pela instituição financeira. Imagens ilustrativas.

BRAVO
Caminhões e Ônibus



Caminhões sob medida.

Salvador
Tel.: (71) 3390-9600
Feira de Santana
Tel.: (75) 2101-9600
Sto. Antônio de Jesus
Tel.: (75) 3631-8600
Barreiras
Tel.: (77) 3611-9150

Teixeira de Freitas
Tel.: (73) 3011-0044
Itabuna
Tel.: (73) 2102-9600
Guanambi
Tel.: (77) 3451-8850

CARTAS

PRONATEC I

Bandeira constante na campanha da presidente Dilma Rousseff à reeleição, o Pronatec (Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego) está em ritmo lento, quase parando. De acordo com matéria do jornal Correio Brasiliense, até o fim do mês passado o montante aplicado no programa em todo o país, foi de R\$ 208,7 milhões, “valor que representa apenas 7,4% do que foi gasto ao longo de 2014, quando o governo investiu cerca de R\$ 2,8 bilhões na vitrine da educação do primeiro mandato petista.

PRONATEC II

A média mensal deste ano está em R\$ 41,7 milhões contra R\$ 233,4 milhões no ano das eleições. Segundo o jornal, o Ministério da Educação admitiu cortes nos repasses. Nota divulgada pela pasta, diz que “as ofertas de vagas ainda serão definidas, mas quantitativamente serão em número inferior ao do ano passado”. O jornal lembra que até o fim de 2014, cerca de 8 milhões de estudantes participaram do Pronatec.

PRONATEC III

Este número que fez com que o acesso ao ensino técnico se tornasse principal bandeira de campanha da reeleição de Dilma na área da educação. Na véspera da largada oficial da campanha, a presidente anunciou que a segunda etapa do programa disponibilizaria mais 12 milhões de vagas. “Na véspera da largada oficial da campanha a presidente anunciou a segunda etapa do programa que disponibilizaria mais 12 milhões de vagas, porém, as promessas feitas para o segundo mandato estão longe de se confirmar. Ao contrário, o dinheiro começou a sumir ainda em outubro quando terminou a corrida eleitoral que deu a Dilma mais quatro anos no comando do Executivo”.

Bráulio Siqueira - Gerente Pessoal

CADEIRINHA EM VANS ESCOLARES CAUSA POLÊMICA.

Entra em vigor dia 1º de fevereiro de 2016, a decisão do Contran (Conselho Nacional do Trânsito) segundo a qual, os veículos escolares serão obrigados a usar cadeirinhas para acomodar as crianças de até sete anos e meio. Mesmo sem entrar em vigor, a medida – que foi decidida em reunião do Conselho Nacional de Trânsito (Contran) na última quarta-feira (17) – já causa polêmica entre os pais de alunos e os motoristas das vans e já é discutida por mães e motoristas de transporte escolar.

Sandra Borges Mufatto, que há muitos anos vive do transporte escolar tem opinião formada de que as cadeirinhas vão tornar a atividade economicamente inviável.

Os pais das crianças que utilizam o serviço entendem que só a cadeirinha não será eficaz para garantir a segurança dos pequenos passageiros e que o custo de implantação dos equipamentos terá que ser repassado para o preço final. Ela entende que o equipamento deve sim estar presente no veículo mas as Vans já têm o cinto de segurança de três pontos, necessário para prender a cadeirinha.

Após uma série de testes, foi constatado que a cadeirinha é mais eficiente do que apenas o cinto. Vans escolares de todo o Brasil serão obrigadas a cumprir a exigência do Contran. “Eu acho exagero. O cinto de segurança transversal já é suficiente”, opina a psicóloga Benita Santana, mãe de duas crianças.

“A gente transporta crianças de todas as idades. Onde vamos colocá-las [as cadeirinhas] quando levarmos alunos mais velhos? Se eu coloco embaixo do banco, pode até virar uma arma. É perigoso. Vai atrapalhar bastante, sem contar que vai diminuir a capacidade de crianças que transportamos”, completa. Quem irá arcar com esse custo serão os próprios transportadores. “Muitos pais não têm condições financeiras e também não acho justo que eles paguem por isso, então vai ter de sair do nosso bolso. Mas é um prejuízo enorme se você pensar que esse equipamento custa cerca de R\$ 200.

OPINIÃO

“AS PESSOAS PASSAM E O NOSSO BRASIL FICA.”

Antônio Siqueira



Tem uma frase célebre de Abraham Lincoln que diz o seguinte: “Pode-se enganar a todos por algum tempo, pode-se enganar alguns por todo o tempo, mas não se pode enganar a todos todo o tempo...”

E não deu outra, com esta política equivocada nos últimos 12 anos, mais equivocada ainda neste último mandato, o governo federal não conseguiu emplacar o quarto mandato, sem que logo de imediato tenha inúmeras dificuldades na área financeira, tendo de lançar mão de plano econômico fiscal para tentar colocar as contas em dia.

Porém, não ficou só aí. A Petrobrás, estatal mais forte de nosso Brasil foi levada com uma gestão equivocada segurando os preços dos combustíveis e com isto seu caixa foi por água abaixo. Com isto tivemos percentuais absurdos de aumento nos combustíveis já no primeiro trimestre de 2015, mas mesmo assim a Petrobrás levará alguns anos para que volte a ser a grande empresa que sempre foi. Justamente no momento em que todos os países tiveram diminuição nos preços dos combustíveis, o Brasil teve aumento, isso por que nosso governo afirma que somos auto suficientes em petróleo.

Temos ainda as tarifas de energia elétrica, que tiveram e estão tendo reajustes absurdos fazendo com que as famílias tenham dificuldade em arcar com tais aumentos. E o pior, nem o governo segurando estes preços o Brasil conseguiu segurar a inflação dentro da meta estabelecida pelo próprio governo. Infelizmente, a meta este ano vai explodir, e muito, e todos brasileiros e brasileiras sofrerão. Não só as famílias, mas as empresas em geral, de todos os setores, levará muitas empresas de pequeno e médio porte

a fecharem suas portas causando muito desemprego, que infelizmente em algumas empresas de grande porte já ocorreu e está ocorrendo.

No nosso setor de transporte que no ano de 2014 se adaptou aos novos custos de impostos, como por exemplo a contribuição sobre o faturamento, agora, depois de 16 meses desta adaptação, pode estar voltando a pagar, como os demais setores, a velha contribuição sobre a folha. Um retrocesso, pois em pesquisas já realizadas no início do ano passado, os setores que tiveram sua folha de pagamento desonerada desde 2012, foram os que mais contrataram novos empregados. Estamos hoje com milhares de caminhões parados e com dificuldades em repassar os nossos aumentos de custos que sofremos neste início de ano. E aí vem os caminhoneiros !!! Que sofrem igual ou mais que as empresas, esperando que o governo faça algo por eles... coitados... esqueçam... o governo já tem problemas demais criados por ele mesmo e que terá que resolver...e digo, não será fácil... até as conquistas sociais que beneficiaram a população mais carente foi perdida, pois a inflação está corroendo tudo que foi conquistado... Mas vamos ter fé, as pessoas passam e o nosso Brasil fica.

Antonio Pereira de Siqueira é presidente do SETCEB (Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas no Estado da Bahia e diretor nacional da NTC&Logística (Associação Nacional do Transporte de Carga e Logística).

EXPEDIENTE

Jornal dos
TRANSPORTES
Jornal independente e noticioso

ANL
EDITORIA

Produzido pela:

Rua da Grécia, 165. Edf. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Sarmento Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Editoração Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Mufatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Gervásio Nogueira, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldotransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905

UNIDADES DO SEST SENAT SE VESTEM DE AMARELO NO MÊS DE MAIO



As Unidades do SEST SENAT da Bahia e Sergipe – Simões Filho, Conceição do Jacuípe, Salvador, Itabuna, Eunápolis, Feira de Santana, Vitória da Conquista, Aracaju e Itabaiana realizaram palestras, blitz educativas, peças teatrais e caminhadas convidando a população a levantar essa bandeira; fazer do mês de maio o início da mudança e fazer do AMARELO, a cor da “atenção pela vida”.

O Maio Amarelo é uma ação coordenada entre o poder público e a sociedade civil, para estimular a promoção de atividades voltadas à conscientização e amplo debate das responsabilidades e à avaliação sobre o comportamento de cada cidadão, dentro de seus deslocamentos diários no trânsito. As crianças e adolescentes vítimas de abuso e exploração sexual

têm suas infâncias roubadas e sofrem sequelas físicas e emocionais para o resto de suas vidas, ajude a protegê-las.

Os crimes de abuso e exploração sexual de crianças e adolescentes são considerados hediondos e têm pena prevista de 6 a 10 anos de reclusão. A vigilância de todos é muito importante para o combate desse crime. Palestras, alertas em redes sociais, blitz educativas e caminhadas foram realizadas nas Unidades do SEST SENAT Bahia e Sergipe buscando apoio para esta causa. No Sest Senat Pedro Barros, em Itabuna, a campanha foi encerrada com participação do SIMTRANS e da Escola de Formação de Bombeiros Civis de uma corrida pelas principais ruas da cidade com faixas e distribuição de lanches para os participantes.

COMANDOS DE SAÚDE NAS RODOVIAS

O Sest Senat e a Polícia Rodoviária Federal realizaram a segunda etapa do projeto Comandos de Saúde nas Rodovias de 2015. A ação aconteceu em 26 trechos de rodovias federais de 25 Estados e do Distrito Federal. A expectativa é que 2.000 caminhoneiros foram atendidos. Nesta edição, o tema abordado foi o tabagismo, tendo em vista ao Dia Mundial sem Tabaco. A ação foi alinhada à campanha nacional de saúde e combate ao tabagismo, visando alertar os caminhoneiros sobre os riscos provocados pela principal causa de morte evitável do planeta.

Para o presidente do Sest Senat e da CNT, Clésio Andrade, o tema é de extrema relevância. “É importante que os trabalhadores do setor de transporte rodoviário saibam os malefícios causados pelo tabaco e os riscos que o cigarro causa à saúde”, destacou Clésio Andrade. Na primeira edição anual do evento realizada em 11 de março, profissionais



de saúde levaram informações aos caminhoneiros sobre “Alongamento Diário para a Coluna” e “Saúde e Segurança no Trabalho”. As próximas edições estão previstas para os dias 9 de agosto e 21 de outubro.

COPA SEST SENAT ITABUNA

A Unidade de Itabuna (BA) encerrou a fase local da Copa Sest Senat de Futebol 7 Society no último domingo (14). A equipe campeã foi da empresa Expresso Rio Cachoeira, chegando ao fim da competição invicta e com saldo de 27 gols. No total foram 07 equipes inscritas e 91 jogadores disputando 11 jogos. Um show de futebol onde as estrelas do setor de transportes mostram que tem talento também calçando as chuteiras.

Além da valorização do esporte e da possibilidade de confraternização entre os trabalhadores, a Copa Society também tem uma importância social. Através das inscrições das equipes, 11 cestas básicas foram entregues a famílias carentes de bairros da periferia de Itabuna, inclusive 03 famílias atingidas por um incêndio às margens da BR 101. Um importante e envolvente projeto que merece o empenho e dedicação de todos os envolvidos.



MEIO AMBIENTE



PESQUISA CNT

Cerca de 94.300 Km de rodovias brasileiras pavimentadas, serão avaliados por 17 equipes de pesquisadores da CNT – Confederação Nacional do Transporte, um aumento de 1.553 km em relação ao estudo do ano passado. Os dados estão sendo coletados e farão parte da 16ª edição da Pesquisa CNT de Rodovias. Saindo simultaneamente de 12 capitais (Brasília, Belo Horizonte, Porto Alegre, Salvador, Curitiba, São Paulo, Rio de Janeiro, Campo Grande, Fortaleza, São Luís, Rio Branco e Belém), os pesquisadores coletarão informações sobre as condições das vias, com relação ao pavimento, sinalização e geometria. O levantamento é publicado anualmente pela CNT desde 1995 e tem como objetivo percorrer 100% da malha rodoviária federal pavimentada.

ITABUNA

O Sest Senat Pedro Barros, em Itabuna, realizou a Semana sobre o Meio Ambiente com ação de alunos das escolinhas de Esportes. A abertura contou com um artista regional, o Zenrique, cujos trabalhos abordam causas ambientais através da arte. Ele apresentou músicas e poemas ligados à preservação do ambiente e em seguida, os alunos colocaram as mãos na terra cultivando hortaliças reaproveitando pneus que se transformaram em caqueiros. Cada aluno ficou responsável pela sua hortaliça e a produção será utilizada no preparo de alimentos em suas casas.

O Arraiá do SEST SENAT de Itabuna teve muita animação com apresentação de coreografia juninas do Grupo da Melhor Idade, como quadrilha, rainha do milho, pescaria, tiro ao alvo na boca do espantalho, quebra pote e muita animação. Cerca de 300 pessoas participaram da festa entre trabalhadores do setor de transporte, alunos das escolinhas de esportes e funcionários da Unidade. A animação e o espírito de confraternização junina prevaleceram durante toda a festa, onde crianças e adultos se divertiram, dançaram, brincaram e degustaram comidas juninas.

DETRAN TERÁ CIRETRAN E ESCOLA PÚBLICA DE TRÂNSITO EM LUÍS EDUARDO MAGALHÃES

Ciretran será baseada no tripé: engenharia, educação e fiscalização do trânsito.

O diretor-geral do Detran-BA, Maurício Bacelar, integrou a comitiva do governador Rui Costa (PT) na abertura da Bahia Farm Show, no município de Luís Eduardo Magalhães, oeste do estado. A comitiva percorreu os estandes da maior feira de agronegócio do Nordeste e a terceira do país, que este ano contou com a unidade móvel da Escola Pública de Trânsito do Detran, onde as crianças se divertiram aprendendo noções de educação de trânsito.

Rui Costa anunciou que a cidade vai ganhar uma Circunscrição Regional de Trânsito (Ciretran), devido ao crescimento da frota de veículos local, impulsionado pela força econômica da produção agrícola. O diretor do Detran disse que os novos investimentos refletem a política de interiorização das atividades do órgão. “Vamos desenvolver na Ciretran de Luís Eduardo Magalhães, ações



baseadas do tripé engenharia, educação e fiscalização. A orientação do Governo é levar a todas as regiões do estado, serviços de qualidade que melhorem a segurança no trânsito”, afirmou.

AGENTES DE TRÂNSITO SÃO CAPACITADOS NO DETRAN

Após 120 horas em sala de aula aperfeiçoando os conhecimentos sobre legislação e outras disciplinas de trânsito, 54 agentes de trânsito da Transalvador participaram da aula prática do curso de capacitação do Detran. Uma grande estrutura foi montada no Parque da Cidade, no Itaipara, para a realização da blitz de avaliação do curso, em parceria com a Polícia Militar. Os agentes foram submetidos a vários testes como coordenação, supervisão, seleção e abordagem de veículos.

Na solenidade de abertura, o diretor geral do Detran, Maurício Bacelar, ressaltou a importância da Transalvador para a mobilidade na capital baiana. “Salvador é uma cidade com mais de 3 milhões de habitantes e não dispõe de um eficiente transporte de massa, o que sobrecarrega as vias e o trabalho dos agentes de trânsito. Nosso curso resulta em melhorias na mobilidade urbana, e da qualidade de vida do cidadão”, declarou.

No total, 500 agentes municipais serão qualificados no curso com disciplinas como educação, operação e engenharia de trânsito, legislação, primeiros socorros, direção defensiva, comportamento de autoridade e prática de fiscalização. Fatores técnico e psicológi-



co também são levados em conta para o certificado de conclusão.

Durante a blitz, 108 veículos foram abordados, 17 notificados, cinco apreendidos e encaminhados para o pátio da Transalvador. Dia seguinte mais 52 agentes passaram pela avaliação prática. Numa abordagem, a agente Celeste Araújo, 38, avaliou a documentação de um veículo e do condutor, além dos equipamentos de segurança. O motorista abordado, Adilson Carlos Pimentel, 46, fez elogios: “É muito importante que os agentes da Transalvador, que trabalham diariamente nas ruas, saibam como lidar com os motoristas nesta situação”, afirmou.

MÃO DE OBRA



IMPrensa

Falando no encerramento de uma das turmas do curso de Capacitação para Agentes de Trânsito da Transalvador, o diretor-geral do Detran, Maurício Bacelar, disse que o órgão vai capacitar por etapas, um total de 550 agentes municipais. Mais adiante ele fez um alerta sobre a convivência da categoria com as críticas na imprensa. “Esta semana, o Detran foi vítima de uma crítica infundada, de caráter político, sobre a cobrança da vistoria veicular, uma medida amparada por lei que tem por objetivo a segurança no trânsito. Na Transalvador, vocês também convivem com as críticas e precisam estar atentos, pois muitas vezes o trabalho dos órgãos de trânsito não é compreendido”.

BONFIM

Conhecida como a capital baiana do forró, a cidade de Senhor do Bonfim, norte do estado, tem população estimada em 80 mil habitantes e recebe praticamente o mesmo o número de visitantes durante o São João. A invasão dos forrozeiros provoca grande aumento no fluxo de veículos e de pedestres. Em clima junino, a Caravana Detran-BA realizou ações educativas e de fiscalização do trânsito. Foram realizados acompanhamento da rotina administrativa na 27ª Ciretran (Circunscrição Regional de Trânsito), distribuição de material educativo sobre o risco de dirigir veículos sob efeito de bebidas alcoólicas além de blitz na Avenida do Contorno, onde um motorista foi preso por desacatar a equipe de técnicos do Detran e policiais da PM. As ações prosseguiram com oficinas pedagógicas para alunos de escolas públicas, vistoria em autoescolas e clínicas credenciadas na região além da retirada de carros abandonados em vias públicas.

Transporte com a segurança que sua carga merece



FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 - F. de Santana - (75) 3221.1811 -
Rio de Janeiro - (21) 2584.4455

AGENTES: Caxias do Sul - (54) 3224.2499 - Curitiba - (41) 3287.6967

Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade

TRANSPORTADORA
PRIMEIRA DO
NORDESTE

TPN

Matriz: Rua da Matriz, 321
Valéria - Salvador-Ba
Tel. (71) 3291.7188
Fax. (71) 3291.7153

www.primeiradonordeste.com.br

CONTRAN ADIA PARA 2016 COMEÇO DO EMPLACAMENTO ELETRÔNICO

Sistema de rastreamento da frota nacional obedecerá a um cronograma

O Contran (Conselho Nacional de Trânsito) prorrogou mais uma vez o início do emplacamento eletrônico pelo Siniav (Sistema Nacional de Identificação Automática de Veículos). Agora ficou para o dia 1º de janeiro de 2016. O rastreamento tem por objetivo a prevenção, fiscalização e repressão ao furto e roubo dos veículos de passageiros e também de cargas no Brasil. O dispositivo deve conter informações sobre o veículo – número serial do chip, placa, chassi, código Renavan e também dados privados, para veículos de empresas.

O processo de emplacamento eletrônico seguirá cronograma a ser definido pelo Denatran (Departamento Nacional de Trânsito). A Resolução nº 537 instituiu o Siniav, em todo o território nacional, baseado em tecnologia de identificação por radiofrequência. De acordo com o ato, nenhum veículo automotor, elétrico, reboque e semirreboque pode ser licenciado e transitar pelas vias terrestres abertas à circulação, sem estar equipado com a placa eletrônica. O chip deve ficar posicionado no para-brisa e é semelhante aos dispositivos de cobrança automática utilizados nos pedágios, envia informações por radiofrequência para antenas instaladas ao longo das vias que direcionarão as informações para as centrais de processamento, onde será verificada a situação do veículo rastreado.

As sinalizações que alertam sobre radares de trânsito



nas vias públicas poderão voltar a se tornar obrigatórias. A proposta está em análise no projeto de Decreto Legislativo 544/12, em análise na Câmara dos Deputados, que susta os efeitos da Resolução 396/11, do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), que tornou facultativa a decisão de avisar ou não sobre os pardais. O autor do projeto, deputado Roberto de Lucena (PV-SP), argumenta que o fim da obrigatoriedade de sinalização sobre os radares de trânsito pode estimular a “indústria de multas” e aumentar o número de acidentes. Lucena lembra que especialistas afirmam que, sem as placas indicativas da fiscalização, os condutores serão surpreendidos e reduzirão abruptamente a velocidade, o que poderá causar derrapagens ou colisões traseiras.

MULTAS DE TRÂNSITO SERÃO PUBLICADAS NO D.O.

A Comissão de Constituição, Justiça e de Cidadania (CCJ) da Câmara dos Deputados aprovou projeto do deputado Weliton Prado (PT-MG) que obriga governos federal, estaduais e municipais a divulgarem, a cada três meses, todos os valores arrecadados com multas de trânsito. A proposta (PL 677/11) também obriga divulgar a destinação dos recursos.

O projeto altera o Código de Trânsito Brasileiro determinando que a receita de multas deve ser aplicada exclusivamente em sinalização, engenharia de tráfego, de campo, policiamento, fiscalização e educação de trânsito. Como a proposta tramita em caráter conclusivo, pode ser considerado aprovado pela Câmara, sendo enviado ao Senado. A não ser que haja recurso aprovado para que o texto seja analisado no Plenário.

A proposta recebeu parecer favorável do relator na CCJ, deputado Félix Mendonça Júnior (PDT-BA). Ele acolheu a versão aprovada em 2011 pela Comissão de Viação e Transportes, mas retirou a parte que determinava que a divulgação seria regulamentada pelo Contran. Segundo ele, cabe ao Executivo definir sobre a regulamentação. “O exercício do poder regulamentar é instituto entregue totalmente à discricção do Poder Executivo, seja ele federal, estadual ou municipal”, concluiu.

Fonte: Câmara dos Deputados

CONFLITOS



ENTIDADES SINDICAIS

A Comissão de Legislativa Participativa da Câmara dos Deputados realizou audiência pública para discutir conflitos na relação entre MPT (Ministério Público do Trabalho), entidades sociais e sindicais. A iniciativa foi do deputado Glauber Braga (PSB-RJ), que acatou sugestão da Central Nacional de Movimentos e de Organizações Sociais-Agência Social. Para essa entidade, alguns membros do MPT têm praticado abusos ao submeter sindicatos a termos de ajuste de conduta e intervenções.

Para Glauber Braga, a reunião foi boa oportunidade para especialistas e autoridades esclarecerem dúvidas de sindicatos e parlamentares sobre atuação de promotores e procuradores do Trabalho. Participaram o procurador Geral do MPT, Luís Antônio Camargo; presidente da Agência Social, Sebastião Soares; diretor da Organização Internacional do Trabalho (OIT), Stanley Gacek; Central dos Trabalhadores do Brasil, Joilson Cardoso; presidente da OAB, Marcos Vinícius Furtado Coelho; presidente da NCST (Nova Central Sindical de Trabalhadores), José Calixto Ramos além de vários sindicalistas. A audiência foi realizada no plenário 3.

Fonte: Câmara dos Deputados
BLITZ DE LEI SECA

As blitzes de Lei Seca realizadas pela Transalvador retiram de circulação mais que condutores alcoolizados. Na madrugada desta sexta-feira (26), na Av. Centenário, o órgão trânsito flagrou um falso táxi, com placa e alvará de circulação clonados. O veículo modelo GM Zafira está retido no pátio da Transalvador. Para sua retirada, o proprietário deve comparecer à Gerência de Trânsito com o documento do veículo (regularizado) e pagar o valor do guincho (R\$ 280,90), das diárias (R\$ 44,94 por dia que permanecer no pátio), além de multas antigas (caso tenha).

Thermo Bahia
controles térmicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

marksell

2201-0660 www.thermobahia.com.br

DONOS DA COMPANHIA AÉREA AZUL COMPRAM A EMPRESA AÉREA TAP DE PORTUGAL

Portugal é a principal entrada de brasileiros na Europa

O grupo do empresário brasileiro David Neeleman, sócio majoritário da companhia aérea brasileira Azul Linhas Aéreas, venceu o processo de privatização da empresa aérea TAP, de bandeira portuguesa com sede em Lisboa. O anúncio foi feito pelo governo de Portugal na terceira tentativa de vender a companhia estatal há cerca de 15 anos. Neeleman é filho de americanos nascido em São Paulo e seu grupo, o consórcio Getewai, é formado por ele e pelo empresário português Humberto Pedrosa, de um grupo de transporte rodoviário e fundos de investimento que também são sócios da Azul no Brasil.

O consórcio propôs um desembolso mínimo de 354 milhões de euros por 61% da companhia que tem cerca de 12 vôos diários para várias capitais brasileiras inclusive Salvador. Técnicos da empresa indicaram, entretanto, que o valor pode chegar a 488 milhões de euros a depender do resultado financeiro da empresa neste ano. Pelo contrato, o governo português oferecerá uma fatia de 5% da empresa para os trabalhadores da TAP. O grupo de Neeleman disputou a TAP com o empresário Germán Efromovich, dono da companhia Avianca.

Em nota, a Azul disse acreditar que “a aquisição será uma



oportunidade muito boa para o Brasil, vez que Portugal é a principal entrada dos brasileiros na Europa e vice-versa, com aproximadamente 1,8 milhão de pessoas por mês que viajam por esta rota. A TAP é líder nesse mercado e fundamental para atender a essa demanda”, disse. Várias das inovações do modelo de baixo custo são atribuídas ao empresário. Foi Neeleman quem inventou o e-ticket, bilhete eletrônico que reduziu custos operacionais e diminuiu a burocracia no embarque. Com sua equipe, criou também a Live TV, que passou a oferecer televisão ao vivo (LiveTV) em cada um dos assentos das aeronaves.

CAVALGADA TERÁ REVISTA EXCLUSIVA

Realizada mais uma vez este ano a tradicional Cavalgada de Catinguinha, município de Santo Estevão que contou com mais de 20 mil cavaleiros, amazonas, romeiros e católicos da região e também da capital. A festa que está ao 16º ano consecutivo, contou com apoio das empresas do CFC (Centro de Formação de Condutores União) e várias outras da região e também da capital. “A edição deste ano foi tão expressiva, que além da participação de várias emissoras de rádio e jornais, a festa será contada numa edição inteira da revista “Evidência”, disse o presidente do CFC União, Carlos Armando de Jesus, na foto com o editor da revista Miguel Mário.



LEILÕES



AEROPORTOS

Além do aeroporto Luís Eduardo Magalhães a ser leiloado ano que vem dentro do pacote de concessões anunciado pelo governo federal, outro pacote vem sendo elaborado pelo governo do estado visando exclusivamente aeroportos no interior do estado. Tem por objetivo atrair a iniciativa privada e potencializar vôos regionais. Atualmente esses aeroportos possuem gestão terceirizada que têm funcionado de modo precário perdendo o atrativo para empresas. Este incentivo vem de há algum tempo quando o governo implantou um programa de incentivos aos trechos regionais ao reduzir o ICMS de combustíveis das empresas a cada nova rota aberta no interior. Quem mantém a liderança na oferta de vôos regionais é a Azul Linhas Aéreas que já escala nove cidades baianas.

AEROPORTO II

Poucas pessoas perceberam que a pista de pousos e decolagens do Aeroporto Internacional de Salvador passou por manutenção entre os dias 15 e 25 de junho. No período foi interditado de 0h45 às 3h45 para trabalhos de desemborramento do pavimento da pista, um serviço de manutenção realizado regularmente, para garantia das boas condições operacionais dos pousos e decolagens realizados no terminal. O horário das intervenções foi estabelecido em conjunto com os órgãos que atuam no setor e com as companhias aéreas, buscando minimizar o impacto aos passageiros.

Informações da Infraero



Transportes Comércio
e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

MATRIZ

Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL

Recife/ PE
Av. Engº. Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

FILIAL

São Paulo / SP
Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, B13
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL

Betim / MG
Rua E, nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL

Rio de Janeiro / RJ
Rua Flávia Farnese
nº 168 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

SAFRA RECORDE AUMENTA EXPECTATIVA DE VENDAS NA BAHIA FARM SHOW 2015

A Bravo Caminhões participou da feira com a exposição de diversos produtos e aposta no segmento de extrapesados

A perspectiva de uma boa safra este ano, no Oeste da Bahia, anima os empresários que participaram da 11ª edição da Bahia Farm Show (BFS), maior feira de tecnologia agrícola do Norte/Nordeste, que aconteceu na cidade de Luís Eduardo Magalhães, a 900km da capital baiana. De olho neste setor, a Bravo Caminhões e Ônibus participou do evento e divulgou o novo lançamento da montadora MAN Latin.America, para o segmento de extrapesados: o caminhão TGX 29.480 6x4, ideal para o transporte de cargas em longas distâncias, em especial o setor de grãos.

O destaque da montadora foi o caminhão MAN TGX 29.480 6x4, registrado como modelo 2015/2016, que vem para atender à crescente demanda por veículos mais potentes. O modelo possui torque superior para sustentar o desempenho do veículo em aclives e aumentar a velocidade média, o que proporciona maior rentabilidade para os negócios dos clientes da montadora. Já a cabine leito teto baixo assegura uma opção a mais para quem busca maior espaço para carga, com melhor relação custo-benefício.

Segundo o gerente de Vendas da Bravo no município de Barreiras, Humberto Cruz, a comercialização foi na Feira, considerada por ele como um evento de referência. “É a possibilidade de termos contato direto com nosso cliente em potencial”, disse ele, lembrando que a BFS foi realizada em um bom momento para a agricultura. Este ano, a expectativa para a Bahia Farm Show é receber 85 mil visitantes e gerar um volume de negócios em torno de R\$ 1 bilhão, principalmente em função da safra recorde de 14/15, encerrada no mês de maio.

Com uma forte atuação, através da filial de Barreiras, a Bravo apresentou seus diferenciais no evento, além de expor diversas opções do seu



portfólio, como os extrapesados TGX 28.440 6x2 e o Constellation 26.280 6x4, o pesado Constellation 24.280 V-Tronic, o médio Worker 15.190, o leve Delivery 8.160, além do ônibus modelo Volksbus 15.190 ODR, voltado para aplicações rurais e fora de estrada. No local, ainda foi realizada a venda de consórcios Bravo BRQualy e também o pré-cadastro no Banco Volkswagen para os interessados. No ano passado, o stand da Bravo registrou a presença de centenas de visitantes/compradores.

Sobre a Bravo - Líder há 12 anos no seu segmento no Estado, a Bravo Caminhões e Ônibus é destaque entre as maiores redes de concessionárias da Volkswagen e MAN no cenário nacional. Em 2015, a Bravo ficou entre as dez no ranking do GPTW-Bahia - Melhores Empresas para Trabalhar. É uma das organizações que compõe o Grupo LM, que possui quase 40 anos de atividade, tendo atuação em todo território nacional, sendo também formado pela LM, especializada em terceirização de frotas corporativas e pela AuraBrasil, empresa de locação de plataformas aéreas.

LEI SECA FAZ OITO ANOS

Criada em 19 de junho de 2008, a Lei 11.705 conhecida como Lei Seca, modificou o CTB (Código de Trânsito Brasileiro) que endureceu a proibição do consumo de álcool por condutores de veículos. O motorista flagrado bebendo está sujeito a multa suspensão da carteira de habilitação e até mesmo detenção. Na primeira versão da lei, havia uma tolerância de até 0,1 mg de álcool no bafômetro. Em 2012, a legislação endureceu e passou a considerar crime, dirigir sob o efeito de álcool em qualquer quantidade.

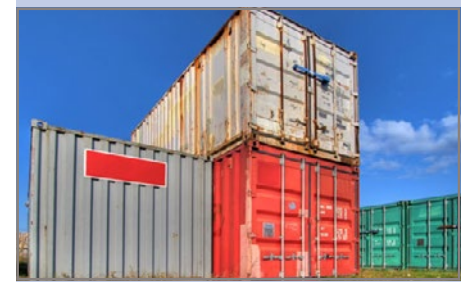
Além da tolerância zero no uso do bafômetro, passaram a ser aceitos outros meios de prova da embriaguez do condutor, como fotos, vídeos, relatos



de testemunhas e testes clínicos. A multa para o infrator é de R\$ 1.915,40. Se houver reincidência, em menos de um ano, a multa dobra, com suspensão da habilitação, ficando o motorista sujeito à pena de detenção de seis meses a três anos.

Para marcar os sete anos da entrada em vigor da Lei Seca, o Detran-BA realizou a operação “Happy Hour”, na sexta-feira (19), em Salvador, com blitz de alcoolemia e ações educativas, contando com a participação do Esquadrão Águia da Polícia Militar. “A lei veio para mudar a cultura do motorista brasileiro, mas ainda enfrenta barreiras jurídicas. Vamos estreitar quatro novos bafômetros na largada das ações de rotina para o combate à mistura álcool e direção”, disse o diretor-geral do Detran, Maurício Bacelar.

INVESTIMENTOS



BRAVO INAUGURA

A Bravo Caminhões e Ônibus inaugurou suas novas instalações em Feira de Santana, possibilitando o aumento da capacidade de atendimento de pós-vendas e maior conforto para os clientes. O empreendimento onde foram investidos cerca de R\$ 15 milhões, segue os mais modernos padrões da empresa e adota o conceito dual brand, com sinergias entre as marcas MAN e Volkswagen, que são comercializadas pela concessionária.

Com 5 mil metros quadrados de área construída e localizada estrategicamente na BR 324, entroncamento com as rodovias BR 101 e BR 116, um dos maiores corredores viários do país, essa filial conta com completa oficina apta a atender à demanda de veículos que trafegam pelo local, pela cidade e pela região, além de oferecer amplo estoque de peças originais.

PORTOS

Os principais portos do país registraram aumento na movimentação de cargas no primeiro quadrimestre de 2015, quando comparados ao mesmo período de 2014. Embarcaram mais cargas, entre outros, os portos de Paranaguá (PR), Natal (RN), Suape (PE), Espírito Santo (ES), Ilhéus (BA) e Santos (SP). Os dados são da SEP (Secretaria de Portos). As operações com contêineres nos dois fluxos de comércio tiveram um crescimento de 16,8% na tonagem operada até abril, alcançando quase 13 milhões de toneladas.

O porto de Ilhéus registrou crescimento expressivo, 50,3% comparado ao primeiro quadrimestre de 2014. A alta foi puxada pelos embarques de novas cargas, como o minério de ferro e o minério de Magnesita. Conforme a SEP, a principal responsável pelo forte movimento no período foi a carga de exportação, que representou cerca de 70% do total apurado. Com 24,99 milhões de toneladas embarcadas, o crescimento foi de 5,2%.

Com informações da SEP

act

Advocacia & Consultoria de Trânsito

- Acidentes de Veículos • Multas de Trânsito • Crimes de Trânsito
- Ações de Cobrança do Seguro DPVAT - Indenizações
- Processos Administrativos de Suspensão do Direito de Dirigir
- Ações Visando a Transferência de Propriedade de Veículos
- Embriaguez - Lei Seca - Bafômetro • Ações contra Seguradoras de Veículos

- ✓ JUIZADOS
- Cíveis
- Criminais
- Consumidor
- Trânsito
- Empresarial

- ✓ Direito de Família
- Divórcio
- Separação Consensual
- Pensão Alimentícia
- Inventário

DÍVIDA DOS CAMINHONEIROS COM O GOVERNO JÁ PODE SER REFINANCIADA

As condições foram aprovadas pelo CMN (Conselho Monetário Nacional).

O Senado Federal aprovou, nesta quarta-feira (29), a medida provisória 661/2014, que autoriza o refinanciamento de contratos de compra ou leasing de caminhões firmados pela linha de crédito Procaminhoneiro, do BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social).

Para o presidente da CNT (Confederação Nacional do Transporte), Clésio Andrade, essa é uma importante decisão para os transportadores. “Aqueles que estão com a dívida atrasada junto a algum agente financeiro e que o financiamento foi feito com recursos provenientes do BNDES terão a oportunidade de fazer o refinanciamento. Isso vale para caminhoneiros autônomos, microempreendedores individuais e microempresas de transporte de cargas com renda anual de até R\$ 2,4 milhões”, explica. Segundo Clésio Andrade, “o transportador e o caminhoneiro ficam muito felizes com isso”.

O texto autoriza a renegociação das primeiras 12 parcelas a vencer após a formalização do pedido junto ao agente financeiro. A solicitação poderá ser feita até 31 de dezembro de 2015 para os contratos assinados até 31 de dezembro de 2014. Para essas operações, a União poderá conceder subvenção de juros, para que o tomador do empréstimo conte com uma taxa menor que a praticada pelo BNDES.

Empresários com renda anual acima de R\$ 2,4 milhões também



podem refinanciar as parcelas pelas mesmas regras, mas sem juros mais baixos.

A linha de crédito Procaminhoneiro financia equipamentos novos e usados, como caminhões, chassis, carretas, cavalos mecânicos, reboques e semirreboques, além de sistemas de rastreamento. A MP também liberou R\$ 30 bilhões para o BNDES, dispõe que o superávit financeiro das fontes de recursos existentes no Tesouro Nacional poderá ser destinado à cobertura de despesas primárias obrigatórias e abre a possibilidade de os trabalhadores aumentarem o limite de descontos autorizados em suas folhas de pagamento.

Agência CNT de Notícias

SÃO JOÃO DOS RODOVIÁRIOS



Mais de 2 mil pessoas entre rodoviários e familiares participaram da festa de São João realizada no Sest Senat Antônio Carlos Knittel, em Simões Filho. O tempo também deu uma trégua e o sol se fez presente desde manhã, bem cedinho, quando foram iniciados os jogos do campeonato de futebol da Copa Society. Quem foi, pôde saborear vários tipos de comidas e bebidas típicas, animados pela banda “Vem Xotiar”, que apresentou um autêntico forró pé de serra. Pela tarde a quadrilha “Forró do ABC”, que trouxe 140 bailarinos executou diversas

evoluções sob a direção do coreógrafo André Machado.

O presidente do Sindicar, Braulino Sena Leite, que é também presidente da FITTRN, (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transporte da Região Nordeste), informou acaba de assinar acordo salarial com o sindicato patronal em Salvador considerado bastante vantajoso para os rodoviários. Ele está levando a mesma proposta para todos os sindicatos da base da FITTRN em todo o Nordeste. Neste final de mês ele tem duas reuniões em Maceió-Alagoas com as empresas Itapemirim, Nacional e São Geraldo.

SERVIÇO



SINALIZAÇÃO

Os municípios de Amargosa, Pintadas, Várzea do Poço, Barreiras e Água Fria, terão projetos de sinalização do trânsito implantados pelo Detran. Segundo o diretor geral do Detran, Maurício Bacelar, 106 municípios baianos já foram contemplados com projetos de engenharia de tráfego. “A determinação é do governo do estado, de investir em projetos que promovam mais segurança e um trânsito mais humano. Projetos e execução dos serviços são do Detran que se responsabiliza pelo maquinário, pessoal e material para a sinalização vertical horizontal. A prefeitura aponta locais que necessitam de sinalização.

CAMPANHA DE SÃO JOÃO

Neste São João, as equipes do Departamento Estadual de Trânsito da Bahia (Detran-BA) percorreram 1.500 km de rodovias para promover a campanha “Não deixe a bebida confundir você - Se beber, não dirija”, com o objetivo de conscientizar os condutores sobre os riscos de dirigir sob o efeito de bebidas alcoólicas. O órgão atuou nas festas de Camaçari, Santo Antônio de Jesus, Amargosa, Cruz das Almas, Irecê e Ibicuí. Teve a participação do cantor sertanejo Daniel Vieira, que prestou homenagem ao também sertanejo Cristiano Araújo, morto em acidente de carro em Goiás.

Durante a festa foi distribuído material informativo sobre a Lei Seca e encontrou jovens conscientes do perigo de dirigir bebendo. O diretor-geral do Detran, Maurício Bacelar, comemorou o resultado da campanha, “tivemos uma ótima aceitação do público no São João e vamos dar continuidade às ações educativas nos municípios de Eunápolis e Itiruçu, para combater essa epidemia do trânsito que continua matando nossos jovens”.

ADI QUESTIONA NOVA LEI QUE REGULAMENTA ATIVIDADE DE MOTORISTA PROFISSIONAL

A Lei 13.103/2015 conflita com a CLT e com o Código de Trânsito Brasileiro.

A Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres (CNTTT) ajuizou no Supremo Tribunal Federal (STF) a Ação Direta de Inconstitucionalidade (ADI) 5322, com pedido de liminar para questionar a Lei 13.103/2015, que regulamenta o exercício da profissão de motorista profissional nas atividades de transporte rodoviário de cargas e passageiros.

O anúncio foi feito em edições anteriores pelo vice-presidente da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres (CNTTT), Braulino Sena Leite). Ele ressaltou que diretores e o jurídico da entidade estudavam a possibilidade de propor Ação Direta de Inconstitucionalidade (ADI) ao STF (Supremo Tribunal Federal) a artigos da lei 13.103/2015 – conhecida como Lei dos Caminhoneiros que segundo os juristas, tem vários pontos que infringem a Constituição e a CLT.

Entre eles, o excesso de jornada de trabalho – já que passou a admitir até quatro horas extras além das oito normais, num total de 12 horas diretas de trabalho – e repouso fora do veículo a cada 72 horas em casos de viagem com dois motoristas. Braulino Sena Leite é também presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste (FITTRN),

De acordo com a Confederação, a chamada “Lei dos Caminhoneiros”, sancionada pela Presidência da República, em março de 2015, retirou dos trabalhadores em transporte direitos previstos na Consolidação das Leis do Trabalho (CLT), no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e na Lei 12.619/2012, que também trata do exercício da profissão de motorista profissional.

Na visão da CNTTT, o artigo 4º da lei que modificou o parágrafo 5º do artigo 71 da CLT e reduziu os horários de descanso e alimentação intrajornada do trabalhador, afronta o inciso XXII do artigo 7º da Constituição Federal, que prevê como direitos dos trabalhadores urbanos e rurais a “redução dos riscos inerentes ao trabalho, por meio de normas de saúde, higiene e segurança”.

Outro ponto questionado pela Confederação é a exigência de exames



toxicológicos periódicos dos motoristas profissionais quando da habilitação e renovação da Carteira Nacional de Habilitação (CNH), bem como quando da admissão e demissão do vínculo empregatício. Para a CNTTT, a obrigatoriedade do exame é discriminatória por ferir os princípios tanto da isonomia quando da igualdade previsto no caput do artigo 5º da Constituição Federal: “todos são iguais perante a lei, sem distinção de qualquer natureza”.

“Esses exames somente poderiam afirmar, categoricamente, que houve uso de substâncias psicoativas, mas jamais certificá-las quando da condução. Não há aqui uma solução de política social e de saúde, mas um mecanismo de exclusão, contrariando tratados e normas internacionais”, ressalta a confederação.

Dessa forma, a CNTTT requer a declaração de inconstitucionalidade da Lei 13.103/2015 e a vigência (represtinação) dos dispositivos da Lei Federal 12.619/2012 revogados pela norma questionada.

O relator da matéria é o ministro Teori Zavascki.



SINDJUST I

Levando-se em conta que a justiça não interessa apenas aos juízes, advogados e membros do Ministério Público, os chamados operadores do Direito, a Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste (FITTRN), patrocina mais uma vez, o IV Sindjust (Encontro de Sindicalistas e Juízes do Trabalho da Região Nordeste (Sindicalismo e Justiça), um encontro anual que tem por objetivo aproximar a justiça do Trabalho dos dirigentes sindicais e trabalhadores em transportes terrestres de todo o Nordeste do país.

SINDJUST II

Segundo o presidente da FITTRN, Braulino Sena Leite, o encontro é realizado pela Juspetrum, entidade que através de advogados trabalhistas implementa o processo de aproximação dos que operam o direito com aqueles que vivenciam relações trabalhistas, com ênfase nas negociações coletivas de condições de trabalho. No primeiro encontro foi discutido o tema “Sindicalismo e Justiça”, o impacto do avanço tecnológico nas relações de trabalho. O tema deste ano será “O direito de Greve – usos e abusos”

SINDJUST III

Nos demais Sindjust, foram discutidas as relações sindicais confrontando os sistemas de unicidade e pluralidade de representação, onde juízes, advogados e membros do Ministério Público debatem com dirigentes e representantes sindicais patronais e profissionais sobre a própria representação sindical. Além de sindicalistas, comparecem vários professores, estudantes de direito e militantes da atividade sindical de outras categorias. Será no Gold Hotel Tulip entre os dias 30 e 31 de julho. O encontro tem a coordenação do juiz Agenor Calazans, presidente da 25ª Vara do Tribunal Regional do Trabalho, 5ª Região.

Processo: ADI 5322 DF - DISTRITO FEDERAL 0002769-67.2015.1.00.0000

Relator(a): Min. TEORI ZAVASCKI

Julgamento: 26/05/2015

Publicação: DJe-101 29/05/2015

DECISÃO

Despacho: Trata-se de ação direta de inconstitucionalidade, com pedido de cautelar, promovida pela Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Terrestre – CNTTT – em face da Leis federais 12.619, de 30 de abril de 2012, e 13.103, de 2 de março de 2015, que regulamentaram o exercício da profissão de motorista e alteraram normas da Consolidação das Leis do Trabalho – CLT.

Inicialmente, a inicial projeta críticas contra o alcance dessas leis, contestando sua limitação apenas a motoristas de transporte rodoviário coletivo, prevista pelo art. 6º da Lei 13.103/15, artigos 1º, IV, 5º, XIII, 7º, XXII e, 170 e 193 da CF, sob o argumento de que representaria retrocesso social violador dos Contesta-se a previsão de realização de exame toxicológico, instituída pelos §§ 6º e 7º do art. 5º da Lei 13.103/15, na consideração de que traduziria tratamento normativo arbitrário, pois submeteria apenas os motoristas profissionais.

No mais, a inicial enfeixa uma série de impugnações contra dispositivos das leis impugnadas que alteraram normas sobre jornada de trabalho,

fruição de intervalos, remuneração extraordinária, saúde e segurança no trabalho, entre outras, sob o fundamento de que essas inovações teriam desconsiderado garantias mínimas hospedadas nos incisos do art. 7º da Constituição Federal, do que resultaria sua invalidade.

Por fim, argumenta-se que a conversão de penalidades aplicadas anteriormente em sanções mais brandas, na forma do art. 22 da Lei 13.103/15, violaria a ideia de impessoalidade e isonomia contida no art. 150, II, da CF. Diante da relevância da matéria constitucional suscitada e de seu especial significado para a ordem social e a segurança jurídica, mostra-se adequada a adoção do rito do art. 12 da Lei 9.868, de 10 de novembro de 1999, razão pela qual determino: a) solicitem-se as informações definitivas, a serem prestadas no prazo de 10 (dez) dias; e b) em seguida, remetam-se os autos ao Advogado-Geral da União e ao Procurador-Geral da República, sucessivamente, no prazo de 5 (cinco) dias, para a devida manifestação. Publique-se. Intime-se. Brasília, 26 de maio de 2015. Ministro Teori Zavascki Relator Documento assinado digitalmente

TRANSPORTADORES VÊM NOVO PACOTE DE CONCESSÕES COM CAUTELA E OTIMISMO

O setor transportador vê com cautela e com otimismo o novo pacote de concessões anunciado pelo governo federal. A expectativa é que a segunda etapa do Programa de Investimentos em Logística (PIL), provoque as melhorias necessárias na infraestrutura de transportes do país. Será repassada para a iniciativa privada a administração de aeroportos, portos, rodovias e ferrovias. Para o diretor-executivo da CNT (Confederação Nacional do Transporte), Bruno Batista, o valor anunciado, de R\$ 198,4 bilhões, está muito aquém do necessário para solucionar os principais gargalos de infraestrutura logística do Brasil.

Estudo da entidade aponta que o país precisa de quase R\$ 1 trilhão para o setor. Além disso, destaca que, com a economia enfraquecida, o cenário impõe um desafio na atração de investidores. “As condições atuais são menos favoráveis que as do passado, quando o governo fez o primeiro anúncio do PIL. As taxas estão menos vantajosas e isso vai se constituir num bom desafio para que o projeto possa se concretizar”, explica Bruno Batista.

TRANSPORTES

Segundo o presidente da NTC&Logística (Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística), José Helio Fernandes, se for realmente executado, o projeto pode melhorar a qualidade do sistema de transportes e favorecer o desenvolvimento econômico no interior do país. “Porque onde a logística é facilitada, evidentemente é facilitado o investimento. Grande parte das regiões que podem ser beneficiadas que hoje têm a economia fortemente pautada na agricultura e na pecuária, poderão atrair mais indústrias”, salienta.

PORTOS

Conforme o presidente da ABTP (Associação Brasileira de Terminais Portuários), Wilen Manteli, o projeto e o discurso do governo federal agradaram. “Uma coisa é lançar. A outra é implementar. Se for efetivado no modelo que foi anunciado, vai possibilitar a ampliação do sistema portuário nacional”, afirma. Para ele, o modelo de concessão para as empresas que oferecerem maior valor de outorga, agrada o setor. “Entende-se que isso atrai empresas com capacidade técnica e afasta o especulador, porque elas terão que se comprometer com um projeto de investimentos.”

Além disso, Manteli salienta a necessidade de desoneração para a compra de equipamentos de movimentação de cargas. “Porque há escassez de recurso. O investidor já vai ter a dificuldade do financiamento, além de

FOTO: Roberto Stuckert Filho PR



outros entraves, como da precariedade dos acessos terrestres e aquaviários.”

AEROPORTOS

A Abear (Associação Brasileira das Empresas Aéreas) disse avaliar positivamente o anúncio, que resultará em melhorias operacionais. Serão leiloados, no ano que vem, os terminais de Fortaleza (CE), Salvador (BA), Florianópolis (SC), Porto Alegre (RS) e outros sete aeroportos regionais que estão sob a administração de prefeituras e Estados. “Com as novas concessões, oito dos 12 maiores aeroportos nacionais que estavam saturados, ou no limite da saturação, terão sido concedidos, dando alívio às operações”, afirma a entidade. Ainda conforme a Abear, sem a definição dos modelos de concessão e da participação da Infraero, a entidade espera a abertura de um diálogo entre o governo e o setor.

No caso dos aeroportos regionais, a questão é se haverá viabilidade econômica para as concessões, a fim de despertar o interesse dos investidores. “Aeroporto é uma atividade intensiva, necessita de grandes investimentos e, por isso, tem que ter retorno. A demanda não é criada. Acredito que esses já devem ter sido objeto de análise que demonstram viabilidade nas questões de turismo ou para alavancar aviação regional”, avalia Miguel Dau, diretor de operações da GRU Airport, empresa responsável pelo Aeroporto de Guarulhos (SP). Ao todo, são sete terminais que poderão ser leiloados, seis em São Paulo e um em Goiás.

Agência CNT de Notícias

ASSEGUADOS R\$ 5 BI EM INVESTIMENTOS DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA PARA A BAHIA

O Estado da Bahia vai ficar com R\$ 5 bilhões para investimentos em infraestrutura e logística que serão realizados por meio de concessões anunciadas pela presidente Dilma Rousseff. O governador Rui Costa informa que entre os benefícios para os baianos estão a duplicação de 200 quilômetros da BR-101 Sul e a modernização da Ferrovia Centro-Atlântica, ligando o Porto de Aratu e os municípios de Juazeiro e Brumado. Também cita investimentos em portos e aeroportos baianos.

O governador afirma ainda que o aeroporto de Salvador necessita da construção da segunda pista para proporcionar pousos e decolagens simultâneas. “Agora, com esse anúncio da concessão, nós ficamos bastante otimistas e acreditamos que o aeroporto pode elevar para até 15 milhões de passageiros/ano, melhorando a operação e as condições logísticas para receber voos internacionais”.

“Eu acho importante porque, na escassez de recursos públicos para fazer os investimentos, é preciso urgente atuar na atração do investimento privado para diversos segmentos e, com isso, melhorar a geração de emprego e renda para a população”, diz o governador. Em relação à Ferrovia Centro-Atlântica, Rui afirma que ela vai alavancar a economia da Bahia. “Vai atrair muitas empresas para se instalar em nosso Estado pela logística implantada de ferrovias e de portos”.

O governador avalia que a combinação de modais é fundamental. Segundo ele, já estão em obras a BR-116, a BR-101-Norte também lançada como obra pública e agora foi anunciada a duplicação de 200 quilômetros da BR-101-Sul, que sai de Feira de Santana até a cidade de Gandu. “Nós temos tanto as BRs, como a 235 no Norte, e BAs, como a BA-202, que vamos ampliar”, concluiu.

ALERTA



CARROS RECUPERADOS

Apresentado na Assembléia Legislativa, projeto de Lei obrigando ao governo do Estado a divulgar pelo Diário Oficial, semestralmente, a relação dos veículos apreendidos por autoridade policial, sob suspeita de terem sido roubados ou furtados. O projeto do deputado Euclides Fernandes (PDT) prevê que a primeira divulgação após a sanção da nova lei deverá contemplar as informações referentes aos veículos apreendidos nos últimos 12 meses anteriores à sua publicação.

Para cada veículo deverá ser inserido o modelo, cor predominante, ano de fabricação, números do chassi e da placa, o local em que foi apreendido e onde está localizado. Registrou o deputado que a cada ano são roubados ou furtados milhares de veículos e o Poder Público tem dificuldade em localizar o dono, particularmente quando o veículo é tomado numa cidade ou Estado e recuperado em outro local. Da mesma forma, os proprietários têm dificuldade de saber se os veículos foram recuperados, visto que não há canal de comunicação centralizado para este fim.

CHINESES

Técnicos da Seplan (Secretaria do Planejamento do Estado) acompanharam uma equipe de empresários chineses que vieram conhecer detalhes do sistema viário Salvador-Itaparica. Chegaram acompanhados do cônsul geral da China no Brasil, Song Yang e representante do China Development Bank (CDB). Os empresários conheceram os projetos de infraestrutura existentes na Bahia, inclusive a FIOL (Ferrovia Oeste Leste), o porto Sul e principalmente a ponte Salvador-Itaparica.

RODOVIÁRIOS DA CIDADE ESTÃO SENDO RECICLADOS PELA PREFEITURA

Cerca de 14 mil rodoviários dos três consórcios do transporte urbano da capital estão passando por um curso de reciclagem. Eles têm aulas de direção defensiva e preventiva, atendimento ao passageiro, atenção diferenciada para as pessoas com deficiência, importância do Sistema de Transporte Coletivo, procedimentos como preenchimento correto dos documentos obrigatórios, paradas nos pontos, direção econômica, cumprimento de itinerários e horários, postura e relacionamento.

Os primeiros quatro mil rodoviários do Consórcio Ot Trans, que atuam na Bacia B (operante no miolo da cidade), começaram as aulas na segunda-feira 15. As turmas são formadas por cerca de 25 motoristas e 25 cobradores e as aulas acontecem das 8h às 16h30, diariamente. No total, cada funcionário terá 40 horas de treinamento por ano. Os motoristas participam do curso no auditório da antiga Expresso Vitória, em Pirajá. Os cobradores, no auditório da antiga empresa União.

A reciclagem é gratuita e acontece no horário em que os rodoviários estariam trabalhando. Para isso, a Ot Trans contratou cerca de 60 funcionários extras para cobrir as ausências. De acordo com o secretário municipal de Mobilidade, Fábio



Mota, o treinamento é uma das exigências do novo contrato da concessão do transporte público. “Uma das maiores queixas da população em relação ao transporte público é a relação com os rodoviários.

Muitos usuários reclamam que não são tratados como merecem, que os ônibus não param nos pontos. Os cursos são administrados por educadores da área de trânsito e transporte e contam também com a visita dos rodoviários ao Centro de Controle Operacional (CCO), na sede da Secretaria de Mobilidade (Semob), para conhecer de perto como funciona a operação em tempo real. Os três consórcios deverão investir nos cursos de capacitação para seus funcionários, conforme exigido no contrato de licitação de transporte público, e a estimativa é que todos os 14 mil rodoviários da cidade sejam beneficiados.

RECOMENDATÓRIA



MOTOCICLISTAS

Em audiência pública no Ministério Público do Trabalho, a Procuradoria do Trabalho de Londrina-PR, expediu Notificação Recomendatória sobre a Lei 12.009/2009 – que regulamenta o exercício de mototaxistas e motoboys. Conforme a notificação, empresas que utilizam serviços de motociclistas profissionais e que possuem como atividade-fim a entrega de produtos e transporte de passageiros não deverão contratar sem o registro em carteira, assegurando benefícios previstos na legislação.

Quanto as empresas que tenham motociclistas profissionais empregados e/ou prestadores de serviços, devem fornecer equipamentos necessários à segurança do trabalhador, períodos de descanso intrajornada e respeitar dispositivos da Lei, como exigir habilitação válida do motociclista e realização de manutenção periódica dos veículos. O MPT também recomendou à Companhia Municipal de Trânsito de Londrina – CMTU que tome medidas cabíveis, em 60 dias, para que o município tenha todos os elementos técnicos necessários para a conclusão da regulamentação. alunos das escolinhas de esportes e funcionários da Unidade. A animação e o espírito de confraternização junina prevaleceram durante toda a festa, onde crianças e adultos se divertiram, dançaram, brincaram e degustaram comidas juninas.

SHOPPINGS

Está autorizada pela justiça, a cobrança de estacionamento de veículos em shopping centers de Salvador. Segundo a Asbase (Associação Brasileira de Supermercados), a cobrança já é aplicada em 350 shoppings associados mas Salvador era a única grande capital onde não era cobrado. Essa disputa judicial acontece desde 2001 e apenas em 8 de janeiro de 2014, foi publicada a decisão da justiça, de cumprimento definitivo da sentença que garante aos shoppings o direito de propriedade dos estacionamentos que só foi liberada pela Prefeitura na semana passada.





FIP AT
3K SEM JUROS

TAXÍMETRO

PROMOÇÃO



FIP EVOLUTION B2 AUTOMÁTICA
6K SEM JUROS



FIP A EVOLUTION



TELEFAX: (71) 3382-8286
CEL.: (71) 8620-7079/ 8770-4000
Rua dos Bandeirantes, 11-C-Matatu
Salvador / Bahia - Loja Amarela
biragarcia@gmail.com





ESCOLA BAIANA DE TECNOLOGIA TRANSPORTE E TRÂNSITO

CURSOS PROFISSIONALIZANTES NA ÁREA DE TRÂNSITO

INSTRUTOR DE TRÂNSITO
EXAMINADOR DE TRÂNSITO
INSTRUTOR DE MOPP
DIRETOR DE ENSINO DE CFC (Auto Escola)
DIRETOR GERAL DE CFC (Auto Escola)
INSTRUTOR DE RELAÇÕES INTERPESSOAIS
CONDUTORES ESPECIALIZADOS: (MOTOTÁXI E MOTORRETE)

PÓS GRADUAÇÃO EM TRÂNSITO
GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

MATRÍCULAS ABERTAS. GARANTA JÁ SUA VAGA.

Salvador (matriz)
Rua da Poeira, 105 - Nazaré
Email: ebtssa@ebtba.com.br
Tel.: 71 3419-0804

Feira de Santana (filial)
Rua Conselheiro Franco, 292
Centro - Shopping Jomafa
Email: ebtfsa@ebtba.com.br
Tel.: 75 3301-0071

www.ebtba.com.br

NOSSOS CURSOS OCORREM EM VÁRIOS MUNICÍPIOS. CONFIRA NO SITE.

PRAIA DE SALVADOR RECEBE PLACA PILOTO DO SELO BANDEIRA AZUL



Salvador será a terceira cidade do país e a primeira do Norte/Nordeste a ter uma praia com certificado Bandeira Azul, programa do selo internacional de qualidade criado na França em 1980 e considerado o mais importante da categoria em todo o mundo. A localidade contemplada é a de Ponta de Nossa Senhora de Guadalupe, na Ilha dos Frades. A ação faz parte das comemorações em prol do Dia Mundial do Meio Ambiente, celebrado no último dia 5.

Bandeira Azul é atribuído anualmente pela organização não governamental Foundation for Environmental Education (FEE - Fundação para Educação Ambiental) a praias e marinas que cumprem um conjunto de 34 requisitos de qualidade sócio-ambiental. No Brasil, apenas duas praias e duas marinas possuem o selo: a praia

do Tombo e Marinas Nacionais, no Guarujá (SP), Prainha, no Rio de Janeiro e Marina Costabella, em Angra dos Reis (RJ).

A praia de Ponta de Nossa Senhora de Guadalupe possui 385 metros de extensão e está localizada em uma Área de Proteção Cultural e Paisagística, inserida na área de proteção ambiental da Baía de Todos os Santos. São 50 moradores que vivem essencialmente do turismo. No verão, a praia chega a receber 4 mil visitantes por final de semana. Para receber a certificação internacional, a localidade vem passando por adequações em quatro áreas principais, que são a educação ambiental, gestão ambiental, qualidade da água, segurança e serviços.

Já estão sendo feitos estudos em parceria com a comunidade para que a praia de Stella Maris também receba o selo Bandeira Azul.

METRÔ DE SALVADOR AVANÇA COM A LINHA DOIS

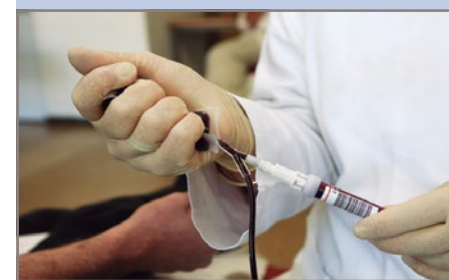
Em solenidade que teve a participação do prefeito ACM Neto e grande número de pessoas, o governador Rui Costa autorizou o começo das obras do metrô de Salvador na avenida Paralela. Uma extensão da linha 2 que terá pouco mais de 20 Km, e 12 estações sendo quatro de integração, além da reforma dos terminais de Mussurunga e Rodoviária Norte.

O evento marcou a assinatura do termo e entrega dos alvarás necessários para a prefeitura de Salvador seguir a obra. A nova etapa permite o avanço do sistema que ligará o Acesso

Norte ao aeroporto e ao município de Lauro de Freitas com início imediato. As obras representam criação de 3 mil novos empregos e envolvem outras intervenções, explicou Rui Costa.

Inaugurado há um ano, a linha um chegou a quase 10 Km e opera com seis terminais entre a estação da Lapa e Bom Juá. A próxima estação a ser inaugurada é a de Pirajá. O prefeito de Salvador ACM Neto, ressaltou a importância da mobilização com o governo do estado e o governo federal para realização das obras de mobilidade na capital.

LARGA DETECÇÃO



EXAME TOXICOLÓGICO

O Contran (Conselho Nacional de Trânsito) adiou, mais uma vez, o prazo para exigência do exame toxicológico para motoristas profissionais. A resolução 529 de 14 de maio de 2015, que estabelece como nova data para vigência da medida o 1º de janeiro de 2016, foi publicada dia 20 no Diário Oficial da União. A lei que obriga a realização dos testes de larga detecção para motoristas profissionais das categorias C, D e E é de 2013 e, inicialmente, valeria a partir de janeiro de 201. O custo deve variar de R\$ 270 a R\$ 290. Novas datas foram estabelecidas pelo Conselho, em razão da necessidade de credenciamento de laboratórios autorizados a realizarem os testes. O exame tem por objetivo identificar o uso de substâncias psicoativas no organismo do motorista e oferecer mais segurança no trânsito em relação ao transporte de cargas e vidas.

BLITZ DE LEI SECA

As blitzes de Lei Seca realizadas pela Transalvador retiraram de circulação nas festas de São João, na Av. Centenário, um táxi, com placa e alvará de circulação clonados. O veículo modelo GM Zafira está retido no pátio da Transalvador. Para sua retirada, o proprietário deve comparecer à Getran com documento regular do veículo e pagar o valor do guincho (R\$ 280,90), das diárias (R\$ 44,94 por dia), além de multas antigas.

Fabrizio Muller, superintendente, contou que somente nas blitzes de Lei Seca em 2015, a Transalvador autuou mais de cinco mil condutores, sendo cerca de 2.600 por problemas na documentação; 1.427 condutores notificados e mais de mil infringiram artigos diversos do CTB. Entre as notificações, por condução de veículo sem habilitação, que prevê multa de R\$ 574,62.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.



www.camurujipe.com.br
Disk Cargas 71 2106-0945
Disk Passagens 71 3450-2109

