

Semana Nacional do Trânsito 2015

“Década Mundial de Ações Para a Segurança no Trânsito - 2011/2020: Seja VOCÊ a Mudança no Trânsito.”



Técnicos da Seguradora Líder que administra o DPVAT (Seguro Obrigatório de Danos Pessoais causados por veículos Automotores), estiveram com o diretor Geral do Detran da Bahia, Maurício Bacelar, a fim de parabenizá-lo pela campanha “Leve a consciência na garupa”, de educação para o trânsito. Tem por objetivo reduzir o número de mortos, feridos e mutilados no tráfego de veículos. Eles se anteciparam à Semana Nacional do Trânsito, quando técnicos dos órgãos que compõem o Sistema Nacional do Trânsito vão às ruas com campanhas em busca de um trânsito mais humano, amigo e condescendente.

Indicaram ao diretor Geral que 30.776 mil famílias receberam indenizações do DPVAT ano passado em razão de mortes, invalidez e despesas médicas só na Bahia. Mais da metade em acidentes envolvendo motos. O diretor-geral do Detran, Maurício Bacelar, afirmou que a proposta é atrair um número cada vez maior de parceiros na busca por um trânsito mais seguro.

No III Sindjust (Encontro de Sindicalistas com Juizes do Trabalho do Nordeste) realizado nem Salvador, o vice presidente da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres (CNTTT), Bráulino Sena Leite, insistiu no aperfeiçoamento da Lei do Descanso dos Motoristas, como forma de evitar o que ocorre hoje em dia: para se manterem acordados, eles tomam rebites e permanecem dirigindo direto por várias horas sem descanso. “Daí as dezenas de acidentes de veículos envolvendo caminhoneiros pela madrugada no país”. Cita ainda pesquisa da Abramet e da Concessionária Via Oeste, quando os pesquisadores ouviram que muitos dos que fazem o percurso noturno dizem que já cochilaram inúmeras vezes ao volante e alguns jocosamente afirmam; “Quem disser que não, está mentindo”. [Págs 4, 7, 8 e 11]

TRANSPORTE

O plenário do Senado aprovou, em primeiro turno, a PEC 74/2013, prevendo que o transporte passará a fazer parte do artigo 6º da Constituição, ao lado da educação, saúde, alimentação, trabalho, moradia, segurança, previdência social, lazer, proteção à maternidade e à infância e assistência aos desamparados como um direito social garantido a todos os brasileiros.

PROCAMINHONEIRO

O BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social) financia, por meio do Procaminhoneiro e do PSI (Programa de Sustentação de Investimentos), até 90% do valor de caminhões e implementos rodoviários. Para aqueles que quiserem obter o crédito para o percentual máximo, a taxa de juros continua variável.

LM ASSINA UM DOS MAIORES ACORDOS DE TERCEIRIZAÇÃO DE FROTAS IPÁG 5I

MINISTRO DIZ QUE LEI DOS CAMINHONEIROS PODE SER INCONSTITUCIONAL IPÁG 8I

DETRAN LANÇA APLICATIVO GRATUÍTO IPÁG 4I

BRASIL TERÁ VOOS REGIONAIS SUBSIDIADOS IPÁG 6I

AERONAVE VOARÁ DE LONDRES A SÃO PAULO EM 2 HORAS IPÁG 6I

CAI O NÚMERO DE INDENIZAÇÕES EM ACIDENTES DE VEÍCULOS IPÁG 11I

PEPSICO INDENIZARÁ CAMINHONEIRO IPÁG 7I

INAUGURADO PRIMEIRO MÓDULO PARA RODOVIÁRIOS URBANOS IPÁG 12I



O jornalista Walter Pinheiro (foto), foi reeleito presidente da ABI (Associação Bahiana de Imprensa). Ele teve seu parecer e contas aprovadas por diretores e associados em assembleia geral presidida pelo jornalista Samuel Celestino, seguindo-se a votação da chapa. (Pág. 8)



Respeite os limites de velocidade.

Líder de vendas. Dispensa o uso do Arla.

VW Constellation 24.280, o peso-pesado que conquistou o Brasil, agora também nas versões V-Tronic e 8x2.

Versatilidade, conforto e economia ainda mais sob medida para o seu negócio!

Você encontra na BRAVO!

Salvador Tel.: (71) 3390-9600	Sto. Antônio de Jesus Tel.: (75) 3631-8600	Teixeira de Freitas Tel.: (73) 3011-0044	Guanambi Tel.: (77) 3451-8850
Feira de Santana Tel.: (75) 2101-9600	Barreiras Tel.: (77) 3611-9150	Itabuna Tel.: (73) 2102-9600	facebook.com/BravoCaminhoesOnibus www.bravocm.com.br

Uma marca da MAN Latin America.
www.man-ls.com

BRAVO
Caminhões e Ônibus
Sempre na sua direção

Caminhões Onibus

CARTAS

NOVO CENTRO DE CONVENÇÕES

O governador Rui Costa manifestou o interesse em construir no terreno onde fica o grupamento dos Fuzileiros Navais no Comércio o novo Centro de Convenções da Bahia, em substituição ao atual, que fica no bairro do Stiep e segundo o governo, já não atende às demandas do trade turístico do Estado. A proposta do governador foi anunciada no final de julho deste ano. O governador confirmou que a ideia é ter o novo Centro de Convenções de frente para o mar, com um teleférico ligando a Cidade Baixa até o Santo Antônio Além do Carmo, possibilitando um novo acesso turístico para o Centro Antigo.

O local foi implantado no período da Segunda Guerra Mundial como uma base de apoio logístico na vigilância do litoral brasileiro, e por isso mesmo, qualquer mudança de local tem que ser analisada do ponto de vista da própria estratégia de vigilância do litoral. Atualmente o II Distrito Naval ocupa uma área próxima à Praça Cayru, onde fica a sede do comando, a área do Grupamento dos Fuzileiros Navais, defronte ao porto de Salvador, no Comércio, e a Base Naval de Aratu e Vila Naval, ambas no bairro de São Thomé de Paripe e Paripe, respectivamente.

Conforme esclareceu o tenente Fernando Araújo, que responde pelo Setor de Comunicações do II Distrito Naval, ao jornal Tribuna da Bahia, a área onde hoje funciona o quartel e o Hospital do Grupamento de Fuzileiros Navais é considerada estratégica para a Marinha, por estar próxima ao Porto de Salvador e localizada no coração da Baía de Todos os Santos. “Por isso mesmo é que não há um prazo ou definição sobre a proposta feita pelo Governo do Estado”, afirmou o oficial.

PENÚRIA

O ministro dos Transportes Antonio Carlos Rodrigues, compareceu a uma audiência pública na Comissão e Serviços e Infraestrutura do Senado, a fim de falar sobre as diversas obras iniciadas, ordens de serviço assinadas e não começadas, outras paralisadas empreiteiras grandes, médias e pequenas, executaram os serviços e não receberam pagamento.

Sem medir palavras e suas consequências, ele revelou à plateia que muitas das obras e infraestrutura viária no Brasil continuarão paralisadas por tempo indeterminado, devido à falta de recursos do ministério dos Transportes havendo até a possibilidade de um calote mesmo temporário – nas empreiteiras.

Rodrigues anunciou que precisa de R\$13,6 bilhões para continuar a execução dos projetos porém confessou: “Pararam sim [as obras]. Não tenho cortina de fumaça. Não posso esconder o que está acontecendo no Ministério. Eu nunca esperava chegar ao início de maio sem saber o que tenho de recursos. Estou acabando de pagar inda dezembro e iniciando janeiro”, concluiu.

MARKEZELLI

A resolução do Contran que adiou para o começo de 2016 a entrada em vigor da norma sobre a realização periódica do exame toxicológico de longo alcance para motoristas profissionais, irritou o deputado Nelson Markezelli. Ele ficou conhecido entre os caminhoneiros e sindicalistas da categoria por ter pago a várias pessoas do serviço terceirizado da Câmara Federal para apoiar e bater palmas para os deputados que votaram contra a Lei do Descanso dos Motoristas que chegou a ser sancionada e depois vetada pela presidente da República. Markezelli volta agora às manchetes, alegando que a resolução do Contran “é ilegal e tem de ser revogada, em respeito ao trabalho feito pelo Congresso Nacional e à sanção da Presidência da República”.

O parlamentar alega que “houve um debate “exaustivo” sobre o texto e que o Contran, numa penada, quer revogar a entrada em vigor de instrumento fundamental para a redução dos acidentes nas estradas brasileiras, sem contar os investimentos feitos por laboratórios no Brasil, que não podem ficar a reboque de decisão arbitrária”.

– Fonte: Câmara dos Deputados

CAI O NÚMERO DE PASSAGEIROS QUE UTILIZAM ÔNIBUS URBANOS DO PAÍS

A arrecadação das empresas diminuiu, o setor perdeu condição de investimento em novos veículos.

Números divulgados pela NTU (Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos) revelam que, entre 2013 e 2014, o número de passageiros que usam o ônibus como principal meio de transporte diminuiu a cada ano e tem preocupado os transportadores. A movimentação mensal de pessoas caiu 2%. O estudo foi baseado em nove capitais: Belo Horizonte (MG), Curitiba (PR), Fortaleza (CE), Goiânia (GO), Porto Alegre (RS), Recife (PE), Rio de Janeiro (RJ), Salvador (BA) e São Paulo (SP). Para os técnicos da NTU, o número de passageiros passou de 389 milhões, em 2013, para 382 milhões, no ano passado, o que representa 300 mil pessoas a menos transportadas por dia.

O presidente da NTU, Otávio Cunha, entende que a queda na preferência pelo transporte público se deve, entre outros motivos, aos longos congestionamentos nas cidades. “As pessoas têm buscado velocidade nos deslocamentos. Como os ônibus ficam cada vez mais parados no trânsito, os passageiros acabam optando por migrar para outros meios para reduzir o tempo de viagem”, alerta o presidente, ao citar motocicletas, os chamados mototáxis e bicicletas como alternativas. A solução, segundo Cunha, é a priorização da infraestrutura de transporte público para que ônibus deixem de disputar espaços com os automóveis, como a implantação de mais BRTs (Bus Rapid Transit, na sigla em inglês), além de corredores e faixas exclusivas.

A pesquisa da NTU coincide com a tentativa da Transalvador de implantar um corredor de ônibus na avenida Suburbana, de Paripe a Salvador, penalizando os motoristas que transitarem em faixas e vias exclusivas de ônibus. Baseou-se na norma assinada pela presidente da República sancionando alterações ao Código de Trânsito Brasileiro (CTB) que, entre outras medidas, transformam em infração gravíssima a ocupação de faixas e corredores reservados ao transporte coletivo de passageiros. Quem for pego trafegando por faixas e pistas exclusivas, nos horários proibidos, será penalizado com sete pontos na carteira e multa de R\$ 191,54. Além disso, poderá ter o veículo apreendido.

Esta medida é antiga. Antes, transitar na faixa ou pista da direita regulamentada como exclusiva era considerado infração leve, punida com três pontos e multa de R\$ 53,20. Na faixa ou pista esquerda, também de uso exclusivo, a multa passava a ser grave, com prejuízo de R\$ 127,69. Além dos valores serem menores, em nenhum dos casos estava prevista a apreensão do veículo. Existiam em Salvador, há anos, as



avenidas Paulo VI, Paralela, Sete de Setembro (centro) e outras, onde as autoridades tentaram, mas não conseguiram impor a proibição que foi restabelecida agora na Suburbana por alguns dias. Falta fiscalização e pessoal técnico, inclusive para restabelecer a “Onda Azul”, na Paulo VI, que funciona precariamente desde 1985.

Na opinião da NTU, as faixas exclusivas de São Paulo, por onde só trafegam ônibus, são uma prova de como o investimento em transporte público pode melhorar a velocidade nas cidades. No corredor “23 de Maio” houve aumento de 21,7% na velocidade média, entre 2012 e 2013. Os veículos que circulavam a 13,8 km/h passaram a trafegar a 16,8 km/h. Motoristas que transitarem em faixas e vias exclusivas de ônibus serão punidos com maior rigor a partir de agora. Já uma pesquisa realizada no BRT do Rio de Janeiro revelou que o tempo de viagem é a principal vantagem apontada por 86% dos usuários. O índice de satisfação dos passageiros que utilizam o sistema ficou em primeiro lugar, ultrapassando, inclusive, metrô e trem.

Além da redução do número de passageiros que optaram pelo ônibus, outros indicadores também caíram, segundo o estudo da NTU. Entre eles estão a quilometragem mensal produzida, bem como o índice de passageiros por quilômetro. A tarifa média das tarifas também teve redução de 2,5%. “Como a arrecadação das empresas diminuiu, o setor perdeu condição de investimento em novos veículos. A idade média da frota aumentou 4,5%, passando de 4,4 anos, em 2013, para 4,6 anos, em 2014”, ressalta Cunha.

O preço do óleo diesel também aumentou 3%, em média. A alta no valor do insumo, que representa 23% dos custos do setor, tem causado impactos negativos junto aos transportadores. “Historicamente o governo incentiva o uso do transporte individual. O preço da gasolina sobe menos que o do diesel utilizado no transporte público. Além disso, as desonerações dadas à indústria automobilística, com estímulo ao financiamento, geram concorrência desleal com falta de prioridade ao coletivo.”

EXPEDIENTE

Jornal dos
TRANSPORTES
Jornal independente e noticioso

ANL
EDITORIA

Produzido pela:

Rua da Grécia, 165. Edif. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Sarmento Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Editoração Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Mufatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Gervásio Nogueira, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905

DIA DO MOTORISTA EM ARACAJU: ATENDIMENTO EM VÁRIAS ÁREAS

O Sest Senat José Lauro Menezes Silva, em Aracaju, realizou o evento “Transporte e Cidadania” como parte da festa do dia dos Motoristas. As atrações e atendimento se estenderam para as mais variadas áreas ocorrendo ainda, a emissão de carteiras de identidade e do trabalho, corte de cabelo, massagens, aferição de pressão arterial, maquiagem, exame de acuidade visual e auditiva, atendimento odontológico, oficina de arte, vacinação, atividades de arte e esportivas, competições e recreação.

A programação contemplou cerca de 500 trabalhadores, familiares e a comunidade em geral. O evento também teve reflexos ambientais ao compartilhar noções de consciência ecológica com a distribuição de duzentas mudas de árvores. Todos os participantes concorreram a sorteios de brindes e camisetas. As homenagens aos motoristas foram realizadas durante todo o programa “Transporte e Cidadania” com sorteios e presentes aos associados em diversas categorias.



A procissão partiu da unidade SEST SENAT Aracaju em direção a cidade vizinha de São Cristóvão, padroeiro dos motoristas. Foi momento de oração e acolhimento pela proteção. O grupo de Escoteiros Uirapuru prestou grande colaboração auxiliando nas oficinas e recreação das crianças. Os pacientes em tratamento pelo GACC - Grupo de Apoio a Criança com Câncer participaram do evento com seus familiares. Eles tiveram atividades de lazer como música e recreação para as crianças.

Os prêmios foram entregues pela diretora Danielle Queiroz e Coordenadores Daniel, Graça e Luciana, com um certificado para cada categoria, juntamente com uma camiseta, massageador e presente. Tivemos cerca de 500 atendimentos. Segundo o promotor de Esporte e Lazer do Sest Senat Aracaju, Sérgio Lima, a “intenção do evento foi proporcionar qualidade de vida e desempenho profissional aos empregados do transporte, seus familiares e comunidade”.

FEIRA DE SANTANA ENCERRA INSCRIÇÕES CIRCUITO

Encerraram-se no último dia 21 de agosto no Sest Senat de Feira de Santana as inscrições para o circuito de Caminhada e Corrida de Rua 2015 no próximo dia 30. Circuito terá provas de 5 km e 10 km para corrida e 2 quilômetros km para caminhada. As inscrições são gratuitas para os trabalhadores autônomos ou contratados, aposentados e proprietários de empresas do setor de transportes cadastrados no Sest Senat e funcionários da entidade. Para o público em geral que queira participar da corrida, a taxa é de R\$ 30. As inscrições só para a caminhada são de graça.

Os participantes da caminhada receberão kit com camiseta e necessaire e os corredores receberão kits com camiseta, necessaire, viseira, toalha e squeeze. É a primeira vez que Feira de Santana, interior da Bahia, recebe o Circuito Sest Senat de Caminhada e Corrida de Rua. A largada, marcada para as 8h, ocorrerá na avenida Nóide Cerqueira. A entrega dos kits aos



participantes inscritos será no dia 28, das 8h às 18h, e no dia 29 de agosto, das 8h às 17h. Os participantes devem retirar o kit na avenida Eduardo Frões da Mota, s/n, Bairro 35º Bl - ao lado do Hospital Clériston Andrade.

INCLUSÃO DO TRANSPORTE

O transporte poderá ser um direito social garantido pela Constituição. A mudança no texto constitucional para assegurar ao cidadão esse benefício foi aprovada por unanimidade em primeiro turno no plenário do Senado. A PEC 74/2013, de iniciativa da deputada Luiza Erundina (PSB-SP), foi relatada pelo senador Aloysio Nunes Ferreira (PSDB-SP). O Artigo 6º da Constituição já prevê entre os direitos sociais dos cidadãos a educação, saúde, alimentação, trabalho, moradia, lazer, segurança, previdência social, proteção à maternidade e à infância e assistência aos desamparados. A proposta que inclui o transporte ainda deverá ser apreciada em segundo turno.

A matéria faz parte da pauta das grandes mobilizações de julho de 2013, quando brasileiros ocuparam as ruas do país para cobrar, entre outras medidas, melhorias nos serviços públicos como o transporte, além da redução nas tarifas. O líder do PSDB, Cássio Cunha Lima (PB), destacou a importância da matéria para os trabalhadores que perdem muitas horas no seu deslocamento com transporte público, especialmente nas grandes cidades, e antecipou a posição contrária do partido à proposta (PLC 57/2015) do governo de reonerar o setor. — Esse ônus não pode ser transferido para o passageiro, o trabalhador — reiterou.

PARCERIA



DIA DO MOTORISTA

A Unidade SEST SENAT Itabuna fechou parcerias para comemorar o Dia do Motorista através das atividades oferecidas na ação do Transporte e Cidadania. O evento foi organizado pela Prefeitura Municipal e o Conselho de Cidadania, realizado na Praça Rio Cachoeira. Os trabalhadores do Setor de Transporte e a comunidade tiveram serviços de teste de glicemia, aferição da pressão arterial, orientações de saúde bucal, exame de detecção do câncer de boca, escovação e aplicação de flúor, medição do índice da massa corpórea (IMC), orientações nutricionais, alongamento, massagem e teste de estresse; serviços oferecidos pela equipe do SEST SENAT. Além disso, os parceiros ofereceram serviços de orientações sobre Seguro Desemprego, previdenciárias e jurídica, emissão de carteira de identidade, teste de HIV, corte de cabelo, manicure, sobrancelhas, aferição da pressão intra ocular e exposições de trabalhos científicos, aulas de dança e ginástica. Foram contabilizados cerca de 5.150 atendimentos dos serviços prestados, uma prova de que através da solidariedade podemos melhorar a qualidade de vida e fortalecer a cidadania.

PALESTRAS

O Sest Senat Pedro Barros, em Itabuna, teve na semana passada, duas importantes palestras: A primeira delas com técnicos do INSS (Instituto Nacional de Seguro Social, as 17 horas no auditório da Unidade e a segunda, no dia 21, sobre o consumo de álcool e drogas nas rodovias brasileiras. Os profissionais do INSS esclareceram diversas dúvidas quanto aos novos parâmetros da Previdência Social para aposentadoria, auxílio doença, pensão e demais benefícios garantidos aos trabalhadores brasileiros. Dia seguinte, também no auditório, o policial rodoviário Federal, Washington Marcelino, que detalhou os problemas e dificuldades da PRF no controle e fiscalização do trânsito nas rodovias baianas principalmente com motoristas drogados ao alcoolizados.

APLICATIVO GRATUITO DO DETRAN AMPLIA ASSISTÊNCIA AOS CONDUTORES

Será possível fazer também consulta de gravame e ver resultados de exames

O Detran da Bahia lançou na governadoria, com a presença do governador Rui Costa, o aplicativo para dispositivos Android e iOS, que amplia acesso às informações e aos serviços do órgão, a exemplo a situação da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) e do Certificado de Licenciamento e Registro de Veículo (CLRV). Será possível fazer também consulta de gravame e ver resultados de exames. Durante o evento, o Detran também apresentou novidades no seu site, que passa a oferecer a 2ª via da habilitação e do documento do veículo.

A era digital que cada vez mais envolve a vida dos milhares de baianos, ganhou mais este sistema para facilitar o dia a dia dos motoristas que trafegam no estado. A proposta do aplicativo - disponível para dispositivos Android e iOS - é levar mais conteúdo e ampliar os serviços do Detran aos usuários. “As pessoas vão economizar dinheiro e tempo. O deslocamento ao posto do Detran, às vezes, é complicado. Com o aplicativo, a gente começa a esvaziar esses postos. A Internet permite isso. O aplicativo é uma forma de garantir mais benefícios ao cidadão”, afirmou o governador Rui Costa.

Por meio do aplicativo, o cidadão poderá ser alertado sobre os prazos de vencimento da Carteira de Habilitação (CNH), consultar os pontos da CNH, saber da situação do licenciamento anual de seu veículo (valores, parcelas, pagamentos, entre outros itens), ser informado sobre eventuais multas e consultar todo o seu histórico. Quem baixar o Detran-BA Mobile também vai poder acompanhar resultados de exames e se preparar para os exames a partir de simulados. O APP também lembra as datas importantes para o condutor, como renovação de seguros, revisões planejadas, vencimento do extintor, próxima troca de óleo, e checagem de pneus e bateria.

“Nos últimos 12 anos, a frota de veículos da Bahia aumentou em mais de três vezes. Para evitar transtornos para a população, pensamos numa forma de nos aproximar e garantir comodidade a ela. Agora as pessoas vão



Foto Carla Ornelas Goviba

ter acesso online a serviços que antes só eram possíveis de maneira presencial”, ressalta Maurício Bacelar, diretor-geral do Detran-BA. Segundo informações do órgão, a Bahia registrou em julho deste ano cerca de 3,7 milhões de veículos emplacados. Quase um milhão apenas em Salvador.

Bacelar garantiu ainda que o Detran vai interagir com a pessoa, por exemplo, avisar o vencimento das revisões, época da troca de óleo, época do vencimento do extintor. O motorista também vai poder requisitar segunda via do CNH, segunda via do CLRV e a permissão internacional para dirigir”, destacou Bacelar. “O aplicativo abre espaço para muitos serviços e cria um canal de comunicação direto do Detran com o cidadão. Uma das vertentes será iniciar uma campanha educativa através deste aplicativo.

Por exemplo, um dia de sexta-feira, o Detran pode emitir um aviso no final do dia, como “Saia para curtir, mas lembre-se: álcool não combina com direção”, concluiu Rui Costa. A ferramenta também vai ajudar na hora de fazer um bom negócio. Quem for a uma feira de veículos poderá consultar, pela placa, o currículo do carro e até fazer ensaios de financiamento. A tem torno de 3,6 mil veículos emplacados. São cerca de 920 mil apenas em Salvador.

VALENÇA

O Detran-BA encerrou as atividades em Valença, a 272 Km de Salvador no baixo sul do estado, com entrega dos certificados do curso de capacitação aos servidores da 23ª Circunscrição Regional de Trânsito (Ciretran), para melhorar o atendimento ao público. Em três dias de ações educativas, 1.332 alunos de seis escolas públicas e 482 detentos do Conjunto Penal de Valença aprenderam noções de trânsito, que foi promovida na cidade e em Morro de São Paulo, com o slogan “Leve a consciência na garupa”, pela redução no número de acidentes com motos.

Nas operações de fiscalização, o Detran contou com o apoio da Polícia Rodoviária Federal, Polícia Militar e Guarda Municipal. Foram realizadas 578 abordagens, com apreensão de 42 veículos, a maioria motos e carros sem documentação. “Após a passagem da Caravana, estamos melhor preparados para oferecer nossos serviços com rapidez e segurança, otimizando o tempo de permanência do usuário na unidade”, relatou o coordenador da Ciretran, Magno Barnabé.

A 23ª Ciretran ganhou ainda melhorias na sede. A unidade atende o município de Cairu, onde está o Morro de São Paulo, um dos principais destinos turísticos da Bahia além de ser considerado o maior produtor de camarão em cativeiro do estado. A equipe do Detran é composta de 25 servidores especializados nas áreas de educação de trânsito, administração, fiscalização e também em empresas de placas, autoescolas e clínicas credenciadas.

PASSEIOS DE MOTO

A campanha educativa do trânsito “Leve a consciência na garupa” foi levada pelo Detran-BA ao passeio motociclístico promovido pela da 6ª Região Militar em comemoração ao Dia do Soldado. Teve a participação de mais de mil motociclistas que saíram da ladeira do Bonfim com destino ao bairro de Amaralina. Durante o cortejo, técnicos do Detran distribuíram material informativo sobre os riscos de pilotar bebendo ou usando o celular.

Outro passeio que movimentou cerca de 2 mil motociclistas ocorreu na abertura das solenidades pelo Dia Nacional dos Motociclistas. Contou com as parcerias Associação dos Motociclistas da Bahia (AMO), Esquadrão Águia da PM, Corpo de Bombeiros, Guarda Municipal e outras corporações. Saiu do Largo da Mariquita, no Rio Vermelho até Lauro de Freitas. “O Detran tem atuado em eventos na capital e no interior, com o objetivo de conscientizar os condutores de motos sobre as causas de acidentes”, disse Lucas Pimentel, coordenador da Escola Pública de Trânsito.

O diretor-geral do Detran, Maurício Bacelar, disse que foi muito positivo ver o envolvimento da comunidade com nossa proposta pela segurança no trânsito. Lembrou que as motos representam 30% da frota de veículos do estado e o alto índice de acidentes envolvendo motociclistas fez com que o Detran desse uma atenção especial a esse segmento “, concluiu.

MOTOS



PRODUÇÃO DE MOTOS RECUA

De acordo com levantamento divulgado pela Abraciclo (Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares) no acumulado do ano, a produção de motocicletas, chegou a 799.981 unidades, contra 908.947 em igual período de 2014, num recuo de 12%. Na comparação mensal, julho registrou queda de 13% em relação a junho, passando de 116.933 para 101.721 motos, além de um decréscimo de 25,2% frente a igual mês do ano anterior (136.004). As vendas no atacado – para concessionárias – chegaram a 752.747 motocicletas até o sétimo mês de 2015, volume 9,3% inferior ao acumulado de 2014 (829.743). Quando comparado aos resultados de junho (101.055), observa-se retração de 7,3% em julho, com 93.654 comercializações, e queda de 17,1% em relação ao mesmo mês de 2014 (113.013). No varejo, o acumulado de 2015 registrou 749.441 vendas, o que representa retração de 10,6% ante o volume de 2014 (838.630). (Fonte: Abraciclo).

CENTRAL DAS CRECHES

O Detran da Bahia e a Central das Creches do Brasil assinaram acordo de cooperação técnica para realizar ações educativas nas suas unidades. São 239 creches associadas à Central, em todo o estado, que vão receber visitas do pessoal da unidade móvel da Escola Pública de Trânsito do Detran, onde as crianças aprendem noções de direção, legislação e sinalização de trânsito.

Técnicos do Detran consideram este um momento histórico para o trânsito na Bahia, vez que a Central das Creches é responsável por garantir o direito à educação infantil na primeira infância e fiscalização a utilização dos recursos destinados às unidades que abrigam 16 mil crianças. “Educar as crianças hoje, vai evitar a punição de futuros motoristas”, disse o diretor-geral do Detran, Maurício Bacelar.

LM FROTAS ASSINA UM DOS MAIORES ACORDOS MUNDIAIS DE TERCEIRIZAÇÃO DE FROTAS

Um dos maiores contratos de terceirização de veículos do mundo foi fechado entre a LM Frotas e a companhia de alimentos BRF, empresa presente em mais de 120 países. Foram alugados cerca de 5.200 automóveis para a frota nacional da empresa, que referenda a LM como uma das principais corporações do segmento no país.

Segundo o Presidente do Grupo LM, Luiz Mendonça Filho, este contrato é o resultado de um trabalho eficaz da equipe, que atua hoje com uma maior capilaridade nacional. “Esta atitude empresarial trouxe a conquista desta parceria, que consolida o trabalho estruturado realizado pela empresa”, disse Mendonça Filho. A LM iniciou o ano de 2015 com uma frota de cerca de 21 mil carros, três filiais comerciais, dez operacionais e uma equipe composta por 360 integrantes.

As empresas consideram a terceirização de frotas como a melhor opção para geração de caixa em curto prazo, tendo em vista o momento do mercado e pelas dificuldades na obtenção de crédito. Segundo Pedro Faria, CEO Global da BRF, “a renovação da frota de campo reduz os nossos custos operacionais, traz segurança para a operação e contribui para um melhor resultado da companhia”.

A compra dos veículos foi realizada junto à Renault, e representou uma das maiores vendas já realizadas pela montadora para um único contrato. “A existência de uma Diretoria de Vendas à empresas, juntamente com 60 pontos de Renault Pro+ e uma ampla gama de produtos faz com que a Renault ofereça soluções ideais para os vários tipos de clientes, dos pequenos aos grandes frotistas, como é o caso da BRF”, afirma Gustavo Schmidt, Vice-Presidente Comercial da Renault.

LM FROTAS

Com sede em Salvador, Bahia, a LM está presente em todo território nacional, com diversas filiais localizadas nos principais estados brasileiros e Distrito Federal. A empresa faz parte do Grupo LM, que possui atuação em todo território nacional e quase 40 anos de atividade. Além da LM Frotas, a organização é constituída pela Bravo Caminhões e Ônibus, rede de concessionárias Man/Volks, e



Foto Rodolfo Buhner

pela AuraBrasil, que atua no segmento de locação de plataformas aéreas. A LM foi eleita, pelo Great Place to Work, uma das 10 melhores empresas para se trabalhar na Bahia, no ano de 2014.

BRF

A BRF, maior exportadora de aves e suínos do Brasil, emprega mais de 100 mil pessoas e possui cerca de 13 mil produtores integrados. A empresa responde por 20% do comércio mundial de aves e mantém 47 unidades produtivas no Brasil e 10 no exterior. Em 2014, produziu mais de 4 milhões de toneladas de alimentos e foi considerada uma das 100 empresas mais inovadoras pela revista Forbes.

RENAULT

A Renault é uma das maiores montadoras de automóveis do País e em mais de 16 anos de instalação no Brasil já produziu mais de dois milhões de veículos. Seu Complexo Industrial, Ayrton Senna, tem capacidade para produzir 380.000 veículos e 500.000 motores por ano e sua rede comercial já conta com mais de 290 pontos no país, onde são comercializados os modelos Sandero, Sandero Stepway, Logan, Duster, Fluence e Clio, além dos comerciais leves Master e Kangoo. A Renault do Brasil faz parte do Grupo Renault, que conta hoje com cerca de 117 mil funcionários em todo o mundo e que através da sua Aliança com a Nissan compõe o quarto maior fabricante de veículos do planeta.

REPOUSO



PONTOS DE PARADA

A relação dos pontos de parada às margens de rodovias federais destinada aos motoristas para espera, repouso e descanso, será publicado no Diário Oficial de 31 de agosto. O objetivo é verificar locais como postos de combustíveis, estações rodoviárias, refeitórios, alojamentos, hotéis, pousadas, entre outros. O estudo é conduzido por pesquisadores da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres). São analisadas as condições de segurança, sanitárias e de conforto que foram fixadas em portaria publicada pelo Ministério do Trabalho e Emprego no dia 9 de julho.

O texto estabelece, por exemplo, que não podem ser utilizados banheiros químicos. Eles têm que ser privativos e com porta. Deve haver um gabinete sanitário, lavatório e um chuveiro por sexo, com água quente e fria, a cada 20 vagas destinadas a caminhões além de adequadas condições de higiene e conservação. O prazo para os locais que já existem, devem ser adequados às normas é de um ano. Por lei, os motoristas profissionais devem ter um período de descanso de 11 horas entre duas jornadas de trabalho, sendo que pelo menos oito horas devem ser consecutivas. Além disso, a cada cinco horas e meia devem dar uma pausa na direção para repousar.

Informações da ANTT

INSPEÇÃO VEICULAR

A Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados aprovou projeto de lei da deputada Clarissa Garotinho (PR-RJ) que isenta da inspeção veicular obrigatória carros particulares durante três anos a partir do primeiro licenciamento (PL 740/15). A isenção vale apenas para os veículos movidos a gasolina, álcool ou flex, e com capacidade de até cinco passageiros. A proposta altera o Código de Trânsito Brasileiro (Lei 9.503/97) e recebeu parecer favorável do relator, deputado Hugo Leal (Pros-RJ). Ele apresentou uma emenda apenas para adequar o PL 740 às normas de redação legislativa. “As inspeções obrigatórias são desnecessárias em veículos novos, que passam por revisões periódicas agendadas pelas montadoras. (Câmara Federal).

REQUALIFICAÇÃO NO CENTRO ANTIGO DE SALVADOR

Fortalecer o turismo e melhorar a qualidade de vida no Centro Antigo de Salvador (CAS), por meio de um conjunto de obras de intervenções. Com este objetivo, o governador Rui Costa assinou no Largo da Saúde, em Salvador, a ordem de serviço para pavimentação e requalificação de vias nos bairros da Saúde, Barris, Santo Antônio Além do Carmo e Tororó. Durante a cerimônia, Rui Costa disse que solicitará à empreiteira responsável pela obra que priorize a utilização de mão de obra de pessoas que vivem no CAS. “Uma obra como esta gera emprego”. Em qualquer lugar do mundo, o que sustenta um centro histórico como este é a movimentação econômica.

A obra, dividida em cinco lotes, começa imediatamente pelo Lote 3, que prevê a requalificação e pavimentação de 84 vias nos bairros de Nazaré, Saúde, Santo Antônio e Tororó com prazo de execução de 18 meses. Estima-se que 77 mil pessoas residem nos 11 bairros do CAS. Ao todo serão contempladas 200 vias, perfazendo um total de R\$ 123 milhões. A expectativa é que, somente no Lote 3, que já está com os trabalhos iniciados, sejam empregados 150 trabalhadores da construção civil no pico da obra. As melhorias serão executadas sem alterar as características do patrimônio histórico.



O projeto prevê que as vias e os passeios desnivelados e danificados sejam substituídos por novas calçadas em concreto lavado e detalhes em granito, com todos os itens de acessibilidade como rampas de acesso, piso podotátil direcional e de alerta, além de ciclofaixas. Na ocasião, Rui Costa afirmou que vai se reunir com representantes do Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan) e lideranças da Saúde para definir o uso e reforma da quadra de esportes, além da reforma e iluminação cênica na área externa da igreja. Após o evento, o governador caminhou até a Baixa dos Sapateiros para conferir as obras realizadas pelo governo na localidade e no Quartel do Corpo de Bombeiros.

AERONAVE PARA O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS VOARÁ DE LONDRES A SÃO PAULO EM DUAS HORAS

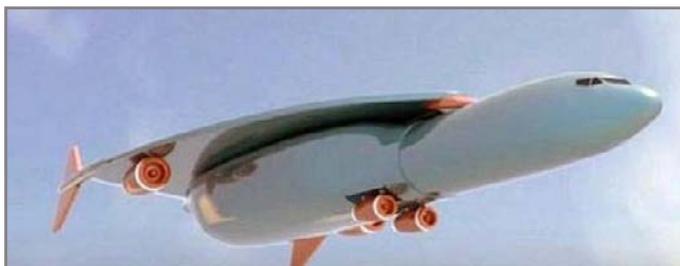
A Airbus registrou no departamento de Patentes dos Estados Unidos, documentos de um avião de passageiros hipersônico que voaria mais rápido que o famoso Concorde. O projeto registrado é de um jato que tem condições de chegar a velocidades de até Mach 4,5, ou quatro vezes e meia a velocidade do som, que é de 340 metros por segundo. O antigo Concorde chegava a uma velocidade de Mach 2. Os documentos registrados no escritório americano também falam em um “veículo aéreo ultrarrápido e método relacionado de locomoção aérea”.

Esta será a aparência do Concorde 2.0 hipersônico caso ele chegue a ser produzido algum dia

Já chamado de Concorde 2.0, a aeronave tem o potencial para fazer trajetos como Londres e Nova York (5,5 mil Km) em cerca de uma hora. Seguindo essa proporção, o trajeto entre Londres e São Paulo, de 9,5 mil KM ficaria em torno de duas horas, com grande economia em relação às atuais cerca de 12 horas dos jatos comuns. Segundo os documentos registrados pela Airbus, a nova aeronave usaria vários tipos de motores para vários fins e a energia viria do hidrogênio estocado no próprio avião.

Turbinas de jato embaixo da fuselagem e um motor de foguete na parte traseira são usados na decolagem. E a aeronave subiria na vertical, como um ônibus espacial.

Uma vez no ar, as turbinas seriam desligadas e recolhidas e o motor de foguete então daria o impulso para a aeronave subir a uma altitude de cerca de 30,5 mil KM, de onde se observa a curvatura da terra. Então, motores a jato do tipo que se usa em mísseis seriam ligados e o voo alcançaria a velocidade de Mach 4,5.



O pedido de patente da Airbus descreve a aeronave mais como um jato particular com capacidade de levar apenas 20 passageiros por viagem. Em seu registro de patente a Airbus também sugere que a aeronave não seria usada apenas em voos comerciais, mas também teria uso militar. O Concorde foi retirado de circulação pela própria Airbus em 2003 devido aos altos custos de operação da aeronave. Na década de 1970 o jato supersônico gerou reclamações devido à poluição sonora e os estrondos sônicos que causava com suas quatro turbinas.

Como resultado, o Concorde foi proibido de sobrevoar a terra em alta velocidade e nunca conseguiu se transformar em uma opção financeiramente viável para a indústria. A aeronave só operava serviço de táxi aéreo para viagens transatlânticas de alta altitude voltada para os passageiros mais ricos do mundo. Vale lembrar que o pedido de patente para esta nova aeronave não trata da questão dos estrondos sônicos. Mas, em teoria, ao decolar quase na vertical, este barulho se dissiparia em todas as direções e não chegaria ao chão.

VOOS REGIONAIS SUBSIDIADOS

Os primeiros voos regionais subsidiados que ficarão mais baratos aos passageiros, serão realizados ainda este ano. A medida é parte do Programa de Desenvolvimento de Aviação Regional, desenvolvido pela SAC (Secretaria de Aviação Civil). Já estão sendo selecionadas as empresas aéreas que farão as rotas e os primeiros voos que beneficiarão a Amazônia Legal, na forma de um projeto-piloto.

“Vamos dar prioridade a locais que somente tenham acesso por via aérea ou aquaviária para implementar os primeiros voos, ressalta o ministro titular da pasta, Eliseu Padilha. Segundo ele, ainda não estão definidos os aeroportos que serão beneficiados. A Amazônia Legal tem 80 aeródromos, espalhados em oito estados.

O Programa de Desenvolvimento da Aviação Regional foi criado em 2012, a fim de ampliar o acesso ao transporte aéreo no interior do país. Levantamento da SAC aponta que, atualmente, 96% da



população mora a uma distância maior do que 100 quilômetros de aeroportos. Hoje, quem mora no interior, paga até 30% mais para viajar de avião. Além disso, de 255 aeródromos regionais que existem, apenas 77 estão operando voos comerciais com regularidade. O plano ainda prevê mais de R\$ 7 bilhões em investimentos em infraestrutura aeroportuária. (Agência CNT Notícias).

MARITIMO



SAÚDE NOS PORTOS

Teve à início no dia 10 de agosto, o Projeto Saúde nos Portos, resultado de acordo de cooperação técnica entre o Sest Senat e a Secretaria de Portos da Presidência da República.

A iniciativa tem o objetivo de promover ações de prevenção e promoção da saúde para trabalhadores do transporte e portuários e será levada a 10 portos organizados do Brasil. Pelo projeto serão criadas estações de atendimento que contemplam atividades relacionadas a educação, prevenção e assistência à saúde. Os portuários de Salvador serão atendidos no próximo dia 22 de outubro.

A ideia, segundo os técnicos do Sest Senat, é melhorar a qualidade de vida dos profissionais, além de estabelecer o vínculo entre o trabalhador que atua na área portuária, os motoristas do transporte de cargas e os profissionais da área de saúde. Isso tornará possível conhecer melhor os hábitos dos trabalhadores e ampliar o acesso aos serviços de saúde. Também serão promovidas outras atividades, como: palestras para transmitir informações com diversas temáticas relacionadas a saúde e segurança e oficinas para capacitar profissionais dessas duas áreas, para melhorar a assistência aos trabalhadores.

AERÓDROMO REMOTO

A SAC (Secretaria de Aviação Civil) realizará nos dias 9 e 10 de julho, em Brasília, um workshop em parceria com o governo japonês para viabilizar a troca de experiência da tecnologia de AFIS Remoto (sigla em inglês para Serviço de Informação de Voo de Aeródromo Remoto). Trata-se de uma estação de telecomunicações aeronáuticas que fornece informações para os pilotos a respeito da meteorologia, condições de vento, condições da pista, temperatura e da pressão. (Secretaria de Aviação Civil).



Transportes Comércio
e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

MATRIZ

Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL

Recife/ PE
Av. Engº. Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

FILIAL

São Paulo / SP
Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, Bl13
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL

Betim / MG
Rua E, nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL

Rio de Janeiro / RJ
Rua Flávia Farnese
nº 168 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

PEPSICO INDENIZARÁ CAMINHONEIRO QUE DORMIA EM CAMINHÃO POR NÃO RECEBER DIÁRIA

A Quinta Turma do Tribunal Superior do Trabalho negou provimento a agravo da Pepsico do Brasil Ltda., contra decisão que a condenou ao pagamento de R\$ 10 mil, a título de danos morais, a um caminhoneiro que era obrigado a dormir na cabine do caminhão. Ele alegou que a empresa não fornecia auxílio hospedagem. O motorista, que trabalhou de novembro de 2005 a novembro de 2011, alegou que, por dormir no caminhão para vigiar o veículo e a carga, passou por vários transtornos devido à precariedade do descanso e noites que não conseguiu dormir por medo de assaltos.

A Pepsico afirmou que o ex-empregado poderia pernoitar em outro local, desde que deixasse o caminhão em postos de gasolina autorizados por ela. O juízo da 8ª Vara do Trabalho de Curitiba (PR) indeferiu a pedido do trabalhador, por ele não ter comprovado que era obrigado a permanecer no veículo durante a noite. De acordo com a sentença, caberia a ele apresentar provas de suas alegações. O Tribunal Regional da 9ª Região (PR), porém, entendeu que o fato ofensivo e danoso ficou caracterizado pela ausência de condições dignas de repouso da jornada, que se estendia por até três



dias, e considerou violados os princípios da dignidade humana e os valores sociais do trabalho (artigo 1º, incisos III e IV, da Constituição Federal).

O relator do agravo pelo qual a Pepsico pretendia rediscutir o caso no TST, desembargador convocado José Rêgo Júnior, destacou que, segundo o quadro descrito pelo TRT, a condenação foi correta. Para alterá-la seria necessário o reexame de provas, vedado pela Súmula 126. A decisão, unânime, já transitou em julgado. (Fonte: TST)

CAI O NÚMERO DE INDENIZAÇÕES

Mais de 22 mil famílias receberam indenizações do DPVAT (Seguro Obrigatório de Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Vias Terrestres) no primeiro semestre do ano, em razão de mortes ocorridas em acidentes de trânsito no Brasil. O número caiu 11% se comparado ao mesmo período do ano passado.

Os valores pagos por despesas médicas também tiveram queda. A redução foi de 5%, num total de 52,6 mil vítimas. Por outro lado, continua em crescimento os casos de invalidez permanente. A alta, no semestre, foi de 4%. A boa notícia é que a evolução foi bem menor que a observada no primeiro semestre de 2014, em comparação com 2013, quando a elevação registrada foi de 21%.

Conforme a Seguradora Líder, que administra o DPVAT, no total, foram pagas 344,4 mil indenizações entre janeiro e junho deste ano. Entre as vítimas com sequelas permanentes, a maior parte são motociclistas, 91%. As motocicletas, aliás, continuam sendo os veículos com o maior número de indenizações. Entre janeiro e junho, elas representaram 76% dos casos pagos pelo DPVAT, apesar de representarem somente 27% da frota. Contabilizadas as indenizações por invalidez e morte em acidentes com motocicletas, foram 225 mil pagamentos feitos pelo seguro. A região Nordeste, onde elas compõem 44% da frota, concentrou 41% dessas indenizações.

A maioria das vítimas é do sexo masculino e tem entre 18 e 34 anos. Essa faixa etária correspondeu a quase 180 mil indenizações, o equivalente a 52%. Em acidentes fatais, os motoristas representaram 54% das indenizações pagas e, em acidentes com sequelas permanentes, 63%. Os pedestres ficaram em segundo lugar nas indenizações por acidentes fatais no período (27%). O

seguro indeniza todas as vítimas de acidentes de trânsito no Brasil, seja motorista, passageiro ou pedestre. O prazo para solicitação da indenização é de até três anos, a contar da data do acidente, para os casos de morte ou reembolso de despesas médicas.

“Agência CNT de Notícias”

INTERIOR



IRECÊ

O município de Irecê, no centro-norte do estado, vai ganhar nova sinalização de trânsito, para melhorar a mobilidade da população. O anúncio foi feito pelo diretor-geral do Detran-BA, Maurício Bacelar, ao prefeito Luizinho Sobral (PTN), no encerramento do projeto “Caravana do Detran”. “Nosso município foi beneficiado com uma série de ações educativas e de fiscalização do Detran e agora somos presenteados com essa sinalização. Irecê tem crescido muito e realmente precisava dessa intervenção no trânsito”, disse o prefeito.

Segundo o diretor-geral do Detran, o projeto atende ao aumento da frota de veículos na cidade, impulsionado pelo crescimento econômico da região. “Irecê é um polo de desenvolvimento regional e merece uma série de obras, que estão melhorando a infraestrutura urbana com impactos no trânsito, o que nos levou a implantar a nova sinalização”.

ALAGOINHAS

Com uma população estimada em 153 mil habitantes, a cidade de Alagoinhas se consolidou como polo regional de desenvolvimento, graças à instalação de indústrias de bebidas no município. O crescimento econômico provocou aumento na frota de veículos e de pedestres na última década, o que levou a atual gestão do Detran-BA a reforçar as ações educativas e de fiscalização de trânsito na região. Foi implantado o projeto “Caravana do Detran”, dentro da programação do “Maio Amarelo”, movimento internacional pela redução no número de acidentes.

Policiais militares e agentes de trânsito assistiram palestras sobre procedimentos administrativos, no 4º Batalhão da PM. “É também nosso papel capacitar esses servidores públicos, para que eles possam autuar corretamente os condutores que cometem infrações, além de diminuir o número de autos de infração que são cancelados, em virtude de falhas no preenchimento.

EBT
ESCOLA BAIANA DE TECNOLOGIA TRANSPORTE E TRÂNSITO

CURSOS PROFISSIONALIZANTES NA ÁREA DE TRÂNSITO

INSTRUTOR DE TRÂNSITO
EXAMINADOR DE TRÂNSITO
INSTRUTOR DE MDPP
DIRETOR DE ENSINO DE CFC (Auto Escola)
DIRETOR GERAL DE CFC (Auto Escola)
INSTRUTOR DE RELAÇÕES INTERPESSOAIS
CONDUTORES ESPECIALIZADOS: (MOTOTÁXI E MOTOFRETE)

PÓS GRADUAÇÃO EM TRÂNSITO
GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

MATRÍCULAS ABERTAS. GARANTA JÁ SUA VAGA.

Salvador (matriz) Rua da Poeira, 105 - Nazaré	Feira de Santana (filial) Rua Conselheiro Franco, 292 Centro - Shopping Jomafa
Email: ebtssa@ebtba.com.br	Email: ebtfsa@ebtba.com.br
Tel.: 71 3419-0804	Tel.: 75 3301-0071
www.ebtba.com.br	

NOSSOS CURSOS OCORREM EM VÁRIOS MUNICÍPIOS. CONFIRA NO SITE.

MINISTRO ADMITE: LEI DOS CAMINHONEIROS PODE SER INCONSTITUCIONAL

A lei 13.103 de Março de 2015, aprovada às pressas pela Presidente Dilma Rousseff, após a série de greves dos caminhoneiros no início do ano pode ser considerada inconstitucional. É a opinião do Ministro Augusto César de Carvalho, do Tribunal Superior do Trabalho, em entrevista ao programa Jornada, da TV TST. Segundo o ministro, vários pontos da fundamentação constitucional da lei podem ser questionados, dentre eles, “o princípio da dignidade da pessoa humana, do valor social do trabalho, da proibição do retrocesso, do meio ambiente do trabalho ecologicamente equilibrado e do direito fundamental da saúde”.

Em maio deste ano, a Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Terrestre, a (CNTTT), protocolou ADI (Ação Direta de Inconstitucionalidade) contra o que chamou de “Um absurdo o que eles aprovaram”. Para o vice presidente da CNTTT Braulino Sena Leite, na prática, a proposta aprovada aumenta a carga horária de trabalho dos caminhoneiros para até 12 horas diárias ou mais e esvazia a “Lei do Descanso”, em vigor desde 2012, que prevê tempo maior de repouso para os motoristas.

“Com isso descaracterizaram pontos importantes da legislação que limitava o excesso de jornada de trabalho. Ou seja, o tempo máximo de jornada sem descanso passou para 5h30 ante 4h00 da lei em vigor”, disse Sena Leite, que é também presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste). Segundo ele as mudanças foram defendidas, sobretudo, por parlamentares da bancada ruralista e, agora, sancionado pela presidenta Dilma Rousseff.

INCOERÊNCIAS

Pelo substitutivo, a jornada do caminhoneiro continua a ser de oito horas, com duas horas extras. Mas poderá aumentar para até quatro horas extras, conforme acordo coletivo ou convenção da categoria. “Outra incoerência e que fere a Consolidação das Leis Trabalhistas (CLT), estabelece descanso de uma hora a cada seis trabalhadas e limita as horas extras há duas horas diárias. A mudança eleva, na prática, a jornada para até 12 horas diárias”. Pela proposta aprovada, a cada seis horas de trabalho, o motorista deverá descansar 30 minutos, tempo que poderá ser fracionado. O fracionamento também valerá para o período de direção, desde que limitado às cinco horas e meia consecutivas. -

SAÚDE HIGIENE E SEGURANÇA

Na visão da CNTTT, o artigo 4º da lei, que modificou o parágrafo 5º do artigo 71 da CLT e reduziu os horários de descanso e alimentação intrajornada do trabalhador, afronta o inciso XXII do artigo 7º da Constituição Federal, que prevê como direitos dos trabalhadores urbanos e rurais a “redução dos riscos inerentes ao trabalho, por meio de normas de saúde, higiene e segurança”. Outro ponto questionado pela confederação é a exigência de exames toxicológicos periódicos dos motoristas profissionais quando da habilitação e renovação da Carteira Nacional de Habilitação (CNH), bem como quando da admissão e demissão do vínculo empregatício. Para a entidade, a obrigatoriedade do exame é discriminatória por ferir os princípios tanto da isonomia quanto da igualdade previsto no caput do artigo 5º da Constituição Federal: “todos são iguais perante a lei, sem distinção de qualquer natureza”.

Outro que discute a modificação, é o procurador Paulo Douglas Alomei8da de Moraes. Para ele, “o princípio da vedação ao retrocesso social e outros dispositivos constitucionais foram violados”. Ele entende que no mundo jurídico, uma norma não pode restringir direitos já conquistados em legislação anterior. É o que chamam de princípio da vedação ao retrocesso social”.



Ministro Augusto Cesar de Carvalho (TST)



Braulino Sena Leite (CNTT/FITTRN)

RISCOS DE VIDA

O vice presidente da CNTTT (Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres), Braulino Sena Leite. Citou o blog do Caminhoneiro, edição de 26 de junho que lembra que a Lei dos Caminhoneiros, nr 13.103/15 criou uma série de condições que os colocam em risco a vida principalmente em função do cansaço desses profissionais que transportam o Brasil. Os motoristas empregados tiveram um aumento da jornada de trabalho que pode atingir até 12 horas de jornada contra as 10 horas máximas previstas na legislação anterior. O caminhoneiro autônomo circula atualmente sem nenhum limite. Além disso, o descanso mínimo entre jornadas era de 11 horas e agora passou para 8 horas.

DIREÇÃO SEM FIM

Precisamos lembrar que o motorista profissional, em particular o caminhoneiro, dorme numa cabine minúscula a maior parte do ano. Algumas sequer tem um pequeno leito. Descansar nessa condição é muito difícil. Como se não bastasse, a nova legislação ainda permite que o motorista dirija até 5 horas e meia sem parar, podendo estender esse tempo indefinidamente quando considerar que não tem lugar seguro para efetuar a parada. Na lei anterior o limite era de 4 horas de direção contínua, com tolerância de até 5 horas em situações excepcionais.

SOMA DE FATORES

Adverte que a partir de duas horas de direção contínua, o motorista vai perdendo os reflexos. Depois de quatro horas é considerado o equivalente ao motorista sob efeito de álcool. Agora, imagine essa soma de fatores: aumento de jornada, condições precárias de descanso e redução do tempo para esse fim, aumento do tempo de direção sem parar, pressão para entregar a carga. Tudo isso somado pode dar como resultado acidentes graves. Agora, multiplique a velocidade do caminhão pelo peso que pode superar com a carga até 70 toneladas e você poderá imaginar o tamanho das consequências da colisão de uma carreta, com motorista cochilando ao volante, com um pequeno automóvel.

FISCALIZAÇÃO



FIM DA INSPEÇÃO VEICULAR

A Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados aprovou projeto de lei da deputada Clarissa Garotinho (PR-RJ) que isenta da inspeção veicular obrigatória carros particulares durante três anos a partir do primeiro licenciamento (PL 740/15). A isenção vale apenas para os veículos movidos a gasolina, álcool ou flex, e com capacidade de até cinco passageiros. A proposta altera o Código de Trânsito Brasileiro (Lei 9.503/97) e recebeu parecer favorável do relator, deputado Hugo Leal (Pros-RJ). Ele apresentou uma emenda apenas para adequar o PL 740 às normas de redação legislativa. “As inspeções obrigatórias são desnecessárias em veículos novos, que passam por revisões periódicas agendadas pelas montadoras.

(Câmara Federal).

WALTER PINHEIRO

O jornalista Walter Pinheiro foi reeleito para a presidência da ABI (Associação Bahiana de Imprensa). Antes das eleições, diretores e associados aprovaram o parecer e as contas da gestão anterior, em sessão dirigida pelo presidente da assembleia geral, jornalista Samuel Celestino, seguindo-se a votação da chapa. A ABI foi fundada em 1930 e completa 85 anos atuando em defesa da liberdade de imprensa, representativa de jornalistas e dos jornais baianos. A ela se agregam duas seccionais interioranas, a mais velha, a seccional sul em Ilhéus e Itabuna, e a segunda, a seccional norte situada em Feira de Santana.

ÔNIBUS AINDA É O MEIO PREFERIDO PELOS BRASILEIROS PARA VIAJAR

A pesquisa divulgada pela Fecomércio do Rio de Janeiro dando conta de que o ônibus ainda é o meio preferido pelos brasileiros para viajar, não foi surpresa para vários empresários de ônibus da Bahia. Eles entendem que, há muito tempo, as empresas vêm oferecendo aos seus passageiros, veículos e serviços de primeira qualidade que nada ficam a dever aos aviões. A maioria das empresas oferecem na Estação Rodoviária sala Vip com ar condicionado, cafezinho, água gelada, televisão, jornais do dia, ponto para notebook e orientação aos passageiros para que nenhum deles perca o horário.

Os que preferem os ônibus entendem que os aviões são mais ligeiros mas o maior problema é que os aeroportos ficam muito distantes do centro das cidades. Aqui mesmo em Salvador, o aeroporto fica a 25 quilômetros do centro Histórico, o taxi comum em torno de R\$ 120,00 e só vai na bandeira 2. As duas únicas cooperativas de táxi para o aeroporto cobram a tarifa R\$ 120,00 para o centro da cidade e os ônibus urbanos a tarifa normal, mas, gastam quase 2 horas para chegar ao aeroporto. Quem tem carro paga R\$ 9,50 na primeira hora e R\$ 40,00 por pernoite no estacionamento terceirizado do aeroporto.

A pesquisa indica que o transporte rodoviário coletivo está



à frente do avião e do carro de passeio. O levantamento ouviu 1 mil brasileiros em 70 cidades das cinco regiões do país. Enquanto 46% dos entrevistados optaram pelo ônibus, 41,2% pelo carro de passeio enquanto outros 13,6% optaram pelo avião. O crescimento da preferência pelo transporte rodoviário coletivo atingiu cinco pontos percentuais. Conforme indica a pesquisa, as viagens de avião se mantiveram em relativa estabilidade: 13,6% em 2013 e 13,3 em 2014. O estudo indicou ainda que houve também queda na intenção de viajar dos brasileiros. Ano passado, 30,7% dos consultados se declararam viajantes.

LOCALIZADOR DE VEÍCULOS OBTÉM RECONHECIMENTO DE VÍNCULO

A Terceira Turma do Tribunal Superior do Trabalho não conheceu de recurso da LPBK Advogados Associados, de Porto Alegre (RS), contra decisão que reconheceu o vínculo de emprego entre o escritório e um localizador de veículos que prestava serviço de busca de automóveis frutos de alienação financeira. O reconhecimento levou em conta que a atividade do localizador era necessária e essencial ao empreendimento econômico e estava inserida na rotina empresarial do escritório de advocacia.

Na reclamação trabalhista, o localizador alegou que, mesmo sem carteira de trabalho assinada, mantinha relação de subordinação com o escritório, e pediu a responsabilização solidária das instituições financeiras que contrataram os serviços jurídicos da LPBK. Em sua defesa, a firma de advocacia argumentou que o profissional era autônomo e prestava os mesmos serviços para outros escritórios advocatícios.

O juízo da 20ª Vara do Trabalho de Porto Alegre (RS) considerou

insuficientes as provas apresentadas pelo escritório e reconheceu a relação de emprego nos moldes do artigo 3 da CLT, condenando a LPBK ao pagamento das verbas rescisórias, solidariamente com as financeiras. A sentença foi mantida pelo Tribunal Regional do Trabalho da 4ª Região (RS).

Vínculo configurado

O escritório advocatício e os bancos interpuseram recurso de revista no TST, por violação dos artigos 2 e 3 da CLT e 333, inciso I do Código de Processo Civil. O relator, ministro Alberto Bresciani, entendeu que o TRT deixou evidente a relação de emprego, uma vez que, além da busca pelos veículos alienados, o localizador também executava outras atividades no escritório, como o pagamento de custas processuais. Com isso, afastou a alegação de ofensa aos preceitos legais indicados pelos advogados. A decisão foi unânime. Processo: ARR-237-21.2012.5.04.0020



AUTO ESCOLAS

Projeto apresentado à Câmara Federal facilita o acesso à CNH (Carteira Nacional de Habilitação) na categoria C (veículos utilizados em transporte de carga, como caminhão). O objetivo é amenizar as exigências existentes no Código de Trânsito Brasileiro (Lei 9.503/97) para a obtenção da CNH. Pela proposta, podem habilitar-se a essa categoria as pessoas que já possuem a CNH na modalidade B por, no mínimo, um ano, e que não tenham cometido nenhuma infração gravíssima ou reincidência nas infrações graves nos últimos 12 meses.

Atualmente, a lei prevê que só podem obter a habilitação C, os motoristas que tenham a carteira há um ano, que não tenham cometido nenhuma infração grave (por exemplo, dirigir veículo em mau estado de conservação, comprometendo a segurança) ou gravíssima (por exemplo, dirigir com carteira vencida há mais de 30 dias). E, também, aqueles que não sejam reincidentes em infrações médias (por exemplo, transitar com uma das sinalleiras queimadas) durante os últimos 12 meses. (Agência Câmara)

RODOVIÁRIOS

Cerca de 20 mil motoristas que cometeram infrações de trânsito em rodovias de todo o país, estão sendo chamados pelo DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) no Diário Oficial da União. A primeira remessa foi publicada no último dia 20 dentro de editais de notificação figurando infrações como excesso de velocidade, avanço de sinal e excesso de peso em rodovias federais de todo o país, mas não haviam sido encontrados pelos Correios, que devolveu as correspondências.

Agora os notificados terão quinze dias úteis para apresentar Defesa de Autuação ou indicar o condutor infrator. Isso pode ser feito pelo endereço eletrônico fracoes.dnit.gov.br/dnitcidadao; por remessa postal para SAN Qd. 03, Lote "A" Edifício Núcleo dos Transportes.



Advocacia & Consultoria de Trânsito

- Acidentes de Veículos • Multas de Trânsito • Crimes de Trânsito
- Ações de Cobrança do Seguro DPVAT - Indenizações
- Processos Administrativos de Suspensão do Direito de Dirigir
- Ações Visando a Transferência de Propriedade de Veículos
- Embriaguez - Lei Seca - Bafômetro • Ações contra Seguradoras de Veículos

✓ JUIZADOS

- Cíveis
- Criminais
- Consumidor
- Trânsito
- Empresarial

✓ Direito de Família

- Divórcio
- Separação Consensual
- Pensão Alimentícia
- Inventário

VOLVO DIVULGA SUA NOVA LINHA GARANTINDO MAIS PRODUTIVIDADE E CONFORTO PARA O MOTORISTA

A Volvo levou sua nova linha de caminhões para a Bahia Farm Show, que aconteceu em Luis Eduardo Magalhães. Os veículos da nova Linha F da Volvo, lançados no Brasil em outubro do ano passado, são fabricados com avançadas tecnologias que o tornam o caminhão mais moderno e atualizado do mercado. O FH, que já era reconhecido como o mais econômico do mercado na categoria, está 8% mais eficiente em consumo que o modelo anterior.

“As mudanças realizadas no veículo e as tecnologias incorporadas aos novos caminhões aumentam ainda mais a produtividade do transporte, a rentabilidade dos transportadores e o conforto do motorista”, destaca Ricardo Pamplona, presidente do Grupo Gotembrugo, concessionária Volvo em seis estados do Nordeste. Com um novo design, muito mais aerodinâmico, o FH tem uma nova cabine, um metro cúbico maior internamente, garantindo muito mais conforto e segurança tanto durante a jornada de trabalho como durante as horas de descanso do motorista.

Toda a área envidraçada do FH foi ampliada e os retrovisores têm agora um design mais arrojado e com colunas mais estreitas, que permitiram uma redução de cerca de 20% da obstrução da visão do motorista. A visibilidade ampliada garante uma viagem ainda mais segura e menor risco de acidentes. O novo FH vem equipado com o I-See, um sistema que



lê a topografia da estrada e a memoriza. Numa viagem futura pela mesma rodovia, o dispositivo utiliza os dados para, automaticamente tornar mais eficiente a troca de marchas e o freio motor, contribuindo para melhorar o desempenho do caminhão e poupar combustível. A utilização do I-See pode resultar numa economia de até 3% no consumo de combustível.

O modelo também ganhou um freio auxiliar hidráulico, o retarder, que aliado ao freio motor Volvo, o VEB, agora com 510cv, garante um poder de frenagem somado de mais de 1.100 cv de potência. Estes dispositivos contribuem para aumentar a velocidade média e reduzir o consumo, características que aumentam a produtividade e a rentabilidade do transportador.

NEGÓCIOS



REFINANCIAMENTO

O governo federal estima em R\$ 361,4 milhões o impacto do refinanciamento das dívidas no âmbito do programa Procaminhoneiro, do BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social). Conforme nota do Ministério da Fazenda, as condições foram aprovadas pelo CMN (Conselho Monetário Nacional). Poderá ser feita renegociação em até 12 parcelas dos contratos de compra ou leasing firmados até 31 de dezembro de 2014. O órgão estabeleceu que a taxa de juros mínima dos contratos será de 6% ao ano. Mas permanecerá a taxa negociada originalmente com a instituição financeira, caso seja maior. O pagamento das parcelas deverá ocorrer até 12 meses após o fim do prazo original do contrato.

PROCAMINHONEIRO

O BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social) financia, por meio do Procaminhoneiro e do PSI (Programa de Sustentação de Investimentos), até 90% do valor de caminhões e implementos rodoviários. Para aqueles que quiserem obter o crédito para o percentual máximo, a taxa de juros continua variável. Entretanto nos contratos que forem assinados ao longo do ano, o valor deve ficar em torno de 18,33% para empresas com renda anual de até R\$ 90 milhões.

Para aquelas com rendimento superior, a taxa de juros será de 16,83% ao ano. Se o financiamento for de até 70%, a taxa de juros é fixa, de 9% ao ano. Podem aderir ao programa empresas ou autônomos com renda anual de até R\$ 2,4 milhões. Podem ser financiados equipamentos novos e usados, com até 15 anos desde sua fabricação. (Scania)

SCANIA

A Scania lançou dia 29, o LA 8x2, caminhão com cavalo mecânico para o transporte de cargas de longas distâncias. Segundo a empresa, esta nova configuração foi demandada por transportadoras principalmente após resolução nº 210/211 do Contran que trata dos limites de pesos e dimensões de veículos. O modelo promete redução de custos, menor consumo de pneus e manutenção para alguns segmentos. Ele ainda pode ser 100% financiado por meio das atuais linhas de crédito disponíveis.

“A configuração 8x2 permite aumento de capacidade de cargas em comparação à 6x2 com ‘Vanderleia’ (carreta com três eixos espaçados) e menor custo operacional em relação a um bitrem, mantendo a composição dentro da lei”, informou o gerente de Desenvolvimento de Negócios da Scania no Brasil, Celso Mendonça.

O custo operacional deste caminhão completo, que é vendido pela Scania por R\$ 550 mil, reduz em pelo menos 5% o valor total investido pelas empresas transportadoras em caminhões com tecnologia similar. “Atualmente, um caminhão com cavalo mecânico 6x2 tem um custo inicial de R\$ 520 mil, porém possui um gasto adicional maior na composição do conjunto. O 8x2, por sair com configuração pronta de fábrica, tem o valor fechado, estando apto para rodar”, destacou.

TESTE DE IMPACTO

A Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania (CCJ) da Câmara dos Deputados aprovou proposta que torna lei a exigência que todo modelo de veículo automotor fabricado ou montado no país, exceto máquinas agrícolas e tratores, seja submetido a teste de impacto (crash test) para verificar a resistência de carros, caminhões e congêneres contra colisões, a fim de garantir a proteção aos passageiros. Os testes de impacto já são exigidos no país desde 1973, por meio da Resolução 463 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran).

“Contudo, o Brasil não os exige para veículos pesados acima de 3,5 toneladas e para aqueles motorizados de duas rodas, que obedecem conceito de segurança ativa. O único ensaio previsto para esses casos diz respeito ao sistema de freios”, ponderou o autor ao defender a proposta e a necessidade de explicitar a determinação em lei. Pelo texto aprovado, os testes de impacto serão regulamentados pelo Contran e por normas internacionais relativas ao tema. Além disso, serão executados, fiscalizados e auditados pelo Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (Inmetro). Atualmente, o Denatran apenas homologa avaliações feitas por certificadoras internacionais. Só poderão ser comercializados países veículos, inclusive importados, que comprovarem a garantia da devida segurança de condutores e passageiros.

Fonte: Câmara dos Deputados”

Transporte com a segurança que sua carga merece



FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 - F. de Santana - (75) 3221.1811 -
Rio de Janeiro - (21) 2584.4455

AGENTES: Caxias do Sul - (54) 3224.2499 - Curitiba - (41) 3287.6967

Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade

TRANSPORTADORA
PRIMEIRA DO
NORDESTE

TPN

Matriz: Rua da Matriz, 321
Valéria - Salvador-Ba
Tel. (71) 3291.7188
Fax. (71) 3291.7153

www.primeiradonordeste.com.br

CAI NÚMERO DE INDENIZAÇÕES POR MORTE EM ACIDENTES DE TRÂNSITO

Mais de 22 mil famílias receberam indenizações do DPVAT (Seguro Obrigatório de Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Vias Terrestres) no primeiro semestre do ano, em razão de mortes ocorridas em acidentes de trânsito no Brasil. O número caiu 11% se comparado ao mesmo período do ano passado.

Os valores pagos por despesas médicas também tiveram queda. A redução foi de 5%, num total de 52,6 mil vítimas. Por outro lado, continua em crescimento os casos de invalidez permanente. A alta, no semestre, foi de 4%. A boa notícia é que a evolução foi bem menor que a observada no primeiro semestre de 2014, em comparação com 2013, quando a elevação registrada foi de 21%.

Conforme a Seguradora Líder, que administra o DPVAT, no total, foram pagas 344,4 mil indenizações entre janeiro e junho deste ano. Entre as vítimas com sequelas permanentes, a maior parte são motociclistas, 91%. As motocicletas, aliás, continuam sendo os veículos com o maior número de indenizações. Entre janeiro e junho, elas representaram 76% dos casos pagos pelo DPVAT, apesar de representarem somente 27% da frota. Contabilizadas as indenizações por invalidez e morte em acidentes com motocicletas, foram 225 mil pagamentos feitos pelo seguro. A região Nordeste, onde elas compõem 44% da frota, concentrou 41% dessas indenizações.

A maioria das vítimas é do sexo masculino e tem entre 18 e 34 anos. Essa faixa etária correspondeu a quase 180 mil indenizações, o equivalente a 52%. Em acidentes fatais, os motoristas representaram 54% das



indenizações pagas e, em acidentes com sequelas permanentes, 63%. Os pedestres ficaram em segundo lugar nas indenizações por acidentes fatais no período (27%). O seguro indeniza todas as vítimas de acidentes de trânsito no Brasil, seja motorista, passageiro ou pedestre. O prazo para solicitação da indenização é de até três anos, a contar da data do acidente, para os casos de morte ou reembolso de despesas médicas. No caso da invalidez permanente, o prazo tem início na data da ciência da invalidez pela vítima. Agência CNT de Notícias

Thermo Bahia
controles térmicos

Rep. Autorizado THERMO KING DO BRASIL

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

marksell

2201-0660

www.thermobahia.com.br

Um curso realizado em Auto Escola de qualidade,
é um investimento para toda vida!



Educando para um trânsito
mais amigo, mais humano e solidário.

Carlos Armando de Jesus
Presidente



TÁXIS



COOMETAS

A diretoria da Táxi Coometas, convidando para a Missa em Ação de Graças no próximo dia 3 de setembro, às 10 horas, no santuário de Irmã Dulce no bairro de Roma, pela passagem do 36º aniversário da entidade. A noite diretores, cooperados, motoristas, associados, familiares e amigos estarão reunidos numa confraternização a ser realizada numa churrascaria da cidade. Segundo os diretores da entidade, para satisfazer seus clientes, a Coometas investe em tecnologia, como a rede Wi Fi que possibilita acesso direto a internet. Além disso, os motoristas investem em equipamentos como tablets para que seus usuários possam acessar seus e-mails, acessar informações, entre outros serviços, durante a corrida. Outra novidade, ainda em implantação, é o recebimento de cartão de crédito via tablet.

Ao longo desses 33 anos a Táxi Coometas também assumiu papel fundamental e de grande importância no cenário econômico. Em Salvador é responsável por gerar 35 empregos diretos, renda e impostos. É detentora de diversas premiações e certificados, como: "Certificados de Honra ao Mérito" e Prêmios "op of Quality". A Táxi Coometas dispõe de uma central de atendimento 24h, através do número (71) 3244-4500 ou pelo e-mail coometas@coometas.com.br.

PENAS MAIORES

A Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania da Câmara dos Deputados aprovou aumento de pena para o homicídio culposo cometido por motoristas que tenham ingerido álcool ou outra substância psicoativa que gere dependência. As penas passam a ser de 4 a 8 anos de reclusão, em vez de 2 a 4 anos. A justificativa é de que penas de até 4 anos podem ser transformadas em serviços comunitários, uma punição que foi considerada muito branda pela maioria dos integrantes da comissão.

PREFEITURA INAUGURA PRIMEIRO MÓDULO PARA RODOVIÁRIOS URBANOS

A Prefeitura inaugurou o primeiro módulo-conforto para rodoviários, localizado no final de linha do Marback, no Imbuí. É o primeiro local de descanso destinado ao conforto dos motoristas urbanos. Outros três começaram a ser construídos nos finais de linha dos bairros de Boa Vista de São Caetano, Boca da Mata e Pero Vaz. Para os técnicos, se trata de uma reindicação antiga dos motoristas de ônibus de Salvador e, por isso, foi uma das principais exigências do contrato de concessão do transporte público.

Pelo contrato, as três empresas que administram o transporte de Salvador são obrigadas a oferecer conforto e espaço adequado para os funcionários nos finais de linha. O objetivo é melhorar a qualidade de vida dos motoristas e cobradores, afirma o secretário de Mobilidade, Fábio Mota. Presente também o prefeito ACM Neto. Os módulos terão área de 5m², sanitários feminino e masculino, local de descanso e interação e recursos apropriados para alimentação dos rodoviários. Já está programada a construção de outras 12 salas, o que totaliza quinze módulos nessa primeira etapa. Cada um deles deve ser concluído num prazo de dois meses. Na próxima etapa outros quinze módulos serão estabelecidos.



O contrato prevê a construção de 30 módulos na cidade, mas os demais finais de linha que não possuem espaço para a construção desses equipamentos não ficarão desassistidos. “Infelizmente, nem todo final de linha tem área suficiente para a construção de um módulo conforto, por isso estamos verificando salas ou pontos comerciais que possam ser alugados para adaptarmos e darmos a estrutura necessária que o rodoviário precisa”, disse o secretário.

REINAUGURADO PLANO INCLINADO PILAR

A Prefeitura de Salvador, através da Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob), reabriu o Plano Inclinado Pilar, que liga a Rua do Pilar, na Cidade Baixa, ao bairro de Santo Antônio Além do Carmo. Construído em 1897, o equipamento está fechado desde o início de 2013 e foi totalmente recuperado a um custo de R\$ 910 mil. O prefeito ACM Neto e o secretário de Mobilidade, Fábio Mota, estiveram presentes ao evento.

A reforma incluiu a instalação de portões automatizados nos setores de embarque superior e inferior; fornecimento e instalação de comandos microprocessadores com sistema de inversor de frequência variável; novos blocos e segurança nas cabines dos bondes; substituição de fiações elétricas e cabo de aço; mesa de operação automatizada que controla a movimentação e acionamento dos bondes; instalação de sistema de câmera para monitoramento de embarque dos patamares de acesso superior e inferior; novos quadros de força de acionamento do bonde e sistema de iluminação



do prédio; pintura geral dos patamares superiores e inferiores e da área externa do prédio; construção de rampa de acesso da área externa; e automação do elevador de Portadores de Necessidades Especiais (PNE).

COMPORTAMENTO



TRÂNSITO E VIDA

A Comissão Organizadora do 9º Congresso Brasileiro de Trânsito e Vida e 5ª Internacional, promovido pela FENASDETRAN - Federação Nacional das Associações de DETRAN, definiu o tema da mesa redonda do Congresso a ser realizado em Salvador de 04 a 06 de novembro. Tema: Educação e Comportamento Humano no Trânsito. A mesa redonda será orientada vários especialistas de trânsito:

Adelandes Araujo - Doutorando em Psicologia Social - Universidad Argentina John F. Kennedy; Mestre em meio Ambiente e Sustentabilidade. J. Pedro - Editor de duas obras sobre Trânsito, Consultor em Programas de trânsito, Jornalista, Palestrante, Fundador e até hoje consultor do Programa Volvo de Segurança no Trânsito;

cel.PM/BA Henrique Melo - Pós-Graduado Em Defesa Social e Cidadania, Bacharel em Administração e Consultor da FENASDETRAN.

Para moderar a mesa redonda, Luis Bruno Sobral dos Santos - Advogado, Pós-Graduado em Gestão, Educação e Segurança no Trânsito, principal articulador na busca do ideal de trazer para seccional da OAB do Estado da Bahia a implantação da Comissão de Trânsito e Consultor da FENASDETRAN.

O objetivo do Congresso é reunir pessoas interessadas na realização do trânsito seguro, disseminar informações, promover debates e fomentar novos conhecimentos, como ferramentas indispensáveis que levem à reflexão do tema central “5º ANO DA DÉCADA MUNDIAL DE SEGURANÇA VIÁRIA NO BRASIL - Perspectivas e seus Desafios” com uma estrutura que contempla a participação de todos, não somente como ouvintes, mas como parte ativa nas palestras e debates, sendo franqueado exibir opiniões para críticos experts e todos os presentes.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.



www.camurujipe.com.br
Disk Cargas 71 2106-0945
Disk Passagens 71 3450-2109

