

## COPA NACIONAL DO SEST SENAT MOVIMENTA CERCA DE 6 MIL ATLETAS EM SIMÕES FILHO



As atenções dos rodoviários neste mês é para a finalíssima da Copa Nacional Sest Senat de Futebol Society, entre os dias 14 e 15 de outubro, em Simões Filho. Durante todo o certame, participaram cerca de 400 equipes de todos os Sest Senat do país, ocorrendo mais de 1 mil jogos, movimentando em torno de 6 mil atletas. O projeto tem por finalidade promover a integração, socialização e a melhoria da saúde e bem-estar dos trabalhadores do transporte, em busca valores como coletivismo, amizade e solidariedade.

Setembro foi o mês da Semana do Trânsito, movimento também de nível nacional que teve palestras, exposições e outros serviços do Detran e da Transalvador. Já em Brasília, o Congresso analisa projeto de Lei propondo que seja aplicado o número da placa da moto na parte de trás do capacete do motociclista, a fim de facilitar a identificação dos condutores. Estabelece multa de R\$ 300 e apreensão do veículo.

Em nível local, o governo do Estado anuncia que até o final deste mês deverá ser divulgado o resultado do vencedor da licitação para executar a obra que vai ampliar a Linha 1 do metrô da Estação Pirajá até Águas Claras. A previsão do governo estadual é que o chamado tramo 3 seja concluído em até dois anos.

### AUMENTO DE MULTAS

A partir de 1º de novembro, as multas ficarão mais caras. A infração gravíssima que é de R\$ 191,54, passará a ser de R\$ 293,47; as multas por infração grave passarão de R\$ 127,69 para R\$ 195,23; para infração média, os valores sairão de R\$ 85,13 para R\$ 130,16; as infrações leves, que têm valor de R\$ 53,20, passarão para R\$ 88,38

### INFORMAÇÕES

Dois painéis de mensagens da Transalvador, parte do novo sistema de sinalizações inteligentes, foram instalados na Av. Mário Leal Ferreira (Bonocô), sentido centro-BR-324, outro na Av. Luiz Viana (Paralela), sentido Rodoviária. Os painéis terão informações do trânsito em tempo real, como acidentes e obras, além de mensagens educativas para a população. Os equipamentos estão funcionando em caráter de teste. [PÁG 4]

### COMEÇA A SEMANA DO TRÂNSITO (PÁGS 4 E 5)

### O TÁXI DO CORONEL (PÁG 11)

### PREFEITO REGULAMENTA MOTOTÁXIS (PÁG. 12)

### CNT QUER DESVINCULAR ASSISTÊNCIA SOCIAL DA PREVIDÊNCIA (PÁG 2)

### METRÔ SEGUE PARA ÁGUAS CLARAS (PÁG. 11)

### MARCO REGULATÓRIO DO TRANSPORTE (PÁG. 2)

### JUSTIÇA DO TRABALHO EM DISCUSSÃO (PÁG 9)

### ANAC QUER AMPLIAR DIREITOS DOS PASSAGEIROS (PÁG. 6)



## TROCA DE ÓLEO E FILTROS COM MÃO DE OBRA GRATUITA?

CONFIRA NOSSAS CONDIÇÕES

Você encontra na BRAVO!



Imagem meramente ilustrativa.

Salvador  
Tel.: (71) 3390-9600  
Feira de Santana  
Tel.: (75) 2101-9600

Sto. Antônio de Jesus  
Tel.: (75) 3631-8600  
Barreiras  
Tel.: (77) 3611-9150

Teixeira de Freitas  
Tel.: (73) 3011-0044  
Itabuna  
Tel.: (73) 2102-9600

Guanambi  
Tel.: (77) 3451-8850

facebook.com/BravoCaminhoesOnibus  
www.bravocm.com.br

**BRAVO**  
Caminhões e Ônibus  
Sempre na sua direção

  
Caminhões  
Ônibus

## CARTAS

## AERONÁUTICA

O Comando da Aeronáutica pediu providências ao governador Rui Costa, contra atos de vandalismo que estão destruindo a Vila dos Oficiais do Destacamento de Caravelas, sul do Estado, construído em 1945 durante a 2ª Guerra Mundial, constituindo-se em patrimônio histórico do estado. Depois da guerra, o conjunto nas proximidades da Base Aérea serviu durante muitos anos ao país para pousos e decolagens dos famosos aviões Douglas DC/3 de 27 poltronas, vendidos pela Força Aérea Norte Americana para vários países do mundo. Adaptados ao serviço de passageiros, esses aviões foram destaque durante mais de 20 anos nas companhias aéreas Cruzeiro do Sul, Varig e Transbrasil, desativados com a chegada dos Convair de 34 poltronas e mais tarde os Boeings que transportam 300 e até 500 passageiros com rapidez, conforto e pontualidade. Há

mais de 70 anos sob responsabilidade da aeronáutica a vila foi transferida para o governo estadual, junto com o Aeroporto de Caravelas, que já foi o maior da América do Sul em termos extensão da sua pista de pousos e decolagens, servindo até bem pouco tempo para programas do governo como Projeto Rondon e outros. Há algum tempo, homens do 11º Batalhão de Engenharia e Construção do Exército Brasileiro sediado em Araguari (MG) ocuparam a Vila dos Oficiais, enquanto atuavam na construção de trecho da BR-418. Eles deixaram o local há cerca de dois meses, quando a Vila dos Oficiais se tornou alvo da ação de vândalos. De acordo com ofício do comandante do Segundo Comando Aéreo, major-Brigadeiro José Hugo Volkmer, depois da saída dos militares, o equipamento teve os móveis roubados e até mesmo as paredes e telhados foram destruídos.

## CNT QUER DESVINCULAR ASSISTÊNCIA SOCIAL DO SETOR PREVIDENCIÁRIO

A CNT (Confederação Nacional do Transporte) divulgou nota defendendo alterações na Previdência Social. Um conjunto de propostas será submetido ao governo federal, em parceria com outras confederações. O presidente da CNT, Clésio Andrade, defende que a área passe por uma profunda reforma, a ser discutida com toda a sociedade, caso contrário, “há risco de falência da Previdência nos próximos anos. A CNT busca, ainda, a desvinculação da assistência social do setor previdenciário, a retirada de regras diferenciadas de aposentadorias, bem como o estabelecimento de idade mínima para a obtenção do benefício diz a matéria. “Também temos que definir modelos inteligentes de custeios, prever alguns mecanismos compensatórios para contribuintes PJ intensivos de capital. Por exemplo, a desoneração da folha de pagamento do transporte tem que continuar. As empresas transportadoras não conseguem pagar a Previdência em função da quantidade de funcionários, até porque desestimula a geração de empregos”, comenta Clésio Andrade.

## Confira a íntegra das propostas:

- 1 - Separar Previdência Social de Assistência Social;
- 2 - Retirar as regras diferenciadas para obtenção de aposentadoria, estabelecer critérios para a idade mínima para aposentadoria por meio de formulação que acompanhe a expectativa de vida (por

exemplo: a cada 15 anos, aumentar um ano) e elevar a idade para aposentadoria: homens 70, mulheres 65;

- 3 - Eliminar os riscos previdenciários mediante criação de mecanismos compensatórios para minimizar perdas de receitas em tempos de redução de crescimento econômico ou de queda em empregos ou salários;
- 4 - Estabelecer modelos inteligentes de custeio e prever algum mecanismo compensatório para contribuintes PJ intensivos em capital;
- 5 - Segregar benefícios, estabelecer critérios bem claros para elegibilidade e concessão, reduzir tempo para recebimento de benefício;
- 6 - Estabelecer valores de contribuição compatíveis com a expectativa de direitos;
- 7 - Retirar a aposentadoria rural, como é atualmente, e passar para assistência social;
- 8 - Rever a forma de pagamento à Previdência do setor rural e estabelecer formas de elegibilidade;
- 9 - Instituir formas de cobrança para os devedores da Previdência Social;
- 10 - Alienar o patrimônio imobiliário não utilizado pela Previdência Social;
- 11 - Rever os planos de pensão, mantendo pensões para cônjuges e companheiros; não permitir acúmulo de pensões; estabelecer teto para pagamento desse benefício; acabar com pensões especiais e vitalícias; desvincular pensões do reajuste do salário mínimo;
- 12 - Separar e equiparar as previdências privada, pública, civis e militares; eliminar qualquer tipo de classe especial. (Agência CNT de Notícias)

## MARCO REGULATÓRIO DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS É DEBATIDO

**“O trem não chega ao supermercado, o navio não entra na cidade e o avião não sai, por terra, do aeroporto. Tem que ter caminhão ou ônibus”.**

A definição de um marco regulatório é uma demanda dos transportadores rodoviários de cargas. Além de unificar a legislação sobre o setor, o objetivo é reduzir divergências que impactam na segurança jurídica e refletem em prejuízos para empresários e autônomos. O tema esteve no centro dos debates do XVI Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas, realizado na Câmara dos Deputados, em Brasília. Uma proposta de marco tramita na Casa, desde março deste ano. O PL 4860/16 está em análise por uma comissão especial e já conta com 56 emendas. A expectativa é que o primeiro relatório sobre o texto seja apresentado ainda neste mês, segundo o vice-presidente da comissão, Valdir Colatto.

Para os técnicos, o setor deve se mobilizar para estabelecer regras que proporcionem o equilíbrio necessário e garantam condições de desenvolvimento. “O trem não chega ao supermercado, o navio não entra na cidade e o avião não sai, por terra, do aeroporto. Tem que ter caminhão ou ônibus. O caminhão é responsável pela maioria do que circula nesse país. Somos um setor forte e nos cabe agir para alcançarmos as demandas que temos”.

O presidente da NTC&Logística (Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística), José Hélio Fernandes, destaca a relevância da medida, já que o setor ainda não dispõe de um marco regulatório. Para ele, será importante buscar consenso, já que muitos agentes integram a atividade e há interesses diversos sobre o tema, de empresários, autônomos, embarcadores e trabalhadores, em diferentes segmentos. Para os transportadores, há diversos pontos relevantes de leis já em vigor que devem ser mantidos ou modificados com o novo regramento. “A discussão, do meu ponto de vista, parte da atualização, revisão ou aperfeiçoamento da atual legislação”, sustenta o diretor jurídico da NTC&Logística, Marcos Aurélio Ribeiro. Ele destaca as leis 11.442/2007 – que detém, atualmente, as principais regras para o transporte rodoviário de cargas – e 13.103/2015 – que dispõe sobre a profissão dos motoristas.

Ribeiro pontua alguns tópicos como fundamentais de revisão, entre os quais a obrigatoriedade de as empresas realizarem exame toxicológico na contratação e no desligamento de motoristas (a sugestão é que seja facultativo), e a revisão da lei que obriga a contratação de pessoas com deficiência para

ocupar o mínimo de 2% do quadro de funcionários. O argumento, nesse caso, é que a norma deve ser diferenciada para o setor, uma vez que a atividade de transporte exige habilitação técnica que não é dada a pessoas com deficiência. Isso dificulta o cumprimento do percentual.

Outros pontos destacados dizem respeito: à definição clara de termos do setor, para que não haja falhas na interpretação de dispositivos legais; à comprovação de estadia dos caminhões; ao gerenciamento de risco; à contratação de seguro; à regulamentação dos pontos de parada; às horas extras dos motoristas; ao combate ao roubo de cargas e a mudança nas regras sobre a soma de pontos na CNH (Carteira Nacional de Habilitação) por infrações de trânsito. No último item, a sugestão é que não sejam contabilizados aqueles alusivos a infrações administrativas, somente àquelas que representem risco à segurança no trânsito.

Ainda não há previsão de quando o marco regulatório do transporte rodoviário de cargas será levado para apreciação do plenário da Câmara.

## Novo governo

Durante o seminário, realizado na mesma data em que o Senado decidiu pelo afastamento definitivo de Dilma Rousseff do cargo de presidente da República, o setor do transporte rodoviário de cargas formulou uma carta aberta ao novo presidente, Michel Temer. Nela, os transportadores pedem que Temer “adote as medidas necessárias para recolocar a Pátria no caminho da concórdia, da paz, do desenvolvimento gerador de empregos”.

O documento salienta que o Brasil transporta a maior parte do que produz em caminhões e que o setor tem sido “duramente afetado” pela crise econômica, além de enfrentar outras dificuldades, como questões trabalhistas e o roubo de cargas.

“O envelhecimento da legislação trabalhista, a fragilidade dos documentos - sobretudo do recibo de quitação e do controle da jornada - e a falta de lei sobre terceirização, geram condenações abusivas e desproporcionais que conduzem empresas idôneas a situação de insolvência. Vale lembrar que, no Brasil, a indústria entorno da justiça do trabalho prejudica muito as empresas e, hoje em dia, também os empregados. Por isso, a necessidade de uma reforma trabalhista urgente para a retomada econômica e geração de empregos”, diz a carta aberta.

## EXPEDIENTE



Jornal independente e noticioso

Produzido pela:



Rua da Grécia, 165. Edif. Serra da Raiz.  
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Vasconcelos Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Edição Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Muñatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Severino Castanheiro, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905

## SEST SENAT PROMOVE ASSISTÊNCIA MÉDICA GRATUITA AOS TAXISTAS DE SALVADOR

**T**axistas de 12 cidades brasileiras, inclusive de Salvador (BA), tiveram acesso durante toda uma semana a atendimentos gratuitos de saúde. O projeto “Transportando Saúde nas Cidades”, desenvolvido pelo SEST SENAT, tem objetivo oferecer bem-estar e melhores condições de saúde aos trabalhadores do transporte contribuindo para um trânsito mais seguro. Os serviços foram disponibilizados em locais de grande circulação desses profissionais, como cooperativas, departamentos de trânsito, pontos de táxis e terminais rodoviários. Em Salvador foi na empresa OTTRANS em Campinas de Pirajá.

Durante a ação, eles receberam dicas nutricionais e orientações sobre os riscos do uso de álcool e drogas. Também foram realizados atendimentos de saúde bucal, aferição de pressão arterial e aulas de ginástica laboral, com foco na prevenção de doenças da coluna.

Levantamento realizado pela CNT (Confederação Nacional do Transporte) sobre o perfil dos taxistas mostra que, devido à rotina de trabalho,



ação social na redução desse tipo de crime. Lançado em maio deste ano, o Transportando Saúde já atendeu 2.376 taxistas. Até o fim do ano, o projeto deve passar por 42 cidades oferecendo serviços de saúde também aos motoristas de ônibus e de caminhão. A expectativa é atender 15 mil profissionais em todo o país.

## SEST SENAT CONVIDANDO PARA FINAL DA COPA

*Já são mais de 100 pessoas confirmadas para os encontros dias 14 e 15 de outubro.*

**D**iretores do Sest Senat Antônio Carlos Knittel, em Simões Filho, se preparam para receber grande número de diretores, técnicos e participantes de todo o país, para a fase final da Copa Sest Senat de Futebol 7 Society, realizada anualmente, voltada exclusivamente para o trabalhador do transporte, realizada em âmbito nacional. A decisão nacional será realizada em Salvador entre os dias 14 e 15 de outubro, nas dependências da unidade de Simões Filho, que foi a grande campeã do ano passado com a finalíssima realizada em Natal (RN).

A edição deste ano da Copa SEST SENAT conta com 438 equipes, 1.020 jogos e 5.912 atletas. Diretores da Unidade informaram que já têm cerca de 100 diretores e técnicos de vários pontos do país confirmados para a finalíssima, ressaltando que ano passado foram

arrecadadas 1.133 cestas básicas. A Copa SEST SENAT de Futebol 7 Society é voltada exclusivamente para o trabalhador do transporte, realizada em âmbito nacional, na modalidade de futebol 7. O projeto visa promover a integração, socialização e a melhoria da saúde e bem-estar dos trabalhadores do transporte, atingindo valores como coletivismo, amizade e solidariedade.

É realizada em duas etapas: Fase Local e Fase Nacional. Ambas possuem processos distintos, porém complementares. Na fase local, cada Unidade Operacional do SEST SENAT realiza um campeonato regional, onde o campeão dessa fase disputa a fase nacional. A fase nacional é disputada em quatro rodadas com sistema de eliminatória simples, semifinal, disputa de terceiro lugar e final. Ano passado aconteceu na Unidade de Simões Filho/BA, nos dias 14 e 15 de Outubro 2016.

## SEST SENAT CONVIDA INSTITUIÇÕES PARA PARTICIPAR DE PROJETO DE HABILITAÇÃO

**O** Sest Senat está convidando instituições para participar de projeto de habilitação. Desde o lançamento do projeto Primeira Habilitação para o Transporte – Projeto de Inserção Profissional de Jovens de Baixa Renda centenas de jovens têm realizado a pré-inscrição no site do Sest Senat. Para selecionar esses candidatos, empresas e sindicatos do setor de transporte rodoviário de cargas e passageiros podem contribuir para o projeto ao realizar o pré-cadastro e, assim, aderir à iniciativa na qualidade de parceiro. As instituições atuarão em conjunto com as mais de 100 unidades do Sest Senat para selecionar os jovens de acordo com os pré-requisitos.

Para participar do projeto, os jovens devem ter entre 18 e 25 anos, comprovar renda familiar de até três salários mínimos, saber ler e escrever, possuir Carteira de Identidade ou documento equivalente, participar dos cursos de formação inicial oferecidos pelas unidades do Sest/Senat e assinar um contrato de adesão, em que assume o compromisso para se engajar no setor de transporte. Assim como os jovens, as empresas e os sindicatos, responsáveis pela seleção, também devem se empenhar em

acompanhar a evolução desses jovens e inserir esses profissionais no mercado de trabalho.

O projeto, realizado pelo Sest Senat, prevê o custeio de todos os procedimentos necessários para a obtenção da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) categoria B. Com isso, o Sest Senat tem como objetivo suprir o déficit de profissionais no mercado de trabalho do setor de transporte, pois a carência de mão de obra qualificada tem prejudicado a maioria dos setores da economia brasileira. Muitas são as vagas abertas e não ocupadas, principalmente, no setor de transporte, atividade fundamental para o desenvolvimento e competitividade do país.

No ano passado, o setor empregou cerca de 2,6 milhões de trabalhadores, o que equivale a 20,5% de toda a força de trabalho empregada no setor de serviços privados não financeiros. No entanto, especificamente no transporte rodoviário, a maior demanda é de profissionais habilitados e qualificados para conduzir veículos pesados com tecnologias embarcadas cada vez mais sofisticadas. Segundo dados do setor, há uma carência de aproximadamente 100 mil motoristas profissionais.

## AMBIENTE



### DESPOLUIR

O prêmio QualiAr 2016, promovido este ano pela Fettransportes (Federação das Empresas de Transportes do Estado do ES), com forte apelo ambiental, foi entregue a 96 empresas do setor de transportes e logística. O prêmio é oferecido a empresas assistidas pelo Despoluir - Programa Ambiental do Transporte, que se inscreveram e obtiveram 100% de aprovação nos testes realizados em, no mínimo, 80% de sua frota, conforme previsto no regulamento.

A necessidade da inscrição é uma das novidades implantadas para o QualiAr deste ano. “Promovemos, também, algumas mudanças nos critérios de avaliação da opacidade da frota. Com isso, aprimoramos ainda mais o trabalho do programa e ampliamos o nível de excelência dos atendimentos e testes realizados”, considerou o coordenador do Despoluir, João Paulo Lamas, lembrando que, mesmo com o novo regulamento, o número de premiadas continua elevado.

Das 96 vencedoras, 41 receberam o troféu na categoria Ouro, 51 na Prata e quatro na categoria Bronze. Ano passado, foram 100 premiadas. A classificação é feita de acordo com os percentuais de opacidade obtidos pela frota das empresas nos quatro períodos de medições anuais válidos para o prêmio.

### SEST SENAT NO AR

O novo site da Educação a Distância (EaD) Sest Senat está no ar. Todos os cursos são gratuitos, tem início imediato e, após cumprir todas as etapas, o aluno receberá um certificado de conclusão de Curso de Formação Inicial e Continuada. Duas capacitações já estão disponíveis: Noções de Meio Ambiente e DST/Aids: da prevenção ao tratamento. São 12 horas de aulas interativas e material de estudo disponível para impressão. Tudo pelo site <http://ead.sestsenat.org.br/>

## TRANSALVADOR TEVE PROGRAMA ESPECIAL EM SETEMBRO, MÊS DO TRÂNSITO

No mês de setembro, a Transalvador abriu espaço para 21 acadêmicos de graduação e pós-graduação em Urbanismo, da Universidade do Estado da Bahia (Uneb), debaterem questões operacionais e de planejamento do trânsito da cidade. Na oportunidade, os estudantes buscaram conhecer as atividades da autarquia a fim de adequar futuros projetos às rotinas de planejamento e fiscalização da cidade. Palestras sobre Gestão e Projetos de Trânsito, Aplicação e Processamento de Multas, Educação para o Trânsito e Monitoramento e Ações de Fiscalização são ministradas.

A programação incluiu uma visita técnica guiada às instalações da autarquia e ao Núcleo de Operação Assistida da Transalvador (NOA). No dia 8/09, mais uma turma, desta vez do curso de Mestrado em Desenvolvimento Urbano da Unifacs, visitou a Transalvador. A Uneb retorna à autarquia no dia 26/09, quando outra turma de graduação em Urbanismo participa do projeto. A Transalvador participou, no dia 20/09, do Seminário Vida no Trânsito promovido pelo Comitê de Trânsito, no qual a autarquia ocupa a vice-presidência. A entidade congrega diversas instituições do Sistema Nacional de Trânsito e



de estudantes do 1º ao 5º ano das redes pública e privada de ensino, inscritos na 4ª edição do Concurso de Desenhos Infantis da Transalvador. As inscrições ficaram abertas até o dia 16 de setembro e a produção se ateve à temática Educação para o Trânsito. A iniciativa busca incentivar a reflexão das crianças sobre o trânsito, a criatividade e a produção artística. O certame é direcionado a escolas públicas e privadas, que devem inscrever seus alunos.

## JUSTIÇA FEDERAL SUSPENDE FAROIS BAIXOS EM RODOVIAS

A Justiça Federal do (DF) derrubou no começo de setembro, a Lei 13.290/2016, conhecida como Lei do Farol Baixo, que obrigava os condutores a acender o farol do veículo durante o dia em rodovias, como forma, segundo o Contran, de reduzir incidência acidentes frontais. O juiz Renato Borelli, da 20ª Vara Federal em Brasília, entendeu que motoristas não podem ser penalizados pela falta de sinalização sobre a localização exata das rodovias. As multas já aplicadas, por enquanto continuam valendo. (Agência Brasil).

O juiz atendeu pedido liminar da Associação Nacional de Proteção Mútua aos Proprietários de Veículos Automotores (ADPVA) que citou o caso específico de Brasília, onde existem várias rodovias dentro do perímetro urbano. "Em cidades como Brasília, as ruas, avenidas vias, estradas e rodovias penetram o perímetro urbano e se entrelaçam. "Absolutamente impossível, mesmo para os que bem



conhecem a capital da República, identificar quando começa uma via e termina uma rodovia estadual, de modo a se ter certeza quando exigível o farol aceso e quando dispensável", disse a entidade.

A lei foi sancionada pelo presidente interino Michel Temer no dia 24 de maio. A mudança teve origem em um projeto de lei apresentado pelo deputado federal Rubens Bueno (PPS-PR) e foi aprovada pelo Senado em abril. A multa para quem descumprisse a regra, considerada infração média, era de R\$ 85,13, com a perda de quatro pontos na carteira de habilitação. O objetivo da medida, foi aumentar a segurança nas estradas, reduzindo o número de acidentes frontais. Segundo o Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), estudos indicam que a presença de luzes acesas reduz entre 5% e 10% o número de colisões entre veículos durante o dia. (Agência Brasil).

## TRÂNSITO SEGURO



### DETRAN

A Semana Nacional de Trânsito aconteceu em todo o país, entre os dias 18 e 25, com o tema "Seja + 1 por um trânsito + seguro". Na Bahia, a programação incluiu atividades educativas e de fiscalização. O evento apresentado pelo Detran-BA, cerimônia de assinatura do acordo de cooperação técnica para reduzir o número de mortes nas rodovias baianas. O ato marcou a realização do 1º Workshop de Segurança Viária, no Centro de Operações e Inteligência, em Salvador. O acordo envolveu também as secretarias estaduais de Infraestrutura, Segurança Pública, Administração e Saúde (Sesab) e o Batalhão de Polícia Rodoviária.

Durante a SNT, o Detran desenvolveu ações na capital e no interior do estado, com destaque para o lançamento do Pró-Vítimas, programa que vai oferecer atendimento psicossocial e jurídico a vítimas de acidentes e familiares. A mobilização começou com campanha de conscientização na 31ª Corrida do Esquadrão Águia da Polícia Militar, em Ondina. Debates, palestras, blitz educativa e jornada pedagógica para alunos de escolas públicas completaram a programação da semana. "Este ano, foram envolvidos um número maior de servidores e de parceiros dos setores público e privado, com o objetivo de ampliar o alcance da mensagem de boas práticas no trânsito, em todos os segmentos da sociedade. Vamos dar um enfoque especial ao acolhimento de pessoas que enfrentam traumas de acidentes", disse o diretor-geral do Detran, Lúcio Gomes.

**Thermo Bahia**  
controles térmicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

**marksell**

**2201-0660** [www.thermobahia.com.br](http://www.thermobahia.com.br)

# DETRAN DÁ INÍCIO AO PROJETO "TRÂNSITO CIDADÃO" EM BAIRRO CARENTE DE SALVADOR

O Colégio Estadual Celina Pinho, no bairro do Curuzu, em Salvador, foi a primeira unidade de ensino do estado a receber as atividades do projeto "Trânsito Cidadão", nesta sexta-feira (2). A iniciativa é fruto de uma parceria do Detran o Instituto Miguel Calmon (Imic). Os 1,4 mil alunos dos ensinos fundamental e médio terão aulas sobre legislação de tráfego e áreas afins, acompanhadas de exercícios educativos. O objetivo é preparar futuras gerações de condutores mais conscientes.

No primeiro dia de atividades, houve uma palestra do diretor-geral do Detran, Lúcio Gomes, sobre boas práticas no trânsito. "É importante que esses jovens aprendam desde cedo que dirigir requer treinamento especializado e muita responsabilidade. Demos a largada aqui na região do Curuzu e Liberdade e vamos alcançar mais de 40 mil alunos da rede pública, na capital e no interior do estado", declarou o diretor. A diretora do colégio, Edilza Santos, disse que o projeto vai enriquecer a matriz curricular dos alunos.

"Estamos mobilizando os professores para dar continuidade às ações. É uma disciplina que precisa ser inserida no dia a dia dos alunos. Se conseguirmos desenvolver um bom trabalho, vamos formar multiplicadores da consciência



no trânsito". Os estudantes saíram da palestra com novos conceitos sobre direção segura. "Só agora descobri como fui irresponsável ao pilotar moto sem habilitação. Achava que tinha noção de direção, mas hoje percebi que estou arriscando a minha vida e a de outras pessoas. Sinto-me mais consciente", afirmou o aluno Bruno Patric Pereira, 17 anos.

## WORKSHOP DE TRÂNSITO DISCUTE AÇÕES CONJUNTAS

Em 2015, foram registradas no Brasil mais de 40 mil mortes em acidentes de trânsito. Na Bahia, morrem anualmente 370 pessoas nas estradas estaduais. Os números foram apresentados no Workshop Grupo Gestor Vida no Trânsito, nesta terça-feira (20), no Grande Hotel da Barra, em Salvador. O evento, promovido pela Secretaria da Saúde do Estado (Sesab), em parceria com o Departamento Estadual de Trânsito da Bahia (Detran-BA), marcou o terceiro dia de atividades da Semana Nacional de Trânsito (SNT).

O encontro teve a participação também da Polícia Rodoviária Federal (PRF), do Ministério da Saúde, do Esquadrão Águia da Polícia Militar, das secretarias municipais de Mobilidade e Saúde e da Transalvador. Os órgãos discutiram ações conjuntas para diminuir o número de vítimas de acidentes. "Trânsito hoje é uma questão de saúde pública, é uma epidemia. O custo com internamento, medicamentos e UTI é muito alto. Por isso, a Sesab não poderia ficar de fora do planejamento das ações preventivas para enfrentar o problema", disse a diretora da Vigilância Epidemiológica da Sesab, Maria Aparecida Figueiredo.

O grupo gestor é um colegiado composto por membros de instituições públicas de trânsito, segurança e saúde, atualmente sob a coordenação do Detran, que defende a consolidação dos dados estatísticos de acidentes, com o objetivo de implementar políticas públicas eficazes no setor. "Precisamos atuar conjuntamente para termos números mais confiáveis, usando as ferramentas da tecnologia. Assim, as nossas ações poderão ser realizadas atacando os principais gargalos; e a sociedade terá uma visão mais abrangente dos impactos do trânsito", ressaltou o diretor-geral do Detran, Lúcio Gomes.

## AQUAVIÁRIO



### DEMISSÕES

O setor de transporte e logística caiu 5,9% no primeiro semestre do ano, como parte da retração econômica que gera efeitos ainda mais negativos sobre outros segmentos econômicos. Esse impacto é analisado no novo boletim "Economia em Foco" deste mês, da CNT (Confederação Nacional do Transporte). Segundo o boletim, a contração causou fechamento de 37.410 postos de trabalho no setor entre janeiro e junho. Em termos percentuais, o transporte aquaviário é o que mais desligou funcionários (-6,19%), mas, em termos absolutos, é o que menos demitiu, com 678 vagas a menos.

"Esse aparente antagonismo se explica pelo reduzido número de empregados do segmento, que faz com que demissões pontuais ganhem destaque na comparação relativa". Já o transporte terrestre, que mostra a menor variação relativa entre os segmentos (-4,15%), é o que teve o maior número de desligamentos, com 23.044 postos fechados. "A prestação do serviço de transporte de uma mercadoria ou passageiro atua de forma interligada a outros segmentos de atividade econômica.

Assim, além de impactar o nível de emprego, o menor volume de serviços prestados influencia atividades de prestação de serviços acessórios ou auxiliares ao setor (armazenagem, terminais, operadores, etc) e também as atividades de fornecimento de bens ou serviços (combustíveis, bens de capital, serviços de infraestrutura)", diz o boletim. O "Economia em Foco" destaca, também, os reflexos da crise nos investimentos em infraestrutura de transportes, além dos efeitos causados para a indústria, com redução nas vendas de veículos automotivos, aeronaves, material rodante e, também, na retração da encomenda de embarcações.

## PROGRAMAÇÃO CURSOS



### UNIDADE DE SALVADOR

Segue programação dos cursos realizados pela EBT/Centec para formação e atualização na área de trânsito para os meses setembro e outubro 2016. Maiores informações no site.

MODALIDADE	CURSOS	TURNO	INÍCIO	FINAL
FORMAÇÃO	INSTRUTOR TRÂNSITO	DIURNO	14/09/16	07/10/16
ESPECIALIZADO	MOTOTAXISTA	NORTU.	26/09/16	01/10/16
RI	RELAÇÕES INTERPESSOAIS	DIURNO	23/09/16	24/09/16
ESPECIALIZADO	CONDUTOR MOOP	DIURNO	26/09/16	30/09/16
ESPECIALIZADO	CONDUTOR COLETIVO	DIURNO	07/10/16	08/10/16
ESPECIALIZADO	CONDUTOR ESCOLAR	DIURNO	21/10/16	22/10/16
ESPECIALIZADO	CONDUTOR EMERGÊNCIA	DIURNO	28/10/16	29/10/16
ATUALIZAÇÃO	DIRETOR ENSINO/GERAL	DIURNO	30/09/16	01/10/16
ATUALIZAÇÃO	DIRETOR ENSINO/GERAL	NORTU.	17/10/16	21/10/16
ATUALIZAÇÃO	INSTRUTOR TRÂNSITO	DIURNO	03/09/16	10/09/16
ATUALIZAÇÃO	INSTRUTOR TRÂNSITO	DIURNO	17/09/16	24/09/16
ATUALIZAÇÃO	INSTRUTOR TRÂNSITO	NORTU.	03/10/16	07/10/16
ATUALIZAÇÃO	EXAMINADOR TRÂNSITO	DIURNO	30/09/16	01/10/16
FORMAÇÃO	INSTRUTOR TRÂNSITO	NORTU.	19/09/16	16/11/16
FORMAÇÃO	DIRETOR GERAL	DIURNO	20/10/16	05/11/16
FORMAÇÃO	EXAMINADOR TRÂNSITO	DIURNO	24/11/16	26/11/16

Aula dias: 20 • 21 • 22/10 e 04 • 05/11/2016

Rua da Poeira, 105 - Nazaré, Salvador-BA, CEP 40040-520

Tel.: 71 3419-0804 | Fax: 71 3419-0806

Email: ebtssa@ebtba.com.br | Site: www.ebtba.com.br

## ANAC QUER AMPLIAR OS DIREITOS E DEVERES DOS PASSAGEIROS DE AVIÃO

Tendo como principais objetivos deixar as informações mais transparentes para os usuários e reduzir conflitos entre clientes e empresas, as companhias aéreas brasileiras terão novas regras mais até o final do ano, segundo divulgou a Anac (Agência Nacional de Aviação Civil). Entre outros objetivos estão aumentar a concorrência entre as companhias e assim, baixar os preços das passagens. Mas antes, a Anac quer ouvir a opinião da sociedade sobre o assunto.

Então, colocará uma série de propostas em audiência pública. Uma das propostas sugeridas é o direito de desistência: o órgão quer garantir que o passageiro possa abrir mão da passagem em até 24 horas depois da aquisição, com 100% de reembolso. Prevê ainda que, ao anunciar os preços, as companhias o façam com todas as tarifas obrigatórias já contabilizadas, para facilitar a comparação dos valores ao consumidor.

Algumas obrigações das companhias aéreas também devem ser alteradas. Por exemplo, a assistência obrigatória, que ocorre



em caso de cancelamento ou atraso de vôos, não importando as causas. A sugestão é de que as empresas devam auxiliar os passageiros por até 24 horas depois do horário marcado para o vôo, se a alteração ocorreu por força maior como por exemplo, devido a causas naturais.

## ANFAVEA CONFIRMA PREVISÃO DE RECUO EM LICENCIAMENTOS NESTE ANO

O presidente da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotres (Anfavea), Antonio Megale, condiciona a recuperação das vendas de automóveis à reação da economia esperada para 2017. Ele mantém o prognóstico de queda de 19% nos licenciamentos de automóveis até o final do ano. Segundo ele, a demanda do mercado doméstico aumentou 1,4% em agosto sobre julho. E destacou que, embora no mês anterior as

vendas tenham crescimento a uma taxa maior (5,6%), o número de unidades vendidas em agosto foi o mais elevado do ano.

Contudo, o resultado só não foi mais expressivo, porque as vendas no Rio de Janeiro, o terceiro maior mercado no País, foram afetadas pelos feriados durante os jogos da Olimpíada Rio 2016. A desaceleração tem repercussão direta nas vendas de seguro de automóveis. Na sua avaliação, a crise econômica torna-se uma oportunidade para aprovar as chamadas reformas estruturais, como exemplo, mudanças na Previdência Social e nas leis trabalhistas, ainda que tais matérias demandem tempo maior de discussão.

Para ele, a curto prazo há também medidas que poderiam estimular os investimentos, como o corte nos gastos públicos. "Acreditamos que o fator principal era a definição política e, agora, isso abre espaço para virar a página. Precisamos avançar nas reformas previdenciária e na legislação trabalhista para o País voltar a gerar empregos e ter crescimento do PIB", disse. Para Megale, só o fato de estes temas começarem a ser discussões já resgata a confiança do mercado- empresários quanto de consumidores.

**AUTO ESCOLA UNIÃO CFC**

E-mail: [cfcuniaolta@hotmail.com](mailto:cfcuniaolta@hotmail.com)  
Site: [www.cfcautoescolauniao.com.br](http://www.cfcautoescolauniao.com.br)

- MATRIZ: Av. Manoel Dias da Silva, 1.896 - Ed. Reina - 2º Andar - Pituba  
Tels.: (71) 3240-7970 / 3248-4303 / 3248-8832 - Salvador - BA
- FILIAL 1: Ladeira do Abaeté, 35 - 1º andar - Itapuaçu  
Tel.: (71) 3375-4034 - Salvador - BA
- FILIAL 2: Rua Conselheiro Franco, 464 - 4º Andar - Centro  
Tel.: (75) 3221-4915 - Feira de Santana - BA
- FILIAL 3: Cajazeiras 10, Setor III, nº 29 - Cajazeiras  
Tel.: (71) 3253-8254 - Salvador - BA

**act**

Advocacia & Consultoria de Trânsito

- Acidentes de Veículos • Multas de Trânsito • Crimes de Trânsito
- Ações de Cobrança do Seguro DPVAT - Indenizações
- Processos Administrativos de Suspensão do Direito de Dirigir
- Ações Visando a Transferência de Propriedade de Veículos
- Embriaguez - Lei Seca - Bafômetro • Ações contra Seguradoras de Veículos

### ✓ JUIZADOS

- Cíveis
- Criminais
- Consumidor
- Trânsito
- Empresarial

### ✓ Direito de Família

- Divórcio
- Separação Consensual
- Pensão Alimentícia
- Inventário

## AVIAÇÃO



### AIR EUROPA

A empresa aérea Air Europa, trouxe para São Paulo IV Edição do Fórum de Inovação em Secretariado Executivo, o FISEC 2016. O evento foi no WTC Events Center e contou com cerca de 300 secretárias executivas. Sob a temática Criatividade, Resiliência e Atitude, a programação do encontro contemplou palestras, painéis e workshops.

"O público corporativo é extremamente estratégico para a operação da Air Europa no Brasil. Atualmente, as viagens de negócios representam 40% de ocupação da nossa rota São Paulo-Madri, que opera com sete voos semanais", explica Enrique Martín-Ambrosio, diretor-geral Brasil e de Expansão América Latina. "Iniciativas como o FISEC são oportunidades únicas para estreitarmos o relacionamento com um grupo tão relevante para as tomadas de decisões em nosso setor", finaliza o executivo.

### AIRBUS

As encomendas de aeronaves recebidas em agosto pela empresa aérea francesa Airbus, somaram 144 unidades. As entregas feitas pela fabricante francesa no mês, atingiram 61 aviões. A lista de encomendas em agosto foi liderada pela AirAsia, com a compra de 100 aviões, todos do modelo A321neo. A empresa de leasing AerCap comprou dez A320neo. Entre outros clientes que encomendaram aeronaves da Airbus em agosto está a Avianca, que comprou um A321neo. Com as entregas feitas em agosto, a Airbus soma 400 unidades o total de aviões colocados em operação pela empresa nos oito primeiros meses deste ano. O número de companhias aéreas que receberam novos aviões chegou a 70. A meta da empresa para 2016 é fechar o ano com 650 entregas.

# VENDA DE CAMINHÕES E ÔNIBUS NOVOS TÊM QUEDA DE 30% EM 2016



Foto: Divulgação/veco - 06/09/2016

As vendas de caminhões e ônibus novos caíram, respectivamente, 30,1% e 30,7% entre janeiro e agosto deste ano. O levantamento é da Anfavea (Associação Nacional de Fabricantes de Veículos Automotores). Foram comercializados 34,7 mil caminhões nos oito meses, ante 49,6 mil do ano passado. Os fabricantes de ônibus venderam 8,6 mil unidades, contra 12,4 mil do mesmo período de 2015. A análise dos números de agosto de 2016, em comparação com o mesmo

mês de 2015, aponta, também, retração de 24,3% nos emplacamentos de caminhões novos e diminuição de 8,8% nos de ônibus. Foram vendidas, respectivamente, 4,4 mil e 1,2 mil unidades. No acumulado do ano, 12,8 mil caminhões foram embarcados para outros países, o que representa redução de 4,5% diante das 13,4 mil de julho a agosto do ano passado. Já as exportações de ônibus ampliaram 29,9%, com 5,9 mil unidades vendidas para o exterior, diante de 4,5 mil de 2015.

## MERCEDES-BENZ

Mercedes Benz anunciou o primeiro caminhão para transporte de carga pesada totalmente elétrico. A capacidade de carga é de 26 toneladas. O caminhão foi projetado para rodar em ambientes urbanos. Embora seu protótipo esteja pronto, ainda irá levar algum tempo para o lançamento oficial para o grande público. Vale lembrar que a Tesla já havia comunicado planos de lançar um caminhão de transporte elétrico para o próximo ano. Além dos benefícios ambientais, o uso de veículos como esse também reflete em menos poluição sonora.



### VENDA DE CARROS

As vendas de carros, comerciais leves, caminhões e ônibus novos no Brasil recuaram 11,26% em agosto, na comparação com o mesmo mês de 2015, segundo dados divulgados pela federação dos concessionários, a Fenabrave. Foram emplacados 183,9 mil veículos novos, ante 181,4 mil em julho, o que representa uma leve alta de 1,37% na comparação com o mês imediatamente anterior. Ainda tímida, esta é a 4ª alta consecutiva sobre o mês anterior, e o melhor resultado de 2016. Desde maio, as vendas apresentam pequena melhora mês a mês.

A média de vendas por dia útil, um indicador chave da demanda do setor, recuou ao comparar entre agosto, que teve 23 dias úteis para emplacamentos, e julho, que teve 21. A média no período caiu de 8,6 mil para 8 mil licenciamentos, informou a entidade de classe. O mercado brasileiro de modelos novos ainda acumula queda de 23% de janeiro a agosto, com 1,34 milhão de unidades comercializadas, ante 1,75 milhão no mesmo período do ano passado.

### CAIA PRODUÇÃO

A produção de veículos no país encolheu 18,4% em agosto, na comparação com o mesmo mês de 2015, segundo dados divulgados pela Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos). Foram produzidos 177.726 carros, comerciais leves, caminhões e ônibus. É o menor volume mensal para o mês de agosto desde 2003, quando 130 mil veículos saíram das fábricas. Segundo Antonio Megale, presidente da Anfavea, a retração nas linhas de montagem em agosto é maior do que nas vendas, que caíram 11,3% ante o mesmo mês de 2015, conforme informou a Fenabrave.

As vendas de motocicletas tiveram queda de 6,4% no mês passado, com um total de 81 mil unidades emplacadas. As vendas no acumulado do primeiro semestre, de 547,1 mil unidades, foram 14,8% inferiores às do mesmo período de 2015. Líder com folga no mercado de veículos de duas rodas, a Honda ficou com 73,9% do total vendido no mês.



**TRAJAN**  
TRANSPORTES COM. IND. LTDA

**Transportes Comércio e Indústria Ltda.**

E-mail: [rajanba@rajan.com.br](mailto:rajanba@rajan.com.br)  
site: [www.rajan.com.br](http://www.rajan.com.br)

**MATRIZ**

Salvador / BA  
Estrada Campinas de Pirajá  
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá  
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

**FILIAL**

Recife/ PE  
Av. Engº. Alves de Souza, nº356  
Galpão 01 / Imbiribeira  
Fone: (81) 3334-9740

**FILIAL**

São Paulo / SP  
Rua Samuel Lucas, nº 13/14  
Vila Sabrina - Terminal de Cargas  
Fernão Dias - Quadra 07, B13  
Fone:(11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

**FILIAL**

Betim / MG  
Rua E, nº 549  
Jardim Piemont  
Telefax: (31) 3242-1092

**FILIAL**

Rio de Janeiro / RJ  
Rua Flávia Farnese  
nº 168 - Bonsucesso  
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

# LEVANTAMENTO DA CNT REVELA PROBLEMAS DOS CAMINHONEIROS BRASILEIROS

*Eles trabalham em média 11,3 horas e recebem salários que giram em torno de R\$ 3,9 mil divulgou pesquisa sobre perfil dos caminhoneiros.*

**C**onhecer novas cidades e pessoas foi o ponto positivo destacado pelos caminhoneiros brasileiros na pesquisa divulgada pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), enquanto 60% dos profissionais entrevistados apontam a profissão como perigosa e insegura, diz Jefferson Cristiano, coordenador de estatísticas e pesquisas CNT. Para o levantamento, foram entrevistados 1.066 caminhoneiros (autônomos e empregados de frota), no período de 4 a 14 de novembro de 2015.

De acordo com ele, nossos caminhoneiros têm uma idade de 44 anos, uma carga horária bastante elevada, trabalham em média 11,3 horas, em veículos velhos de 14 anos de uso, uma frota considerada antiga. Cristiano ainda ressalta a questão dos baixos salários que giram em torno de R\$ 3,9 mil. Sobre a saúde desses profissionais, foi constatado que os caminhoneiros estão a maioria acima do peso, não fazem exames preventivos, apresentam problemas de hipertensão, de coração, de diabetes. Quanto ao consumo de álcool, 46% afirmaram consumir bebida alcoólica, ainda que somente 59% consome apenas aos finais de semana.

Conforme outros dados, 88,4 deles conhece a Lei dos Caminhoneiros 13.103/2015 e 29,6% se dizem satisfeitos com ela mas 24,2% não cumpre o tempo de descanso; só 5,2% diz que a Lei atende plenamente às necessidades dos empregados enquanto 54,7% alegaram que não atende. Cerca de 16,8% está de acordo com o período de



CLÉSIO ANDRADE PRESIDENTE CNT

11 horas de descanso podendo ser fracionada. No geral consideram a profissão de motorista perigosa, insegura, desgastante, convívio do lar comprometido, pouco rentável financeiramente e solitária.

A maioria, 88,8 denunciou que houve diminuição da demanda para o transporte de carga em 2015 com a crise econômica nacional. Ficou claro que o principal problema da atividade de caminhoneiros é custo dos combustíveis e o valor do frete que não cobre os custos além dos assaltos e roubos e custo do pedágio, riscos de acidentes e deficiência da na infra estrutura rodoviária.

## MOTORISTAS PODERÃO SER NOTIFICADOS DE MULTAS POR MEIO ELETRÔNICO E PAGAR COM DESCONTO

**A**partir de novembro deverá entrar em funcionamento o Sistema de Notificação Eletrônica, por meio do qual os condutores poderão ser notificados de multas através de ferramentas eletrônicas, como e-mail e mensagem de celular. A resolução que trata do tema foi publicada no Diário Oficial da União pelo Contran (Conselho Nacional de Trânsito). Os motoristas poderão optar entre esse modelo, mais moderno, ou o tradicional, em que as notificações são enviadas pelo correio.

Mas há um atrativo para quem decidir pelo sistema eletrônico: as multas poderão ser pagas com um desconto de 40% em relação ao valor original. Conforme o Contran, a medida é para reduzir os custos com envio de impressos e a utilização de papel, além de garantir que o condutor seja notificado. O Denatran será responsável pela organização, gestão e manutenção desse sistema. Até novembro, o órgão terá que definir qual será o meio por qual os condutores serão informados das multas.

Quem aderir ao modelo deixará de receber a notificação impressa. Por isso, deverá manter os dados atualizados junto ao órgão de trânsito do estado, com endereço eletrônico e telefone celular. A comunicação por meio eletrônico deverá conter um link para recurso da notificação ou solicitação da transferência dos pontos para outro condutor, nos moldes do que já é feito no modelo impresso. A plataforma do Sistema de Notificação Eletrônica será acessada através de um site autônomo, administrado pelo Denatran, com links de acesso pelos sites do próprio órgão e dos Detrans.



A nova norma vem sendo muito criticada pelos caminhoneiros, dirigentes sindicais dos rodoviários e especialistas que vêm sentindo no bolso que esta medida do governo que "pode ajudar" a reduzir o índice de acidentes de veículos vez que a luz baixa ainda é ignorada durante o dia. Para o presidente do Sindicam (Sindicato dos Caminhoneiros), José Carlos da Silva, também pode ocorrer curto circuito na fiação dos faróis impedindo a luz baixa de ser acesa. Além disto, durante o dia, de dentro da cabine não dá para perceber a luz apagada.

Segundo motoristas que pegam logos trechos de estrada, o objetivo é ampliar cada vez mais a indústria de multas que se criou no Brasil para faturar de qualquer forma. Eles citam os exemplos do kit de sobrevivência e outras leis que acabaram sendo derrubadas pela população que não agüenta mais com tantas multas. Haja visto, vivermos em um país onde a luminosidade é abundante.

## MULTAS



### MULTAS DE TRÂNSITO

A partir de 1º de novembro de 2016, os valores das multas por infrações de trânsito terão aumento. Os ajustes serão realizados com base em alteração no CTB (Código de Trânsito Brasileiro). A infração gravíssima, que antes tinha multa no valor de R\$ 191,54, passará a custar R\$ 293,47. Já as multas consideradas graves serão ajustadas para R\$ 195,23. Anteriormente, o valor desta penalidade era de R\$ 127,69.

Para infração média, o valor passa de R\$ 85,13 para R\$ 130,16. Já as infrações leves, que custavam R\$ 53,20, passam a totalizar R\$ 88,38. Desde quando o CTB entrou em vigor, as multas não eram reajustadas. O coordenador-geral de Planejamento Operacional do Denatran, Carlos Magno, esclarece como é distribuída a receita arrecadada com a cobrança das multas de trânsito. "O artigo 320 do Código de Trânsito Brasileiro é bem claro quanto à aplicação da receita decorrente da arrecadação de multas de trânsito, devendo ser destinadas a atender exclusivamente a despesas públicas como sinalização, engenharia de tráfego, engenharia de campo, policiamento, fiscalização e educação de trânsito.

As receitas não podem ser aplicadas em outras finalidades, em outras situações que não sejam essas", explicou o coordenador. Além disso, o órgão de trânsito arrecadador é obrigado a repassar 5% do valor ao Fundo Nacional de Segurança e Educação de Trânsito (FUNSET). A ação está de acordo com os termos do parágrafo único do art. 320 do Código de Trânsito Brasileiro. Para orientar os órgãos de trânsito, o Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) indica como base a portaria nº 407 de 2011.

"Nós levamos em consideração toda a necessidade de estabelecer um instrumento normativo que disciplina a aplicação da receita arrecadada das cobranças de multas de trânsito de forma que tem uma fundamentação mais apropriada para interpretar o artigo 320 do CTB", explicou Carlos Magno. Portanto, nessa cartilha, são elencadas as despesas públicas, os elementos de despesas com sinalização, com engenharia de tráfego, de campo, de policiamento, fiscalização e a educação de trânsito.

# A DESREGULAMENTAÇÃO E/OU FLEXIBILIZAÇÃO DA JUSTIÇA DO TRABALHO EM DISCUSSÃO



Desembargador Valtercio Oliveira; Juiz Agenor Calazans; Presidente FITTRN Braulino Sena Leite; Presidente NCST José Felix Ramos.



Participantes do encontro IV SINDJUST

O “legislado e o negociado”, tema do Projeto de Lei 4.962/16 que tramita no Congresso Nacional, foi discutido IV Sindi-juste realizado em Lençóis (BA). De acordo com o presidente do encontro, juiz Agenor Calazans, o PL já conhecido como Projeto do Negociado sobre o Legislado, altera o artigo 168 da CLT (Consolidação das Leis do Trabalho) que, se aprovado, passaria a prever que “as condições de trabalho ajustadas mediante convenção ou acordo coletivo de trabalho prevalecem sobre o disposto em lei, desde que não contrariem a Constituição Federal e as normas de medicina e segurança do trabalho existentes hoje.

Do encontro participaram desembargadores, juízes e vários advogados e estudantes de direito. Presentes ainda sindicalistas a exemplo de diretores de centrais sindicais, trabalhadores e empresários de vários segmentos. O juiz Agenor Calazans considera a discussão uma medida positiva porque segundo explicou, se trata da preocupação da sociedade para proteger sua legislação trabalhista. Lembrou que na proposta, o legislador mostra sua preocupação em deixar nas mãos das entidades sindicais a responsabilidade pela manutenção das normas e o seu aprimoramento.

## DIREIROS E DEVERES

Para o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), Braulino Sena Leite, estes encontros dos quais a FITTRN tem patrocinado vários deles para sua categoria, são oportunidades para que os trabalhadores conheçam seus direitos e suas autoridades, ou seja, os juízes do seu TRT. Ele trabalhou na Justiça do Trabalho durante muitos anos como juiz classista e observou a dificuldade que os trabalhadores encontravam quando procuravam a Justiça do Trabalho.

Braulino Leite que também é 1º vice presidente da CNTTT (Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres), acrescentou que várias entidades sindicais estão levando aos seus associados temas que afetam a categoria. Estes encontros contam sempre com personalidades da Justiça do Trabalho, do movimento sindical e empresários, a exemplo do presidente da CNTTT, Omar José Gomes; presidente da NCST (Nova Central Sindical de Trabalhadores), José Calixto e (NCST/Bahia), José Félix Ramos.

## OPERADORES DO DIREITO

O Sindjust reúne operadores do Direito do Trabalho como juízes, advogados, procuradores, fiscais e estudantes de direito, em eventos que se tornaram tradicionais estando na sua quarta edição: na primeira discutiu os impactos dos “avanços da tecnologia nas relações do trabalho”; na segunda edição, “a representação sindical”. A terceira edição cuidou do direito de greve e nesta quarta edição foi discutida a própria existência deste segmento do direito, sua eficácia, sua importância, a necessidade de reforma, a possível preterição da Legislação em face da negociação, concluiu o juiz Agenor Calazans.

Entre os palestrantes, os desembargadores do Trabalho, Valtercio Oliveira e Marcos Gurgel; juízes, Gilmar Carneiro; Silvia Izabele; Christiane Gurgel; Luiz Medrado; Gerúzia Amorim; advogados, Jarleno Oliveira; Antônio Menezes; Cristiane Gurgel; Wadih Habib. Participaram ainda do encontro o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), Braulino Sena Leite, que posteriormente vai levar as decisões para os 2,5 milhões de trabalhadores vinculados ao setor de transportes de carga e de passageiros nos estados do Nordeste do país.

## IDENTIFICAÇÃO



### PLACAS

Até 31 de dezembro de 2020, todos os veículos brasileiros terão placas novas em padrão Mercosul, conforme portaria do Centran (Conselho Nacional do Trânsito). A obrigatoriedade das novas placas veiculares, em padrão único para todo Mercosul, teve data definida pelo Contran. Não houve mudança em relação ao início da implementação, para veículos novos, transferidos de municípios ou que precisem mudar a placa. As novas placas, além de criar um visual único para os países do bloco, possibilitam número maior de combinações, ou seja, mais letras, menos números.

A cor do fundo das placas será sempre branca. O que varia, é a cor da fonte. Para veículos de passeio, cor preta; para veículos comerciais, vermelha; carros oficiais, azul; em teste, verde; diplomáticos, dourado e de colecionadores, prateado. O nome do país estará na parte superior da patente, sobre uma barra azul. Nome da cidade e do estado estarão na lateral direita, acompanhados dos respectivos brasões.

A placa terá as mesmas medidas já utilizadas no Brasil (40 cm de comprimento por 13 cm de largura); Marcas d'água com o nome do país e do Mercosul estarão grafadas na diagonal ao longo das placas, com o objetivo de dificultar falsificações; O modelo será adotado a partir de 2017 para novos emplacamentos. Para quem tem carro já emplacado, a troca é opcional. No Brasil, a placa terá uma tira holográfica do lado esquerdo e um código bidimensional que conterà a identificação do fabricante, a data de fabricação e o número serial da placa. A tira é uma maneira de evitar falsificação da placa.

## GOVERNADOR ANUNCIA EXTENSÃO DO VLT PARA A REGIÃO METROPOLITANA

**N**a visita que fez às intervenções do Anel Viário de Candeias, que cria uma nova ligação entre a BA-522 e BR-324 estando já com 60% das obras concluídas, o governador Rui Costa anunciou que a segunda etapa de implantação do VLT, vai chegar até a Região Metropolitana de Salvador (RMS). "Nessa segunda etapa, que já estará incluída na licitação do VLT, iremos requalificar a linha férrea já existente nos municípios da região metropolitana. Com isso, vamos facilitar a mobilidade das pessoas, colocando a Bahia entre os estados mais modernos e de melhor infraestrutura.

Para o governador do Estado, "este avanço aumenta o nosso poder de atração para novas empresas e novos investimentos, o que significa mais empregos", destacou. Os veículos pesados, principalmente os que saem ou chegam à Refinaria Landulfo Alves, serão os principais usuários da nova via. A expectativa é que, quando inaugurado, cerca de 780 veículos pesados por dia trafeguem pelo local, comentou o governador. O novo anel viário em Candeias recebeu



investimentos na ordem de R\$ 30 milhões e atenderá cerca de 175 mil moradores, também de outras cidades, como Madre de Deus e São Francisco do Conde. O trecho tem mais de 13 quilômetros de extensão e começa no Viaduto Via Maré, na BR-324, depois cruza a BA-522 e termina na rodovia BA-523, próximo ao Trevo de Madre de Deus e do Hospital de Candeias.

## MAIS DE 45 MIL PESSOAS USAM O METRÔ POR DIA

**D**epois da integração entre os modais, assim como ela, cerca de 45 mil soteropolitanos têm utilizado o metrô por dia. Com isso, o número

de usuários da Linha 1 - que liga as estações da Lapa a Pirajá - teve um aumento de 120% no fluxo de passageiros. Antes da integração com as atuais 170 linhas de ônibus, somente cerca de 20 mil moradores da capital baiana se deslocavam via metrô, diariamente.

Apesar do crescimento no fluxo de usuários, o movimento de passageiros é cerca de 80% inferior à capacidade de absorção a ser explorada nos trens, que é de aproximadas 200 mil pessoas por dia para a Linha 1, informa o gerente de arrecadação da CCR Metrô Bahia, Jorge Pereira. A CCR alerta que a medida vale para as linhas urbanas que estampam o símbolo "Integração Metrô", no período de duas horas, mediante o uso dos cartões emitidos pela concessionária ou pelo SalvadorCard, o que não comporta pagamento em dinheiro.

Para adquirir o cartão avulso SalvadorCard, o usuário paga o valor vigente de duas tarifas de ônibus convencionais, que serão válidas para crédito no transporte. Já no metrô, o valor de adesão é R\$ 5, também convertidos em crédito. Ambos os cartões valem para os ônibus e para o metrô. A adesão gradual ao modal sobre trilhos evidencia que, mesmo para quem mora nos bairros mais distantes da capital baiana, sem a integração, ficava mais caro para os passageiros terem que desembolsar o valor de duas tarifas de R\$ 3,30, apesar da comodidade oferecida pelo metrô.



## ALTA VELOCIDADE



### TREM BALA

Técnicos do governo federal insistiram com o grupo G-20, na China, com novos estudos sobre a construção e operação do trem de alta velocidade, o trem bala, que ligará as cidades do Rio de Janeiro e São Paulo. O projeto não foi abandonado segundo o governo Temer aos espanhóis em viagem àquele país, há dois anos, quando ele era só vice presidente. O governo fez várias tentativas de licitação, sem sucesso. Em 2013, o Palácio do Planalto estimava que o custo da obra ficaria em torno de R\$ 34 bilhões, enquanto analistas do setor privado previam algo próximo de R\$ 50 bilhões. O trem bala brasileiro terá cerca de 400 km. O trajeto que era percorrido pelo trem Vera Cruz ou Trem de Prata em oito horas foi desativado em 1998, engolido pelo transporte rodoviário. Hoje temos a ponte-aérea Rio-São Paulo em apenas 45 minutos com passagem de valor igual ou menor que a dos ônibus da Cometa, Util, ou Expresso Brasileiro.

### FROTA NACIONAL

O governo federal está empenhado em desenvolver programa de estímulo à geração de empregos e à renovação da frota de veículos no país. O anúncio foi feito pelo ministro da Indústria e Comércio, Marcos Pereira, no 26º Congresso da Fenabreve, realizado em São Paulo, quando disse que a criação de um programa nacional de renovação de frota pode beneficiar toda a cadeia produtiva de um dos setores mais intensivos em mão de obra.

"Entendo que toda a cadeia produtiva se beneficiará dela, especialmente na recuperação dos empregos perdidos", afirmou o ministro, lembrando as diversas reuniões com representantes de motoristas e empresários do setor. Pereira citou ainda a renovação do acordo Brasil-Argentina por mais quatro anos, que dará previsibilidade a empresários do setor e para a indústria, vez que a Argentina representa mais de 60% das exportações de veículos do Brasil." O presidente Michel Temer, enviou mensagem em vídeo aos participantes do congresso da Fenabreve.

## METRÔ DA ESTAÇÃO PIRAJÁ ATÉ ÁGUAS CLARAS

A até o final deste mês, deverá ser divulgado o resultado do vencedor da licitação para executar a obra que vai ampliar a Linha 1 do metrô, da Estação Pirajá até Águas Claras. A partir da divulgação da concorrência, a previsão do governo estadual é que o chamado tramo 3 seja concluído em até dois anos. A informação foi divulgada pelo titular da Secretaria de Desenvolvimento Urbano do Estado (Sedur), Carlos Martins, durante uma visita às estações Acesso Norte e Detran - que formam o traçado da Linha 2 -, previstas para entrar em operação até o fim deste ano.

"A licitação prevê a execução das obras físicas de engenharia, mas a operação desse trecho continuará sendo da CCR", afirmou o secretário. Carlos Martins reiterou que a futura estação de Águas Claras deverá ser integrada à nova Estação Rodoviária, a ser instalada na altura da Via Regional. Com 66% das obras concluídas, a Linha 2 vai conectar o Acesso Norte ao Aeroporto, mas poderá ser ampliada até Lauro de Freitas (Grande Salvador). "A licitação, no entanto, só será lançada quando a Linha 2 tiver o fluxo de passageiros previsto no contrato", argumentou Martins.

### Inauguração conjunta

Na Linha 2, as estações Acesso Norte, Detran e Rodoviária serão inauguradas em conjunto, até o final do ano. As duas primeiras estão com as obras concluídas totalmente, em fase de acabamento, enquanto a terceira aguarda a conclusão das intervenções, disse o titular da Sedur. "Considerando que recebemos autorização para iniciar as obras na Paralela no início do ano passado, tivemos um grande avanço", avaliou o presidente da CCR Metrô Bahia,



Luís Valença, que também acompanhou as visitas às estações.

Na avaliação do gestor, a fase de testes para a operação das primeiras estações da linha ainda requer um certo cuidado por conta da complexidade no Acesso Norte, que funcionará como um entroncamento dos trens, já que temos apenas um pátio para as composições, em Pirajá", detalhou. De acordo com o presidente da CCR, a previsão para que a Linha 2 esteja em pleno funcionamento é no segundo semestre do ano que vem. "Com a conclusão de todo o traçado, nós esperamos atender mais de 500 mil passageiros por dia, somado o fluxo das duas linhas de usuários", prevê Luís Valença.

## GOVERNO FEDERAL VAI LEILOAR A FIOLE E O AEROPORTO INTERNACIONAL DE SALVADOR

A ferrovia de integração oeste-leste (FIOL) e o aeroporto internacional de Salvador estão entre os projetos contemplados pelo novo modelo de concessão e privatização do governo Michel Temer. Foram escolhidos em todo país, 34 projetos nas áreas de energia, aeroportos, rodovias, portos, ferrovias e mineração que terão investimentos ampliados em leilões previstos para ocorrer entre 2017 e 2018, segundo anúncio feito pelo governo federal. Para a ampliação, manutenção e exploração do aeroporto de Salvador, estão previstos investimentos de R\$ 2,2 bilhões. As receitas estimadas ao longo dos 30 anos de concessão são de R\$ 16 bilhões.

A Fiol receberá, pelos 537 quilômetros que serão concedidos no trecho baiano entre Ilhéus e Caetité, investimento aproximado de R\$ 2 bilhões. Segundo o governo, essa obra é vital para o transporte de minério de ferro a partir de Caetité, onde estão as minas da Bahia Mineração (Bamin), até o Porto Sul - importante complexo portuário que será construído em Ilhéus. O financia-

mento será feito por bancos públicos (BNDES, Caixa, Banco do Brasil) e privados, além de recurso do fundo de investimento do FGTS (FI-FGTS). Batizado de Crescer, o plano de concessões foi anunciado pelo presidente Michel Temer, após a primeira reunião do conselho do PPI (Programa de Parcerias em Investimentos).

O secretário da Casa Civil, Bruno Dauster, disse à imprensa que o anúncio do governo consolida o modelo de negócio que o governador Rui Costa vinha discutindo com investidores chineses para continuidade da Fiol. "Recentemente, tivemos uma negociação em Xangai, que identificou o caminho de uma licitação para a subconcessão da Fiol e, em paralelo, para que se acelere a implantação do Porto Sul", explicou o secretário. Lembrou que o projeto do Porto Sul e da Fiol tem sustentabilidade econômica pela possibilidade da exportação de 18 milhões de toneladas de minério de ferro da Bamin, e outras toneladas da região de Brumado, além da exportação de grãos do oeste baiano.

## MOBILIDADE



### TÁXIS

A lei que regulamenta o sistema de transporte de passageiro por mototáxi, em Salvador, foi assinada pelo prefeito ACM Neto, em solenidade realizada no Centro Cultural da Câmara de Vereadores. O projeto aprovado pela Câmara em agosto deste ano, busca regularizar o serviço que se tornou realidade na cidade, com base na legislação federal de 2009.

Após a sanção, a lei foi encaminhada à Secretaria de Mobilidade (Semob), que terá o prazo de 120 dias para regulamentar a atividade, definindo regras, direitos e deveres. O prefeito, no entanto, pediu esforços para que a regulamentação fosse feita até dezembro, facilitando o trabalho desses profissionais em um período de grande movimentação na cidade.

### O TÁXI DO CORONEL

Na rua a partir de 21h, o taxista apelidado por Coronel, diz que copiou a ideia de um taxista de São Paulo que oferece cerveja em lata, tabletes de chocolates e outras iguarias para fidelizar o cliente. Como ele mesmo diz, a maioria das corridas que ele faz é para clientes antigos e pessoas mais exigentes "que não liga muito para o trôco", comenta. Sem querer discutir os problemas com o Uber, seu carro é novinho, cheira de longe a Alfazema e é usado por executivos e aconselhado por porteiros e gerentes de hotéis aos hóspedes porque, no carro do Coronel não tem problemas.

Seu carro é também chamado por passageiros que querem aproveitar a noite. Coronel conhece a cidade inteira, sabe onde estão as melhores buates e casas de shows, mas também leva clientes para o aeroporto, estação rodoviária "sem se falar nos inferninhos de Salvador lá pelas bandas do Rio Vermelho e Itapuã. Às iniciativas, ele atribui o aumento de clientes. Hoje, diz ele, pelo menos 30% dos passageiros são fixos. "Essas corridas são mais rentáveis que as de rua", concluiu.

## Transporte com a segurança que sua carga merece



FILIAIS: São Paulo - (11) 2462.3488 - F. de Santana - (75) 3221.1811 -

Rio de Janeiro - (21) 2584.4455

AGENTES: Caxias do Sul - (54) 3224.2499 - Curitiba - (41) 3287.6967

Regularidade e pontualidade garante nossa qualidade

TRANSPORTADORA  
PRIMEIRA DO  
NORDESTE



Matriz: Rua da Matriz, 321

Valéria - Salvador-Ba

Tel. (71) 3291.7188

Fax. (71) 3291.7153

www.primeiradonordeste.com.br

# REGULAMENTADA A PROFISSÃO DE MOTOTAXISTA



Foto: Gilberto Junior

Os mototaxistas que trabalham em Salvador tiveram sua profissão regulamentada pelo prefeito ACM Neto. Eles terão 60 dias para se adequar às novas regras estabelecidas pelo regulamento municipal. Após a lei sancionada pela prefeitura, a Secretaria de Mobilidade de Salvador (Semob) tem 120 dias para finalizar o decreto que regulamenta a atividade, definindo regras, direitos e deveres para exercer a profissão.

“Fizemos o projeto inicial e vamos aguardar outras contribuições. No calendário serão três audiências públicas e vamos divulgar as datas nos próximos dias para que, em dezembro, tudo isso esteja regulamentado”, explica o secretário de Mobilidade, Fábio Mota. A estimativa do órgão é que a cidade possui atualmente sete mil mototaxistas. O credenciamento será aberto para qualquer profissional que tenha a partir de 21 anos de idade, com habilitação na categoria A por, no mínimo, dois anos. A proposta

elaborada pela Semob servirá como documento base para as audiências públicas e prevê que a motocicleta a ser cadastrada tenha potência entre 125 e 160 cilindradas e, no máximo, cinco anos de vida útil.

Além disso, tanto o veículo quanto o condutor terão o número do prefixo da permissão e padronização na cor amarela. Os pontos de parada para mototáxi estarão distribuídos em quatro grandes áreas: Subúrbio, Orla, Miolo e Região Central. Ainda nos próximos dias, a prefeitura vai estabelecer também as novas regras para o transporte escolar e assim completar a regulamentação de todo sistema de transporte da cidade. Quanto à tarifação do serviço de mototáxi, o valor será definido por meio de decreto municipal e haverá cobrança de bandeira dois das 20h às 5h da manhã nos dias úteis, assim como nas 24 horas dos sábados, domingos e feriados.

## BRT: SAI A LIBERAÇÃO DOS RECURSOS

O prefeito ACM Neto assinou com a Caixa Econômica Federal, a liberação dos recursos para a implantação do primeiro trecho do BRT, que vai ligar a Estação da Lapa à região do Iguatemi. O BRT faz parte do projeto dos Corredores de Transporte Coletivo Integrado de Salvador, comandado pela Casa Civil da Prefeitura, e tem como objetivo executar uma série de intervenções no sistema viário para melhorar o transporte público e a mobilidade do trânsito em geral. Os recursos para esse primeiro trecho (ligando as regiões do Parque da Cidade ao Iguatemi) somam R\$408 milhões em dois contratos com a CEF. Esse trecho terá três viadutos, dois elevados e três estações.

O BRT – Bus Rapid Transit, como é mundialmente conhecido, é um sistema já utilizado em diversas grandes cidades do Brasil e do mundo, como Curitiba, Rio de Janeiro, Cidade do México, Los Angeles,

Istambul e Bogotá. O projeto para Salvador será implantado ao longo do corredor formado pela Avenida Vasco da Gama, Rua do Lucaia, Juracy Magalhães e Avenida ACM, se estendendo desde a entrada da Estação da Lapa até a Estação de Integração Iguatemi, onde haverá a ligação com o sistema metroviário.

As intervenções preveem o aproveitamento das vias de ônibus convencionais já existentes ao longo da Avenida Vasco da Gama, adaptando-as para uso do sistema. O BRT beneficiará 31 mil pessoas por hora. Os veículos utilizados pelo sistema serão do tipo ônibus articulados com capacidade para 170 passageiros, portas largas e comprimento máximo de 23 METROS, operando a uma velocidade comercial de 25 a 40 km/h. Os tempos de percurso serão significativamente reduzidos se comparados aos atuais níveis de operação.

## SEGURANÇA



### MOTOS

A Assembléia Legislativa de São Paulo (SP), analisa projeto de lei do deputado estadual coronel Telhada (PSDB), que propõe que seja aplicado o número da placa da moto na parte de trás do capacete dos motociclistas. Explica que seu projeto tem por objetivo facilitar a identificação dos condutores. Pela regra, o não cumprimento da norma acarretará multa de R\$ 300 ao proprietário e apreensão do veículo.

Em janeiro deste ano, o governador de São Paulo, Geraldo Alckmin (PSDB), vetou o projeto de lei que proibiria que duas pessoas circulassem em uma mesma motocicleta. A restrição seria nos dias úteis entre os horários das 10h e 16h30 e 23h às 5h. À época, Alckmin justificou que o transporte de passageiros e o uso de capacete estão previstos no Código Brasileiro de Trânsito. O projeto também previa o uso obrigatório de capacetes e coletes com o número da placa do veículo afixado na parte traseira dos acessórios, especificando dimensões, tipo de cores e forma de utilização.

### MOTOS II

Lançado pela editora alemã “Gestalten”, que é focada em design e fotografia, o livro “Off the Road” traz imagens de viagens de estrada, retratadas com paisagens de tirar o fôlego. O espírito das fotos é, viagens off-road com trailers, motos e jeeps desbravando estradas de terra batida em lugares paradisíacos como o Grand Canyon, nos Estados Unidos, e as montanhas da Escandinávia. O livro reúne fotos tiradas durante passeios impressionantes que os colaboradores “Luis” e “Lacey” fizeram dos EUA à Argentina de trailer. Ou mesmo os registros do impressionante deslocamento doméstico que “Doris” e “Sjaak” fizeram do sul da Florida, onde moram, até o Alaska, passando pelo Canadá de moto. A publicação especializada “Yatzer”, diz que o livro e as imagens têm tudo a ver com liberdade. De fato, a série de fotos é um convite a imergir por registros de tirar o fôlego que sugerem uma conexão do homem com a natureza através de viagens fora do lugar-comum.

**Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.**



www.camurujipte.com.br  
Disk Cargas 71 2106-0945  
Disk Passagens 71 3450-2109

