



RODOVIÁRIOS DO NORDESTE SE REÚNEM EM NATAL (RN) PARA ENCONTRO JURÍDICO



A FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transporte Rodoviários do Nordeste), reuniu seus associados em Natal (RN), para um debate sobre a representação sindical e política e seus reflexos na construção de uma sociedade mais justa, mais humana. Participaram cerca de 400 associados dos 25 sindicatos instalados em todos os estados do Nordeste. Juntos, eles congregam cerca de 2 milhões de trabalhadores.

No encontro, o presidente da categoria Braulino Sena Leite, fez uma explanação sobre a época das eleições em que vivemos e a necessidade de se pesquisar para escolher os candidatos que estejam alinhados às proposições dos trabalhadores. Para o encontro foi convidado um seleto grupo de desembargadores, procuradores, juizes do Trabalho além de presidentes de Centrais de Trabalhadores de todo o país.

Para o coordenador do encontro, juiz Agenor Calazans da Silva Filho, presidente da 25 Vara da Justiça do Trabalho, a democracia brasileira passou a significar, a partir da Constituição de 1988 o retorno normal às práticas de representação e participação políticas via reimplantação do voto universal, da criação e aperfeiçoamento de mecanismos como referendos, plebiscitos e conselhos e de instituições políticas como os partidos que regulam os conflitos sociais através da competição política. (Págs 2, 8, 9 e 10).

AUTOS DE INFRAÇÃO

Todos os postos de fiscalização da Polícia Rodoviária Federal estão recebendo nas balanças, o novo sistema de registro de autos de infração, desburocratizando procedimentos como defesa, notificação, defesa, interposição de recursos e pagamento de multas. (Pág. 6).

CICLOVIAS

Apresentada no Congresso Nacional, proposta que pode obrigar os municípios brasileiros a contemplar no seu plano de mobilidade urbana políticas de incentivo à adoção de ciclovias. A matéria já teve parecer favorável da Comissão de Constituição e Justiça do Senado e agora aguarda apreciação pela Comissão de Serviços e Infraestrutura para seguir ao plenário.

É HORA DO VOTO (PÁG. 2).

DIA MUNDIAL SEM CARRO (PÁG 12).

ÔNIBUS AINDA É O PREFERIDO PARA VIAJAR (PÁG. 11).

AUTO DE INFRAÇÃO EM TEMPO REAL (PAG 6).

CAI A VENDA DE VEÍCULOS (PAG. 12).

NTU ENTREGA REIVINDICAÇÕES AOS CANDIDATOS (PÁG 7).

SEMANA DO TRÂNSITO NA BAHIA (PÁG. 3).

AVIAÇÃO NA AMÉRICA (PÁG. 6)



Grande variedade de produtos para o seu caminhão.



PEÇAS

SERVIÇOS

BRAVO
Caminhões e Ônibus

MAN


Caminhões
Ônibus

www.bravocm.com.br

Salvador (71) 3390-9600

Feira de Santana (75) 2101-9600 | Stº Antº de Jesus (75) 3631-8600

Barreiras (77) 3611-9150 | Teixeira de Freitas (73) 3011-0044

Guanambi (77) 3451-8850 | Itabuna (73) 2102-9600

CARTAS

RIO SÃO FRANCISCO

Os problemas relativos à água para o consumo humano no sul do país estão movimentando os órgãos do governo em todo o país. Voltam-se para o rio São Francisco, espinha dorsal do Nordeste, que apresenta situação dramática com suspensão do transporte fluvial e até de barcos em certos trechos em consequência do assoreamento. Em Brasília já ocorreram reuniões do Ministério Público com a ANA (Agência Nacional de Águas), a Codevasf (Companhia de Desenvolvimento do São Francisco), o Operador Nacional do Sistema Elétrico, o projeto Jaíba um dos grandes produtores de sementes do país e outros interessados no problema.

Decidiram estabelecer um comitê para avaliar a vazão do rio. Todos concordam que o São Francisco está prejudicado com a falta de chuvas e chegou ao limite. O procurador confirmou que manteve contato com o Ibama, mas não obteve retorno. Velhos moradores de ambas as margens do rio sabem que os chapadões da serra da Mantiqueira (Tocantins, Minas Gerais, Bahia e Goiás) que seguram toda água da chuva e controlam a vazão anual de vários rios brasileiros que correm para o Norte, Sul e Oeste do país, estão hoje plantados com soja, arroz, algodão, milho e capim para manada de bois além de outro grãos.

Eles sabem que o São Francisco não agüenta mais de tantos pontos de captação de água para irrigação artificial. Nasce lá nos chapadões, além do São Francisco, o Tocantins, Araguaia e Parnaíba (vão para o Norte); o Grande, o Parnaíba que forma o Triângulo Mineiro e desce separando o Brasil do Paraguai, da Argentina e do Uruguai, mas antes forma as cataratas do Iguaçu e deságua numa imensidão de água separando as cidades de Montevideu e Buenos Aires. Além de outros rios volumosos que vão desaguar com outros nomes no Espírito Santo, Rio de Janeiro e Bahia, como é o caso de rios perenes como o Grande, Jequitinhonha, Cachoeira, Ondas, Colônia, Piabinha, Jacuípe, Paraguaçu, etc. É só dar uma olhadinha no mapa e ver que todos eles nascem nos chapadões que estão comprometidos.

BARRIS

Moradores da rua general Labatut, nos Barris, contam os dias para voltar a cobrança do estacionamento nos shoppings da cidade. A gente não agüenta mais tanta buzina para os carros que estacionam à direita destinados ao Shopping Lapa, um estacionamento coberto, seguro e de graça de 9 às 20 horas. Quando começar a cobrança a gente acredita que vai acabar este inferno em que se transformou esta via da cidade.

João S. Mangabinha-Salvador-Bahia

PORCALHÕES

Em São Paulo as coisas estão mais difíceis para os porcalhões que danificam prédios públicos e privados com suas pichações. A Assembléia Legislativa do estado votou projeto de Lei proibindo as pichações determinando multas e até prisões para os pichadores. Na Bahia esses caras jogam soltos pichando tudo que encontram. As lojas que vendem tintas para eles, deveriam também ser responsabilizadas. Salustiano Nogueira da Carvalho – gerente de empresa.

PARA REFLETIR

O Brasil possui hoje uma frota de caminhões em torno de 1,5 milhão circulando de norte a sul do país, oriundos do sexto parque industrial de caminhões do mundo que corresponde a 12% do PIB nacional. O segmento do transporte rodoviário de carga corresponde a 7% da produção nacional de veículos e transporta 60% da produção nacional. Os caminhões geram 5 milhões de postos de trabalho diretos e 10 milhões indiretos. A preocupação do setor foi transmitida a presidenta Dilma pelo presidente da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística - BTC&Logística, Geraldo Viana, no Salão Internacional do Transporte.

É HORA DO VOTO.

UNA-SE AO SEU SINDICATO

Braulino Sena Leite

É hora de política. Hora de dar as mãos em busca de um trabalho pensado, coordenado e fértil, visando o desenvolvimento da categoria e a valorização do nosso trabalho na Bahia, no Nordeste e no país. São estes princípios que todo trabalhador deve ter em mente neste momento, hora de escolher nossos representantes em Brasília. São princípios que devem nortear principalmente o movimento sindical e de modo particular, os trabalhadores em empresas de transportes de carga e de passageiros do nordeste do país que têm para os próximos anos um horizonte bastante nublado.

Temos que ter em mente as recomendações do Departamento Intersindical de Assessoria Parlamentar (Diap), que advertiu na edição de abril que a legislatura que acaba agora em 2014, tem uma insignificante bancada sindical. “Conta com apenas 91 representantes sendo 83 deputados e oito senadores enquanto a bancada empresarial conta com 273 parlamentares, praticamente o triplo. E mostra necessidade dos trabalhadores ampliarem sua bancada sindical porque sem ela, o governo terá dificuldades de resistir à pressão dos empresários, que cresce a cada eleição”.

O Diap recomenda alertar os trabalhadores para os principais problemas que temos no Congresso Nacional e que nos levou à 7ª Marcha das Centrais Sindicais em Brasília em busca de 1º) a redução da jornada de trabalho para 40 horas; 2º) proteção contra a despedida imotivada; 3º) licitação para os ônibus interestaduais em que a FITTRN está prevendo demissão de metade dos motoristas nordestinos e ainda esclarecer aos trabalhadores sobre o caráter lesivo do Fator Previdenciário. Uma lei perversa para os assalariados celetistas no momento da aposentadoria.

Temos que escolher bem os candidatos e votar com a consciência do voto certo. Mas antes, mostrar aos seus candidatos a deputado e a senador o quanto essa forma de calcular a aposentadoria é injusta para o trabalhador que depois de velho, na aposentadoria, pode perder até 40% do valor do benefício se homem e 50%, se mulher. Insistir com os parlamentares que esse fator tem que ser extinto. É questão de justiça social. O trabalhador contribui pelo teto durante anos, quando se aposenta, o governo aplica o redutor no cálculo e o valor da aposentadoria reduz em até 40%. Um desrespeito com a classe trabalhadora.

Em outra pesquisa mais recente, o Diap mostra que a renovação do Congresso Nacional agora em 2014 não será apenas quantitativa, “na medida em que se espera uma taxa de renovação superior a 50% mas também de lideranças ou condutores do processo legislativo”. Vários nomes da atual legislatura não farão parte da próxima, seja por desistência ou porque buscam outros cargos na campanha eleitoral deste ano. Finaliza acentuando que a eleição de 2014 poderá trazer grande renovação do Congresso tanto em termos quantitativos quanto em relação à elite do Congresso.

Outra ameaça que vem de Brasília, é a licitação para ônibus interestaduais que o governo quer impor a todos, sem respeitar as conquistas dos trabalhadores depois de anos de luta.

Com base na atual situação econômica do país e nos perigos que rondam a classe trabalhadora, nossa CNTTT (Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres), sob a direção do companheiro Omar Gomes, vem trabalhando na elaboração de propostas que apontam para a retomada do crescimento com garantia dos direitos dos trabalhadores. Outra grande preocupação é quanto à redução da jornada de trabalho para 40 horas semanais, sem cortes nos salários. Com maior tempo livre, podemos ter melhor qualidade de vida, melhor desempenho no trabalho e até frequentar um curso elevando o padrão de vida da classe trabalhadora.

EXPEDIENTE

Jornal dos
TRANSPORTES
Jornal independente e noticioso

ANL
EDITORIA

Produzido pela:

Rua da Grécia, 165. Edf. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. 494 DRT/Ba Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Sarmento Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Editoração Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Mufatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Gervásio Nogueira, Bráulio Siqueira, João José Cama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905



“RODA DE MULHERES” EM VITÓRIA DA CONQUISTA



Cerca de 50 mulheres se reúnem quinzenalmente no Sest Senat Luís Eduardo Magalhães, em Feira de Santana, num evento denominado de “Roda das Mulheres” que tem por objetivo, segundo a diretora da unidade, Márcia Oliveira, “unir para compartilhar e viver diversas formas de como lidar com as emoções da vida”. Na última reunião elas tiveram palestra da fisioterapeuta e educadora sexual Manuela Andrade sobre a especialidade uroginecológica e obstetrícia. “Na Roda de Mulheres, todas elas têm oportunidade de falar sobre temas que geram preconceito mas, com a descontração e diversidade de faixas etárias é extremamente enriquecedor”, comentou Márcia Oliveira. Os encontros são realizados sempre pela tarde com a música Celebrar, de Jamil “escolhida com o nosso tema Dinâmicas”, concluiu.

ENTIDADES DO SNT CUMPREM PROGRAMA NA SEMANA DO TRÂNSITO



O diretor da unidade do Sest Senat de Simões Filho, Luís Sérgio Almeida e a coordenadora do Senat, Bárbara Valério Issa, entre os ciclistas.

As unidades do SEST SENAT na Bahia e Sergipe comemoraram a passagem da Semana do Trânsito com várias atividades. Começou no dia 19, no Sest Senat Gontran Guimarães na Pituba, às 8h30, com a abertura do seminário “O Produto do Transporte e sua Gestão”, com palestra do diretor de Transporte da Transalvador, Eládio Gomes. Ao final do evento os participantes (técnicos, especialistas, estudantes e autoridades) visitaram o Memorial do Transporte no local, que permaneceu aberto à visitação pública durante toda a semana.

No dia 20, na Unidade Antonio Carlos Knittel, em Simões Filho, promoveu um desfile de ciclistas o “Simões Filho Bike”, às 09:00 horas,

na Rodovia BR 324, Km 606. Teve também palestras sobre o Código de Trânsito Brasileiro (CTB) sorteios de brindes, distribuição de camisetas e folhetos educativos. No dia 24 técnicos da Petrobras assistiram palestra “Segurança no Trânsito”, ministrada pela gerente de Educação para o Trânsito da Transalvador (Gedut), Mirian Bastos, no auditório da Petrobras, no Itaipara.

A unidade de Conceição do Jacuípe realizou nos dias 02, 05 e 09 a Semana SEST SENAT de Mobilização no combate ao uso de drogas e álcool nas rodovias – o SIGA LIMPO, oferecendo palestras a usuários do setor de transporte. Foi realizado também mostra de vídeos e fotos, sobre efeito de álcool e drogas, sendo relatado

também que o uso dessas substâncias por motoristas prejudica a capacidade de percepção, a coordenação motora e o controle do veículo. O Vício em álcool e outras drogas causa mudanças de comportamento, comprometem a capacidade para o trabalho, a vida social e as relações familiares.

Amantes do motociclismo, além de agentes da Transalvador e do Esquadrão Águia da Polícia Militar da Bahia participaram dia 14, a partir das 8h30 do moto-passeio, que seguiu de Ondina a Stela Maris. Dia 16, às 9h30, alunos e professores da Universidade Estácio FIB, na Calçada, participam da palestra “Educação para o Trânsito: o que diz a legislação?”, ministrada pela gerente de Educação para o Trânsito da Transalvador, Mirian Bastos.

SERVIÇO



CONQUISTA

Desde o mês de julho, a Unidade D 35 em Vitória da Conquista, promoveu a campanha Transporte e Cidadania, quando foram realizadas diversas ações com o apoio das empresas do setor de transportes em vários pontos da cidade, sobre a importância de um trânsito seguro sob a responsabilidade de todos. Dentre as ações promovidas destacaram-se palestras sobre segurança no trânsito, sorteio de brindes, confraternizações recheadas com lanche e ações voltadas para a saúde do trabalhador através de aferições de pressão arterial, medição da glicemia, avaliação nutricional, massagem e outros. Os eventos contaram com grande número de motoristas e foi divulgado em outdoors, rádio e através de cartazes distribuídos na unidade e empresas de transporte.

HABILITAÇÃO

Cerca de 92.370 pessoas se inscreveram em todo o país ao Curso de Habilitação Profissional para o transporte – Inserção de Novos Motoristas. Um projeto que oferece gratuitamente a mudança de categoria da Carteira Nacional de Habilitação-(CNH) e curso de formação profissional – uma das estratégias do Sest Senat para suprir a falta de profissionais para o mercado de trabalho do setor de transportes. Na próxima fase do projeto, as unidades do Sest/Senat convocarão os candidatos por meio do e-mail cadastrado no formulário de inscrição. O projeto possibilita aqueles que têm CNH categoria B obter a C, e condutores que já têm a C poderão participar para obter a categoria D ou E. Todos os procedimentos necessários são custeados pelo projeto, e o treinamento prevê a utilização de ferramentas de direção de última geração para qualificação dos novos motoristas. Mais informações estão disponíveis na página da instituição na internet e também podem ser obtidas pelo telefone 0800 728 2891.

COBRADORES DE ÔNIBUS URBANOS EM SALVADOR SERÃO MANTIDOS

Ao contrário dos cobradores dos ônibus urbanos de Campinas (SP), a categoria não vai se acabar em Salvador. Pelo contrário, vão resistir por muitos anos, segundo o presidente do Sindicato dos Rodoviários de Salvador Hélio Ferreira. Lembrou que são pelo menos 6 mil postos de trabalho “e não existe por aqui discussão sobre o assunto”, informou ele. Também em Curitiba (PR), começou a discussão com protesto contra o projeto de lei em tramitação na Câmara Municipal que tem por objetivo acabar com a cobrança das passagens em dinheiro no transporte coletivo da capital.

O Sindicato dos Motoristas e Cobradores de Ônibus de Curitiba e Região Metropolitana (Sindimoc) considera o projeto de lei de autoria dos vereadores Felipe Braga Côrtes (PSDB) e Paulo Rink (PPS), “irresponsável”. Ainda segundo o sindicato, não há previsão de paralisação da categoria. Uma assembleia será realizada para deliberar sobre outras manifestações e possíveis paralisações. Em Campinas, as empresas têm a concordância do Sindicato da categoria “desde que não haja demissão dos 1.350 cobradores”.

Segundo o projeto, eles seriam reaproveitados como



motoristas, fiscais, despachantes ou no administrativo da empresa, as passagens e cartões de transporte seriam comprados em bancas e bares. Nos ônibus não circularia dinheiro aumentando a segurança dos motoristas e passageiros. O dirigente sindical Hélio Ferreira disse que em Salvador houve recentemente uma licitação para o transportes urbanos, mas o assunto não entrou em pauta tendo as empresas garantido aproveitar 90% da mão de obra existente.

CENTROS DE ENSINO A INSTRUTORES

Os instrutores de auto escola que estão sendo formados pelos diversos centros de tecnologia em Salvador, concluem o curso com muita deficiência no aprendizado do ponto de vista técnico. A carência é tanta de muitos deles no começo têm que trabalhar junto com um instrutor durante dias e até meses para assumir o ensino de um candidato à carteira nacional de habilitação.

A denúncia é do presidente do Centro de Formação de Condutores (CFC União) Carlos Armando de Jesus, que se diz insatisfeito com os centros de formação de instrutores existentes em Salvador. Problemas corriqueiros como por exemplo, ensinar ao aluno entrar no carro e colocar o motor em movimento. Neste intervalo existem várias ações, inclusive o cinto de segurança, que os instrutores têm que alertar aos seus alunos sob pena de os candidatos à CNH terem ensino deficiente.

“Daí porque o próprio Detran divulgar na imprensa que cerca de 60% dos candidatos à Carteira de Habilitação perdem no exame prático”, comentou Carlos Armando, assinalando que a maioria perde em problemas corriqueiros que não são ensinados pelo instrutor que tem também um ensino deficiente. Carlos Armando entende que o melhor seria um exame para aferir a capacidade de todas as escolas técnicas de instrutores de auto escolas. A exemplo do “provão” anunciado há muitos anos pelo Denatran (Departamento Nacional do Trânsito).

CAJAZEIRAS



DETRAN I

O Detran informou que o seu posto localizado no Serviço de Atendimento ao Cidadão (SAC) de Cajazeiras, além de realizar todos os serviços relacionados a CNH (Carteira Nacional de Habilitação, também está realizando serviços de veículos como segunda via do Certificado de Registro de Licenciamento Veicular (CRLV), Desalienação, Comunicação de Venda e Alteração de Endereço. O Detran visa com essa iniciativa melhorar ainda mais o atendimento aos usuários, descentralizando os serviços dando mais comodidade a população.

DETRAN II

Dando sequência ao atendimento a portadores de necessidades especiais no interior do estado, os médicos da Coordenação de Saúde (CAS) do Detran, realizaram Junta Médica Especial no polo de Juazeiro. Atenderam também candidatos de Paulo Afonso, Jacobina, Euclides da Cunha e Senhor do Bonfim. No polo de Feira de Santana, a Junta Médica atendeu interessados das cidades de Alagoinhas, Amargosa, Cachoeira, Conceição do Coité, Cruz das Almas, Ipirá, Itaberaba, Serrinha, Santo Amaro, Santo Antônio de Jesus e Valença. Evita que os usuários tenham que se deslocar para a capital para serem examinados na sede do Detran.

DETRAN COMUNIDADE

A população do Subúrbio Ferroviário poderá contar, a partir de hoje (26), com mais um Posto do Detran-Ba para realizar serviços na área de Habilitação e Veículos. Trata-se do projeto 'Detran Comunidade' que visa aproximar o órgão dos bairros mais populosos, promovendo um atendimento de qualidade. A unidade vai funcionar de segunda a sexta-feira, das 8h às 14h30, na Rodovia BA - 528, em Paripe, com uma capacidade média de atendimento de 400 pessoas diariamente. É importante salientar que nesta primeira fase, o posto só atenderá serviços de veículos, tais como: alienação e desalienação fiduciária, alteração de características do veículo e de dados cadastrais, baixa de veículo, comunicação de venda, transferência, dentre outros



FAZ A MAIOR PROMOÇÃO PARA OS TAXISTAS NA COPA DE 2014



FIP AT
3X SEM JUROS

PROMOÇÃO

NA COMPRA DE UM TAXÍMETRO NOVO
LEVA NA HORA
UM LUMINOSO MINI LED TAXI



FIP EVOLUTION B2 AUTOMÁTICA
6X SEM JUROS



TELEFAX: (71) 3382-8286
CEL.: (71) 8620-7079/ 8770-4000
Rua dos Bandeirantes, 11-C-Matatu
Salvador / Bahia - Loja Amarela
biragarcia@gmail.com




EMPRESA EMTRAN CONDENADA A PAGAR UM TOTAL DE R\$ 100 MIL REAIS POR DANOS MORAIS E ESTÉTICOS

Um homem que teve uma perna amputada em função de um acidente provocado por um ônibus da Viação Itapemirim será indenizado em R\$ 100 mil pela empresa de ônibus cujo motorista foi considerado culpado pelo acidente. A empresa foi condenada ainda a pagar indenização por danos materiais e pensão mensal à vítima. A decisão é da 17ª Câmara Cível do Tribunal de Justiça de Minas Gerais (TJMG).

Em 18 de abril de 2010, M.J.S.R., também motorista de ônibus, conduzia um veículo da Viação Itapemirim quando, na BR 116, na altura do município de Miradouro/MG, foi atingido na contramão por um ônibus da Empresa de Transportes Macaubense (Emtram). Com o choque, M. sofreu vários ferimentos, o mais grave deles na perna direita, que acabou sendo amputada.

M. entrou na Justiça contra a Emtram, pedindo indenização por danos morais e estéticos e pensão mensal no valor do salário que recebia à época do acidente – cerca de R\$ 1.200, já que a amputação o incapacitou para a profissão que exercia. Pediu também indenização por danos materiais, referentes a tratamentos médico, fisioterápico, psicológico e a gastos com medicamentos e prótese ortopédica.

Em sua defesa, a Emtram afirmou que o acidente ocorreu por uma fatalidade e que não havia prova da incapacidade laborativa de M.; afirmou ainda que havia a necessidade de se aferir a extensão das lesões sofridas pelo autor para determinar o grau do dano estético e para fixar os danos materiais e o pensionamento.

Em primeira Instância, o juiz José Arnóbio Amariz de

Souza, da 4ª Vara Cível da comarca de Governador Valadares, condenou a Emtram a pagar a M. R\$ 5.275 pelos gastos com medicamentos e fisioterapia, R\$ 80 mil por danos estéticos e R\$ 50 mil por danos morais. O valor da prótese não foi concedido, porque, por força de liminar, o equipamento já havia sido fornecido a M. pela empresa. A pensão mensal foi fixada em R\$ 1.216, até que M. completasse 65 anos.

A empresa de ônibus recorreu, questionando, entre outros pontos, os valores definidos para as indenizações, que julgou exorbitantes, e a incapacidade laboral de M., afirmando que, por fazer uso de prótese, estaria apto a exercer sua profissão de motorista. Ao analisar os autos, o desembargador relator, Leite Praça, observou, entre outros pontos, que a incapacidade laboral de M. era inconteste. “Ainda que se admita que uma pessoa utilizando prótese possa dirigir (...), por óbvio não é crível que um motorista profissional de coletivo, hipótese dos autos, possa exercer normalmente sua atividade laboral sem a perna direita”.

Considerando danos sofridos pela vítima, avaliou que a quantia definida para a indenização por dano moral estava adequada, bem como o valor arbitrado para o pensionamento, modificando só o índice para a correção da pensão. Contudo, avaliou que o dano estético deveria ser reduzido para R\$ 50 mil, mantendo a sentença, no restante. O desembargador Eduardo Mariné da Cunha teve entendimento diferente, pois avaliou que o dano estético deveria ser reduzido para R\$ 35 mil. Contudo, foi voto vencido, já que o desembargador Evandro Lopes da Costa Teixeira votou de acordo com o relator. Fonte: TJMG

AGENTES DA TRANSALVADOR TEM NOVO FARDAMENTO

Para comemorar o 23 de setembro, dia do Agente de Trânsito, os agentes de trânsito e transporte da Transalvador passaram a trabalhar com novo fardamento nas cores amarelo e marrom. Produzidos em tecido “rip stop” e com proteção contra raios ultravioletas, é mais confortável e mais resistente que o anterior. O secretário Municipal dos Transportes Fábio Mota, destacou o novo fardamento como um dos pontos fortes de requalificação da Transalvador, fortalecendo o órgão. “Inauguramos um momento novo deste órgão que é tão importante para o município”, disse. O superintendente da Transalvador, Fabrício Muller, enumerou detalhes técnicos do novo uniforme, lembrando a importância da participação dos servidores



MOBILIDADE



PLANO DE CICLOVIAS

Apresentada no Congresso Nacional, proposta que pode obrigar os municípios brasileiros a contemplar no seu plano de mobilidade urbana políticas de incentivo à adoção de ciclovias. A matéria já teve parecer favorável da Comissão de Constituição e Justiça do Senado e agora aguarda apreciação pela Comissão de Serviços e Infraestrutura para seguir ao plenário. A proposta é do senador Randonfe Rodrigues (Psol-AP). Ele alega que “a bicicleta é o veículo do século XXI. As cidades não comportam mais os carros. Primeiro porque tem carros demais e segundo, porque é poluente. A ideia é que a bicicleta de uso público compartilhada passe a ser integrada às cidades”, afirma. Se aprovada na Comissão de Infraestrutura, a matéria fica pronta para ir ao plenário. No entanto, com o processo eleitoral em curso, ainda não é possível estabelecer em que prazo a proposta vai avançar na casa

CICLOFAIXAS

Em homenagem ao primeiro ano de atividades do Movimento Salvador Vai de Bike e ao Dia Mundial sem Carro, comemorados hoje, a Prefeitura entregou mais dois novos trechos de ciclofaixas permanentes na cidade, desta vez na Avenida Luiz Tarquínio e da Rua da Imperatriz, na Boa Viagem, beneficiando a Cidade Baixa.

Enquanto a Prefeitura avança na área de infraestrutura para atingir a meta de, até 2016, dotar Salvador com 350 km de circuitos cicloviários, o Movimento Salvador Vai de Bike investe na conscientização de todos os atores envolvidos no trânsito com campanhas sobre a importância do compartilhamento de vias. Ao mesmo tempo, a Transalvador aumenta o poder de fiscalização para coibir abusos.

AUTO DE INFRAÇÃO EM TEMPO REAL É A NOVA TECNOLOGIA DA ANTT

Desburocratizar os procedimentos como notificação, defesa e interposição de recursos administrativos.

A ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) está usando novo sistema automatizado para registro de autos de infração que tem facilitado o pagamento de multas pelo usuário. Além de desburocratizar os procedimentos como notificação, defesa e interposição de recursos administrativos. Um equipamento chamado de Sistema Integrado de Fiscalização, Autuação, Multa e Arrecadação, o Sifama, cujo projeto piloto entrou em operação em maio deste ano implantado nas balanças de todos os postos de fiscalização das rodovias federais.

O Sifama, segundo a ANTT, tem por objetivo verificar excesso de peso nas carretas em circulação pelas vias. Em síntese, o processamento de um auto de infração segue o seguinte fluxograma: lavratura, notificação, defesa, recurso, inscrição no Serasa e inscrição na dívida ativa. Leva cerca de cinco meses e meio. Com o antigo sistema, levava-se, em média, dois anos e meio para se chegar até a última etapa do processo. Caso não seja pago pelo autuado, o auto de infração pode ser inscrito no Serasa a partir de três meses de sua lavratura.

Antes, somente a lavratura do auto chegava a 30 dias. Hoje o auto é lavrado em tempo real. “A vantagem é que o auto nasce e morre eletrônico. Com essa tecnologia, tivemos exemplo de um auto que foi pago em menos de dois meses”, revela à CNT Notícias, o técnico Hélio Roberto de Sousa, um dos responsáveis pelo sistema. A maior rapidez nos procedimentos de cobrança foi possibilitada por meio de uma integração com os Correios.

Após proceder à lavratura do auto de infração, o sistema gera e emite, de forma automática, notificação para os serviços de postagens,



que a envia para o autuado em até 24 horas. Caso não apresente defesa ou recurso, o usuário poderá acessar uma área criada especificamente para ele – a “Área do Autuado” – e imprimir o boleto de cobrança. Nesse espaço, está prevista, em breve, uma série de outros serviços, como pedidos de parcelamentos de débitos e vistas ao processo.

A segurança da informação é garantida por meio de certificado digital exigido para algumas funcionalidades. “Isso garante maior autonomia do usuário e evita que ele se dirija a alguma unidade da ANTT para executar uma ação já disponível no ambiente virtual”, explica à CNT Notícias, Eduardo Marra, gerente de Processamento de Autos de Infração. O sistema está integrado também à Receita Federal, o que possibilita a validação das informações cadastrais de uma empresa nas bases dados da Fazenda.

O próximo órgão a ser integrado será o Denatran (Departamento Nacional de Trânsito). Com a automatização e a execução de ações em tempo real, eliminou-se o risco de prescrição do processo e o fim de arquivo físico na área de multas, o que resulta em ganho de espaço e minimização de impactos ambientais. Com informações da ANTT

AVIAÇÃO REGIONAL

Os aeroportos de Feira de Santana e Teixeira de Freitas foram inaugurados com início de operação comercial e vôo inaugural na semana passada, que contou com o governador Jaques Wagner, quando também foi realizado o lançamento das novas rotas da Azul Linhas Aéreas na Bahia. O aeroporto de Teixeira de Freitas, conta agora com balizamento noturno, sinalização da pista de pouso, pinturas das torres de iluminação, reforma do terminal de passageiros, serviço contra incêndio, muro e cerca patrimonial.

No de Feira de Santana foram feitas obras de recuperação da pista de pouso e decolagem e requalificação do terminal de passageiros. Com a aquisição das novas rotas da Azul, Teixeira de Freitas tem voos semanais para Salvador e Confins (MG), podendo os passageiros utilizar outros 26 destinos através de conexões. Serão utilizados turboélices ATR 72-600 com 70 lugares para os voos com saída às 2ª, 4ª, e 6ª feiras às 17h25, e chegada às 19horas.

Para promover expansão da aviação regional o governo do Estado adotou política de incentivos: empresas aéreas que chegarem a dez ou mais municípios no estado terão direito a alíquota do ICMS mais baixa, 7%; as que alcançar nove terão 10%; quem chegar a oito ou nove municípios; 12% e 14% para as que alcançarem seis municípios.

AVIAÇÃO



PREÇO DA PASSAGEM

Estudo Air Travel Survey do site TripAdvisor, um dos maiores especialistas em viagens no mundo, – com 280 milhões de visitantes por mês em 44 países, indicou pelo segundo ano consecutivo que para 76% dos passageiros do transporte aéreo no Brasil, o preço da passagem é o principal fator que influencia a escolha pelos voos. A principal queixa é com relação às poltronas: 71% se dizem insatisfeitos com o conforto e o espaço entre os assentos. Para viagens mais longas, 74% aceitam tarifas mais elevadas em troca de mais conforto.

Entre os fatores de insatisfação aparecem, ainda, valores das passagens (62%); alimentos a bordo (43%); atrasos e cancelamentos de voos (36%) e as filas (33%). Entretanto, para 62% os processos de check-in estão melhores; em seguida vêm os processos de reserva para 34% e as opções de entretenimento a bordo, para 32%. Segundo a pesquisa, 63% dos passageiros lêem durante as viagens. Outra novidade é que mais brasileiros pretendem viajar para o exterior nos próximos meses.

AVIAÇÃO NA AMÉRICA

O BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento) divulgou estudos apontando que a América do Sul é uma das regiões do planeta com maior expectativa de crescimento para os próximos 20 anos. O levantamento foi apresentado durante reunião do Cosiplan ligado à Unasul (União de Nações Sul-Americanas), realizado no Rio de Janeiro para aprofundar as discussões sobre a situação da aviação regional na América do Sul e dar maior grau de liberdade para as rotas sub-regionais.

A estimativa é que até 2032 a demanda pelo transporte aéreo na região cresça 6,9% ao ano. O índice é o maior do planeta. Na Europa, a alta estimada é de 6%. A média global na última década foi de um crescimento anual de 4,6%. Os números foram levantados junto a empresas fabricantes de aeronaves. Nos últimos sete anos, a oferta de assentos em voos regionais no continente cresceu de 16,4 milhões para 22,7 milhões, alta de 38% desde 2007 até este ano.

Seja um
profissional
do trânsito

O curso de formação CENTEC é autorizado pelo DENATRAN e forma profissionais para o trânsito:

- Aulas práticas em veículos;
- Examinador de trânsito;
- Professores altamente qualificados;
- Amplo material didático;
- Instrutor e Diretor para Auto Escola;
- Aperfeiçoamento de Instrutores;
- Reciclagem de Instrutores e Diretores.



Matrículas
abertas
71 3321.4861

R. Da Poeira, 1297 • Nazaré, Salvador - BA
EM FRENTE AO MINISTÉRIO PÚBLICO
centecsalvador@crtcentec.com.br • www.crtcentec.com.br

ROTA TRANSPORTES ASSUME 60% DAS LINHAS DA EMPRESA BOMFIM

Serviços oferecidos pela Bomfim em Sergipe e outros estados, não sofrerão solução de continuidade.

A empresa baiana Rota Transportes, que integra o Grupo Brasileiro, adquiriu 60 por cento das linhas da Bomfim - Empresa Senhor do Bonfim Ltda., e começou a explorar os trechos a partir de 18 de setembro. A transferência das linhas foi autorizada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, através da Resolução 4.839, de 29 de agosto de 2014, publicada no Diário Oficial da União na edição de 01.09.2014.

A Rota tem sede em Itabuna e atua no serviço de transporte de passageiros e de encomendas no sul, sudoeste e extremo sul da Bahia, há 18 anos. A gerente-executiva do Grupo, Kádma Soares, ressalta que a empresa está à disposição da população de Aracaju e das cidades onde passa a atuar, para esclarecer quaisquer dúvidas em relação ao funcionamento dos serviços. Nesse sentido, a gerente esclarece que os serviços oferecidos pela Bomfim, em Sergipe e outros estados, não sofrerão solução de continuidade.

“Vamos manter todos os horários operados pela empresa Senhor do Bonfim Ltda. e os seus pontos de venda. Também garantimos que os bilhetes de viagem adquiridos antecipadamente pelos usuários continuarão válidos”, acrescentou.

A Rota Transportes informou ainda que recrutará, na medida do possível, mão-de-obra local, e que os funcionários da Bomfim terão prioridade no processo seletivo de admissão. O diretor-presidente Paulo Carletto



ênfata que todas as empresas do Grupo Brasileiro possuem certificação de qualidade ISO 9001:2008 e trabalham para garantir conforto e segurança aos usuários do transporte, buscando sempre a melhoria contínua dos serviços.

“E isso é um estímulo para estarmos totalmente abertos ao diálogo e adequar os serviços às necessidades da população. Teremos grande satisfação em atender às cidades de Aracaju, Estância, Cristinápolis, Boquim, Lagarto, Nova Canindé de São Francisco, Maceió, Esplanada, Feira de Santana, Alagoinhas, Tobias Barreto, João Pessoa, Arapiraca, Jeremoabo, Olindina, Paulo Afonso e Salvador, entre outras que cruzarão os caminhos da nossa Rota.”, afirma o diretor.

Linhas – As linhas da Bomfim operadas pela Rota Transportes, a partir do dia 18 de setembro, são: Salvador-BA/ Maceió-AL (via Aracaju), Salvador-BA/João Pessoa-PB (via Aracaju), Aracaju-SE/ Salvador-BA (via Tobias Barreto), Itabuna-BA/Aracaju-SE (via Esplanada-BA), Itabuna-BA/Aracaju-SE (via Olindina-BA), Tobias Barreto-SE/ Salvador-BA, Aracaju-SE/Paulo Afonso-BA (via Canindé), Aracaju-SE/ Paulo Afonso-BA (via Jeremoabo), Aracaju-SE/Paulo Afonso-BA (via Arapiraca-AL), Aracaju-BA/Arapiraca-AL (via AL102 –BR101), Aracaju-BA/Alagoinhas-BA (via Tobias Barreto), Salvador-BA/Lagarto-SE, Salvador-BA/Estância-SE, Salvador-BA/Cristinápolis-SE, Salvador-BA/ Boquim-SE e Nova Canindé São Francisco-SE/Paulo Afonso-BA.

NTU ENTREGA CARTA COM PROPOSTAS AOS CANDIDATOS À PRESIDÊNCIA

Entidade pede criação de um fundo para subvencionar transporte público que poderia reduzir tarifas em 50%.

A NTU (Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos) enviou aos candidatos à Presidência da República, carta aberta onde apresenta propostas consideradas fundamentais para garantir o desenvolvimento do transporte coletivo sobre rodas no Brasil. Para reverter o quadro, a entidade destaca a necessidade de medidas que garantam prioridade ao transporte coletivo sobre o transporte individual no sistema viário. Para a NTU, somente assim seria possível garantir aumento da velocidade operacional dos ônibus. Em 18 anos, os ônibus perderam 30% dos passageiros com a migração para o transporte individual e do aumento no tempo das viagens, em virtude dos congestionamentos.

O segundo problema está relacionado à política tarifária. Conforme o presidente executivo da NTU, Otávio Vieira da Cunha Filho, “é fundamental separar tarifa de remuneração do serviço da tarifa que é paga pelo usuário”. A proposta da entidade é que seja criado um fundo a partir da reativação da CIDE (Contribuição de Intervenções no Domínio Econômico), já cobrada sobre os combustíveis e zerada em 2012, para formação de um fundo nacional que seja utilizado para subvencionar o serviço. Com isso, a estimativa da NTU é que seja possível reduzir as tarifas cobradas dos usuários em até 50%.

Atualmente, o custo operacional das empresas é pago prioritariamente pelos passageiros. Nos casos em que há subvenção, como em São Paulo e no Distrito Federal, os recursos partem do orçamento, o que impacta em menos recursos para investimen-

tos em outros projetos. “O transporte público custa caro, mas é fator fundamental para o desenvolvimento econômico e social da nação brasileira”, diz Otávio Cunha. Para ele, a aprovação da PEC 90/2011 também é um passo importante neste sentido, já que a proposta inclui o transporte entre os direitos fundamentais.

A NTU pede, ainda, que o futuro governo avance na construção de redes de transporte modernas, integradas, multimodais, racionais e de alto desempenho e que garanta, além disso, a continuidade dos investimentos em infraestrutura destinada aos transportes públicos coletivos. Para Otávio da Cunha, a maioria dos candidatos à Presidência da República ainda têm propostas vagas para a mobilidade urbana. “Com mais investimentos, bons projetos de infraestrutura e com integração intermodal poderemos recuperar a demanda e melhorar as condições de mobilidade nas cidades”, alerta o presidente da NTU.

A entidade sugere, finalmente, a necessidade de mais avanços na desoneração de tributos incidentes sobre os serviços e insumos do setor e que seja implantada uma política de preços reduzidos para o óleo diesel consumido no transporte público urbano e de caráter urbano por ônibus. Conforme a NTU, a inflação do transporte público no país foi quatro vezes maior que a inflação do transporte individual nos últimos 10 anos. Enquanto o preço da tarifa de ônibus subiu 111% no período de 2002 a 2012, o IPCA (Índice de Preços ao Consumidor Amplo), que mede a inflação, subiu 82,9%, o preço do carro novo subiu apenas 6,3% e a gasolina 43,9%.

LOGÍSTICA



CNT TEM PROPOSTAS

As principais demandas do setor de transporte foram reunidas pela CNT no documento “O que o Brasil precisa em transporte e logística”, entregue aos candidatos à Presidência da República. O material mostra a gravidade da situação do transporte brasileiro e propõe soluções. O levantamento tem como objetivo auxiliar presidentiáveis e demais tomadores de decisão na escolha de medidas que solucionem os gargalos que emperram o desenvolvimento do setor e do país.

MOBILIDADE

A qualidade do transporte público e sua competitividade com os modos individuais, o planejamento da mobilidade e das cidades, questões relacionadas com a organização, governança, financiamento, tecnologias e inovações para melhoria da qualidade da mobilidade são alguns dos temas do II Seminário Internacional Mobilidade e Transportes: Mobilidades para cidades sustentáveis, que será realizado entre os dias 20 e 24 de outubro, na Câmara dos Deputados.

Em inúmeros países, a preocupação com os problemas que envolvem a mobilidade são cada vez mais estudados devido a problemas ambientais, sociais e econômicos que o uso do automóvel provoca. Portanto, as discussões vão girar em torno de alternativas para a mitigação dos efeitos negativos dos transportes como poluição, acidentes de transporte, congestionamentos, entre outros. Além disso, serão debatidas propostas que considerem o uso do espaço com maior eficiência e eficácia para a sustentabilidade urbana.

O evento tem como objetivo incentivar a reflexão e disseminar teorias, práticas e políticas nacionais e internacionais para a mobilidade nas cidades tanto para gestores como para a sociedade civil. As conclusões decorrentes do seminário poderão orientar as diretrizes e políticas para investimentos, obras e melhoria da mobilidade sustentável nas áreas urbanas.

Nas mesas de debate, pesquisadores do Brasil, da Alemanha, Argentina, Dinamarca, França, dos Estados Unidos, de Portugal, do Reino Unido e da Turquia, gestores públicos das três esferas de governo, representantes da academia e da sociedade civil organizada discutirão experiências e soluções para a mobilidade urbana.



SINDICALISTA ADVERTE QUANTO NECESSIDADE DE MELHORAR REPRESENTAÇÃO NO CONGRESSO

Mostrar o quanto o Fator Previdenciário é injusto para o trabalhador, que depois de velho, pode perder até 40% do valor do benefício, se homem, e 50%, se mulher. O fim dessa Lei já foi aprovado no Senado, mas continua engavetado na Câmara Federal.

No VI Encontro Jurídico dos Sindicatos dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste, o sindicalista Braulino Sena Leite, reuniu os presidentes e demais diretores dos Sindicatos dos Rodoviários da sua base. No encontro informal ele expôs aos sindicalistas o levantamento do Diap (Departamento Intersindical de Assessoria Parlamentar) advertindo que na legislatura que acaba este ano, os trabalhadores tem apenas 91 representantes enquanto a bancada das empresas conta com 273 parlamentares, praticamente o triplo e daí, a necessidade de levar o diálogo para dentro do Sindicato e Associações de classe em busca de um voto pensado.

“Sem uma representação equilibrada, fica difícil o governo resistir à pressão dos empresários que cresce a cada eleição. Assim sendo, não há como o governo evitar retrocessos, muito menos avançar: “Não há como o governo avançar conter a investida sobre os direitos sindicais, trabalhistas e previdenciários”, disse ele. Lembrou que o DIAP recomendou que na eleição para o Congresso Nacional, é preciso o envolvimento direto dos trabalhadores e suas organizações no sentido de eleger uma bancada comprometida com suas reivindicações e suas lutas. Portan to, analise seu candidato e seja se ele merece seu voto.

No encontro em que participaram presidentes, diretores e assessores jurídicos de sindicatos rodoviários e também de outras categorias de

vários outros estados do país a exemplo do Piauí, São Paulo, Paraná, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Amazonas, Maranhão e outros, Braulino Sena Leite recomendou a todos retornassem logo para suas bases e reúnam seus associados. “É preciso que vocês expliquem a eles a gravidade da situação dos trabalhadores rodoviários e de outras categorias deste país”. Sugerir que eles meditem, consultem a Internet e a outros recursos a fim de dar um voto certo e consciente. “Antes que eles nos considerem omissos”.

Mais adiante ele assinalou que “temos ainda que nos unir para acabar com o fator previdenciário. Esclarecer aos trabalhadores e parlamentares sobre o caráter lesivo dessa lei para os assalariados celetistas no momento da aposentadoria. Mostrar a eles o quanto essa forma de calcular a aposentadoria é injusta para o trabalhador; que depois de velho, pode perder até 40% do valor do benefício, se homem, e 50%, se mulher. O fim dessa Lei já foi aprovado no Senado, mas continua engavetado na Câmara Federal.

Finalmente, temos ainda a licitação que a Agência Nacional dos Transportes Terrestres quer realizar em todo o país, como forma para reduzindo a atual frota de 15 mil para 4mil e 200 ônibus interestaduais. Conforme nosso presidente da CNTTT, Omar Gomes, não é preciso ser especialista para concluir que haverá demissão de cerca de 40 mil postos de trabalho entre motoristas, mecânicos, despachantes, cobradores e pessoal de escritório.

TRÂNSITO



IGUATEMI

Depois das intervenções no tráfego na avenida Paulo VI, Jardim dos Namorados e Pituaçu, obras chegam à região do Iguatemi.

A Prefeitura de Salvador anunciou que a região do Iguatemi terá modificações no tráfego de veículos a fim de dar maior fluidez a uma das áreas mais movimentadas da cidade. São previstos pequenas intervenções nos canteiros, em cinco principais pontos: modificação na ligação entre as avenidas ACM e Paulo VI na altura do Hiperposto; outra na avenida ACM, entre os supermercados Sam's Club e Hiper Bompreço que terá uma quinta faixa de tráfego com implantação de um moderno ponto de ônibus.

O retorno em frente ao Centro Empresarial Iguatemi terá o sentido invertido para a Avenida Tancredo Neves. Também a ligação Lapa/Iguatemi é alvo das intervenções do BRT. Pelo projeto, será criada uma via expressa de 8,7 quilômetros que sairá da Estação da Lapa, no centro da cidade, até a Praça Newton Rique, região do Iguatemi. Para isso, serão construídas vias exclusivas de ônibus nos canteiros centrais nas avenidas ACM, Juracy Magalhães Jr. e Praça Newton Rique, onde o sistema fará integração com o Metrô.

Serão ainda construídos três complexos de viadutos: Um no cruzamento das avenidas Garibaldi e Vasco da Gama na Lucaia; outro nas proximidades do Parque da Cidade eliminando todos os retornos daquela área e mais um perto do Hiperposto, que não precisará mais dos semáforos para intermediar o trânsito. Com essas alterações, quem estiver de carro pode sair do final da Garibaldi até a Newton Rique sem pegar semáforos ou cruzamentos. Será também criado um “mergulho” para ligar a Newton Rique à Avenida Tancredo Neves.

Transporte com a segurança que sua carga merece



FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 - F. de Santana - (75) 3221.1811 -
Rio de Janeiro - (21) 2584.4455

AGENTES: Caxias do Sul - (54) 3224.2499 - Curitiba - (41) 3287.6967

Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade

TRANSPORTADORA
PRIMEIRA DO
NORDESTE

TPN

Matriz: Rua da Matriz, 321
Valéria - Salvador-Ba
Tel. (71) 3291.7188
Fax. (71) 3291.7153

www.primeiradonordeste.com.br



JUSTIÇA



Juiz Agenor Calazans; advogado Sérgio Vieira, presidente da FITTRN, Braulino Sena Leite e o Procurador do Trabalho (MS), Paulo Douglas Moraes.

Sindicalistas disseram que houve “excelente” aproveitamento dos assuntos ministrados pelos palestrantes.

DANOS MORAIS E MATERIAIS

Um juiz da comarca de Jataí condenou Weider Peres de Moraes a pagar indenização no valor de R\$ 500 mil, por danos morais, além de R\$ 13.139,97, por danos materiais, ao ex-motorista Eurípedes Gouveia de Moraes. O ex-motorista ainda vai receber uma pensão mensal de um salário mínimo até completar 73 anos de idade. Em 2005, Eurípedes trafegava em uma rua de Jataí, no sentido sul-norte quando Weider entrou na mesma via, na contramão da direção e embriagado, e provocou o acidente.

A colisão deixou Eurípedes numa cadeira de rodas, incapacitado para o trabalho. “Considerando as consequências do acidente, principalmente pelo fato de a vítima ter sofrido seqüela que lhe lançou para sempre numa cadeira de rodas, entendo pela fixação da indenização de R\$ 500 mil”, afirmou o juiz. (TJGO)

LEI DO DESCANSO

Para o diretor da Fetrominas (Federação dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Minas Gerais) José Paulino Neto, que participou do Congresso dos Rodoviários em Natal (RN), no seu estado, a Lei do Descanso encontra “alguma resistência”, mas a Polícia Rodoviária Federal (PRF) e o Ministério Público vem aplicando multas e em certos casos, apreendendo carretas. A seu ver, as grandes empresas não forçam os motoristas a longas jornadas de trabalho. Geralmente elas têm carros de última geração e não querem arriscar o seu empreendimento. Paulino diz que as menores e, aquelas cujos donos são caminhoneiros sobreviventes do antigo sistema, são as mais resistentes. “Eles querem ficar ricos e manda seus motoristas rodarem dia e noite. Não estão nem ligando se eles matam ou morrem nas rodovias”, concluiu.

REPRESENTAÇÃO POLÍTICA E SINDICAL

Os trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste do país, realizaram o 6º Congresso Jurídico levando para a base sindical de Natal (RN), cerca de 300 sindicalistas que ouviram esclarecimentos de dois desembargadores, três presidentes de Tribunais Regionais do Trabalho de vários estados, 22 advogados trabalhistas de várias tendências, dois presidentes de Centrais sindicais além de patrões e empregados também de outras categorias de trabalhadores.

“Estas pessoas altamente qualificadas debateram com os sindicalistas problemas relativos à representações políticas e sindical e seus reflexos na construção de uma sociedade mais justa,” comentou o coordenador do encontro, presidente da 15ª Vara do Tribunal Regional do Trabalho, juiz Agenor Calazans da Silva Filho”. Para ele, a democracia brasileira passou a significar, a partir da Constituição de 1988, o retorno formal às práticas de representação e participação políticas pela reimplantação do voto, de mecanismos como referendos, plebiscitos e de partidos políticos que regulam os conflitos sociais através da competição política”. Na abertura, o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste) Braulino Sena Leite, fez ver que os rodoviários estão sendo motivo até de advertência por não termos uma representação suficiente no Congresso Nacional. “Este encontro foi feito nesta época porque estamos perto de escolher nossos parlamentares e também o presidente da República. Então, prestem atenção no que nossos convidados têm a nos dizer para unir cada vez mais a nossa categoria”.

Sena Leite disse que apesar do tudo, pesquisas mostram que metade dos motoristas já segue o novo regime de trabalho. Na tardinha, os caminhoneiros procuram um posto para encostar seu carro e descansar.

CHAMAMENTO MELHORA RELAÇÕES

“Ainda são poucos os que adotam atitudes inteligentes como esta, alertando os colegas para um fato tão importante como eleições gerais”.

A fala do presidente Braulino Sena Leite chamando a atenção dos dirigentes sindicais para a necessidade de votar em candidatos comprometidos com as causas dos rodoviários, repercutiu de imediato. O primeiro a elogiar foi o advogado Luís Santos Mattos especialista em ciência política internacional. Ele fez palestra sobre consciência política e no seu entendimento, trata-se de uma atitude correta, de longo prazo e com preceitos da verdadeira democracia, muito comum em áreas trabalhistas de países mais evoluídos como na Europa e Estados Unidos.

Santos Mattos observou que todos querem melhorar a representatividade social, trabalhista e política dos trabalhadores “mas são poucos os que adotam atitudes inteligentes como esta, alertando os colegas para um fato importante como eleições gerais. “Chamou também a minha atenção a recomendação para que os sindicalistas leiam mais para entenderem os fatos, pesquisem e passem a verificar na Internet e outros meios de comunicação a fim de que possam avaliar os seus candidatos e se realmente eles merecem seu voto”, disse.

Para ele, trata-se de uma atitude nobre, correta e de longo prazo com preceitos de democracia visando melhorar a representatividade social e política dos trabalhadores brasileiros e principalmente a categoria que ele representa, comentou. O mais importante de tudo isto, segundo Santos Mattos, é a atitude deste sindicalista que busca humanizar as relações a partir do momento em que se aproxima os trabalhadores rodoviários aos poderes legislativo e judiciário e também da categoria patronal porque estão aqui diversos empresários. “Engrandece o diálogo entre capital e trabalho.



Sindicalistas com o Presidente NCST José Calixto Ramos.



Presidente do SETCEB Antonio Siqueira e o presidente do Juspetrum Wadih Habbib.



Procurador do Estado do Mato Grosso do Sul Paulo Douglas Almeida de Moraes, em palestra.



Desembargadora Maria das Graças Boness, do TRT Bahia é agraciada pelo presidente da FITTRN Braulino Sena Leite.

RODOVIA



PODER DO LESTE

As rodovias do leste do Estado (Região de Barreiras), estão em melhores condições de uns tempos pra cá, disse o presidente do Sindicato dos Trabalhadores em Transporte Rodoviários de Carga, Benedito Nascimento Costa, presente ao encontro dos rodoviários do Nordeste. Ele parte do princípio de que o governo federal tem grande responsabilidade, vez que só em Barreiras existem registrados no Sindicato 180 veículos de cargas, mas trafegam por dia nestas rodovias BR-020 e BR-242 cerca de 1.200 veículos a maioria carretas com 38 e 60 toneladas carregadas de soja, milho, algodão e outros produtos. Benedito Costa que é diretor da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transporte da Região Nordeste), assinalou que são muitos os produtores que se instalaram na região, a maioria deles na cidade de Luís Eduardo Magalhães.

FERROVIA

A fim de garantir o ritmo normal da construção da FIOLE (Ferrovia de Integração Oeste Leste) no trecho de 1.022 km entre Ilhéus e Barreiras, na Bahia, a Valec homologou a licitação para o fornecimento, descarga e nacionalização de 147.056 toneladas de trilhos. Segundo a empresa, o vencedor da licitação foi o consórcio Trop/Comexport (fabricante ArcelorMittal) que vai fornecer trilhos para os lotes A e C e o consórcio PIETC/RM (fabricante pangang), para os lotes B, D e E. A primeira carga de trilhos já chegou e segundo a Valec, a Fiol tem 37% de obras já realizadas até o momento



Transportes Comércio e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

MATRIZ

Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

FILIAL

São Paulo / SP
Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, Bl13
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL

Betim / MG
Rua E, nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL

Rio de Janeiro / RJ
Rua Flávia Farnese
nº 168 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

FILIAL

Recife/ PE
Av. Engº. Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA INTENSIFICA ATUAÇÃO NO NORDESTE

A empresa, presente no Espírito Santo, Bahia, Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo, ampliará sua atuação para o Nordeste com cinco linhas entre os estados da Bahia, Sergipe e Alagoas.



ÔNIBUS É O PREFERIDO

Pesquisa anual da Fecomércio RJ (Federação do Comércio do Rio de Janeiro) dá conta de que o ônibus ainda é o meio preferido pelos brasileiros para viajar. Realizada em parceria com o Instituto IPSOS, o documento concluiu que no Brasil, o transporte rodoviário está à frente do carro de passeio. O levantamento ouviu mil brasileiros em cidades das cinco regiões do país. Enquanto 46,6% dos entrevistados optaram pelo ônibus, 41,2% optaram pelo carro de passeio ano passado. Esse tipo de veículo liderou a sondagem. Ainda em comparação com 2012, o crescimento da preferência pelo transporte rodoviário coletivo atingiu cinco pontos percentuais. Conforme indica a pesquisa, as viagens de avião mantiveram relativa estabilidade: 13,6% em 2013 e 13,3% este ano. De acordo com a pesquisa, houve também queda na intenção de viajar dos brasileiros. Ano passado 30,76% dos consultados se declararam viajantes. Esse número caiu para 24% em 2014, ficando abaixo do apurado em 2012 que foi (28,1%)

DESCANSO

O procurador do Ministério Público do Trabalho do Estado do Mato Grosso do Sul, Paulo Douglas Almeida de Moraes, foi quem adotou as providências concretas em prol do Descanso dos Motoristas a partir da denúncia da mulher de um caminhoneiro que se dizia mulher de marido vivo. Por causa da abusiva carga de trabalho e dos rebites, seu marido tinha se afastado do convívio familiar. Isso fez o procurador Paulo Douglas ajuizar uma ação civil pública proibindo os caminhoneiros de trabalharem mais de oito horas por dia, como diz a lei para qualquer trabalhador. Foi a partir daí que patrões e empregados sentaram para encontrar uma solução.

A Viação Águia Branca expandiu sua área de atuação. Ela, que está presente no Espírito Santo, na Bahia, em Minas Gerais, São Paulo e no Rio de Janeiro, passou a atender moradores e turistas na região Nordeste, entre os estados da Bahia, Sergipe e Alagoas. Desde o último dia 18, estão sendo operadas mais cinco linhas interestaduais, com os seguintes itinerários: Aracaju (SE) – Salvador(BA), Aracaju (SE) – Feira de Santana(BA), Salvador(BA) – Penedo(AL), Propriá (SE) – Penedo (AL) e Salvador(BA) – Maceió(AL).

“A empresa, que incorporou as linhas da Empresa Bomfim, disponibilizou na região uma frota fixa com 14 ônibus, mas segue uma política de compensação de demanda, em períodos de pico de movimento: feriados, férias e eventos regionais. Tudo para atender bem e melhor os passageiros que escolhem viajar com

a Viação Águia Branca”, explica Deomar Assunção, superintendente de Operações da Viação.

Também pensando na comodidade dos clientes, a Viação manteve os pontos de vendas de passagens tradicionais da Empresa Bomfim e acrescentou facilidades, com a aquisição de bilhetes através do Disque-Passagens 4004-1010 e do site www.aguiabranca.com.br, pelo qual também podem consultar os horários dos ônibus e ainda saber mais sobre a empresa que os transporta.

Escolher viajar com a Viação Águia Branca é optar por viajar com uma empresa que tem história e se orgulha de fazer parte da história de seus mais de 11 milhões de clientes. São 68 anos de existência, cerca de 2.500 funcionários, especializada no transporte rodoviário de passageiros e encomendas, e aluguel de ônibus. Sobre a Viação Águia Branca

A Viação Águia Branca tem uma frota com 700 ônibus e está presente em mais de 700 municípios do Espírito Santo, Bahia, Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo, por meio da operação de mais de 300 linhas regulares. A empresa integra o Grupo Águia Branca, que totaliza 15 mil funcionários e atua também na comercialização de automóveis e caminhões, com 23 revendas no Espírito Santo, Minas Gerais, Rio de Janeiro, Paraná e Bahia. O grupo ainda possui a Vix Logística, com frota de 5.847 veículos, atuando em fleet service e logísticas automotiva e dedicada em quase todos os estados do Brasil.

Thermo Bahia
controles térmicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

2201-0660 www.thermobahia.com.br

AS EMPRESAS, A BICICLETA E A CIDADE NA BIKE

Empresários e representantes da Prefeitura estiveram presentes no II Fórum Salvador Vai de Bike, realizado na Casa do Comércio. Promovido pelo Movimento “Salvador Vai de Bike”, coordenado pelo Escritório de Projetos Especiais, o evento teve como tema “As empresas, a bicicleta e a cidade” e por objetivo, mostrar como as empresas podem incentivar o uso da bicicleta pelos funcionários e melhorar tanto a mobilidade urbana quanto a qualidade de vida dos cidadãos. Além das apresentações, duas publicações foram distribuídas para reforçar a iniciativa, que abordam como pessoas e empresas podem utilizar a bicicleta no dia-a-dia.

Para o prefeito ACM Neto, até 2016, serão construídos 350 km de ciclovias e ciclofaixas em Salvador: “Além disso, realizaremos campanhas para conscientizar motoristas e motociclistas para que respeitem o espaço do ciclista. Afinal de contas, o uso da bicicleta já é observado como uma das soluções para a mobilidade urbana nas principais cidades do mundo. A bike dialoga com o trânsito, com a saúde e com as relações humanas, que são fortalecidas com essa prática”, apontou.

Um dos palestrantes, o diretor da organização Transporte Ativo do Rio de Janeiro, José Lobo, destacou exemplos no país de empresas que incentivam os funcionários a andar de bike. “O Banco Central em Brasília, por exemplo, possui um bicicletário e um grande vestiário onde os colaboradores podem trocar de roupa para trabalhar. A iniciativa tem feito bastante sucesso e mostra que é possível ser implantado em outros locais”, salientou.

Para o secretário do Escritório de Projetos Especiais, Isaac Edington, a idéia é de que a gente procure engajar e sensibilizar para que as



Bicicletário na cidade de Verona - Itália

empresas entendam como funciona e vejam que isso não é um bicho de sete cabeças você prover uma pequena infraestrutura para que as pessoas sejam atraídas a usar a bicicleta”, explicou. Para ele o uso da bicicleta pode gerar um desenvolvimento econômico e comunitário na cidade. Mostrou a evolução do Movimento Salvador Vai de Bike, que já ultrapassou a marca de 100 mil usuários e 300 mil viagens.

O superintendente da Transalvador, Fabrizzio Muller, ressalta que já há grupos de trabalho no órgão empenhados no estudo de ações como a ampliação das ciclovias, ciclorotas e ciclofaixas na cidade, beneficiando tanto àqueles que utilizam a bike para atividades esportivas e de lazer, quanto para o deslo camento diário. “Neste momento, estamos com o projeto de criação de ciclofaixas voltadas para esportistas nas avenidas Magalhães Neto e Centenário, que funcionaria das 4h às 7h.

BIKE COMUNIDADE NO DIA MUNDIAL SEM CARRO

“É considerada infração gravíssima colar na traseira de uma bicicleta. O motorista pode até perder a Carteira de Habilitação”.

ENa próxima segunda-feira (22) se comemora o Dia Mundial sem Carro. A data coincide com o aniversário de um ano do Movimento Salvador Vai de Bike, desenvolvido pela Prefeitura do Salvador para estimular o uso da bicicleta como meio de transporte alternativo e sustentável. As ações do movimento envolvem desde o programa de compartilhamento de bicicletas, que já conta com mais de 102 mil inscritos, 40 estações espalhadas pela cidade, a garantia de infraestrutura com a implantação de circuitos cicloviários, e a conscientização sobre a importância da harmonia no trânsito entre motoristas e ciclistas.

A grande novidade lançada pela Prefeitura no Dia Mundial sem Carro é a criação do projeto pioneiro em todo o país Bike Comunidade, que vai disponibilizar bicicletas utilitárias gratuitas para uso da população, além de modelos de carga, para pessoas com deficiência e bicicletário com vagas disponibilizadas para a população. A Prefeitura está buscando parceiros na iniciativa privada para montar a primeira estação do Bike Comunidade, ainda sem local definido.

O Bike Comunidade será uma estação de compartilhamento feita em alvenaria com 27 bicicletas utilitárias dotadas de garupa e cesta frontal, três especiais para carga pesada e um triciclo para cadeirante. Essa estação terá ainda área de convivência externa e uma mini-oficina totalmente equipada para reparos de bikes da própria comunidade. O acesso às bikes, inclusive às de carga, assim como à mini-oficina e ao bicicletário (com 15 vagas abertas para estacionamento) será gratuito. O cadastro será mediante apresentação de documento de identificação e conta de luz.

Carro de fora - Secretário do Escritório Municipal Projetos Especiais e coordenador do Movimento Salvador de Bike, Isaac Edington afirmou que desde o lançamento do projeto é perceptível o número cada vez maior de pessoas que utilizam a bicicleta como meio de transporte alternativo, dispensando o uso de carro e outros veículos. “Já temos mais 336 mil viagens contabilizadas no Salvador Vai de Bike, que tem como parceiro o banco Itaú”, revela.

NEGÓCIOS



VEÍCULOS

Na semana passada a Anfavea (Associação Nacional de Fabricante de Veículos), anunciou que a produção de carros comerciais leves, ônibus e caminhões de janeiro a agosto de 2014 caiu 18% ante igual período do ano passado. As vendas caíram 9,7% em igual base, refletindo uma economia fraca e menor oferta de financiamentos. Para o presidente da Anfavea, Luiz Moan, as medidas de ampliação do crédito para o financiamento de veículos ainda não chegaram. Ele espera uma reação do mercado até este mês de outubro.

Também a Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares (Abraciclo) divulgou que as vendas de motocicletas caíram 8% em agosto em comparação com o mês anterior. Foram vendidas no mês passado 111.291 motos contra 121.012 unidades em julho. Na comparação com agosto de 2013, quando foram vendidas 129.050 unidades, o recuo foi de 13,8%. Desde junho, o governo adiou a alta do IPI na compra de carros novos, flexibilizou regras de depósitos compulsórios de bancos e anunciou mudanças para empréstimos, que ainda não fizeram efeito.

Paralelo aos problemas internos, as montadoras enfrentam os efeitos da crise da Argentina, um dos maiores parceiros comerciais do Brasil no setor. O diretor da MAN Latin América, Marco Saltini espera que suas exportações para a Argentina caiam 40% em relação a 2013, para 1,8 mil caminhões. “Se chegarmos a isso já podemos comemorar”, disse.

No caso das motos, entanto, a média diária de vendas de agosto, que teve 21 dias úteis, ficou em 5.300 unidades, resultado 0,73% superior ao de julho (5.261 unidades), com 23 dias de comercialização. Em comparação com agosto de 2013 (média diária de 5.886 unidades), com 22 dias de vendas, houve redução de 9,65% “O resultado mostra que as medidas de estímulo anunciadas pelo governo federal ainda não repercutiram no mercado. Além disso, persistem as dificuldades de comercialização, sobretudo relacionadas à seletividade na concessão de crédito”, disseram técnicos do setor.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.



www.camurujipe.com.br
Disk Cargas 71 2106-0945
Disk Passagens 71 3450-2109

