

REGIÃO DO IGUATEMI TERÁ CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS MODIFICADA PARA OBRAS

Divulgação Agecom Salvador



A Prefeitura de Salvador anunciou que a região do Iguatemi terá modificações no tráfego de veículos a fim de dar maior fluidez a uma das áreas mais movimentadas da cidade. São previstos pequenas intervenções nos canteiros em cinco principais pontos: modificação na ligação entre as avenidas ACM e Paulo VI, na altura do Hiperposto; outra na avenida ACM, entre os supermercados Sam's Club e Hiper Bompreço que terá uma quinta faixa de tráfego com implantação de um moderno ponto de ônibus.

O retorno em frente ao Centro Empresarial Iguatemi terá o sentido invertido para a Avenida Tancredo Neves. Também a ligação Lapa/Iguatemi é alvo das intervenções do BRT. Pelo projeto, será criada uma via expressa de 8,7 quilômetros que sairá da Estação da Lapa, no centro da cidade, até a Praça Newton Rique, região do Iguatemi com vias exclusivas de ônibus nos canteiros centrais nas avenidas ACM, Juracy Magalhães Jr. e Praça Newton Rique, onde o sistema fará integração com o Metrô.

Serão ainda construídos três complexos de viadutos: Um no cruzamento das avenidas Garibaldi com a Vasco da Gama, na Lucaia; outro nas proximidades do Parque da Cidade eliminando todos os retornos daquela área e mais um perto do Hiperposto, que não vai precisar mais dos semáforos para intermediar o trânsito. Com essas alterações, quem estiver de carro pode sair do final da Garibaldi até a Newton Rique sem pegar semáforos ou cruzamentos. Será também criado um "mergulho" para ligar a Newton Rique à Avenida Tancredo Neves. **Pág.:12**

FIM DOS COBRADORES DE ÔNIBUS

A partir de outubro será extinta a função de cobrador de ônibus em Campinas (SP). Bilhetes e cartões eletrônicos serão vendidos no comércio local. O Sindicato dos Motoristas disse não ser contra desde que não haja demissão dos atuais cobradores. "Dará mais segurança, vez que não terá mais dinheiro circulando nos ônibus", disse o sindicato. **Pág.:6**

ESTAÇÃO DALAPA

A estação da Lapa cujo projeto está sendo elaborado terá um grande Shopping Center. Será um grande terminal totalmente climatizado com wi fi, novo design e escadas rolantes, adaptado para ônibus, metrô e BRT. "Vai ficar ao lado dos melhores terminais do Brasil", garante o secretário dos Transportes. **Pág.:12**

RODOVIÁRIOS DO NORDESTE LANÇAM MANIFESTO EM BRASÍLIA (PÁG. 9)

LEI 12619 A LEI DO MOTORISTA SERÁ DISCUTIDA EM BARREIRAS(PÁG.12)

AGENTE DE TRÂNSITO PODERÁ USAR ARMA DE FOGO (PÁG. 8)

PRODUÇÃO DE VEÍCULOS CAI 20,5% NO ANO (PÁG. 7)

PÓS GRADUAÇÃO EM GESTÃO DE TRÂNSITO (PÁG. 2)

INFRAÇÕES E A COMPETÊNCIA MUNICIPAL (PÁG. 8).

UNIDADES DO SEST SENAT DA BAHIA E SERGIPE SÃO PREMIADAS (PÁG. 3)

PROJETO ESTIMULA USO DA BICICLETA (PÁG 4).



Rodoviários do Nordeste distribuem manifesto em Brasília

Grande variedade de produtos para o seu caminhão.



PEÇAS e SERVIÇOS

BRAVO
Caminhões e Ônibus

MAN

**Caminhões
Ônibus**

www.bravocm.com.br

Salvador (71) 3390-9600

Feira de Santana (75) 2101-9600 | Stº Antº de Jesus (75) 3631-8600

Barreiras (77) 3611-9150 | Teixeira de Freitas (73) 3011-0044

Guanambi (77) 3451-8850 | Itabuna (73) 2102-9600

TOME NOTA

ELEIÇÕES

Todos os motoristas deveriam se unir nesta hora e não votar em nenhum dos candidatos a deputado e senador em reeleição que covardemente se omitiram na aprovação da Lei do Descanso. Eles votaram pelo capital, pela grana da CNI (Confederação Nacional da Agricultura) e do agronegócios. A gente precisa criar vergonha e eleger novos candidatos. Estes medalhões que estão aí, não merecem ser reeleitos.

José Tibúrcio de Noronha – Caminhoneiro – Ilhéus – Bahia

DIVULGAÇÃO

Muito bem divulgado por todos os órgãos da imprensa que os aposentados vão receber neste mês seu salário michuruco com metade do 13º salário. Os ladrões agradecem e até já se prepararam para dar o bote nos velhinhos. Quem quiser que se cuide.

Carlos Antunes – motorista aposentado do Estado da Bahia

CARAVELAS

O aeroporto de Caravelas no sul da Bahia que teve importante participação na II Guerra Mundial pode ser reativado agora, segundo promessa de um candidato ao governo do Estado. Para quem não sabe, o aeródromo foi construído pelo governo norte americano no período da guerra quando tínhamos no Nordeste apenas cinco aeródromos. O de Caravelas foi um dos mais importantes por ter uma pista maior e ser mais bem equipado para a época. Operadores de aviões ou navios mercantes ou militares, aguçavam o ouvido em busca do sinal SBCV (do código Morse). Vieram os jatos e o aeroporto deixou de ser escala técnica para aviões de pequeno porte entre Rio de Janeiro e Salvador. Foram então desativados os famosos Douglas DC/3 e C/47 do Correio Aéreo Nacional e das companhias de aviação Serviços Aéreos Cruzeiro do Sul, Varig, Vasp, Real Aerovias e outras. Com estas empresas, foram desativados também os aeroportos de Belmonte, Canavieiras e Itabuna. Sejam bem vindos.

Arnaldo José – ex-Radiotelegrafista da Cruzeiro do Sul (1959) em Caravelas.

LEIDO DESCANSO

Nossos parabéns aos editores deste jornal pelo incansável trabalho de pesquisa a fim de alimentar o noticiário sobre os políticos que querem, a todo custo, derrubar a Lei do Descanso dos Motoristas quer autônomos ou empregados. Eles sabem que o motorista como qualquer outro trabalhador brasileiro tem que parar pelo menos 10 horas para dormir e dirigir durante oito horas com parada a cada quatro para lanche. É só isto que eles querem mas que seja regulamentado e fiscalizado pelo governo federal através dos Ministérios Públicos e a Polícia Rodoviária Federal.

Rubens de Oliveira – Caminhoneiro – Governador Valadares - MG

CELULAR

Em Porto Alegre (RS), cerca de 15.200 motoristas foram multados por um hábito proibido, perigoso e irresponsável: dirigir falando ao celular. O Detran local fez um levantamento e constatou que este costume é responsável por 1/3 dos acidentes de veículos no estado. Motoristas mais afoitos lêem ou digitam mensagem de texto com o carro em movimento. Entre eles, motoristas de veículo escolar, ambulância e até motociclistas.

PÓS GRADUAÇÃO EM GESTÃO DO TRÂNSITO



A Escola Baiana de Tecnologia, Transporte e Trânsito (EBT) inaugurou seu curso de Pós Graduação em gestão, educação e segurança no trânsito. A solenidade foi no auditório da Faculdade Batista Brasileira, no Itaigara. O diretor da EBT, professor Vivaldo Teles informou que o objetivo do curso é capacitar professores para atuar na área de transporte e trânsito. Ele entende que será necessário aumentar o número de especialistas na área para fazer frente ao grande volume de veículos que são produzidos pela indústria automobilística.

A palestra de inauguração foi da coordenadora de Educação para o Trânsito da prefeitura de Itabuna (Sul da Bahia), Elessandra Bispo dos Santos, que executa um trabalho com os pais de alunos das escolas da cidade, “a fim de que eles possam repassar os conhecimentos para os filhos, amigos e colegas de trabalho a fim de ampliar o esforço do prefeito local na luta para um trânsito mais amigável, mais responsável”, disse Vivaldo Teles.

NÚMERO DE INDENIZAÇÕES DO SEGURO OBRIGATÓRIO DE VEÍCULOS CRESCE 14%

Acidentes envolvendo motos já são 75% de todas as indenizações pagas.

O DPVAT (Seguro de Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Via Terrestre), pagou só no primeiro semestre deste ano, 340.539 indenizações, o que significa crescimento de 14% comparado a igual período do ano passado. De acordo com a seguradora Lider, administradora do seguro no país foram 259.845 indenizações por invalidez permanente, uma elevação de 21%. O maior número de indenizações (113.996) foi na Região Nordeste, com registros de garantias por morte, invalidez permanente e reembolsos de despesas médicas e hospitalares.

A informação divulgada no dia 25, dá conta ainda que Região Nordeste tem a terceira maior frota do país. O Sudeste que tem o maior número de veículos do Brasil, ficou em segundo lugar, com 89.466 indenizações pagas no primeiro semestre. O número de mortes caiu 13% em relação aos seis primeiros meses de 2013. A Região Sudeste registrou 37% do total, seguida da Região Nordeste, com 29% das indenizações por morte.

Entretando, outro dado assustador é de que os acidentes envolvendo motos representaram 75% (256.387) de todas as indenizações pagas, apesar de corresponderem a apenas 27% da frota nacional de veículos. Os automóveis, que representam aproximadamente 60% da fro-

ta, foram responsáveis por 23% dos benefícios pagos (67.906).

Mas apesar da redução das mortes, o trânsito brasileiro ainda requer muita atenção dos órgãos públicos e privados, disse Xavier. Ele destaca um ponto que deve servir de observação e política pública é o real aumento de acidentes de trânsito no país, principalmente os que envolvem motocicletas. A seu ver, o processo de recebimento do seguro pelas vítimas de trânsito é simples, gratuito e não precisa de intermediário para dar entrada no pedido de indenização. Para ter acesso ao benefício, basta apresentar os documentos no ponto de atendimento escolhido, no prazo de três anos, a contar da data da ocorrência do acidente.

“Em caso de dúvidas, dispomos de um site com a relação dos locais de atendimento e os documentos necessários para solicitar cada tipo de indenização, informou. De acordo com a seguradora, o pagamento da indenização é feito em conta-corrente ou poupança, da vítima ou de seus beneficiários, em até 30 dias após a apresentação da documentação necessária. O valor da indenização é R\$ 13,5 mil no caso de morte, de até R\$ 13,5 mil para invalidez permanente - variando conforme o caso - e até R\$ 2,7 mil para reembolso de despesas médicas e hospitalares comprovadas.

EXPEDIENTE

Jornal dos
TRANSPORTES
30 ANOS

Jornal independente e noticioso

ANL
EDITORIA

Produzido pela:

Rua da Grécia, 165. Edif. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. 494 DRT/Ba **Projeto Gráfico:** Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba **Editor adjunto:** Bernardo Sarmiento **Fotos:** João Bosco Ximenes e arquivo **Editoração Eletrônica:** www.estudio9design.com.br **Impressão:** Gráfica Multigraf. **Colaboradores:** Roque Mufatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Gervásio Nogueira, Bráulio Siqueira, João José Gama. **jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905**

SEST SENAT NACIONAL PREMIA A BAHIA E SERGIPE



Superintendente do Sest Senat Nacional, Mariley Menezes; diretora Sest Senat Feira de Santana, Márcia Oliveira; representante do Conselho Nordeste IV, Fernando Borba; diretora Sest Senat de Aracaju, Daniele Rodrigues e diretor Executivo do Sest Senat Nacional, Wesley Passaglia.

O Conselho Regional Nordeste IV (Bahia e Sergipe) do Sest Senat, teve duas unidades vitoriosas no ranking nacional "Gestão Operacional 2013", realizado anualmente com o objetivo de incentivar a busca de melhores produções, estimular a competição saudável entre as unidades no país. Em segundo lugar ficou o Sest Senat de Aracaju e em terceiro o de Feira de Santana.

"O Prêmio de Gestão Operacional reconhece o esforço e a conquista de todos os colaboradores envolvidos e proporciona aos três primeiros colocados, a realização de evento comemorativo com direito a troféus e certificados", comentou o superintendente da Fetrabase-Federação das Empresas de Transportes dos Estados da Bahia e Sergipe Fernando Borba. Para ele, este

prêmio é um indicador de produção que engloba os programas desenvolvidos nas áreas de saúde como odontologia, fisioterapia, nutrição e psicologia; escolas de esportes e oficinas de arte e de educação presencial e à distância.

Também é um indicador de gestão, que avalia as inconformidades apontadas pela auditoria interna e ações trabalhistas em trâmite movidas contra o Sest Senat, disse. A entrega dos troféus foi em Brasília dia 19 de agosto. As diretoras das unidades campeãs são Danielle Queiroz, Aracaju (SE) e Márcia Oliveira, de Feira de Santana. Receberam os troféus das mãos da Superintendente Técnica do DEX Mariley Menezes e da Coordenadora da CODEP/DEX, Cícera Rodrigues.

MOMENTO SAÚDE LEVA OS MÉDICOS PARA AS RODOVIAS



Tendo por objetivo alertar os motoristas para os cuidados com a saúde, o Sest Senat de Vitória da Conquista realizou junto com a unidade local da Sefaz (Secretaria da Fazenda da Bahia), o "Momento Saúde", que este ano coincidiu com o "Dia do Homem", sendo lembrado que de acordo com as pesquisas, os homens cuidam menos de sua saúde do que as mulheres. O evento foi realizado no Posto Fiscal Benito Gama e contou com participação de

grande número de motoristas.

Servidores e motoristas tiveram à disposição os serviços de aferição de pressão arterial, verificação de glicemia, aplicação de vacinas, avaliação da coluna vertebral, orientações sobre segurança no trânsito, direção defensiva, DST's, além de massagem, limpeza de pele e corte de cabelo. Foram realizados ainda "testes rápidos" para verificação do vírus HIV, da sífilis e de hepatite.

O motorista Josias Alfredo dos Santos que

seguia para Recife, disse que num momento como este lembra que precisamos cuidar da saúde. Tenho seis filhos e quero ser exemplo para eles. Mas nem me lembro quando fiz exames." Ele fez a verificação de pressão, de índice de glicemia, o "teste rápido", tomou vacinas e fez corte de cabelo. Já o motorista Paulo Sexto, de Igarapé - MG, não faz exames sempre, "é muito difícil e a gente chega em casa, cuida do caminhão e não cuida da agente".

SERVIÇO



HABILITAÇÃO

Cerca de 92.370 pessoas se inscreveram em todo o país ao Curso de Habilitação Profissional para o transporte – Inserção de Novos Motoristas. Um projeto que oferecerá gratuitamente a mudança de categoria da Carteira Nacional de Habilitação-(CNH) e curso de formação profissional – uma das estratégias do Sest Senat para suprir a falta de profissionais para o mercado de trabalho do setor de transportes.

Na próxima fase do projeto, as unidades do Sest/Senat convocarão os candidatos por meio do e-mail cadastrado no formulário de inscrição. O projeto possibilita aqueles que têm CNH categoria B obter a C, e condutores que já têm a C poderão participar para obter a categoria D ou E. Todos os procedimentos necessários são custeados pelo projeto, e o treinamento prevê a utilização de ferramentas de direção de última geração para qualificação dos novos motoristas. Mais informações estão disponíveis na página da instituição na internet e também podem ser obtidas pelo telefone 0800 728 2891.



NOTA DE FALECIMENTO

Morreu no último dia 12, o sindicalista Fernando Lucena, fundador e ex-presidente por vários anos do Sindicam (Sindicato dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens do Estado da Bahia). Para o presidente da Fetrabase (Federação das Empresas de Transportes nos Estados da Bahia e Sergipe), Antônio Carlos Knittel, os rodoviários autônomos e caminhoneiros, perderam um grande batalhador em prol da categoria. O anúncio foi feito aos amigos e associados pelo atual presidente da entidade Jorge Carlos da Silva.

TAXISTAS REIVINDICAM FISCALIZAÇÃO CONTRA O TRANSPORTE CLANDESTINO

Cerca de 20 carros pararam na quarta (20) a estação rodoviária em protesto contra a falta de fiscalização da Transalvador sobre os carros clandestinos que fazem corridas paralelas. De acordo com a Associação Metropolitana dos Taxis, os clandestinos não são vistoriados, não pagam impostos nem são fiscalizados. Pelo contrário, os taxistas são fiscalizados pelas guardas da Transalvador, pela Getax, Polícia Militar e até pelos passageiros. “Pagamos taxas e impostos pesados para trabalhar e oferecer um transporte de primeira qualidade à população”, comentou o presidente da categoria, Valdeilson Miguel.



“Engraçado é que estes clandestinos trabalham com carros velhos, pneus carecas, camisa aberta, boné e sandálias, afrontando os taxistas padronizados, comentou o sindicalista. A paralisação pegou todos de surpresa e os ônibus intermunicipais foram impedidos de chegar à estação Rodoviária. Foram mantidos em fila indiana do lado esquerdo na curva que liga o Iguatemi à Estação Rodoviária de 6 horas até perto de 10 horas da manhã, prejudicando o tráfego de veículos a as pessoas que chegavam ou que tinham que viajar.

Na parte da tarde, a Transalvador distribuiu nota informando que tem realizado “semanalmente operações de combate ao transporte clandestino em diferentes pontos da cidade para coibir a ação de veículos particulares no transporte irregular remunerado e sem autorização”. De acordo com a nota oficial, “as operações conjuntas das gerências de Táxi e Transportes Especiais (Getax) e de Trânsito (Getran) têm apoio da Guarda Municipal e nas últimas duas semanas já abordou 283 condutores, notificou 27 e apreendeu 12 veículos”.

Indicou ainda a nota que a Prefeitura tem avançado em outras conquistas para os taxistas. “Na semana passada, o prefeito ACM Neto sancionou lei que dispõe sobre obrigatoriedade de vaga para táxis em estabelecimentos reconhecidos como Pólos Geradores de Tráfego (PGT), que produzem grande número de viagens veiculares. Estamos regulamentando a lei e esses estabelecimentos têm um prazo de 180 dias para se adaptar, caso ainda não tenham vagas para táxis comuns. Os empreendimentos que disponham de até mil vagas de estacionamento destinarão 1% delas para o serviço de táxi comum. No caso de novos estabelecimentos, o projeto de construção já precisa estar adequado à lei, o que será avaliado pela Sucom”, concluiu.

PROJETO ESTIMULA USO DE BICICLETAS



EBT

ESCOLA BAIANA DE TECNOLOGIA TRANSPORTE E TRÂNSITO

CURSOS PROFISSIONALIZANTES NA ÁREA DE TRÂNSITO

INSTRUTOR DE TRÂNSITO

EXAMINADOR DE TRÂNSITO

INSTRUTOR DE MOPP

DIRETOR DE ENSINO DE CFC (Auto Escola)

DIRETOR GERAL DE CFC (Auto Escola)

INSTRUTOR DE RELAÇÕES INTERPESSOAIS

PÓS-GRADUAÇÃO

ESPECIALIZAÇÃO EM GESTÃO, EDUCAÇÃO E SEGURANÇA NO TRÂNSITO

MATRÍCULAS ABERTAS. GARANTA JÁ SUA VAGA.

<p>Salvador (matriz) Rua da Poeira, 105 - Nazaré</p> <p>Email: ebtssa@ebtba.com.br</p> <p>Tel.: 71 3419-0804</p>	<p>Feira de Santana (filial) Rua Conselheiro Franco, 292 Centro - Shopping Jomafa</p> <p>Email: ebtfsa@ebtba.com.br</p> <p>Tel.: 75 3301-0071</p>
---	--

www.ebtba.com.br

NOSSOS CURSOS OCORREM EM VÁRIOS MUNICÍPIOS. CONFIRA NO SITE.

Projeto de Lei 6207/13 apresentado à Câmara Federal prevê medidas para regular a relação entre veículos motorizados e bicicletas. Pela proposta do deputado Walter Feldman (PSB-SP), os planos diretores das cidades devem priorizar a construção de ciclovias e ciclofaixas e garantir aos ciclistas os mesmos direitos assegurados para pedestres. Pela proposta, fica proibido ultrapassar ciclista na proximidade de esquina ou cruzamento. O ciclista também será obrigado a sinalizar, por meio de dispositivo luminoso ou gesticulando com a mão esquerda, se continuará seguindo em linha reta ou irá convergir para o lado.

Para cidades com até 50 mil habitantes, o projeto torna obrigatória a criação do Programa Cicloviário. No planejamento, devem ser previstas medidas para facilitar o cruzamento de pedestres e portadores de necessidades especiais e para reduzir a velocidade de circulação de todos os veículos. Para a construção de conjuntos habitacionais de interesse social, os projetos arquitetônicos e urbanísticos também deverão prever vias para bicicletas.

Feldmann argumenta que “além de assegurar flexibilidade e independência nos deslocamentos individuais, a bicicleta contribui para a saúde do ciclista e a preservação do meio ambiente”. Ainda conforme o projeto os órgãos ou entidades do Sistema Nacional de Trânsito devem manter um canal fácil e simples de comunicação com os cidadãos para prestar esclarecimentos e registrar sugestões e reclamações da população. O texto determina também o aumento da representatividade dos membros da sociedade civil junto aos órgãos de trânsito, por meio de consultas e de assento em órgão especializado, como no Conselho Nacional de Trânsito (Contran).

Agência Câmara

TOME NOTA



USO DE BIKES

A Prefeitura promove no próximo dia 5 de setembro, em parceria com a Federação do Comércio de Bens, Serviços e Turismo do Estado da Bahia (Fecomércio), o II Fórum Salvador Vai de Bike com o tema “As empresas, a bicicleta e a cidade”. O objetivo é envolver os empresários na propagação do uso da bicicleta no trabalho e também dinamizar os negócios do setor. O evento acontece das 8h30 às 13h, na Casa do Comércio, e tem também o apoio da Federação das Indústrias do Estado da Bahia (Fieb), Federação das Câmaras de Dirigentes Lojistas do Estado da Bahia (Fcdl-BA), Associação Brasileira da Indústria de Hotéis (ABIH) e o Grupo de Líderes Empresarial (Lide).

O entendimento do município, como esclarece o secretário do Escritório de Projetos Especiais e coordenador do Movimento Salvador Vai de Bike, Isaac Edington, é que as empresas podem contribuir muito para a melhoria da mobilidade urbana com a criação de condições para que cada vez mais pessoas, tenham condições de usar a bicicleta para se deslocar até o trabalho.

VAGA ESPECIAL

Com quase 18 mil credenciais de estacionamento para vagas especiais, produzidas em três anos, a Transalvador vem garantindo o direito à acessibilidade aos idosos e portadores de mobilidade reduzida. Em 2012 substituiu o adesivo colado no vidro dos carros. A credencial passou a garantir a vaga especial como direito do cidadão e não do veículo identificado. Em 2013, foi instalado um posto itinerante de cadastro, que já esteve em diferentes shoppings da cidade, aumentando a quantidade de credenciais entregues à população. As credenciais continuam sendo produzidas na sede da superintendência, no Vale dos Barris. Os agentes de trânsito estão aptos a fiscalizar e autuar nos shoppings e estacionamentos, veículos que não respeitam as vagas especiais.

SALVADOR NASCEU
NA BARRA.
AGORA, UMA NOVA BARRA
ACABA DE NASCER
PARA SALVADOR.



A BARRA, UM DOS CARTÕES-POSTAIS MAIS BONITOS DO BRASIL, ACABA DE SER DEVOLVIDA PARA OS BAIANOS E TURISTAS. A PREFEITURA ENTREGOU O BAIRRO TOTALMENTE REVITALIZADO, INAUGURANDO UM NOVO JEITO DE VIVER SALVADOR. A NOVA BARRA OFERECE ÀS PESSOAS AMPLOS ESPAÇOS DE CONVIVÊNCIA, QUE SERÃO COMPARTILHADOS POR PEDESTRES, CICLISTAS E VEÍCULOS. E ISSO É SÓ O COMEÇO. EM BREVE, ESSE NOVO JEITO DE VIVER TAMBÉM VAI CHEGAR A BAIROS COMO A RIBEIRA, SÃO TOMÉ DE PARIPE E TUBARÃO. VENHA COM A SUA FAMÍLIA SENTIR COMO A NOVA BARRA É DIFERENTE.



SALVADOR
PREFEITURA

PRIMEIRA CAPITAL DO BRASIL

FIM DOS COBRADORES DE ÔNIBUS É APROVADO PELOS RODOVIÁRIOS DE CAMPINAS (SP)

Função de cobrador deve desaparecer em outubro e o Sindicato dos Trabalhadores diz apoiar a decisão das empresas.

Os passageiros de ônibus urbanos de Campinas, interior de São Paulo, pagam mais caro pela passagem desde 1º de agosto de 2014. O reajuste veio com a notícia de que a partir de 1º de outubro, deve ser extinta a função de cobrador. Os bilhetes para viagens únicas devem ser vendidos em estabelecimentos comerciais, além de cartões eletrônicos com os créditos. O Sindicato dos Motoristas e Cobradores de ônibus de Campinas disse não ser contrário à proposta desde que não haja demissão dos atuais 1.350 cobradores da cidade.

O presidente do Sindicato dos Motoristas e Cobradores da cidade, Matusalém de Lima, disse acreditar que o fim da função de cobrador será bom para a categoria. Os cobradores seriam reaproveitados como motoristas, fiscais, despachantes e no setor de almoxarifado, por exemplo. “Todas essas funções possuem condição financeira melhor do que a de cobrador, então não vejo problema que ela seja extinta até porque vai dar mais segurança para o motorista, vez que não vai circular mais dinheiro no ônibus”, disse o sindicalista.



Nem toda a categoria está satisfeita com a postura do Sindicato. Um dos motivos é de que não há uma garantia de que haverá vagas para todos os cobradores que perderão a função. Outro é o temor de que com o tempo os trabalhadores sejam demitidos aos poucos, reduzindo o nível de emprego nos transportes da cidade, sem chamar a atenção. O Transurc disse que em duas semanas deve assinar convênio com um CFC (Centro de Formação de Condutores) para os cobradores interessados conseguirem habilitação para dirigir ônibus.

COBRADOR EM CURITIBA (PR)

Motoristas e cobradores do transporte coletivo de Curitiba (PR) fizeram na segunda-feira (18), protesto contra o projeto de lei em tramitação na Câmara Municipal que tem por objetivo acabar com a cobrança das passagens em dinheiro no transporte coletivo da capital. O ato ocorreu em frente ao legislativo municipal às 10 horas quando os trabalhadores deram um abraço simbólico na Casa.

O Sindicato dos Motoristas e Cobradores de Ônibus de Curitiba e Região Metropolitana (Sindimoc) considera o projeto de lei, de autoria dos vereadores Felipe Braga Côrtes (PSDB) e Paulo Rink

(PPS), “irresponsável”. Ainda segundo o sindicato, não há previsão de paralisação da categoria por enquanto. Uma assembleia será realizada para deliberar sobre outras manifestações e possíveis paralisações.

Além do projeto que prevê a ampliação gradativa do uso exclusivo do cartão-transporte no transporte coletivo, há outro projeto envolvendo o pagamento da tarifa em tramitação na Câmara. O projeto de autoria dos vereadores Chicarelli (PSDC) e Rogério Campos (PSC) restringe o uso exclusivo do cartão transporte a micro-ônibus. (Gazeta do Povo).

AVIAÇÃO



AIR EUROPA

Enquanto as empresas aéreas brasileiras não dão importância à travessia de Salvador para a Europa, os baianos vêm sendo servidos por empresas estrangeiras como a Air Europa. Um trecho onde os passageiros viajam espremidos entre os assentos. Para conseguir acumular milhas, o grande problema: tem que entrar em contato com a Flyingblue, empresa da Air France/KLM que manda os formulários em inglês. Para quem não domina a língua, fica difícil.

AVIAÇÃO EXECUTIVA

Considerada a maior feira de aviação executiva da América Latina e a segunda maior do mundo A Labace foi realizada no final deste mês em São Paulo. Os técnicos consideram que O Brasil é o segundo colocado na aviação mundial, logo atrás dos EUA, mas como todos os segmentos da economia, a aviação geral não escapou da diminuição das atividades no primeiro semestre. Para Eduardo Marson, Presidente da ABAG - Associação Brasileira de Aviação Geral, a verdade é que o setor, mesmo com as dificuldades, está crescendo e a realização da LABACE é prova disso.

De acordo com Vinicius Nobre Lages, Ministro do Turismo, o suporte da indústria da aviação executiva e comercial é necessário para a expansão das fronteiras produtivas tanto do agronegócio, indústria e mineração. Já o ministro-chefe da Secretaria de Aviação Civil, Moreira Franco, acredita que este é um setor que tem amplas perspectivas de crescimento, sobretudo agora, que o governo federal tem como meta colocar em operação 270 aeroportos regionais. “Com esta meta, permitiremos que 96% dos brasileiros possam ter um aeroporto no máximo a 100 km de onde esteja”.

Transporte com a segurança que sua carga merece



FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 - F. de Santana - (75) 3221.1811 - Rio de Janeiro - (21) 2584.4455

AGENTES: Caxias do Sul - (54) 3224.2499 - Curitiba - (41) 3287.6967

Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade

TRANSPORTADORA
PRIMEIRA DO
NORDESTE

TPN

Matriz: Rua da Matriz, 321
Valéria - Salvador-Ba
Tel. (71) 3291.7188
Fax. (71) 3291.7153

www.primeiradonordeste.com.br

CAI EM 20,5% A PRODUÇÃO DE VEÍCULOS EM UM ANO DIZ ANFAVEA

A Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores) anunciou no começo do mês que a indústria automobilística produziu 252,6 mil veículos em julho. O que representa queda de 20,5% na produção se comparado com o mesmo mês de 2013. É o pior resultado desde julho de 2007. No acumulado dos sete primeiros meses do ano, foram produzidos 1,82 milhão de veículos, queda de 17,4% ante o mesmo período do ano passado.

As vendas também sofreram quedas. No último mês foram licenciados 294,8 mil carros, contra 342,3 mil unidades vendidas em julho do ano passado, ou seja, queda de 13,9%.

No acumulado do ano até o mês passado, foram vendidas 1,96 milhão de unidades, queda de 8,6% ante os 2,14 milhões de veículos vendidos no mesmo período de 2013. A queda tem sido causada por fraquezas no mercado interno, atingido por reticência dos bancos na concessão dos créditos e das exportações, que em julho caíram 36,7% sobre um ano antes, para 34,2 mil veículos, segundo a entidade. O cenário tem feito uma série de montadoras ajustar a produção por meio de concessão de férias, suspensão de contratos de trabalho e redução de jornadas em fábricas e obrigou o governo federal a adiar para o fim do ano aumento de carga tributária que deveria ter ocorrido no final de junho.

Segundo a Anfavea, o nível de emprego nas montadoras fechou julho em 150.295 postos ocupados, queda de 4,2% sobre um ano antes. Por



segmento, a produção de carros e comerciais leves caiu 19,9% em julho em relação ao mesmo período do ano passado. Já o volume produzido de caminhões recuou 30,5%, enquanto os ônibus tiveram queda de 22,9%. Em julho, a Anfavea reduziu suas projeções de desempenho da indústria este ano, prevendo queda de 10% na produção e recuo de 5,4% nas vendas no mercado interno. A projeção para as exportações é de queda de 29%. Na ocasião, os estoques de veículos novos à espera de comprador eram de cerca de 400 mil unidades, suficiente para mais de 40 dias de vendas. Com produção caindo mais do que as vendas, o estoque de veículos nas fábricas e nas concessionárias caiu de 395,5 mil para 382,6 mil unidades de junho para julho.

GM ANUNCIA INVESTIMENTO



A General Motors anunciou investimentos de R\$ 6,5 bilhões no Brasil nos próximos cinco anos. Segundo a presidente mundial da montadora Mary Teresa Barra, que se reuniu com a presidente Dilma Rousseff, os recursos serão destinados a novos produtos, melhoria dos veículos atuais, tecnologia e manutenção de fábricas no país, entre outros. Nos Estados Unidos, a GM tem enfrentado período difícil desde que foi divulgado problema dos recalls, decorrentes de uma falha na ignição de alguns modelos fabricados pela multinacional.

"Este investimento permitirá à marca Chevrolet continuar renovar linha de automóveis com foco em tecnologia e qualidade. Outro grande propósito deste aporte é o de elevar o percentual de nacionalização dos componentes dos carros feitos no Brasil, numa ação que envolverá também fornecedores instalados no país", disse em comunicado o presidente da General Motors América do Sul, Jaime Ardila.

Segundo a companhia, com o novo aporte, a General Motors investirá mais de R\$ 1 bilhão por ano, por uma década no Brasil. O pacote de investimentos da montadora no país nos cinco anos anteriores foi de R\$ 5,7 bilhões. A aprovação do investimento ocorre em momento de forte retração das vendas no mercado interno e nas exportações, além de um aumento da rivalidade com marcas menos tradicionais como a sul-coreana Hyundai.

De janeiro a julho, as vendas de carros no Brasil recuaram 8,3% e as exportações mostram tombo de 36,4% na comparação com o mesmo período de 2013. A GM encerrou julho em segundo lugar entre as montadoras instaladas no país.

NOVA BANDA LEVA ALEGRIA PARA O INTERIOR DO ESTADO



Ganhando espaço no cenário musical do estado da Bahia, a banda formada pelo tecladista Roberinho e voz de Drael, conta agora com o patrocínio do Centro de Formação de Condutores (CFC União). Um patrocínio que já conseguiu decolar vários talentos no cenário musical. Os dois fundadores da banda contam ainda com Eliezer na guitarra e José Reis na produção tendo levado seu talento às cidades de Serrolândia, Jacobina, Feira de Santana e vários outros municípios baianos. A banda anima também a tradicional cavalgada de Catinguinha, promovida anualmente pelo CFC União. A festa leva mais de 5 mil pessoas ao município de Santo Estevão. O telefone da banda é 8856-6334.

EM ALTA



ALTA NA VENDA DE MOTOS

A produção de motocicletas somou 135.504 unidades no mês de julho, alta de 74,2% em relação às 77.788 motos fabricadas em junho e de 18,2% ante igual período de 2013, quando foram produzidos 114.673 veículos, informou a Abraciclo (Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicletas e Similares). As fortes altas ocorreram porque as montadoras anteciparam, devido à Copa do Mundo, para junho deste ano, as férias coletivas normalmente concedidas em julho. No acumulado dos sete primeiros meses de 2014, a produção de motocicletas atingiu 905.117 unidades. O volume representa baixa de 5,2% sobre as 954.618 motos, fabricadas entre janeiro e julho de 2013. Já as exportações aumentaram 55,4% entre junho e julho, para 7.519 unidades, mas recuaram 21,4% no mês passado em comparação a julho de 2013, quando as vendas externas atingiram 9.566 unidades. No acumulado entre os sete primeiros meses de 2013 e 2014, as vendas externas caíram 2,5%.

SENAI E SENAC

O Ministério Público do Trabalho em Mato Grosso do Sul (MPT-MS) move ação contra o Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Senai) e o Serviço Nacional de Aprendizagem Comercial (Senac) pela falta de oferta de cursos de aprendizagem em Bataguassu (MS). Pela omissão, a ação pede condenação das entidades em R\$ 5 milhões que corresponde ao valor que deixou de ser aplicado na região de 2012 a 2013 e será revertida em favor de instituição pública ou voltada ao atendimento de crianças e adolescentes.

Somente em 2012, o Senai faturou mais de R\$ 100 milhões e teve superávit (receitas menos despesas) de R\$ 36 milhões. O Dinheiro parado em aplicações financeiras supera R\$ 27 mi. A situação se repete no Senac, que em 2012, teve superávit de R\$ 3,6 milhões e o acumulado de exercícios anteriores, superior a R\$ 29 milhões. O dinheiro disponível de curto prazo superava R\$ 16 milhões em 2012.

AGENTE DE TRÂNSITO PODERÁ PORTAR ARMA DE FOGO

Emenda Constitucional pode permitir que agentes municipais e estaduais andem armados.

Promulgado no Congresso Nacional Emenda Constitucional 82, que incluiu os agentes de trânsito no artigo da Constituição que trata do sistema de segurança pública. A medida, segundo os técnicos, tende a abrir brecha para facilitar eventual alteração do Estatuto do Desarmamento e permitir que agentes de trânsito tenham porte de arma. O projeto precisa ser sancionado pela presidente Dilma Rousseff.

Segundo a emenda, os órgãos de segurança viária tratarão da educação, da engenharia e da fiscalização no trânsito para assegurar à população melhor mobilidade urbana. Pelo texto aprovado, os agentes serão responsáveis pela segurança nas vias e não mais, somente, pela ordenação do trânsito. No entanto, o assunto precisa de leis complementares para ser regulamentado. Hoje, os agentes têm poder de polícia administrativa – seja, podem multar.

A possibilidade do uso de arma pelo guarda de trânsito é tratada por especialistas como um erro. Para o presidente da Comissão de Trânsito da OAB-PR, Marcelo Araújo, segurança



pública é muito mais perigoso que cuidar do trânsito. O agente de trânsito, a priori, não está monitorando bandidos. Ele atua com eventuais infratores e não com criminosos. “Não precisa de arma de fogo”, afirmou. Especialistas em segurança pública alegam que o agente não atua em áreas de confronto. Quando é uma ação que necessita de força armada o agente de trânsito deve pedir ajuda a um PM.

“A arma tem efeito psicológico. Impõe respeito e por certo diminuirá o nível de desacatamento”, disseram agentes de trânsito. Eles entendem que a possibilidade de portar arma significa segurança para os profissionais. Ao abordar um veículo, o agente não sabe se o condutor é ou não um criminoso. E relatam casos de agentes que ao realizarem uma abordagem da Lei Seca, foram intimidados por pessoas que diziam possuir armamento.

PODER DE POLÍCIA

O Senado aprovou também no mês passado outro projeto polêmico. O Estatuto Geral das Guardas Municipais, do deputado Arnaldo Faria de Sá (PTB-SP). Determina que a categoria passará a ter direito ao porte de arma e à estruturação em carreira única, com progressão funcional. Segundo a nova lei, os guardas municipais não vão atuar apenas na segurança patrimonial, mas também no patrulhamento preventivo e os autoriza a “fazer uso da força”. Até então, não existiam regras sobre o uso de armas pelas guardas.

O assessor chefe da Guarda Municipal de Salvador, Wagner Santos, disse em entrevista a uma emissora de rádio, que esta lei que chega para padronizar o trabalho em nível nacional. Disse que em Salvador, os primeiros guardas já capacitados em cursos na Polícia Federal usaram arma de fogo em fevereiro. O processo é gradativo com cursos teórico e prático de prevenção, avaliação psicológica, direitos humanos, cidadania e outros temas perfazendo um total de 600 horas/aula. Já são mais de 200 guardas já capacitados, concluiu.

O presidente do Sindicato dos Trabalhadores em Urbanização do Estado do Paraná (SindiUrbano-PR), Valdir Mestriner, vê com bons olhos o fato de os agentes de trânsito serem reconhecidos como integrantes da segurança pública. “Reforça as ações e o poder fiscalizatório do agente. Mas, nossa arma coercitiva deve ser a multa”, reforça. Para o advogado da Secretaria de Trânsito de Curitiba, Miguel Kalabaide, a promulgação da emenda não confere automaticamente o direito ao porte de arma.

“Mesmo porque agentes de trânsito não estão no rol do artigo 6.º do Estatuto do Desarmamento”, explica. O artigo determina quais funções e cargos têm direito ao porte de arma. “O cargo de agente de trânsito já tinha sido previsto no Código de Trânsito Brasileiro de 1997. Basicamente, o que a emenda fez foi colocar essa atividade dentro da segurança pública.”

INTERIOR



AUTO DE INFRAÇÃO

O Contran (Conselho Nacional do Trânsito), alterou a Resolução 371, de 10 de dezembro de 2010, que instituiu o Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito – MBFT, Volume I – Infrações de competência municipal. Assinada pelo presidente do Contran, Morvan Duarte, a Resolução indica que o agente da autoridade de trânsito competente para lavrar o auto de infração de trânsito (AIT) poderá ser servidor civil, estatutário ou celetista ou, ainda, policial militar designado pela autoridade de trânsito com circunscrição sobre a via no âmbito de sua competência.

Para que possa exercer suas atribuições como agente da autoridade de trânsito, o servidor ou policial militar deverá ser credenciado, estar devidamente uniformizado, conforme padrão da instituição, e no regular exercício de suas funções.

Também “o veículo utilizado na fiscalização de trânsito deverá estar caracterizado”. O agente de trânsito, ao constatar o cometimento da infração, lavrará o respectivo auto e aplicará as medidas administrativas cabíveis. É vedada a lavratura do AIT por solicitação de terceiros, excetuando-se o caso em que o órgão ou entidade de trânsito realize operação (comando) de fiscalização de normas de circulação e conduta, em que um agente de trânsito constate a infração e informe ao agente que esteja na abordagem; neste caso, o agente que constatou a infração deverá convalidar a autuação no próprio auto de infração ou na planilha da operação (comando), a qual deverá ser arquivada para controle e consulta.

DETRAN

Dando sequência ao atendimento a portadores de necessidades especiais no interior do Estado, os médicos da Coordenação de Saúde (CAS) do Detran, realizaram nos dias 30 e 31 de agosto Junta Médica Especial no polo de Juazeiro. Atendeu também candidatos de Euclides da Cunha, Paulo Afonso, Jacobina e Senhor do Bonfim.



FAZ A MAIOR PROMOÇÃO PARA OS TAXISTAS NA COPA DE 2014



FIP AT
3X SEM JUROS



FIP EVOLUTION B2 AUTOMÁTICA
6X SEM JUROS

NA COMPRA DE UM TAXÍMETRO NOVO LEVA NA HORA UM LUMINOSO MINI LED TAXI



TELEFAX: (71) 3382-8286
CEL.: (71) 8620-7079 / 8770-4000
Rua dos Bandeirantes, 11-C-Matatu
Salvador / Bahia - Loja Amarela

biragarcia@gmail.com



COMPANHEIROS: A HORA É DE LUTA. VAMOS DAR UM VOTO CONSCIENTE

Na reunião das lideranças sindicais do país, em Brasília, o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste), Braulino Sena Leite, distribuiu o seguinte manifesto:



Na oportunidade em que estamos reunidos aqui em Brasília no 1º Seminário Nacional dos Trabalhadores em Transportes do País, nós, rodoviários do Nordeste nos congratulamos com nossa entidade maior, a CNTTT, por ter protocolado na Presidência da República pedido de audiência com a Presidenta Dilma Rousseff. Aqui vimos expor nossa preocupação com este final de governo, baseados na inércia da atual presidenta da República que a nosso ver, não tem dado importância para os trabalhadores, para os nossos problemas nossas dificuldades. Tanto que há anos vimos lutando pela extinção do Fator Previdenciário; por uma Jornada de 40 horas e o retorno da nossa aposentadoria especial.

1) Em primeiro lugar, temos a Lei 12.619/12 aprovada no Congresso Nacional e sancionada pela Presidenta da República, mas que nunca foi acatada pelo próprio governo através do Contrans (Conselho Nacional do Trânsito). Em resposta, os trabalhadores em transportes através dos seus órgãos representantes, criaram o FNDL- Fórum Nacional em Defesa da Lei 12.619/12 que ficou conhecida como Lei do Descanso dos Motoristas. A presidente se sentiu pressionada e mandou a central sindical do PT reunir lideranças sindicais e eles inventaram a 7ª Marcha dos Trabalhadores sobre Brasília e ficou tudo por isto mesmo.

Em seguida, foi público e notório o projeto de Lei elaborado “às pressas”, pelos deputados do agronegócios, sendo aprovado e encaminhado ao Senado que o aprovou também em tempo recorde, modificando a Lei 12.619/12. Este projeto está na Câmara aguardando destrancar a pauta dos trabalhos a fim de ser encaminhado à presidente da República para sanção. A chamada “Bancada da Morte” revela nos bastidores, que o texto será sancionado sem modificações. Lembram do momento político e dos recursos que o agronegócio poderá aportar nas candidaturas da Presidenta Dilma. Como nos velhos tempos, é o mesmo regime de escravidão imposto aos trabalhadores pelos barões do café, da cana de açúcar, etc.

Uma atitude que afronta os trabalhadores brasileiros de todas as categorias, mostrando que esses deputados estão serviço de empresários da Confederação Nacional da Indústria, da Confederação Nacional da Agricultura e do Agronegócios. Os Rodoviários do Nordeste sentem-

se desmoralizados com o deboche e a ironia destes parlamentares, principalmente quando se soube pela imprensa que um deputado pagou estranhos para aplaudir, nas galerias da Câmara, os deputados que votavam contra a Lei do Descanso dos Motoristas.

2) Como se não bastasse, o governo ameaça desde 1978 os trabalhadores rodoviários do país com um número assustador de demissões no transporte Intermunicipal de passageiros. A ANTT (Agência Nacional dos Transportes Terrestres) quer impor uma licitação a todo setor federal de transporte de passageiros. Quer reduzir a atual frota de 15 mil para 4.200 ônibus. Segundo nosso presidente, Omar José Gomes, não é preciso ser especialista para deduzir que o número de empregados destas empresas de ônibus vai cair drasticamente. “É só fazer uma regra de três para chegar a um número próximo de 40 mil demissões”.

3) Ante o exposto, lideranças sindicais dos rodoviários do Nordeste do país entendem que chegou a hora da gente levar a sério as recomendações do Departamento Intersindical de Assessoria Parlamentar (Diap), que advertiu na edição de abril que a legislatura que acaba agora, em 2014, tem insignificante bancada sindical. “Conta com apenas 91 representantes sendo 83 deputados e oito senadores enquanto a bancada empresarial conta com 273 parlamentares, praticamente o triplo. E mostra necessidade dos trabalhadores ampliarem sua bancada sindical porque sem ela, o governo terá dificuldades de resistir à pressão dos empresários, que cresce a cada eleição”.

4) Para os interessados em saber quais deputados que apoiaram esta proposta que pode derrubar a lei do Descanso dos Motoristas e praticamente escraviza os motoristas e coloca em risco usuários das rodovias, basta ver a relação dos deputados que a Câmara divulgou, sendo que os que votaram SIM estavam a favor do agronegócio. Os que votaram NÃO, são os que defenderam os motoristas e a segurança nas estradas. A relação foi tirada do site da Câmara. Observe que aparece a orientação que cada partido deu aos seus parlamentares. PCdo B, PV e PSOL foram os únicos que determinaram a todos parlamentares que votassem NÃO. Já o Governo indicou seu voto SIM, portanto, alinhado com a “Bancada da Morte”.

TOME NOTA



PROPOSTAS

O congresso da NCST no dia 18 em Luziânia – GO, teve ainda como objetivo apresentar propostas para os trabalhadores (as) do transporte rodoviário, ferroviário, moto-frete/taxi e categorias diferenciadas. Os temas: Estrutura Sindical, a saúde e Segurança no Trabalho, Previdência Social, Aposentadoria Especial, Emprego e Trabalho decente e Humanização do Trânsito e do Transporte no Brasil, contagiaram os participantes.

REPÚDIO

O presidente da NCST, Calixto Ramos garantiu que outros seminários acontecerão com o mesmo propósito. No final todos assinaram Moção de Repúdio a ser enviada ao ministro do Trabalho e Emprego, Manoel Dias, que no dia 14/8 publicou a portaria 1.297/2014 que altera os limites de tolerância para Insalubridade à exposição ao Agente Físico: Vibração de Corpo Inteiro, dos 0,63 m/s² para 1,1 m/s².

LEI DO DESCANSO

Os sindicalistas da CNTTT (Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres), reconheceram que outra batalha será convencer os parlamentares a aceitarem as reivindicações que constam da Lei 12.619/12 que regulamentou a Profissão de Motorista, mas que correm grandes riscos de serem alteradas em um novo Projeto de lei que tramita na Câmara dos Deputados”.

OMAR GOMES

O presidente da CNTTT, Omar Gomes, disse no final que desde a sua fundação, a entidade trabalha pela categoria. “Vimos sempre alcançarmos um transporte de qualidade, e uma vida melhor e mais digna para cada um dos trabalhadores (as) em transportes terrestre do Brasil. Este seminário é mais uma ação que trilha neste caminho”. Marcaram presença cerca de 300 sindicalistas de oito Federações do Ramo de Transportes, 21 presidentes Estaduais da Nova Central, representantes de 10 Sindicatos de Moto-Táxi/Moto-Frete e dois de Ferroviários.

TST NÃO ACEITA CONTROLE DA JORNADA DE CAMINHONEIRO PELO GPS

O GPS seria equivalente ao tacógrafo, que, segundo a Orientação Jurisprudencial 332 da Subseção 1 Especializada em Dissídios Individuais (SDI-1) do TST, não serve para controlar a jornada sem a existência de outros elementos.

A 5ª Turma do Tribunal Superior do Trabalho proveu recurso da Gafor S/A e julgou improcedente a pretensão de um motorista de receber horas extras. O relator do recurso, ministro Caputo Bastos, afastou a utilização do rastreador GPS

como meio de controle de jornada de trabalho do motorista, por concluir que sua finalidade, no caso, é localizar a carga transportada, e não a quantidade de horas trabalhadas.

O motorista carreteiro foi contratado pela Gafor para prestar serviços à Cosan Combustíveis e Lubrificantes S/A de transporte de combustível para postos da rede Esso. Ele afirmou que a jornada era de 12 horas, de segunda a domingo e era comum dormir na cabine do caminhão, pois era obrigado a vigiá-lo quando estava carregado. A prestação de serviço era controlada por GPS, que registrava entradas, saídas e paradas em locais definidos pela empresa.

Tanto o representante da empresa quanto a testemunha apresentada pelo motorista confirmaram o controle da jornada por GPS e o trabalho em domingos e feriados. Segundo a testemu-



nhá, o motorista dormia na cabine do veículo e os relatórios dos rastreadores eram guardados por quatro anos pela empresa. Por meio deles era possível verificar o tempo real de trabalho e até os intervalos.

O juízo de primeiro grau entendeu configurado o controle de jornada prefixada, com a programação do início e do término das viagens e o estabelecimento de rota, admitido pela Gafor em contestação. Essa circunstância afastaria a norma do artigo 62, inciso I, da CLT, que trata da jornada externa. A empresa foi condenada a pagar horas extras com base na jornada de 12 horas, com acréscimo de oito horas diárias nos períodos em que dormiu na cabine do caminhão. A sentença foi mantida pelo TRT da 3ª Região (MG). Mas a condenação foi reformada no TST. Para o relator, ministro Caputo Bastos, não havia provas de que a Gafor pudesse controlar a jornada, pois a utilização do rastreador não é suficiente para se chegar a essa conclusão. Caputo Bastos entende que a finalidade do instrumento, nesse caso, é sem dúvida a localização da carga transportada, e não a quantidade de horas trabalhadas. O GPS seria equivalente ao tacógrafo, que, segundo a Orientação Jurisprudencial 332 da Subseção 1 Especializada em Dissídios Individuais (SDI-1) do TST, não serve para controlar a jornada sem a existência de outros elementos. Processo: RR-1712-32.2010.5.03.0142

NACIONAL



FERROVIA OESTE-LESTE

Desembarcaram no porto de Ilhéus, 32.020 peças do primeiro lote de trilhos para a ferrovia Oeste Leste (FIOL). A carga de 2.185 toneladas foi comprada pela Valec na Espanha e está armazenada na Companhia Docas da Bahia em Ilhéus, sendo aguardado novo lote para outubro próximo. A FIOL interligará o estado do Tocantins ao Porto Sul, em Ilhéus, passando por 47 municípios baianos num projeto idealizado há mais de 50 anos pelo ex-deputado Vasco Neto (já falecido).

Do total, 500 toneladas foram descarregadas no eixo da ferrovia em Jequié e outras 1685 toneladas em Brumado. São esperados mais 11 navios do mesmo fornecedor. No trecho de 1022 quilômetros entre Ilhéus e Caetité, a Fiol atinge o nível de 50,06% de obras realizadas. A chegada dos trilhos garante a continuidade do ritmo da construção. Importante para o desenvolvimento do estado e do país, a obra está parada em vários trechos por problemas técnicos ou de ordem ambiental.

PRIMEIRA HABILITAÇÃO

O Sest Senat distribuiu nota informando que “vem a público esclarecer que não procedem as notícias que circulam por e-mail e mensagens de celular sobre a reabertura das inscrições do projeto Primeira Habilitação – Inserção Profissional de Jovens de Baixa Renda. O projeto foi lançado em fevereiro e as vagas se esgotaram rapidamente, desde então, não houve reabertura de inscrições. Os alunos inscritos foram convocados e seus perfis estão em fase de seleção pelas empresas parceiras do projeto. O Sest Senat não se responsabiliza por informações fornecidas por terceiros, circuladas em veículos de comunicação distintos dos utilizados pela instituição. Todas as informações relativas ao projeto são publicadas no site: www.sestsenat.org.br e no perfil da instituição no Facebook. (Agência CNT de Notícias).

NOVOS FERRIES AMPLIAM CAPACIDADE DA TRAVESSIA PARA ILHA DE ITAPARICA

Os ferries “Dorival Caymmi” e “Zumbi dos Palmares” comprados na Grécia chegaram à Baía de Todos-os-Santos dia 18 e devem começar a operar em 20 dias. As embarcações estão passando por inspeções técnicas e testes de inclinação antes do início das operações. De acordo com o governo do Estado, com os novos ferries, a capacidade de transporte de carros do sistema será dobrada e o número de passageiros ampliado para 75%. “Os dois barcos têm capacidade somada de 353 veículos e quase 3000 mil passageiros.

O secretário de infraestrutura, Marcus Cavalcanti informou que após inspeções da Receita Federal e da Agência Nacional de Vigilância Sanitária

(Anvisa), as embarcações seguem para a Base Naval de Aratu, onde serão retirados os equipamentos instalados para a travessia do oceano Atlântico. Em seguida, será iniciada a operação assistida, que vai durar 120 dias, tempo em que a tripulação receberá treinamento técnico.

Segundo o diretor-executivo da Agência Estadual de Serviços Públicos de Transportes e Comunicações da Bahia (Agerba), Eduardo Pessoa, a tendência é que nove embarcações estejam à disposição do sistema. Com a chegada desses ferries e a volta



do “Rio Paraguaçu”, que está sendo reformado e deve retornar até o início do mês que vem, serão nove barcos circulando “e temos a perspectiva que haverá aumento do número de usuários do sistema. Estamos fazendo ainda a remotorização dos dois que faltavam, o “Agenor Gordilho” e o Pinheiro”.

LOGÍSTICA

VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA PREMIA FUNCIONÁRIOS NA BAHIA

Superintendência da Bahia leva 1º lugar no 15º Prêmio “Mentes que Brilham”.



O projeto *The Voice System*, idealizado por cinco funcionários da Viação Águia Branca, da Superintendência da Bahia, sagrou-se vencedor do 15º do Prêmio “Mentes que Brilham”, ocorrido em julho. Apesar de ter contagiado o público com o jeito desenvoltos e alegre no dia da apresentação, a equipe tratou de um tema sério: o uso do cinto de segurança. Segundo pesquisa feita pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) em dezembro do ano passado, apenas 2% dos passageiros de ônibus intermunicipais e internacionais usam o cinto de segurança durante as viagens.

Danilo Santana, Ilmar Santos, Joilson Pereira, Marco de Almeida e Vilson Sousa criaram uma espécie de comissária de bordo eletrônica que alerta os passageiros para a colocação do cinto de segurança antes que o ônibus siga viagem. Ela é acionada imediatamente após o motorista colocar o cinto de segurança dele. E pensando também nos passageiros com deficiência auditiva, um texto com a recomendação aparece escrito

num letreiro no interior do veículo.

O grupo recebeu pela iniciativa, além do troféu, um cheque no valor de R\$ 2.000,00. E quem explica a importância dessa premiação é o gerente técnico da Viação e coordenador do Programa “Mentes que Brilham”, Luizmar Nogueira. “A participação no programa é uma oportunidade de cada funcionário exercitar as inúmeras ferramentas disponibilizadas por meio do programa de qualidade da empresa, certificada ISO 9001, na busca por soluções para a melhoria de processos internos, aumento da produtividade e a redução de custos. É um ano inteiro de estudos e trabalhos práticos que contribuem para o crescimento profissional dos participantes”, afirma Nogueira.

Ao todo, a Viação já incorporou 637 melhorias idealizadas por seus funcionários. Neste ano, o evento recebeu um total de 58 trabalhos inscritos, o maior número registrado nos últimos tempos. Do total, 22 passaram pela primeira triagem e foram apresentados aos jurados, que faziam parte de uma comissão técnica. Participaram do programa funcionários da Matriz e das Superintendências Bahia, Espírito Santo e São Paulo. O evento, chamado de Seminário de Inovação, englobou a 18ª edição do Prêmio Qualidade e o 15º Prêmio “Mentes que Brilham”. O tema escolhido para este ano foi “Transformação: o desafio do novo”, e as apresentações aconteceram nos dias 23, 24 e 25 de julho. Foram distribuídos R\$ 15 mil em premiação aos funcionários.

“Todo o ano, nossos funcionários nos surpreendem com o engajamento com o tema e com os trabalhos apresentados, que têm possibilidades reais de serem aplicados aos ônibus e até serem incluídos nos projetos dos fabricantes”, defende Nogueira.

Thermo Bahia
controles térmicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

2201-0660 www.thermobahia.com.br

TRAJAN
TRANSPORTES COM. IND. LTDA

Transportes Comércio e Indústria Ltda.
E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

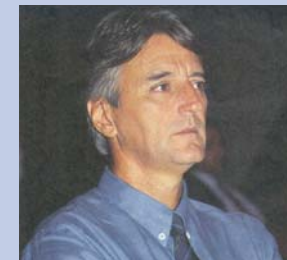
MATRIZ
Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL
Recife / PE
Av. Engº. Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

FILIAL
São Paulo / SP
Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, B13
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL
Betim / MG
Rua E, nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL
Rio de Janeiro / RJ
Rua Flávia Farnese
nº 168 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532



COMJOVEM

O município de Luís Eduardo Magalhães no oeste baiano, recebe no próximo dia 2, o Seminário Itinerante ComJovem, realizado pela NTC (Associação Nacional de Transporte de Cargas e Logística), com apoio do Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia - SETCEB. Será no hotel Saint Louis a partir das 13h00 e as inscrições são gratuitas através do site www.portalntc.org.br. O diretor jurídico da NTC, Marcos Aurélio Ribeiro, fará palestra sobre a Lei nº 12.619, conhecida como Lei dos Motoristas que vem sendo alvo de constantes discussões pela opinião pública e também no Congresso Nacional.

A abertura será feita por Antônio Siqueira, presidente do SETCEB (Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas do Estado da Bahia) e vice-presidente regional da NTC para a Bahia; Antonio Tibúrcio de Santana Neto, vice-coordenador da ComJovem Nacional e Rogério de Souza, coordenador da ComJovem Regional da Bahia. O diretor executivo da NTC, Dimas Araújo, fará palestra sobre o papel da entidade, que desde 1963 representa os transportadores frente ao poder público. Em seguida, representantes dos patrocinadores do evento - MAN Latin America, Cummins, Sascar e TOTVS, ABAL e Petrobras Distribuidora - participarão do painel “Novas Tecnologias e Novos Módulos de Gestão para o Transporte Rodoviário de Cargas”.

O engenheiro da NTC, Lauro Valdívia, falará sobre “Raio X Tarifário do Transporte Rodoviário de Cargas no Brasil”, assunto que deve ser discutido após o encerramento do evento, todos serão convidados a participar de um Happy Hour, uma excelente oportunidade de networking.

INAUGURAÇÃO DA NOVA BARRA TEVE ELOGIOS DOS MORADORES

“Uma nova administração mais eficiente, mais humana na prefeitura da cidade”.

Divulgação: Agecom Salvador



Após uma requalificação que durou cerca de 10 meses, a prefeitura inaugurou as novas instalações da Barra no último dia 22 com uma festa com fogos, balões, shows e muita gente. A solenidade começou às 16h, com uma caminhada entre o Porto e o Farol, feita pelo prefeito ACM Neto em companhia de secretários municipais, representantes da Câmara Municipal e da Construtora responsável pela execução das obras.

O prefeito fez um pronunciamento e logo depois houve queima de fogos. "Em menos de um ano de intervenção, estamos entregando o trecho mais bonito de orla de todo o país", disse. Apresentaram-se em seguida, a banda Jam no Mam e os cantores Gerônimo e Mariene de Castro. Também se apresentaram na inauguração Márcia Short, Antônio Carlos e Jocafl, Baby do Brasil, Fafá de Belém, Armandinho e Vânia Abreu.

ACM Neto explicou no seu pronunciamento que na requalificação da Barra, o piso é compartilhado; a rede de energia e telecomunicação é subterrânea; iluminação de led; balaustrada reformada; sinalização nova; radares; sinaleiras e mobiliário urbano moderno.

Os moradores se diziam satisfeitos saíram às ruas para admirar a devolução do espaço antes tomado por cadeiras de bares que se estendiam até o final dos passeios. Como dona Detinhada, da rua Afonso Celso que disse nunca ter visto, nos seus 82 anos, a Barra tão bonita como agora. "Como está, a gente pode voltar ao tempo em que as famílias colocavam cadeiras no passeio para conversar ao entardecer", comenta ela, assinalando que se trata de uma nova fase do bairro, "uma administração mais eficiente, mais humana na prefeitura da cidade".

Toda a intervenção contou com um investimento de R\$ 60 milhões conforme explicou ACM Neto na sua entrevista. A vencedora da licitação, a Odebrecht, utilizou 15,2 toneladas de cimento para a construção de 45 mil metros quadrados de pavimento. Foram 23 mil metros quadrados de piso intertravado, 5,7 mil metros quadrados de granito e 16,9 mil metros quadrados de calçada com piso podotátil, para a orientação de deficientes visuais. A balaustrada de 1,3 km ganhou microfibras plásticas em substituição ao aço, que estava deteriorado devido a ação do salitre.

CONFIRA



PROMOÇÃO TURÍSTICA

A Barra conta com novo letreiro de promoção turística da cidade, agora com tema alusivo ao bairro. Na estampa são apresentadas as belezas do litoral da Barra, com o charme da sua balaustrada, o marco da fundação de Salvador e do Farol. Outro letreiro está posicionado na Praça Municipal e presta homenagem ao escritor baiano João Ubaldo Ribeiro, membro da Academia Brasileira de Letras (ABL), ressaltando as principais obras a exemplo de "Viva o Povo Brasileiro" e "Sargento Getúlio".

ESTAÇÃO DA LAPA

A Prefeitura do Salvador publicou, no Diário Oficial do Município (DOM) desta quarta-feira (27), o aviso de licitação para concessão da estação de transbordo Clériston Andrade, também conhecida como Estação da Lapa. O processo será realizado em modalidade concorrência e a empresa vencedora será responsável pela administração, operação e gerenciamento da estação, resultando em uma Lapa completamente requalificada para a população.

O processo também concede à vencedora da licitação a responsabilidade pelo uso das construções públicas de propriedade do município ali existentes, para promoção de reforma, manutenção e requalificação. "Em contrapartida, a concessionária vai poder construir e explorar um empreendimento como centro de compras ou outro similar durante o período da concessão e, ao fim do contrato, todo o patrimônio será de propriedade do município, sem qualquer direito de indenização à concessionária", diz o secretário municipal de Urbanismo e Transporte, Fábio Mota.

Podem participar da seleção pessoas jurídicas, de forma isolada ou em consórcio, desde que a empresa licitante ou uma das consorciadas desenvolva atividade de administração e operação de estações de transbordo. O edital e anexos estarão à disposição dos interessados para retirada a partir do próximo dia 5.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.



www.camurujipe.com.br
Disk Cargas 71 2106-0945
Disk Passagens 71 3450-2109

