

## OBRA PRIMA DA ENGENHARIA NACIONAL: PREFEITURA INAUGURA NOVA AVENIDA SUBURBANA.



Uma das maiores vias em extensão e movimentação da capital baiana, a Avenida Suburbana que compreende sete bairros populares de Salvador, ganhou mais um capítulo importante na sua história com uma das mais completas requalificações promovidas pela Prefeitura nos últimos anos. A entrega da nova via foi realizada nesta quarta-feira (22) pelo prefeito ACM Neto que, ao lado da vice-prefeita Célia Sacramento e secretariado municipal, percorreu toda a via a partir da Baixa do Fiscal a bordo do Salvador Bus.

A medida beneficiará 190 ônibus e cinco mil carros que circulam por hora na avenida de acordo com a Semob. A via, que se estende do bairro do Uruguai até Paripe, ganhou uma ciclovia em toda sua extensão, que, segundo o prefeito ACM Neto, já está motivando os moradores a utilizar a bicicleta como meio de transporte. Ganhou ainda recuos para ônibus, novos retornos, melhorias nos acessos, aplicação de novo asfalto e recuperação de meio-fio.

As pistas têm duas faixas de 3,20km cada que beneficiará 190 ônibus e cinco mil carros que circulam por hora na Avenida Suburbana, de acordo com a Semob. Instalada no canteiro central, a ciclovia tem 14km de extensão e 1 metro de largura. Conta com sinalização específica, sincronia com os semáforos, avisos de retorno e faixas de pedestre. Os ciclistas não vão mais precisar competir com os automóveis nem com os ônibus. [PÁG 4]

### AGENDA POSITIVA

Governo Federal e o setor de transporte de cargas, em especial, os caminhoneiros, iniciam o diálogo mas os trabalhadores em transporte entendem que só com a construção de agenda positiva a partir de um diálogo permanente". A primeira delas, a Sanção Integral e sem vetos, da Lei dos Caminhoneiros (Lei 13.103/12); (Pág. 9)

### RETOQUES FINAIS

As obras das estações Acesso Norte 2 que serão o ponto de integração com a linha 1, e a do Detran da Linha 2 do metrô de Salvador estão em fase final. Elas tem mais de 98% das obras concluídas e em breve estarão em fase de retoques finais e limpeza. Já a estação do Detran ultrapassa 95% de conclusão das obras, com previsão de término neste mês. (Pág. 6)

### PROGRAMA AMBIENTAL: MAIS SAÚDE PARA TRABALHADORES NO TRANSPORTE (PAG.3)

### PREFEITURA PROMOVE A BAHIA NA ESPANHA (PÁG. 11)

### GOVERNO COMEMORA DOIS ANOS DO METRÔ (PÁG. 5)

### EXÉRCITO DE BICHINHOS (PÁG. 2)

### PORTO SUL E FERROVIA LESTE/OESTE (PAG. 5)

### CONGRESSO DE DETRANS (PÁG. 4)

### VIAGENS EM ÔNIBUS RODOVIÁRIOS SUPERAM EMPRESAS AÉREAS. (PÁG. 6)

### DENATRAN MARCOU PARA 8 DE JULHO EXIGÊNCIA DO FAROL BAIXO (PÁG. 10)



## NESTE SÃO JOÃO, VIRE A CHAVE NA BRAVO CAMINHÕES E ÔNIBUS!

A cada R\$ 500,00 em compras de produtos e serviços de pós-venda ou na aquisição de qualquer caminhão, cadastre suas Notas Fiscais e concorra ao sorteio de 01 automóvel Saveiro e a 02 caminhões MAN TGX 0Km, e muito mais!

Procure a Bravo mais perto de você!



Salvador  
Tel.: (71) 3390-9600  
Feira de Santana  
Tel.: (75) 2101-9600

Sto. Antônio de Jesus  
Tel.: (75) 3631-8600  
Barreiras  
Tel.: (77) 3611-9150

Teixeira de Freitas  
Tel.: (73) 3011-0044  
Itabuna  
Tel.: (73) 2102-9600

Guanambi  
Tel.: (77) 3451-8850

facebook.com/BravoCaminhoesOnibus  
www.bravocm.com.br

**BRAVO**  
Caminhões e Ônibus  
Sempre na sua direção

**MAN**

**Caminhões  
Ônibus**

## CARTAS

**EXÉRCITO DE INSETOS**

Insetos repugnantes, as baratas estão se tornando heroínas, segundo pesquisadores da Universidade da Carolina do Norte (EUA). Eles desenvolveram uma tecnologia que controla a trajetória dos insetos, capaz de usá-los na localização de vítimas em casos de desastres, explosões, drogas e até nos campos de batalha. Para isto, os cientistas inseriram nos insetos um chip composto por um receptor e um transmissor sem fio. As antenas giram como birutas de aeroportos e por meio delas, as baratas tem condições de formar um mapa mental do ambiente onde estão, podendo chegar em locais inacessíveis ao homem. A idéia inicial dos pesquisadores é equipar esse sistema com câmeras e microfones para ajudar nas buscas de vítimas de desastre. Além das baratas, outras espécies compõem o exército de insetos-robôs que vão ajudar a salvar vidas, fornecer



informações sobre o inimigo e monitorar ambientes. Poderão ainda ajudar na agricultura prevendo infestações por bactérias, bastando equipá-los com sensores capazes de identificar os gases emitidos pelos micro-organismos.

Também poderiam ajudar em projetos de segurança como monitoramento de fronteiras e pontos de tráfico de drogas e de explosivos. "Se você expõe uma substância química às antenas das mariposas, ela aprende a identificá-la". Assim, segundo os cientistas, nem mesmo policiais armados seriam tão eficientes como as baratas. "Como acontece hoje em dia com os cães farejadores", comentam os especialistas. Como os cães, será tarefa das mariposas impedir que substâncias ilegais produzidas em outros países desembarquem no Brasil. (J. Benfica - caminhoneiro - Psicólogo desempregado - Barreiras-Ba

**VIOLÊNCIA**

Lendo o jornal "A Tarde", dei com a notícia de que depois da violência com as celebridades, Ana Hickmann mandou contratar uma empresa de software para monitorar possíveis malucos entre os milhões de fãs que têm em suas redes sociais. No contrato de Ticiane Pinheiro já existe uma cláusula de segurança pessoal. Os fãs carinhosos de outrora estão agora mais exigentes inclusive com os sertanejos, apavorados com o lançamento de celulares, pedras, madeira, sapatos e outros objetos. Levam em conta que Gustavo Lima já

foi atingindo no mês passado com um celular durante um show; Henrique, da dupla com Juliano foi atingido em cheio por uma pedrada durante um show no interior de São Paulo. Também no interior de São Paulo um músico levou um sapato na cara, que ninguém descobriu de onde veio. Todos estão apavorados; cantam e tocam "com um olho no padre outro na missa", enfrentando ainda empresários gananciosos que ficam com a parte do leão e deixam cantores e músicos com o troco. (Donizete de Santana Albuquerque - radialista Teófilo Otoni MG)

**JOGOS DA AZAR**

Para tirar o país do buraco, o governo poderia estudar a possibilidade de aprovar um projeto que legaliza os jogos de azar no país. Teve até um parlamentar que está sendo investigado pela Lavajato, foi a favor mas o governo tem medo de que a regulamentação dos jogos de azar facilite o crime de lavagem de dinheiro muito as-

sociado aos jogos de azar Voltariam os bingos, cassinos, jogos pela internet, caça niqueis, tudo para elevar o caixa nesse momento. Voltariam os grandes shows no Cassino da Urca no Rio de Janeiro, Hotel Palace em Salvador e grandes casas de show dando emprego a muita gente como o pessoal do jogo, cantores, taxistas e outros. João Cotta Lindemberg - Taxista.

# NÚMERO DE MORTOS NO TRÂNSITO CAIU PELA METADE COM TRABALHO CONJUNTO NO INTERIOR DO ESTADO



Uma ação cautelosa e sem alarde, nunca vista na Bahia, uniu todos os órgãos do Sistema Nacional do Trânsito (SNT). Ocorreram menos 52,17% de vítimas fatais, menos 55,56% de ocorrências graves e outros 4.570 motoristas passaram pelo bafômetro.

O trabalho conjunto dos órgãos de trânsito e segurança no São João da Bahia-2016, deu resultados positivos no combate à violência nas rodovias, em comparação com a festa do ano passado, quando a articulação entre os órgãos ainda não acontecia no formato atual. Em quatro dias de fiscalização, houve o registro de 20 acidentes graves, com 81 feridos e 11 mortes. Em 2015, foram 45 acidentes, 117 feridos e 23 mortes. Os números representam uma redução no número de vítimas fatais de 52,17%; as ocorrências graves caíram 55,56%. O balanço final da "Operação São João" foi divulgado pelo Detran-BA, que atuou em parceria com as Polícias Rodoviárias Federal (PRF), Militar, Civil e prefeituras.

Foram abordados 14.923 veículos e 24.674 pessoas, em blitzes de alcoolemia e educativas, nos acessos aos dez municípios do interior do estado mais procurados nesta época, resultando em 3.901 autuações. O teste do bafômetro foi realizado em 4.570 condutores. Destes, 102 infringiram a Lei Seca e vão responder ao processo de suspensão do direito de dirigir. Para o diretor-geral do Detran, Lúcio Gomes, os

números da fiscalização conjunta ultrapassaram as metas. "Tínhamos projetado uma redução de 40% no número de mortes e passamos de 50%. Tivemos mais de 50% de redução de acidentes graves. Agora vamos consolidar os dados para definir ações nos locais com maior incidência de infrações e acidentes.

A operação começou na quarta-feira (22) com as primeiras ações que ocorreram nos municípios de Santo Antônio de Jesus, Cruz das Almas, Amargosa, Feira de Santana, Valença, Itabuna, Porto Seguro, Itaberaba, Euclides da Cunha e Irecê. Os técnicos destacaram o apoio recebido principalmente das prefeituras municipais envolvidas pelo órgão estadual. "Provocamos essa grande mobilização envolvendo agentes públicos capacitados, com o objetivo de unir esforços contra os infratores do trânsito. Nossas equipes realizaram um trabalho pela valorização da vida nas estradas, nesta época tão importante para a cultura da Bahia, que deve ser de paz e alegria", disse o diretor-geral do Detran, Lúcio Gomes.

Na capital baiana, o Detran e a Transalvador promovem campanhas educativas na estação rodoviária e no sistema ferry-boat. Quem embarcou para curtir os festejos juninos no interior recebeu uma cartilha com dicas de segurança no trânsito e o alerta para o risco da mistura álcool e direção. O Detran faz campanha também nas lojas das festas de forró mais procuradas.

**EXPEDIENTE**

Jornal dos  
**TRANSPORTES**

Jornal independente e noticioso

**ANL**  
EDITORIA

Produzido pela:

Rua da Grécia, 165. Edif. Serra da Raiz.  
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Vasconcelos Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Edição Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Muñatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Severino Castanheiro, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905

## PROGRAMA AMBIENTAL TRAZ MAIS QUALIDADE DE VIDA PARA O TRABALHADOR NO TRANSPORTE

Um dos programas da CNT (Confederação Nacional dos Transportes), que busca despertar a consciência ambiental no setor do transporte, é o “Despoluir”. A ação vem crescendo de ano para ano, conforme informações da coordenadora do Programa Ambiental do Transporte da CNT-Sest Senat - Bahia, Cleide Cerqueira. Segundo ela, para 2.016 foi estimado um crescimento acima dos 10%. Entretanto, a meta vem sendo superada principalmente depois do trabalho de divulgação do programa na cidade de Luís Eduardo Magalhães, Oeste da Bahia, com apoio Abapa (Associação Baiana dos Produtores de Algodão), elevando-se para 215 número de aferições.

Nas recomendações da equipe, a preocupação do “Despoluir”, nos seus oito anos com a condução econômica, buscando-se reduzir o índice de emissões, além da importância do equilíbrio da matriz e do uso racional de combustíveis por questões ambientais.



Estes programas, segundo ela, têm por objetivo trazer benefícios ambientais e econômicos para o país. Os trabalhos do "Despoluir", segundo Cleide Cerqueira, ocorreram durante a realização da Bahia Farm Show, feira de tecnologia agrícola e de negócios que se realiza anualmente na cidade de Luís Eduardo Magalhães.

### EUNÁPOLIS-MAIO AMARELO

O Sest Senat de Eunápolis (BA) promoveu, em parceria com a Polícia Rodoviária Federal (PRF) e a Superintendência Municipal de Trânsito uma blitz educativa na cidade, com distribuição de panfletos para motociclistas. Teve por objetivo chamar a atenção para o crescente índice de acidentes de trânsito envolvendo motos. Foram oferecidos aferição de pressão arterial, teste antropométrico, exame de acuidade visual, ginástica laboral, mini palestras de Educação no Trânsito e distribuição de brindes. Ministrada pelo inspetor Marcelo Santana (PRF) a palestra Álcool e Trânsito.

No dia 18 de maio - Dia Nacional de Luta Contra a Exploração Sexual de Crianças e Adolescentes, foi realizada outra ação, também em parceria com a Polícia Rodoviária Federal (PRF). Na Blitz Educativa na Rodovia BR 101, os motoristas receberam panfleto informativo e adesivo autocolante alusivos à data.



### ITABUNA - MAIO AMARELO



Na campanha Maio Amarelo em Itabuna, os funcionários do Sest Senat Pedro Barros, foram para as empresas de transportes de passageiros e de carga, falar sobre a “atenção pela vida”, com distribuição de bombons da marca ouro branco, laços amarelos e farto material alusivo da campanha (camisas, e panfletos). Tivemos a parceria com o Sebrae e com 36 taxistas que se colocaram à disposição da campanha. Na Arco Logística S.A, fomos recebidos por 64 empregados que também se engajaram na ginástica laboral com nossa profissional de Educação Física, Jully Oliveira.

Dia seguinte, a promoção foi o “1º. Pedal Amarelo”, realização da PRE (Polícia Rodoviária Estadual) e apoio exclusivo do SEST SENAT com o registro de 450 inscrições dentre eles ciclistas profissionais e amadores de todas as idades. Foi arrecadado pela PRE cerca de uma tonelada de alimentos não perecíveis que foram doados. Para o caminhoneiro, Valmir Andrade Santana, atleta da São Silvestre em São Paulo e morador em São José da Vitória, foi um “excelente evento para diminuir a morte no trânsito. Que as pessoas continuem pedalando como eu; pedal é saúde.”

## MEIO AMBIENTE



### MEIO AMBIENTE

O Sest Senat de Feira de Santana comemorou junto com seus funcionários e alunos, a Semana Mundial do Meio Ambiente de 6 a 10 de junho, com palestras e plantio de árvores na área da Unidade, distribuição de brindes (camisas da semana do Meio Ambiente) e saquinhos ecológicos com brindes e camisas de polietileno.

### INTEGRAÇÃO

O Sest Senat se prepara para as próximas etapas da edição anual do projeto Comandos de Saúde, que já estão agendadas: próximo dia 20 do mês de maio, 9 de agosto e 21 de outubro. A ação da CNT (Confederação Nacional do Transporte), orienta motoristas sobre a importância de cuidados básicos com a saúde. O projeto tem por objetivo prevenir acidentes, garantir mais segurança nas rodovias, além de obter indicadores estatísticos sobre o perfil da saúde física e mental dos motoristas profissionais. "O intuito é oferecer melhores condições ao trabalhador do setor de transporte rodoviário para que ele possa desempenhar suas funções de maneira segura", afirma o presidente do Sest Senat e da CNT, Clésio Andrade.

Na primeira fase de 2015, o tema abordado foi Alongamento Diário para a Coluna e a Saúde e Segurança no Trabalho. Os profissionais das estradas são abordados nas rodovias pelos agentes da PRF e convidados a participar da ação. Os motoristas passam por exames rápidos, como aferimento de pressão, verificação de peso, altura, massa corpórea, circunferência cervical e abdominal, acuidade visual e auditiva, frequência cardíaca e glicemia. Quando necessário o médico encaminha o motorista para atendimento e tratamento em uma das unidades operacionais do Sest Senat. Mais detalhes sobre o Comandos de Saúde nas Rodovias podem ser obtidos nas unidades que participam do esforço.

# PREFEITURA ENTREGA AVENIDA SUBURBANA COMPLETAMENTE REQUALIFICADA NESTA 4ª

*Com investimento de R\$29 milhões, uma das principais vias de ligação entre o Subúrbio e a Cidade Baixa ganha nova pavimentação e maior ciclovia do país*

Construída na década de 1970 ao longo da linha férrea e que ajudou a acelerar o crescimento da região conhecida como Subúrbio Ferroviário, a Avenida Suburbana, ganha mais um capítulo importante na história como uma das mais completas requalificações promovidas pela Prefeitura nos últimos anos. A entrega da nova via foi realizada na quarta-feira (22) pelo prefeito ACM Neto que percorreu toda a via a partir da Baixa do Fiscal a bordo do Salvador Bus.

“É uma avenida integradora dessa região populosa da cidade e que recebeu a maior ciclovia linear contínua do país, com 14km de extensão, além de nova pavimentação, iluminação e solução de nove pontos críticos de tráfego. Agora a população terá uma Suburbana mais segura, além de chegar mais rápido ao Centro da cidade”, salientou o prefeito ACM Neto.

O percurso contou ainda com uma parada no Largo do Luso, em Plataforma – um dos pontos que sofreram maior intervenção para melhoria do tráfego – e prosseguiu até a Praça da Rotatória de Paripe, onde a comitiva, ao lado da vice-prefeita Célia Sacramento, do secretário municipal de Mobilidade (Semob), Fábio Mota, demais gestores municipais, autoridades e imprensa,



Foto: Max Haack/Agcom

Prefeito ACM Neto - Inauguração Av. Afrânio Peixoto Suburbana

foi recebida com uma grande festa dos moradores. Durante o trajeto, a população saudou agradecida pela intervenção nesta que é uma das principais vias da cidade e que tem melhorado intensamente a trafegabilidade do local.

## CICLISTAS

Trata-se da maior ciclovia linear do Brasil, com 14 km de extensão e 1m de largura em cada sentido. O espaço para ciclistas está disposto dos dois lados da via e pode ser utilizado tanto para quem vai em direção ao bairro de Paripe, quanto para quem volta. O projeto de rolamento é segregado por mureta de concreto situada nas extremidades e que amplia a segurança, evitando o canteiro central, com medidas de 90 centímetros a 1,8 m de largura, a depender da capacidade da geometria viária de cada trecho.

Mesmo antes da inauguração, os trechos já finalizados da ciclovia há seis meses estão sendo largamente utilizados, sem qualquer acidente registrado até o momento. Entre as alterações para tentar reduzir o número de acidentes de trânsito está a instalação de 11 faixas elevadas em cada sentido da via, para dar suporte aos 18 equipamentos de fiscalização eletrônica com radar instalado no ano passado. Estas medidas obrigam os condutores dos veículos a reduzir a velocidade na avenida, diminuindo as chances de acidente.

Diversos equipamentos de lazer foram instalados ao longo da Avenida Suburbana nas áreas do Uruguai, Lobato e Paripe. Entre eles um espaço montado para a prática de atividade física na rótula de Paripe, onde os moradores têm acesso a uma academia de saúde e musculação, já as crianças poderão se divertir no espaço infantil e no parquinho. Além disso, a área conta com paisagismo, iluminação cênica e comunicação visual. Entre os bairros que também foram beneficiados com a reforma/construção de novas praças está o Lobato, São Brás (Plataforma), Periperi, Plataforma, São João do Cabrito e dois em Mirantes de Periperi.

## IDENTIDADE



### CONGRESSO DE DETRANS

A coordenação do 53º Encontro da Associação Nacional dos Detrans (AND), anunciou a realização do 2º Congresso Brasileiro dos Detrans em Salvador, em março de 2017. Para o diretor-geral do Departamento Estadual de Trânsito da Bahia (Detran-BA), Lúcio Gomes, será uma grande oportunidade de reunir especialistas e autoridades do trânsito de todo o país em nosso estado a fim de trocar experiências e mostrar o que o Detran baiano tem feito para melhorar a segurança nas vias e facilitar a vida do condutor”, ressaltou.

O Detran-BA participou das discussões que definiram as características da nova placa brasileira, como o uso do brasão dos municípios e dos estados e o lacre. “Defendemos itens que garantem receita aos entes da Federação. Na Bahia, daremos início ao cadastramento dos fabricantes de placas, no segundo semestre. Vamos alimentar o código de barras com o maior número possível de informações, para evitar a clonagem de veículos”, explicou o diretor Lúcio Gomes.

### DEFESA CIVIL

Inaugurado na sede da Defesa Civil (Codesal), na avenida Bonocô, o Centro de Monitoramento e Alerta da Defesa Civil (Cemadec), uma sala tecnológica montada dentro da própria Codesal, que tem capacidade para monitorar e fazer previsões do tempo para riscos e desastres naturais (chuvas intensas, alagamentos, deslizamentos, etc). Segundo o prefeito ACM Neto, a partir da previsão do Cemadec, os meteorologistas e agentes da Defesa Civil vão tomar as decisões necessárias para garantir a segurança da população que mora principalmente em áreas de risco. A inauguração dá continuidade ao processo de modernização da Codesal iniciado no segundo semestre do ano passado.



## SEJA UM PROFISSIONAL DE CFC

### CURSO DE INSTRUTOR DE TRÂNSITO

#### PRÉ-REQUISITOS

- Maior de 21 anos
- Mínimo 2 anos de CNH para realizar o curso
- Categoria "D" (para exercer a profissão)
- Ensino Médio Completo

#### DOCUMENTAÇÃO

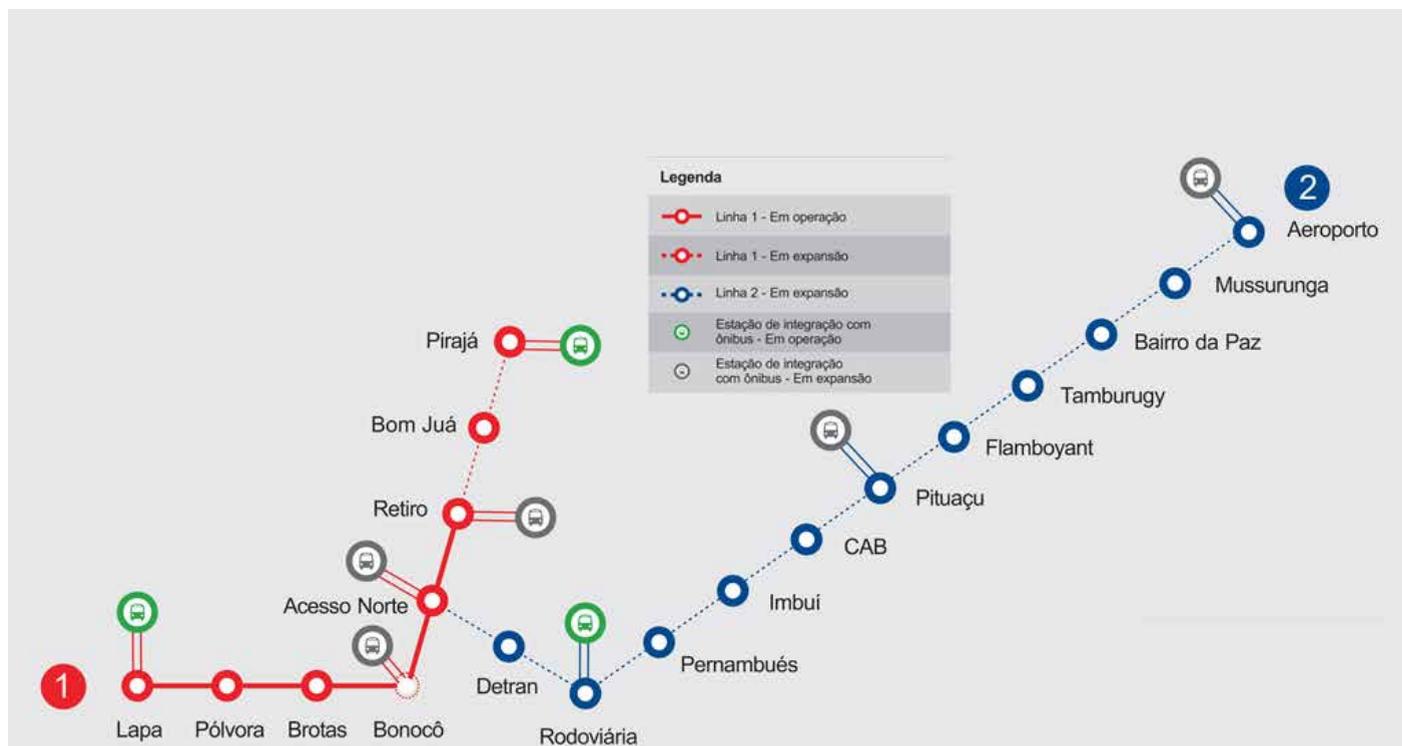
- Cópias autenticadas: RG, CPF, CNH e Histórico Escolar
- Cópia simples: Comprovante de residência
- 1 foto 3x4 recente
- Laudo de APTO em Avaliação Psicológica para fins pedagógicos
- Prontuário da CNH (expedido e assinado pelo órgão de trânsito)

#### FORMAS DE PAGAMENTO

- A vista: R\$ 1.600,00 + matrícula R\$ 100,00
- Parcelado: R\$ 1.760,00 - 4x em todos os cartões + matrícula R\$ 100,00

TEL: 71 3419-0804  
www.ebtba.com.br

# GOVERNO COMEMORA DOIS ANOS DO METRÔ



Com uma visita ao complexo Pirajá da CCR-Metrô Bahia, o governador Rui Costa iniciou as comemorações dos dois anos de operação do metrô. No local ele participou de uma ação especial dirigida à imprensa da capital e convidados. A seguir, já no município de Pindobaçu, Rui Costa entregou uma retroescavadeira, trator de esteira, pá carregadeira e caçamba para o Consórcio Desenvolvimento Sustentável Território Piemonte Norte do Itapicuru. Além da entrega de viaturas que beneficiam os municípios Andorinha, Jaguarari, Senhor do Bonfim, Campo Formoso e Pindobaçu.

Em Barra do Choça, fez entrega de 10 tratores agrícolas com implementos às Organizações Sociais da Agricultura Familiar; um veículo e caminhão Baú para carga seca à Agroindústria de Café e à unidade de Classificação do Café. Finalmente, no sábado, Rui Costa participou em Mutuípe, centro sul da Bahia, da entrega da recuperação da BA-540, trecho de ligação com a cidade de Amargosa. Além da pavimentação da área coberta da feira livre da Policlínica, no Centro; laboratório municipal, creche do programa Brasil carinhoso no bairro de Cajazeiras e de um caminhão e 19 motos no município de Amargosa.

## PORTO SUL E FERROVIA OESTE LESTE

Assim, a missão internacional liderada pelo governador do Estado da Bahia, Rui Costa, que viajou à China, começa a apresentar resultados positivos. Firmou vários acordos com empresários chineses que vão garantir, nos próximos meses, o aprofundamento dos estudos técnicos e negociações que possibilitarão o andamento de obras do Complexo Porto Sul e a Ferrovia de Integração Oeste-Leste (Fiol), além do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), que ligará o Subúrbio Ferroviário ao Comércio, e o novo Centro de Convenções da Bahia.

De acordo com o site Transporta Brasil, um dos resultados mais promissores da viagem de Rui Costa ao país asiático foi o acordo assinado com uma das maiores construtoras chinesas – a China Railway Engineering Group (Crec) – e o Fundo Chinês para Investimento na América Latina (Clai-Fund) para construir e operar o Porto Sul e a Ferrovia de Integração Oeste Leste (Fiol), em associação com o governo baiano e a Bahia Mineração (Bamin), que explora o minério de ferro em Caetitê, na Bahia.

O Complexo Porto Sul será construído em Aritaguá, em Ilhéus, e já tem as licenças prévia e de implantação, além da autorização para supressão de vegetação, emitidas pelo Ibama, indica o site Transporta Brasil. Com o início das obras, que o governador Rui Costa espera retomar agora com os chineses, o Porto Sul se trans-

formará em um dos principais exportadores de minério de ferro, grãos, biocombustíveis e fertilizantes, transportados pela Fiol.

Obra do governo federal, a Fiol, que vai ligar Ilhéus, na Bahia, a Figueirópolis (TO), formará um corredor de transporte, abrindo nova alternativa logística para os portos no Nordeste brasileiro. Com a atual crise econômica, as obras foram desaceleradas pelo governo federal. Mas o acordo com o grupo chinês prevê a inclusão de quatro trechos da Fiol no solo baiano, entre Ilhéus e Caetitê, que estão em fase final de construção e serão concluídos. Para viabilizar o investimento chinês na ferrovia, o governo federal iniciou os estudos para a venda antecipada da capacidade operacional da ferrovia.

Assim, os recursos obtidos serão usados na conclusão da obra e a empresa garante o direito de transportar suas cargas por determinado período de tempo. O Clai-Fund atuará como principal investidor e captador de novos parceiros para o projeto, principalmente grandes siderúrgicas chinesas. A participação no complexo logístico baiano será a maior operação do Fundo na América Latina. Já a Crec é uma das maiores construtoras de ferrovias do mundo, responsável, dentre outras, pela construção da Transiberiana, a linha férrea que liga os extremos da Rússia e tem mais de nove mil quilômetros de extensão.

## FISCALIZAÇÃO



### OPERAÇÃO CONJUNTA

O São João da Bahia este ano teve uma fiscalização mais intensa nas estradas para coibir os condutores infratores, com ênfase na aplicação da Lei Seca. A operação conjunta do Departamento Estadual de Trânsito da Bahia (Detran-BA) com a Polícia Rodoviária Federal (PRF), as polícias Civil e Militar, e órgãos de trânsito municipais vai atuar nas rodovias de acesso às dez cidades do interior do estado, onde acontecem as principais festas juninas.

A operação começou na quarta-feira (22) e teve como meta reduzir as estatísticas de acidentes de trânsito em relação à festa do ano passado. Em 2015 foram registradas 23 mortes no estado em acidentes durante o São João. As primeiras ações ocorreram nos municípios de Santo Antônio de Jesus, Cruz das Almas, Amargosa, Feira de Santana, Valença, Itabuna, Porto Seguro, Itaberaba, Euclides da Cunha e Irecê. Foram realizadas blitzes de alcoolemia e atividades dos grupos de conscientização.

"Provocamos essa grande mobilização envolvendo agentes públicos capacitados, com o objetivo de unir esforços contra os infratores do trânsito. Nossas equipes realizaram um trabalho pela valorização da vida nas estradas, nesta época tão importante para a cultura da Bahia, que deve ser de paz e alegria", disse o diretor-geral do Detran, Lúcio Gomes.

Na capital baiana, o Detran e a Transalvador promovem campanhas educativas na estação rodoviária e no sistema ferry-boat. Quem embarcou para curtir os festejos juninos no interior recebeu uma cartilha com dicas de segurança no trânsito e o alerta para o risco da mistura álcool e direção. O Detran faz campanha também nas lojas das festas de forró mais procuradas, que funcionam no Shopping da Bahia.

# ÔNIBUS RODOVIÁRIOS SUPERAM AS EMPRESAS AÉREAS NA PREFERÊNCIA DOS PASSAGEIROS

“Hoje em dia, viajar em certos ônibus para certos destinos, atribui luxo e status”.



As empresas aéreas estão sentindo na carteira que os passageiros estão procurando os ônibus para viagens de até 24 horas. O próprio Ministério do Turismo divulgou que subiu de sete para 16%, a preferência pelos ônibus, percentagem que continua crescendo. O fenômeno foi observado principalmente no feriado de quatro dias do mês passado. “As empresas, pelo menos na Bahia, dão muita importância à concorrência, sempre em cima de pesquisas de opinião pública realizadas por órgãos confiáveis, e até mesmo do boca a boca no próprio destino”, contam empresários do setor.

“A gente fala com orgulho mas em Salvador já se pode dar ao luxo de deixar o carro em casa e se deslocar de ônibus para os negócios para qualquer ponto do país, qualquer cidade seja das mais importantes e até do interior do estado”, comentou o bancário Jonas Santos Paes. Ele viaja há anos pelo interior do Estado em inspeção nas agências do banco e há muito tempo prefere deixar o carro em casa e pegar ônibus. “Hoje se pode escolher ônibus com luz individual, janelas panorâmicas, poltronas anatômicas e mais largas, reclinando em torno de 65%, utilização de led’s, frota ecológica e veículos rastreados com banheiro, TV e geladeira; ser-

viço de bordo, kit lanche e até bagageiro de mão. “Outra empresa colocou recentemente em circulação, ônibus com dois sanitários, um feminino outro masculino, apenas 26 poltronas, banheiro pressurizado, cobertor e serviço de bordo”, concluiu.

A Viação Águia Branca, por exemplo, investiu mais de R\$ 22 milhões na renovação de sua frota. A empresa recebeu 34 veículos novos no primeiro trimestre de 2016, sendo oito deles de dois andares (Double Deck), dois no modelo Paradiso 1350 e 24 no modelo Paradiso 1200. Os passageiros terão a opção de poltrona leito cama nas viagens de Vitória para o Rio e de Vitória para Porto Seguro, em ônibus Double Deck (de dois andares), sempre com a comodidade de wifi e tomadas USB individuais.

“Nosso foco é o cliente. Queremos encantá-lo com opções diferenciadas de serviços para sua viagem, trazendo o que há de melhor, mais moderno, mais seguro e de muito conforto no transporte rodoviário de passageiros”, afirma Paula Barcellos Tommasi Corrêa, diretora Comercial & de Marketing da Viação Águia Branca, lembrando que estes lançamentos antecipam o início das comemorações dos 70 anos do Grupo Águia Branca, que acontecerá no próximo ano.

## ASSEgurados R\$740 MILHÕES PARA RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS BAIANAS

O governador Rui Costa assinou empréstimo com o Banco Mundial (Bird) no valor de US\$200 milhões, equivalente a R\$740 milhões para o Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias Estaduais, Premar. “Precisamos levar emprego para o interior e a logística é fundamental. Como a capacidade de investimento com recurso próprio está muito baixa, a estrutura de empréstimo nesse momento ajuda a sustentar e seguir com os investimentos que a Bahia precisa”, comentou Rui Costa. Explicou que a Bahia vai contratar um segundo financiamento para ampliar as obras de recuperação da malha viária baiana. São mais 200 milhões de euros, cifra pleiteada junto ao Banco Europeu.

### Malha rodoviária

A Bahia detém a quarta maior malha rodoviária pavimentada do país quando comparada com a dos demais estados da Federação. São 15.910 quilômetros de rodovia pavimentada que cortam a Bahia, segundo levantamento do Anuário da Confederação Nacional do Transporte, com base em dados de 2015, divulgado nesta segunda-feira (30). O estado baiano só perde para os estados de Minas Gerais (25.823,9 km), São Paulo (24.976,6 km) e Paraná (19.574,1 km). A pesquisa da Confederação Nacional do Transporte

percorreu 8.324 km no estado, e, em todo o Brasil, foram mais de 100 mil km avaliados.

De acordo com o diretor da SIT, o governo baiano estuda, agora, uma nova modelagem de licitação que possibilite à empresa responsável pela construção das rodovias pavimentadas a sua conservação e manutenção por cinco a dez anos. “Isso possibilitará a redução de custos para o governo ao mesmo tempo em que garante a conservação das estradas recuperadas ou pavimentadas por um tempo mais longo”. “A pesquisa mostra que a Bahia melhorou muito na implantação e pavimentação de rodovias precárias, onde só havia cascalho”, explica Saulo Pontes, diretor-superintendente de Infraestrutura de Transporte (SIT), vinculada à Secretaria de Infraestrutura do Estado.

A ampliação das rodovias pavimentadas tem possibilitado, segundo Pontes, integrar as rodovias estaduais às rodovias federais. Ele citou o exemplo da BA-220, estrada de cascalho com 180 km de extensão que está sendo totalmente pavimentada pelo governo do Estado. “Quando concluída, a BA-220 vai ser interligada a três rodovias federais, a BR-110, 116 e 407, cortando os municípios de Cícero Dantas, Euclides da Cunha e Senhor do Bonfim”. Até agora, foi concluída a pavimentação de 130 km da BA-220.

## ESTRANGEIROS



### ANÚNCIOS

Rui destaca ampliação do desenvolvimento no interior baiano com investimento estrangeiro O Digai, Governador!, que vai ao ar nesta semana, destaca os investimentos estrangeiros no interior do Estado, anunciados por grupos da China, Inglaterra e Portugal, que ampliam a descentralização do desenvolvimento da Bahia. “Nós tivemos três anúncios importantes esta semana. O primeiro [é sobre a] construção de uma fábrica de motocicletas de 50 cilindradas e de 125 cilindradas [pela China Yasuna Group] no município de Una [na região sul]”, afirma Rui Costa. Ele ressalta que, “em julho, estaremos com as obras em andamento para instalação da unidade [...], gerando emprego [e] renda...”

Ainda sobre a atração de investimentos, o governador cita o município de Nova Soure, onde uma fábrica que produzia sucos, e “estava fechada há anos” foi adquirida pelo grupo inglês Sono Internacional. “Nós iremos integrar isso com a agricultura familiar [...] porque se a indústria é importante, [...] mais importante ainda será a retomada da agricultura familiar [...] Então, Nova Soure, a região nordeste, volta a ser um polo produtor de frutas, gerando emprego e renda”.

Rui enfatiza também o investimento da empresa portuguesa Euroeste, no município de Barra, à beira do Rio São Francisco, no oeste, onde está implantando um grande projeto para criação e abate de 40 mil porcos anualmente. “Eles [a empresa] vão fazer criação em confinamento, com plantação de soja e de outros produtos para alimentar os porcos, e parte da produção [vai] ser exportada para a Europa”.

Empréstimo do BIRD para recuperar rodovias.

Outro assunto do programa é o empréstimo do Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento (Bird), no valor de US\$ 200 milhões, equivalente a R\$ 740 milhões, para o Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias Estaduais (Premar). “É uma ajuda enorme, nós estávamos há um ano e meio [buscando] a assinatura do contrato de empréstimo”, ressalta Rui.

## VOLVO APRESENTOU SUA LINHA DE CAMINHÕES PARA O AGRONEGÓCIO NA BAHIA FARM SHOW

A Volvo esteve presente com sua avançada linha de caminhões na Bahia Farm Show, feira de tecnologia agrícola e negócios que se realiza em Luis Eduardo Magalhães de 24 a 28 deste mês. A Volvo e sua concessionária Gotemburgo mostram os veículos das linhas F e VM. Fabricados no Brasil. Eles são o que há de melhor em transporte para o agronegócio brasileiro, um dos mais competitivos do mundo. No estande da marca, estiveram expostos dois cavalos mecânicos FH 6x4 e um VM 6x4 rígido.

A Volvo tem um forte vínculo com o agribusiness. Cerca de 50% das vendas de caminhões da marca são para atividades relacionadas ao setor. Os caminhões pesados FH, por exemplo, podem ser usados no transporte de grãos (carretas de três eixos, bitrens e rodotrens) e outros produtos agrícolas. O FMX é amplamente utilizado em aplicações severas, como no segmento sucroalcooleiro, transportando cana de açúcar. A linha VM, que tem veículos pesados e semipesados, é muito procurada para transporte de hortifrutigranjeiros, combustíveis e óleos vegetais, insumos agrícolas, entre uma série de outros itens.

“O compromisso da Volvo é oferecer a melhor solução de transporte para o agronegócio. Nossos veículos estão presentes em toda a cadeia de negócios, desde o plantio até o transporte e a distribuição”, afirma Bernardo Fedalto, diretor de caminhões Volvo no Brasil. “O agronegócio é um dos principais vetores do desenvolvimento econômico brasileiro. Com nossos caminhões, queremos dar mais competitividade ao setor”, complementa Ricardo Pamplona, diretor do Grupo Gotemburgo, que distribui veículos da marca em seis Estados do Nordeste.



Os caminhões da Volvo são ideais para o agronegócio principalmente por causa de seu baixo consumo de combustível, grande disponibilidade e robustez. “São atributos que garantem maior rentabilidade para a operação de transporte”, diz Pamplona. Justamente por causa dessas características, o FH é o modelo de caminhão pesado mais vendido no Brasil. E o VM também vem ganhando espaço e conquistando o transportador brasileiro.

Volvo atualizou sua linha de caminhões recentemente. Com maior potência e torques, uma cabine um metro cúbico maior e mais tecnologia embarcada, principalmente na área da conectividade, os novos modelos da linha F aumentam a produtividade do transporte, já que conseguem manter uma velocidade média mais alta.

Para operações fora de estrada, a Volvo oferece o FMX, bastante usado para tarefas severas e para terrenos mais difíceis de trafegar. É um modelo adequado para operações de 24 horas e é altamente reconhecido pela disponibilidade e produtividade, já que consegue transportar uma maior carga em uma mesma viagem. Já os VMs são reconhecidos pela versatilidade de aplicações ligadas ao agronegócio. Estão presentes desde o plantio até o transporte de grãos e cargas vivas, de curtas e médias distâncias. Os modelos rígidos podem ser usados na logística de distribuição e são uma ótima opção para o transportador que precisa de um veículo ágil e com maior capacidade de carga.

**Thermo Bahia**  
controles térmicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

**marksell**

**2201-0660** [www.thermobahia.com.br](http://www.thermobahia.com.br)

**TRAJAN**  
TRANSPORTES COM. IND. LTDA

**Transportes Comércio e Indústria Ltda.**  
E-mail: [rajanba@rajan.com.br](mailto:rajanba@rajan.com.br)  
site: [www.rajan.com.br](http://www.rajan.com.br)

**MATRIZ**  
Salvador / BA  
Estrada Campinas de Pirajá  
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá  
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

**FILIAL**  
Recife/ PE  
Av. Engº. Alves de Souza, nº356  
Galpão 01 / Imbiribeira  
Fone: (81) 3334-9740

**FILIAL**  
São Paulo / SP  
Rua Samuel Lucas, nº 13/14  
Vila Sabrina - Terminal de Cargas  
Femão Dias - Quadra 07, B13  
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

**FILIAL**  
Betim / MG  
Rua E, nº 549  
Jardim Piemont  
Telefax: (31) 3242-1092

**FILIAL**  
Rio de Janeiro / RJ  
Rua Flávia Farnese  
nº 168 - Bonsucesso  
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

## EMPLACAMENTO



### MERCOSUL

O Conselho Nacional de Trânsito (Contran) publicou Resolução no Diário Oficial da União estabelecendo o sistema de placas de identificação de veículos no padrão da Resolução Mercosul do Grupo Mercado Comum nº 33/14. Após o registro no órgão ou entidade executivo de trânsito dos Estados e do Distrito Federal, cada veículo será identificado por placa dianteira e traseira, no padrão estabelecido para o Mercosul.

Tal medida trará maior segurança contra falsificações e será adotada no emplacamento de modelos novos. Para os usados, a troca é opcional. Segundo o texto, as placas deverão ter fundo branco com a margem superior azul, contendo ao lado esquerdo o logotipo do Mercosul, ao lado direito a bandeira do Brasil e ao centro o nome deste país. Além disso, as placas passarão a ter sete caracteres alfanuméricos. Até 31 de dezembro de 2020, todos os veículos em circulação deverão possuir placas de identificação no padrão Mercosul.

### SINIAV

A ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) publicou no Diário Oficial da União, o novo cronograma para instalação da TAG, dispositivo de identificação eletrônica, nos veículos de carga cadastrados no RNTRC (Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas). A medida integra o projeto do Siniav (Sistema Nacional de Identificação Automática dos Veículos) e é obrigatória.

Inicialmente, os prazos começariam a contar no dia 1º de março deste ano. Mas com a nova decisão da ANTT, a identificação eletrônica começará a ser instalada nos veículos a partir de 28 de agosto de 2016. A TAG é uma etiqueta eletrônica implantada nos para-brisas dos veículos. Ela permite que seja possível, entre outras coisas, realizar a fiscalização remota do registro do transportador. O cronograma para cadastramento no RNTRC, por sua vez, está mantido.

# CLIENTES VOLKSWAGEN CAMINHÕES E ÔNIBUS MAN PODEM GANHAR CAMINHÕES DE PRÊMIO

*Promoção Vire a Chave terá sorteio de dois MAN TGX, além de vários prêmios instantâneos*

A MAN Latin America, fabricante dos caminhões e ônibus Volkswagen e MAN, promete mais uma vez movimentar as vendas de caminhões no país com a maior ação promocional do segmento dos últimos tempos. A montadora vai brindar seus clientes com o sorteio de dois caminhões MAN TGX e uma Saveiro, todos 0 km, além de diversos prêmios instantâneos como televisões, tablets e smartphones.

Quem também dá a chancela aos produtos da MAN Latin America é a dupla sertaneja Victor e Leo, que são os embaixadores da empresa e, nessa campanha, vão estrelar os anúncios para divulgar a promoção. A estratégia faz parte da campanha Vire a Chave, lançada pela montadora para promover o otimismo e a confiança na indústria de veículos comerciais.

“Estamos muito focados, como sempre, nessa relação próxima com os clientes, atendendo a suas necessidades mais específicas. Nossa campanha Vire a Chave veio para demonstrar que estamos prontos para retomar o crescimento. Essa promoção ajuda a alavancar esse processo, reconhecendo a fidelidade e confiança de nossos clientes”, afirma Roberto Cortes, presidente da MAN Latin America.

Para participar, basta o cliente visitar uma das concessionárias da rede que representa as marcas Volkswagen Caminhões e MAN e se cadastrar. Todos os detalhes da campanha estão num hotsite especial: [www.promocaovireachaveman.com.br](http://www.promocaovireachaveman.com.br)

A promoção vai de 20 de junho a 30 de setembro e as possibilidades de premiação variam de acordo com a relação do participante com a marca. Ao realizar o cadastro, o cliente ganha uma Chave da Sorte, com o



número que o habilitará a concorrer aos prêmios instantâneos e a Saveiro.

A cada R\$ 500 em compras de peças ou serviços, ganha um número adicional para concorrer, aumentando suas chances de ganhar o automóvel. Quando o cliente adquire um caminhão VW ou MAN, passa a concorrer aos dois MAN TGX, que terão dois vencedores. A quantidade de números da sorte com que participa do sorteio varia de acordo com o valor do investimento. A linha Delivery rende 10 números da sorte ao cliente. Já as famílias Worker e Constellation equivalem a 20 números da sorte, enquanto os MAN TGX dão direito a 30 números da sorte. Fonte: Comunicação MAN Latin America

## CNT DIZ QUE CAMINHONEIRO BRASILEIRO GANHA POUCO TRABALHA MUITO E DIRIGE VEÍCULOS VELHOS

Os caminhoneiros brasileiros tem idade média de 44,3 anos e renda mensal líquida média de R\$ 3,9 mil, sendo que os caminhoneiros autônomos ganham R\$ 4,1 mil e caminhoneiros empregados de frota, R\$ 3,4 mil. As informações são da Confederação Nacional do Transporte, que produziu a Pesquisa CNT Perfil dos Caminhoneiros 2016, com informações gerais sobre o profissional e a sua atividade. Foram entrevistados 1.066 caminhoneiros (autônomos e empregados de frota), de 4 a 14 de novembro de 2015. Em média, os entrevistados estão na profissão há 18 anos.

Esses profissionais dirigem veículos com idade média em torno de 13,9 anos (16,9 anos dos veículos dos autônomos e 7,5 anos dos veículos de frota). Os caminhoneiros rodam cerca de 10 mil km por mês e trabalham aproximadamente 11,3 horas por dia. 86,8% afirmam que houve queda da demanda por seus serviços em 2015. Desses, 74,1% alegam que o motivo foi a crise econômica. No total, 44,8% têm alguma dívida a vencer. O presidente da CNT, Clésio Andrade, afirma que a CNT defende a implantação do plano de renovação de frota, com incentivo a financiamentos e reciclagem.

Sobre os entraves da profissão, 46,4% citam o custo do combustível e 40,1% relatam que o valor do frete não cobre as despesas. Outros pontos negativos são: perigo/insegurança (60,6%), o fato de ser uma profissão desgastante (34,9%) e o comprometimento do convívio familiar (32,1%). Em relação aos pontos positivos, eles destacaram a possibilidade de conhecer novas cidades/países (47,0%), a possibilidade de conhecer pessoas (33,0%) e o fato de a profissão ser desafiadora e aventureira (28,5%).

A maioria (88,4%) tem conhecimento sobre a Lei do Caminhoneiro,



mas 34,7% não estão satisfeitos e não cumprem o tempo de descanso. Os caminhoneiros reclamam também das más condições de infraestrutura de apoio das rodovias. Sobre a saúde, 44,6% procuram profissionais dessa área para prevenir doenças e 24,0% utilizam ou já utilizaram medicamento controlado. Desse total, 57,7% para hipertensão. 59,9% disseram consumir bebida alcoólica apenas nos finais de semana. 45,6% dos caminhoneiros receberam oferta de algum tipo de droga ou substâncias ilícitas. Do total de caminhoneiros entrevistados, 12,1% chegaram a experimentar.

A pesquisa mostra que o perfil do caminhoneiro brasileiro é formado por profissionais que têm, em média, 18 anos de profissão e mais de 44 anos de idade. A frota de veículos está envelhecida, especialmente a dos autônomos. O presidente da CNT, Clésio Andrade, afirma que a Confederação Nacional do Transporte defende a implantação do plano de renovação de frota, com incentivo a financiamentos e reciclagem. “A proposta está no Plano CNT de Recuperação Econômica, entregue à presidente Dilma Rousseff no final de 2015.” (Portal Transporte Brasil).

## METRÔ



### ESTAÇÕES DO DETRAN

As obras das estações Acesso Norte 2 e Detran, da Linha 2 do metrô de Salvador estão em fase de finalização, segundo informações da Secretaria de Desenvolvimento Urbano do Governo do Estado da Bahia (Sedur). A estação Acesso Norte 2, que será ponto de integração com a Linha 1, já tem mais de 98% das obras concluídas e em breve estará em fase de retoques finais e limpeza. Já a estação do Detran ultrapassa 95% de conclusão de obras, com previsão de término no mês de julho. Quando ficar pronta, a Linha 2 vai permitir que o trajeto de 23 km entre o Acesso Norte e o município de Lauro de Freitas, na Região Metropolitana, seja percorrido em 27 minutos, passando pelas 13 estações que compõem o trecho. A estimativa é de que todas as estações estejam prontas até o final de 2017.

### INTEGRAÇÃO

Até a primeira quinzena de julho, a população de Salvador contará com mais de 150 linhas de ônibus urbanos integrados ao metrô. Essa é mais uma iniciativa da Prefeitura, por meio da Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob), para melhorar a vida do usuário do transporte público de Salvador. Desde domingo (12), a população da capital já pode contar com a integração de mais 27 linhas da Estação Pirajá. A integração das linhas urbanas com o metrô teve início em janeiro desse ano com dez linhas do eixo das Estações da Lapa, Acesso Norte e Retiro.

Nesta segunda etapa, as 27 linhas alimentadoras da Estação Pirajá, ou seja, aquelas que têm o terminal como último ponto de destino, serão integradas ao sistema. Além disso, no próximo dia 10 de julho, todas as 117 linhas da Estação da Lapa também irão fazer a integração com sistema metroviário. Com a integração, o usuário, dentro do período de duas horas, paga uma única tarifa, com valor equivalente à cobrada pelo sistema de ônibus, e terá acesso aos dois modais, através dos vales transportes eletrônicos: SalvadorCard, Bilhete Avulso e Metropasse.

# GOVERNO FEDERAL E LIDERANÇAS DOS CAMINHONEIROS AVANÇAM NO DIÁLOGO E TÊM BENEFÍCIOS IMPORTANTES

*Desde fevereiro, Governo e representantes do setor de transporte de cargas debatem melhorias para a classe dos caminhoneiros que envolvem condições de trabalho e infraestrutura.*

O governo federal e lideranças dos caminhoneiros realizaram na quarta-feira (22) a quarta reunião da Mesa de Diálogo do Transporte Rodoviário de Cargas, criada em 25 de fevereiro. No encontro, o governo apresentou um balanço das conquistas e garantiu a continuidade do diálogo permanente com o setor. O ministro Miguel Rosseto (Secretaria-Geral) defendeu que as medidas foram construídas em ambiente de diálogo e respeito.

“São conquistas importantes que marcam uma nova relação entre o governo federal e o setor de transporte de cargas, em especial, os caminhoneiros. Queremos continuar esta construção de agenda positiva a partir de um diálogo permanente”. A primeira delas, a

01) Sanção Integral e sem vetos, da Lei dos Caminhoneiros (Lei 13.103/12);

02) Isenção de pagamento de pedágio para o eixo suspenso de caminhões vazios;

03) Aumento do valor da estadia de R\$ 1,00 para R\$ 1,38 por tonelada/hora, calculada sobre a capacidade total de carga do veículo;

04) Responsabilidade do embarcador ou destinatário de fornecer documento hábil para comprovação do horário de chegada do caminhão;

05) Tolerância de peso bruto total de 5% e de peso por eixo de 10%;

06) Perdão das multas por excesso de peso expedidas nos últimos dois anos;

07) Responsabilização do embarcador pelos prejuízos decorrentes do excesso de peso e transbordo da carga em excesso;

08) Regulamentação do exame toxicológico de larga janela de detecção;

09) Regulamentação do tempo de direção, parada e descanso dos motoristas profissionais;

10) Regulamentação de Autorização Especial de Trânsito para caminhões boiadeiros, para circulação sem limite de horários;



11) Estabelecimento das condições sanitárias, de segurança e de conforto nos pontos de parada.

12) Isenção de tarifas do cartão frete que reduzem custos para os caminhoneiros, transferindo o encargo ao responsável pelo pagamento do frete;

13) Responsabilização e multa para o embarcador pelo tempo de espera a que o caminhoneiro for submetido durante carga e descarga;

14) Carência de um ano para pagamento das parcelas de financiamento dos programas Procaminhoneiro e Finame do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), aprovada na Câmara e aguardando votação no Senado;

15) Fórum permanente de diálogo coordenado pelo Ministério dos Transportes, com participação da ANTT, Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e entidades representativas de transportadores, autônomos e embarcadores.

Na reunião o governo federal propôs também estabelecer tabela referencial de custo de frete cumprindo compromisso firmado com os caminhoneiros, em 25 de fevereiro de 2015. A tabela estabelece parâmetros de referência de preço para a atividade de transporte de cargas.



## REGULAMENTAÇÃO

Após a regulamentação, prefeitura prevê emissão de 3.500 alvarás.

O projeto que regulamenta a atividade dos mototaxistas só deve ser votado pela Câmara Municipal de Salvador no segundo semestre deste ano, após a votação do Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano (PDDU). A informação é do vereador Euvaldo Jorge, presidente da Comissão de Transporte, Serviços e Trânsito da Casa à imprensa. A previsão inicial é que as audiências públicas sejam realizadas a partir deste mês.

O relatório do PDDU foi aprovado em três comissões da Câmara e deverá ser votado em plenário no final do mês.

“Ficou acertado assim porque foram muitas audiências (do PDDU) e estamos analisando bem todo o processo de tramitação. A Câmara já recebeu (o projeto dos mototaxistas), mas ainda não foi distribuído para a comissão. Vamos marcar para discutir e depois fazer a análise e colocar em votação”, explicou o vereador. Após a regulamentação, a prefeitura vai divulgar o edital de convocação para emissão de 3,5 mil alvarás.

Para participar, os mototaxistas devem ter 21 anos de idade ou mais, pelo menos dois anos de habilitação tipo A e certificado de conclusão em um curso para mototaxistas. As motos precisam ter entre 120 e 160 cilindradas e não podem ter mais de cinco anos de uso. Todos os veículos, assim como capacetes e uniformes, serão padronizados na cor amarela e devem conter o número do alvará do mototáxi. Entre 200 e 300 pontos serão instalados na capital e cerca de 120 agentes de trânsito serão empregados na fiscalização do serviço. O preço das corridas também será definido pela prefeitura.

O secretário municipal de Mobilidade, Fábio Mota, preferiu não comentar o projeto nem o uso do app Motolive em Salvador. “Tenho que esperar a Câmara aprovar o projeto de lei. Depois, teremos um prazo de uns 20 dias para a Semob fazer a regulamentação”, informou o secretário.

## CENTRAIS SINDICAIS DECLARAM APOIO AO GOVERNO TEMER EM ENCONTRO

*Entidades representantes de trabalhadores consideram que as medidas voltadas para a Previdência são urgentes para a retomada da economia no País*

Representantes das maiores centrais sindicais do país demonstraram apoio ao presidente em exercício Michel Temer, durante almoço no Palácio do Jaburu. Afirmaram que as medidas que o governo pretende implementar, como as fiscais e as relacionadas à Previdência e trabalho se fazem urgentes e são emergenciais. A reunião contou com 85 representantes de sindicatos ligados as quatro maiores centrais sindicais do país:

NCST (Nova Central Sindical de Trabalhadores); Força Sindical; CSB (Central dos Sindicatos Brasileiros); e UGT (União Geral dos Trabalhadores). Esse grupo, junto, representa cerca de 60% dos sindicatos e tem aproximadamente cinco milhões de filiados. Eles também fazem parte do grupo de trabalho que estuda medidas para aprimorar a Previdência Social, que atualmente apresenta um déficit bilionário e insustentável.

José Calixto Ramos, presidente da Nova Central, afirmou que as medidas que o governo vem implementando são necessárias. “Ele tem muita coragem de já enfrentar agora a matéria de previdência e trabalhista”, afirmou. Segundo ele, é muito importante tratar esse assunto e o grupo de trabalho do qual as centrais fazem parte vai apresentar propostas ao presidente nos próximos dias.

O deputado Roberto de Lucena (PV-SP), vice-presidente nacional da

União Geral dos Trabalhadores, considerou a reforma da previdência urgente. “É de muita coragem tratar desse tema considerando que os últimos governos identificaram essa necessidade e não tiveram a coragem e a força de enfrentar”, avaliou. “O governo Temer faz isso em um ambiente político complexo. “Sem a reforma previdenciária, nós estaremos permitindo um colapso nas garantias de todos os trabalhadores”, observou.

O executivo ainda considerou que os trabalhadores estão otimistas com o novo governo. “Sempre fui muito otimista e acho que o governo de Temer traz um alento novo. Teremos experiências novas. Não vai se falar do governo Temer com pessimismo. Há esperança”, ponderou. Para o deputado Paulinho da Força, representante da Força Sindical, uma das primeiras preocupações do governo é o emprego. Ele observou ainda que o tema tem sido tratado com o presidente e serão apresentadas propostas para reverter o número de desempregados.

Antônio Neto, presidente da Central dos Sindicatos Brasileiros (CSB), relatou que a reunião com as centrais tentou avançar na discussão de soluções para a crise econômica.

“Queremos apresentar ao presidente sugestões para reduzir o desemprego e colocar a economia para girar de forma que beneficie o povo”, afirmou. (Fonte: Portal Planalto)

## CONSUMIDOR PODERÁ ESCOLHER OFICINA DE SUA CONFIANÇA

Veículos cobertos por seguradoras poderão ser reparados na oficina de escolha do proprietário, sem limitação à rede credenciada pela companhia. Projeto 5.097/16, que tramita na Câmara dos Deputados, também estende o benefício por danos a terceiros. Assim, a livre escolha deverá ser respeitada mesmo se o segurado e o terceiro optem por oficinas diferentes. A seguradora será obrigada a cobrir os serviços nos estabelecimentos e deverá informar aos consumidores, nos contratos e no momento do sinistro, da livre opção do prestador de serviço.

A cobertura na livre escolha será por serviços de mecânica, lanternagem, recuperação pintura e limpeza de interior e similares. A oficina, no entanto, deverá ser legalmente constituída com a finalidade e precisará apresentar orçamento compatível com preços médios praticados pelas empresas. Na justificativa, o consumidor terá o direito de escolher uma oficina de sua confiança. “Mostra-se excessivamente desproporcional a imposição unilateral da oficina por parte das empresas de seguro, com isolamento absoluto do consumidor na seleção da empresa que realizará os serviços de reparo cobertos pelo seguro. A proposta tramita em caráter conclusivo e será analisada pelas comissões de Defesa do Consumidor; de Finanças e Tributação; e de Constituição e Justiça e de Cidadania.

**Seguro Popular:** As companhias de seguro defendem alterações na resolução que estabelece o Seguro Auto Popular. A Federação Nacional das Seguradoras (Fenaseg), alerta para a necessidade de ajustes que pos-



sibilitem maior penetração no mercado. A frota nacional é formada por 42 milhões de veículos. 37% têm até cinco anos de uso, 30%, entre seis e dez anos e 15%, entre 11 e 15 anos. Veículos com mais de 20 anos somam 5%. “Temos que olhar esses outros 63% onde o seguro tem baixíssima penetração”, alertou o presidente da FenSeg, João Francisco Borges da Costa, que destacou o seguro popular como alternativa que permitirá o acesso da parte da população que não possui condições financeiras para contratar um seguro normal de automóveis. “Vislumbramos um mercado potencial de cerca de 20 milhões de veículos, mais do que temos hoje em veículos segurados”, complementou. Fonte: Câmara Federal.

## CFC UNIÃO



A diretoria do Centro de Formação de Condutores (CFC União), parabeniza a coordenadora da Circunscrição Regional do Trânsito (Ciretran de Camaçari), Eunice Ramos da Silva, que está sendo reconduzida a um novo posto no Detran em Salvador, de onde saiu por necessidade do serviço. Substitui Eunice

no cargo, o funcionário Francisco Xavier Reis, mais conhecido como Chico Tur, pelo seu trabalho há muitos anos no setor de turismo na Região Metropolitana do Salvador (RMS). Para o presidente do CFC União, Carlos Armando de Jesus, a servidora Eunice desenvolve no modelo de trabalho mais dinâmico mais empresarial.

## SEGURANÇA



### FAROL BAIXO

A partir do dia 8 de julho, passa a valer no país a exigência do uso do farol baixo durante o dia nas rodovias para todos os veículos. O não cumprimento da lei será considerado infração média, com multa de R\$ 85,13 e quatro pontos na carteira de habilitação. Especialistas internacionais em trânsito atestam que o uso do farol baixo reduz em até 12% o risco de acidentes nas estradas, envolvendo pedestres e ciclistas, e em 5% as colisões entre carros. No Brasil, a medida já é obrigatória para as motos durante o dia e à noite. Os demais veículos são obrigados a usar luz baixa à noite e em túneis.

O Detran-BA recomenda que os condutores fiquem atentos à mudança no comportamento ao dirigir, para evitar transtornos. “O que antes era apenas uma recomendação dos órgãos de trânsito, virou lei. Com a nova medida, todos os veículos deverão circular com as luzes ligadas nas estradas, inclusive em trechos urbanos e também em túneis com iluminação. Vai ajudar a diminuir o número de acidentes porque aumenta em mais de 60% a possibilidade de ser visto por um veículo no sentido contrário”, explica o coordenador de Segurança e Educação para o Trânsito do Detran, Eliezer Cruz. Pessoas que viajam muito nas rodovias indicam que com o uso dos faróis baixos durante o dia, os veículos ficam mais visíveis aos demais motoristas. O cansaço e o estresse são fatores que provocam ilusão de ótica e deixam a visão confusa.

### SÃO CRISTÓVÃO

O caminhoneiro comemora três vezes por ano o reconhecimento da sua profissão. O primeiro deles, 25 de julho tradicional dia de São Cristóvão; o segundo, 30 de junho, festa regional, quando o então governador Franco Montoro assinou a Lei 5.487/86 que instituiu 30 de junho como o “Dia do Caminhoneiro”. 23 anos depois, o presidente da República em exercício, José Alencar registrou em 16 de setembro como o Dia Nacional do Caminhoneiro com a Lei 11.927/09

## Transporte com a segurança que sua carga merece



FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 - F. de Santana - (75) 3221.1811 - Rio de Janeiro - (21) 2584.4455

AGENTES: Caxias do Sul - (54) 3224.2499 - Curitiba - (41) 3287.6967

Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade

TRANSPORTADORA  
PRIMEIRA DO  
NORDESTE

# TPN

Matriz: Rua da Matriz, 321  
Valéria - Salvador-Ba  
Tel. (71) 3291.7188  
Fax. (71) 3291.7153

www.primeiradonordeste.com.br

## PREFEITURA PROMOVE NA ESPANHA SALVADOR, SUAS IGUARIAS E SEUS PONTOS TURÍSTICOS

Com um workshop em Barcelona (Espanha), para 40 operadores e agentes de turismo e uma ação promocional em parceria com a Air Europa, a Secretaria Municipal de Cultura e Turismo e a Salvador Destination, promoveram a capital baiana no continente europeu através da Air Europa. Na ilha espanhola de Maiorca, sede mundial da companhia aérea, foi lançada uma aeronave plotada com imagens de Salvador, que voará por seis meses, por vários destinos do Velho Continente.

A parceria com a Air Europa prevê também lançamento de revista de bordo sobre a capital baiana, para circulação em todos os voos da companhia, e exibição de um vídeo do Carnaval de Salvador nas 780 lojas da Halcón Viajes e Viajes Ecuador, do Grupo Globalia, da qual também faz parte a companhia aérea. O diretor-geral da Air Europa no Brasil, Enrique

“Esta ação completa outra realizada em 2015, em Madri, como resultado de uma parceria entre o governo municipal e a companhia aérea para fortalecer a vinda de turistas europeus a Salvador”, frisa o secretário da Secult, Érico Mendonça.

A promoção na Espanha é fundamental para o turismo de Salvador. A Air Europa mantém dois voos semanais diretos para a capital baiana desde Madri, o que facilita a conexão com outras 27 cidades atendidas pela companhia em oito países europeus. No conjunto, a Europa é responsável por 47% do fluxo turístico internacional para Salvador, com destaque para a Alemanha, França,



Itália, Inglaterra, Espanha e Portugal.

No final de abril, a Secult e a Salvador Destination promoveram a capital baiana na Argentina. A ação atingiu 160 operadores e agentes de viagens de Buenos Aires, Córdoba e Rosário. A Argentina é o principal emissor de turistas para a capital baiana. No período 2014/2015, representou 16% dos turistas internacionais em visita à cidade, fluxo que cresceu cerca de 50% nesta última temporada de Verão.

## FUNCIONÁRIO DA ROTA TRANSPORTES FOI CONDUTOR DA TOCHA OLÍMPICA EM ARACAJU

O orientador de Tráfego da Rota Transportes, Danilo Ribeiro, 22 anos, participou do revezamento da Tocha Olímpica, na passagem por Aracaju, em direção ao Rio de Janeiro. “Todos queriam uma foto, conhecer a história porque eu estava ali conduzindo a tocha. Eu me senti um pop star, percorrendo os 200 metros. Foi emocionante!”, disse o jovem nascido em Nossa Senhora do Socorro, cidade próxima à capital sergipana. A chama que percorre centenas de cidades pelo Brasil acenderá a Pira Olímpica no dia 05 de agosto, no estádio do Maracanã, durante a cerimônia de abertura dos Jogos da XXXI Olimpíada - Rio 2016, que acontecerá até o dia 21 de agosto.

Entre 15 e 18 anos, Ribeiro foi praticante de artes marciais, o Karatê, esporte que chegou a conquistar medalhas em algumas competições. Mas este não foi o critério utilizado para sua seleção como condutor da tocha e sim as causas sociais que defende para o engrandecimento do estado e do município onde nasceu e reside. Graduando em Educação Física, ele participa ativamente de dois importantes projetos sociais: o primeiro é o JUPES – Juntos



pela Educação e Solidariedade, ONG fundada em 2014, para desenvolver ações ligadas à qualificação da educação em escolas públicas, sobretudo as localizadas nas periferias.

## UNESCO



### CIDADE DA MÚSICA

A cidade de Salvador foi agraciada oficialmente com o título de Cidade da Música, da Rede de Cidades Criativas da Unesco. Para isso, o prefeito ACM Neto recebeu em seu gabinete, a coordenadora do setor de Cultura da representação da Unesco Brasil, Patricia Braz, que formalizou a titulação à cidade, em cerimônia com vários artistas. O anúncio da seleção da capital baiana já havia sido feito em dezembro passado.

Essa foi uma iniciativa promovida pelo Escritório Salvador Cidade Global (ESCG), motivada com o objetivo de potencializar os principais atrativos da cidade - a cultura e o turismo -, criando oportunidades para promover o desenvolvimento sustentável com inclusão social e preservação da identidade cultural. Salvador é a primeira cidade brasileira a integrar a Unesco Creative Cities Network no segmento musical, ao lado de Bogotá (Colômbia), Bologna (Itália), Brazzaville (República do Congo), Ghent (Bélgica), Glasgow (Reino Unido), Hamamatsu (Japão), Hannover (Alemanha), Mannheim (Alemanha) e Seville (Espanha).

### BUENOS AIRES

Considerada como a melhor companhia aérea da Europa” pela quinta vez consecutiva, a Turkish Airlines, está com ofertas imperdíveis para Buenos Aires. As passagens são para as Classes Executiva e Econômica e podem ser emitidas até dia 01/09. Os voos para aproveitar os encantos da cidade portenha pela Business Class saem a partir de US\$ 449, oferecendo o espaço e conforto de uma viagem intercontinental, com poltronas que se transformam em camas, além de serviço de bordo com menu gourmet e chefe de cozinha, e possibilidade de check-in em balcão exclusivo com acesso à sala VIP. Já com embarque na Classe Econômica, os voos tem tarifas especiais a partir de US\$ 99, valor imperdível. Os preços são referentes à ida e volta, com saídas de Guarulhos (GRU), não incluem taxas e estão sujeitos à disponibilidade e alterações sem prévio aviso. Mais informações podem ser encontradas nos sites: [www.turkishairlines.com/](http://www.turkishairlines.com/) [www.flyturkish.com.br](http://www.flyturkish.com.br) ou pelo telefone (11) 3371-9600.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.



[www.camurujipe.com.br](http://www.camurujipe.com.br)  
Disk Cargas 71 2106-0945  
Disk Passagens 71 3450-2109



# VOCÊ JÁ PRESTOU ATENÇÃO NESTA PLACA. FAÇA O MESMO QUANDO ESTIVER NA RUA.

O Detran está sempre ao seu lado para informar, educar e conscientizar. Por isso, no dia a dia, dirija ou pilote com prudência, respeite as leis e placas de sinalizações e seja gentil. Afinal, só com a participação e o comprometimento de todos poderemos fazer um trânsito cada vez mais seguro e humano.

## COLOQUE ESTAS DICAS EM PRÁTICA E FAÇA A DIFERENÇA NO TRÂNSITO VOCÊ TAMBÉM.

- 1 - Use sempre o cinto de segurança.
- 2 - Se beber não dirija.
- 3 - Faça a revisão do seu veículo regularmente.
- 4 - Não use celular enquanto dirige ou pilota.
- 5 - Dê preferência ao pedestre.
- 6 - Sinalize antes de parar ou mudar de faixa.
- 7 - Não aceite provocações nem desafios.
- 8 - Mantenha os documentos do seu veículo em dia.
- 9 - Motociclista, use sempre os equipamentos de proteção.
- 10 - Seja gentil, respeite as sinalizações e as leis de trânsito.

