

## BRASIL TORNOU-SE UM PAÍS DE NOTÍCIAS NEGATIVAS



GRANDE MOVIMENTAÇÃO DE ESPORTISTAS DE TODO O PAÍS, NAS DEPENDÊNCIAS DO SEST SENAT SIMÕES FILHO DESTACANDO-SE ZETE TETRA CAMPEÃO MUNDIAL DA SELEÇÃO BRASILEIRA QUE FEZ ENTREGA DOS TROFÉUS.

### SINAIS DE REAÇÃO

Para o presidente do Sest Senat da Bahia e Sergipe, empresário Décio Barros, o país dá sinais de reação em diversos setores da economia nacional. Afirmou que o empresariado de um modo geral, confia nas medidas econômicas do governo para reverter a crise. (Pág 7).

### MOTOTAXISTAS

A Câmara Municipal estuda a regulamentação dos serviços do Mototaxista. Já se sabe que só poderão trabalhar quem for maior de 21 anos, passar por uma auto escola e fornecer touca descartável para usuários. (Pág 5).

**NA CRISE, OS IDOSOS GARANTEM MOVIMENTO NAS AGENCIAS DE TURISMO (PÁG 6).**

**SINDICALISTA DISSSE QUE CRISE POLÍTICA FEZ UM ESTRAGO MUITO GRANDE NO PAÍS (PÁG 9).**

**TRANSPORTE, ARMAZENAGEM E CORREIO TÊM QUEDA DE 5% (PÁG 7).**

**EMPRESAS QUEREM NOVO TRIBUTO PARA OS COMBUSTÍVEIS (PÁG 10).**

**EMPRESA LM TRANSPORTES CONQUISTA PRÊMIO ABERGE NORTE NORDESTE (PÁG 8).**

**DEPUTADO QUER MOTOTAXÍMETRO NAS MOTOS (PÁG 11).**

**PROCURA PELO TRANSPORTE AÉREO DOMÉSTICO CAIU 6% EM AGOSTO (PÁG 6).**

**EM NOVEMBRO SAI O EDITAL DO LEILÃO DO AEROPORTO DE SALVADOR (PÁG 8).**

O Banco Central prevê queda de 5,4% nos serviços de transporte, armazenagem e correio em 2016, segundo o relatório de Inflação de setembro de 2016. O índice ficou 0,4 ponto percentual abaixo do previsto no documento anterior. Para o PIB (Produto Interno Bruto), a queda projetada é de 3,3%. Com isso, serão dois anos seguidos de retração da atividade econômica no Brasil. (Pág 7).

Para agravar ainda mais a situação do país, trabalhadores da aviação civil fizeram protesto no aeroporto de Guarulhos, (SP), reivindicando reajuste salarial e denunciaram a prática de terceirização das atividades pelas empresas aéreas. Indicaram que a terceirização já alcança setores essenciais para a segurança dos vôos e que funcionários terceirizados recebem, em média, 40% do salário pago aos aeroviários e têm de jornada maior de trabalho. (Pág 6).

A crise da indústria automobilística no Brasil continua a derubar as remessas de lucro das montadoras às suas matrizes no exterior. De janeiro a agosto, foram enviados US\$ 38 milhões, queda de 72,4% em relação a igual período do ano passado, segundo levantamento do vice-presidente da Anfavea, Rogelio Golfarb.



## PROMOÇÃO RELÂMPAGO! LONAS DE FREIO FRAS-LE

A lona original autorizada Volkswagen

LINHA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	PEÇA E MÃO DE OBRA
Constellation / Worker	250698075N	EIXO TRASEIRO	R\$ 360,00
	250698075M	EIXO DIANTEIRO	R\$ 340,00
Delivery	2R0698075J	EIXO TRASEIRO	R\$ 260,00
	2R0698075I	EIXO DIANTEIRO	R\$ 260,00

PARCELAMENTO  
EM ATÉ 06 VEZES  
NO CARTÃO DE  
CRÉDITO!\*

FRAS-LE

Imagem meramente ilustrativa.

\*Parcela mínima no valor de R\$ 300,00.

Salvador  
Tel.: (71) 3390-9600  
Feira de Santana  
Tel.: (75) 2101-9600

Sto. Antônio de Jesus  
Tel.: (75) 3631-8600  
Barreiras  
Tel.: (77) 3611-9150

Teixeira de Freitas  
Tel.: (73) 3011-0044  
Itabuna  
Tel.: (73) 2102-9600

Guanambi  
Tel.: (77) 3451-8850

facebook.com/BravoCaminhoesOnibus  
www.bravocm.com.br

**BRAVO**  
Caminhões e Ônibus  
Sempre na sua direção

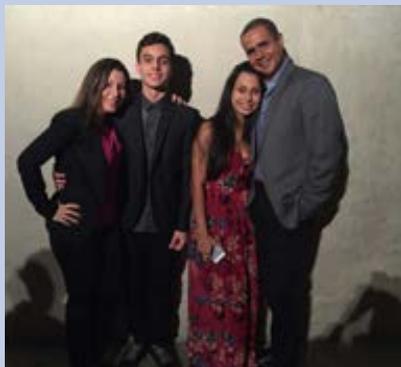
  
Caminhões  
Ônibus

## CARTAS

## ACHIEVEMENT

No último dia 03, na Cidade das Artes, aconteceu a formatura dos alunos do 2º ano do ensino médio do Colégio Anglo Americano Barra da Tijuca - RJ, no Projeto Miniempresa da Junior Achievement, sagrando-se em primeiro lugar como melhor achiever, o aluno Felipe Pêpe Oliveira.

O programa acontece todo ano e tem a supervisão do coordenador Jorge Coppola. Na foto, Felipe com a família.



## TITANIC

Uma réplica do navio Titanic vai voltar aos mares. A Blue Star Line, companhia de navegação australiana que encomendou a construção do novo transatlântico na China, confirmou que o Titanic II terá capacidade para 2,4 mil passageiros e fará sua primeira viagem no primeiro semestre de 2017. Informam ainda que mais de 50 mil pessoas manifestaram interesse em comprar passagens, que ainda não tiveram os valores divulgados. O percurso do Titanic II, entre Southampton (Inglaterra) e Nova York (Estados Unidos), será o mesmo do navio original, que afundou em 1912, matando mais de 1.500 pessoas. A nova embarcação terá o mesmo comprimento, 269 metros, mas será um pouco mais larga (45 me-

tros), para oferecer maior estabilidade. Além disso, os botes salva-vidas serão aumentados, com relação ao projeto original, para atender ao total de passageiros e tripulantes, diferente do transatlântico que afundou em 1912.

Os ambientes serão uma réplica exata do original, inclusive com uma sala do telégrafo, mas com navegação guiada por GPS e serão instalados modernos sistemas de comunicação. O Titanic II terá também, banho turco, uma piscina e um Café Parisiense, tal qual em 1912. A réplica é um projeto do magnata da mineração australiano Clive Palmer. Os valores do investimento estão sendo mantidos em sigilo. A embarcação está sendo construída no estaleiro da companhia estatal chinesa CSC Jinling Shipyard.

## LEI PUNIRÁ EMPRESAS QUE COMERCIALIZAM PRODUTOS ROUBADOS

O governador de São Paulo, Geraldo Alckmin, assinou a regulamentação da lei estadual nº 15.315/2014, que determina a cassação do registro do ICMS de estabelecimentos que comercializem produtos roubados ou furtados. Com a publicação do decreto no Diário Oficial do Estado, no dia 17 de setembro, a norma começa a ser efetivamente aplicada, um ano e oito meses depois da sanção. Conforme a lei, empresa que adquirir, distribuir, transportar, estocar, revender ou expor à venda produtos frutos de crime, perde a inscrição no cadastro estadual de contribuintes. Assim, fica proibida de exercer qualquer atividade comercial no estado de São Paulo.

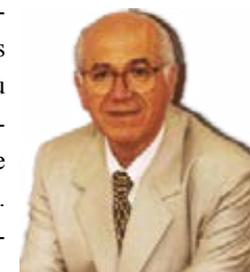
Pela regulamentação, se houver suspeitas da origem ilegal da mercadoria, será aberto um procedimento investigatório. Caso o estabelecimento não comprove a

regularidade dos produtos, será aberto o processo para a cassação do registro do ICMS. Sem a inscrição no cadastro estadual, os proprietários ficam impedidos de exercerem o mesmo ramo de atividade pelo prazo de cinco anos em São Paulo. Eles também não poderão pedir a inscrição de nova empresa pelo mesmo período.

Também será aplicada multa equivalente a duas vezes o valor dos produtos roubados. A mercadoria, por sua vez, será incorporada ao patrimônio do estado, que poderá realizar leilões. O valor arrecadado com os itens irregulares será investido totalmente no combate ao roubo e furto de cargas. A expectativa é que, por agir sobre os receptadores, a vigência da nova lei ajude no combate a esse tipo de crime. São Paulo lidera em número de ações de bandidos contra transportadores no Brasil: 44,1% das 19,2 mil ocorrências, em 2015, foram no estado.

## CLT: NEGOCIADO E LEGISLADO

José Pastore



O mundo do trabalho passa por uma verdadeira revolução. As novas tecnologias provocam enormes mudanças. Profissões desaparecem, aparecem e se transformam, assim como os modos de contratar, remunerar e promover se modificam. Há atividades que são exercidas com base no convencional emprego assalariado e fixo. Outras requerem contratos por projeto e remuneração atrelada à produção, e não a salário. Há contratos de emprego por prazo indeterminado em que os profissionais trabalham em várias empresas, e não só em uma.

O mercado de trabalho é um verdadeiro caleidoscópio: a cada momento surgem novas formas de trabalhar. No caso brasileiro, a Consolidação das Leis do Trabalho (CLT) não dá conta de proteger quem trabalha sob tamanha diversidade. Como achar na CLT as proteções para os jovens especialistas em Tecnologia da Informação que só aceitam trabalhar em horários erráticos? Como remunerar com salário fixo os profissionais que executam projetos científicos ou criam uma obra de arte ou um sistema de inteligência artificial?

Como proteger os cirurgiões que são obrigados a trabalhar em tempos variados porque a natureza não programa a chegada da doença ou a hora do nascimento da criança? Tamanha variedade de situações não pode ser administrada por leis gerais e que se referem a apenas uma parcela do mercado de trabalho atual. Foi isso que levou os países avançados a fixar a maior parte das proteções trabalhistas nos contratos negociados, porque a livre negociação permite criar proteções ajustadas a diferentes realidades. Neles, as leis asseguram as proteções gerais e os contratos negociados fixam as proteções específicas.

Há, assim, uma simbiose de legislação e negociação que preside a contratação, a remuneração, a promoção, o descanso, etc. Isso sempre foi assim nos países de cultura anglo-saxônica. Vários outros países, porém, vêm reformando seus estatutos no sentido de ampliar o papel das negociações coletivas na fixação das condições do trabalho (ver Labour market reforms tracker, Londres: Freshfields Bruckhaus Deringer, 2015). A Alemanha liderou o movimento. O primeiro-ministro Gerhard Schroder, em 2003, preparou o país

para 2010. Acertou em cheio, pois seu país se tornou referência de produtividade alta e desemprego baixo.

As demais nações da Europa vieram a patrocinar tais mudanças em razão da crise que se instalou em 2008. A Espanha abriu espaços para mais negociação em 2012; Portugal, em 2013; e Itália, em 2014. A França examina, neste momento, uma reforma que visa a dar grande força aos contratos negociados.

## PUBLICIDADE

Por isso tudo, vi com grande alegria a aprovação do relatório do deputado Daniel Vilela na comissão que examina a Medida Provisória n.º 680 (Programa de Proteção ao Emprego), estabelecendo que "as condições de trabalho ajustadas mediante convenção ou acordo coletivo prevalecem sobre o disposto em lei, respeitados os direitos previstos na Constituição e nas normas de proteção da saúde e segurança do trabalho". A regra é voluntária: segue quem quer. Já era tempo de o Brasil valorizar a negociação coletiva e, com isso, garantir direitos ajustados às mais variadas condições de trabalho.

O Brasil tem sindicatos fortes, centrais sindicais atuantes e conta com um instituto que pesquisa e prepara dirigentes sindicais com reconhecida competência (Dieese). Trata-se de uma preciosa garantia para praticar daqui para a frente a verdadeira negociação coletiva. Há muita coisa que pode ser acertada por negociação. Por que manter a hora noturna em 52 minutos, como quer a CLT? Por que exigir um descanso não remunerado antes de a mulher começar a fazer hora extra? Por que impedir que gestores e diretores sejam remunerados por desempenho? Por que não estimular o uso de comissões de conciliação para dirimir eventuais conflitos? Em suma, a prática das liberdades encontrará nessa nova regra um horizonte infinito.

\* José Pastore é professor da FEA-USP, presidente do Conselho de Emprego e Relações do Trabalho da Fecomercio-SP e membro da Academia Paulista de Letras.

## EXPEDIENTE



Jornal independente e noticioso

Produzido pela:



Rua da Grécia, 165. Edif. Serra da Raiz.  
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Vasconcelos Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Editoração Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf - Colaboradores: Roque Muñatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Severino Castanheiro, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905

## SEST SENAT DE FORTALEZA (CE) É CAMPEÃ DA COPA DE FUTEBOL SETE SOCIETY



A equipe de futebol do Sest Senat de Fortaleza (CE), bateu a Unidade do Sest Senat da Bahia por 3 x 2 em jogo disputado na Unidade de Simões Filho pela Copa Sest Senat de Futebol 7 Society. Em terceiro e quarto lugares ficaram os times de Santarém (PA) e Vila Jaraguá (SP) disputado no sábado, mesmo local. A equipe da Bahia campeã do ano passado, ficou desta vez em segundo lugar. A arbitragem esteve a cargo de uma equipe da Federação Mineira de Futebol 7 Society.

A abertura dos jogos do final da Copa Sest Senat de Futebol deste ano foi no sábado (15), nas dependências do Sest Senat de Simões Filho, unidade campeã do ano passado. Presentes os diretores da Executiva Nacional, Nicole Goulart e Aloísio de Carvalho; presidente da Fetrabase/Sest Senat da Bahia e Sergipe, Décio Barros; vice presidente Carlos Knittel; diretora do Sest Senat de Simões Filho, Daniela Dantas, além de centenas de empresários, trabalhadores de empresas de transporte da Bahia e seus familiares, freqüentadores da Unidade.

A diretora da Executiva Nacional, Nicole Goulart deu por abertos os trabalhos quando ocorreram dez minutos de fogos de artifício. Em seguida a Organização Guimarães Vitória (Fortaleza-CE), deu de 5 x 1 na Rondonave (Santarém-PA). A Copa SEST SENAT de Futebol 7 Society é voltada exclusivamente para o trabalhador do transporte, re-

alizada em âmbito nacional, na modalidade de futebol 7. O projeto tem por objetivo promover a integração, socialização e a melhoria da saúde e bem-estar dos trabalhadores do setor de transporte, atingindo valores como coletivismo, amizade e solidariedade. É realizada em duas etapas: Fase Local e Nacional.

Ambas as fases possuem processos distintos, porém complementares, de acordo com a diretora Daniela Barros. Na fase local, cada Unidade Operacional do SEST SENAT realiza um campeonato regional, onde o campeão dessa fase disputa a fase nacional. A nacional é disputada em quatro rodadas com sistema de eliminatória simples, semifinal, disputa de terceiro e segundo lugares e final. Presentes ainda diretores e técnicos das equipes de vários pontos do país envolvidos na final e finalíssima.

A final deste ano teve a participação do ex goleiro da Seleção Brasileira, o Zete, que é comentarista da SPN, foi campeão brasileiro de 1994 pela Libertadores da América. Foi também goleiro da Seleção bi campeã de 92/93. Na solenidade de entrega dos prêmios, muitos cantavam e asobiavam aquela música muito conhecida nos estádios de futebol, “Ei, o campeão voltou”. Eles se referiam à equipe de Fortaleza, campeã por dois anos consecutivos, (2013/14), trajetória quebrada pela equipe da Bahia, ano passado.

## TAXISTAS E MOTORISTAS DE ÔNIBUS RECEBEM ATENDIMENTOS GRATUITOS DE SAÚDE

Taxistas e motoristas de ônibus de diversos municípios brasileiros tiveram a oportunidade de cuidar da saúde gratuitamente durante toda a Semana do Trânsito, de (19 a 23 de setembro). O programa “Transportando Saúde nas Cidades”, projeto desenvolvido pelo SEST SENAT, tem o objetivo de oferecer bem-estar e melhores condições de saúde aos trabalhadores do transporte. Os atendimentos aos taxistas já estão na terceira semana de ações nacionais e foram realizados em dez cidades no país. No estado da Bahia foram atendidos os taxistas de Salvador e Feira de Santana.

Durante a ação, os profissionais receberam dicas nutricionais e orientações sobre os riscos do uso de álcool e drogas. Também foram realizados atendimentos de saúde bucal, aferição de pressão arterial e

aulas de ginástica laboral, com foco na prevenção de doenças da coluna. Eles também foram orientados quanto às ações de enfrentamento à exploração sexual de crianças e adolescentes desenvolvidas dentro do projeto Proteger, do SEST SENAT. O objetivo é despertar nesses profissionais um olhar crítico sobre a temática e incentivá-los a se tornarem agentes de proteção social na redução desse tipo de crime.

Lançado em maio deste ano, o projeto já atendeu aproximadamente 4.200 taxistas. Até o fim do ano, o projeto deve passar por 42 cidades oferecendo serviços de saúde também aos motoristas de caminhão. A expectativa é atender 15 mil profissionais em todo o país. Em Salvador o atendimento foi no Sindicato dos Taxistas, na avenida Ogunjá e em Feira de Santana, foi na estação Central de Transbordo.

## SERVIÇO



### DESPOLUIR

Um dos programas da CNT (Confederação Nacional dos Transportes), que busca despertar a consciência ambiental no setor do transporte, é o “Despoluir”. A ação vem crescendo de ano para ano, conforme informações da coordenadora do Programa Ambiental do Transporte da CNT- Sest Senat - Bahia, Cleide Cerqueira. Segundo ela, para 2.016 foi estimado um crescimento acima dos 10%. Entretanto, a meta vem sendo superada principalmente depois do trabalho de divulgação do programa na cidade de Luís Eduardo Magalhães, Oeste da Bahia, com apoio Abapa (Associação Baiana dos Produtores de Algodão), elevando-se para 215 número de aferições.

Nas recomendações da equipe, a preocupação do “Despoluir”, nos seus oito anos com a condução econômica, buscando-se reduzir o índice de emissões, além da importância do equilíbrio da matriz e do uso racional de combustíveis por questões ambientais. Estes programas, segundo ela, têm por objetivo trazer benefícios ambientais e econômicos para o país. Os trabalhos do “Despoluir”, segundo Cleide Cerqueira, ocorreram durante a realização da Bahia Farm Show, feira de tecnologia agrícola e de negócios que se realiza anualmente na cidade de Luís Eduardo Magalhães.

### RENOVAÇÃO DE FROTA

A CNT (Confederação Nacional dos Transportes), ampliou os trabalhos de mobilização para que o Brasil renove sua frota de veículos para o transporte de cargas. Em 2009 foi elaborado o RenovAR (Plano de Renovação da Frota de Caminhões). Essa proposta serviu como base para um projeto entregue ao governo federal pela CNT e por entidades parceiras. Para a CNT, são mais de 200 mil caminhões com idade superior a 30 anos. Esses veículos têm tecnologia ultrapassada e poluem mais do que caminhões novos. Também contribuem para aumentar os riscos de acidentes e os congestionamentos porque apresentam defeitos mecânicos com maior freqüência.

# NA SEMANA DO TRÂNSITO, DETRAN FAZ HOMENAGENS ÀS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE VEÍCULOS

*Um minuto de silêncio em respeito aos mortos em acidente de veículos*



Como parte das comemorações da Semana Nacional do Trânsito, as atividades do Detran foram paralisadas dia 19, às 12h, em Salvador e nas unidades do interior do estado. O órgão fez um minuto de silêncio em homenagem às vítimas de acidentes, de veículos. Na capital baiana, o ato foi realizado na Central de Atendimento do Detran, na Avenida ACM, onde diretores e servidores exibiram uma faixa com o tema da

STN: “Eu sou + 1 por um trânsito + seguro”. As pessoas que aguardavam atendimento foram solidárias à iniciativa.

O Detran deu continuidade à programação da Semana do Trânsito, com Workshop no Comitê Gestor Vida no Trânsito, às 9h, no Grande Hotel da Barra. O evento discutiu novas estratégias conjuntas entre os órgãos públicos que compõem o colegiado, num esforço para reduzir o número de acidentes de trânsito na Bahia.

## MOTO PASSEIO E BLITZS DA LEI SECA NA SEMANA DO TRÂNSITO EM TODO ESTADO

*Ações conjuntas serão continuadas para valorização da vida.*

Após a realização de doze eventos em Salvador e ações em trinta e três municípios do interior do estado, o Detran-BA encerrou as atividades da Semana Nacional do Trânsito (SNT), neste domingo (25), com o 6º Moto Passeio do Esquadrão Águia da Polícia Militar, na capital baiana. Cerca de mil motociclistas participaram do percurso entre o bairro de Ondina e o Wet'n Wild, na Avenida Paralela. O Detran promoveu campanha de conscientização no evento, com o tema “Eu sou +

1 por um trânsito + seguro”. Houve distribuição de material informativo, com dicas de segurança para condutores e pedestres, e apresentação do robô educativo da Escola Pública de Trânsito.

No sábado (24), o Detran realizou palestra sobre cidadania para jovens carentes do projeto social Grupo Cultural Arte Consciente, em Saramandaia; e fez blitz de alcoolemia na Avenida Bonocô, em conjunto com a Polícia Rodoviária Federal (PRF) e o Batalhão de Polícia Rodoviária da PM (BPRV). Na operação, 72 veículos foram

abordados, 25 notificados e 15 apreendidos. Dos 43 condutores que fizeram o teste do bafômetro, um foi reprovado.

O diretor-geral do Detran, Lúcio Gomes destacou a participação de vários segmentos da sociedade na SNT 2016. “Este ano conseguimos envolver órgãos públicos de trânsito, segurança, saúde, mobilidade, além de entidades de ciclismo, motociclismo e medicina de tráfego, com atenção especial para os deficientes físicos e vítimas de acidentes. As ações conjuntas terão continuidade para fortalecer o trabalho de valorização da vida no trânsito em nosso estado”.

**Thermo Bahia**  
controles térmicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

**marksell**

**2201-0660** [www.thermobahia.com.br](http://www.thermobahia.com.br)

## DEFICIENTES



### JUNTA MÉDICA

A Junta Médica Especial do Departamento Estadual de Trânsito da Bahia (Detran-BA) trabalhou no polo de Feira de Santana, centro norte do estado, nos dias 22 e 23, para oferecer mais comodidade às pessoas com deficiência (física, mental ou visual), para obter ou renovar a Carteira de Habilitação (CNH) que não precisam mais deslocar até Salvador. No dia do atendimento, os interessados estiveram na sede da 3ª Circunscrição Regional de Trânsito, localizada em Feira, portanto a carteira de identidade (RG) e os relatórios médicos atualizados, para passar pelo exame de aptidão, como estabelece a resolução 425/12 do Conselho Nacional de Trânsito (Contran).

É necessário apresentar as informações detalhadas das patologias e dos procedimentos médicos já realizados, para evitar um novo agendamento. Foram atendidos também moradores dos municípios de Alagoinhas, Amargosa, Cachoeira, Conceição do Coité, Cruz das Almas, Ipirá, Itaberaba, Serrinha, Santo Amaro, Santo Antônio de Jesus e Valença. “A Bahia é um estado que se destaca no atendimento às pessoas com limitações físicas”, disseram técnicos do órgão.

### LEILÃO

O Detran-BA realizou a quinta rodada de leilões do ano quando foram oferecidos 724 lotes de veículos e sucatas apreendidos pelo órgão, em Salvador e Feira de Santana. Foi realizado simultaneamente nas modalidades online, pelo site [www.brvid.com](http://www.brvid.com); e presencial, no auditório da sede do Detran, na Avenida ACM, na capital baiana. Segundo o órgão, foram veículos que estavam nos pátios do departamento há pelo menos 90 dias e não foram retirados pelos proprietários.

# AUTOESCOLAS CONSEGUEM NA JUSTIÇA DIREITO DE DAR AULA SEM O SIMULADOR

*Aparelho simulador de direção custa, em média, R\$ 40 mil.*

Vinte e nove centros de formação de condutores do estado de Mato Grosso (MT), conseguiram na Justiça liminar que permite assistirem as aulas sem necessidade de simuladores de direção. O aparelho custa, em média, R\$ 40 mil. A determinação de que as autoescolas tenham que oferecer pelo menos cinco das 25 aulas de direção no equipamento é do Contran (Conselho Nacional de Trânsito).

Embora já tenha o simulador em todas as suas quatro auto escolas, o presidente do CFC (Centro de Formação de Condutores União), Carlos Armando de Jesus, informou que existem empresários mais fracos do ponto de vista financeiro. “Vivendo numa crise político-financeira, não se pode também forçar a ninguém a fazer investimentos na sua empresa”, comentou ele, ressaltando que todos sabem que com o simulador, o aluno aprende todos os comandos do veículo e tem noção também de como é dirigir na chuva, à noite e em situações de risco. Só depois desse processo ele passa para as aulas práticas na rua, com um carro de verdade.

“O que se observa é que muitos candidatos desistem de tirar carteira



de habilitação por falta de recursos”, disse Carlos Armando. A gente tem que repassar todos os custos e muitos não agüentam pagar tantas taxas e tantos impostos, comentou ele alegando que a CNH poderia ficar com os preços bem mais em conta para o trabalhador que quer se qualificar para um emprego melhor. Na sua opinião, as aulas práticas num veículo de verdade sempre foram suficientes para a formação do condutor, por isto mesmo, não vai ser o simulador que vai reduzir acidentes, formar melhor o condutor. Eu acho que não é por aí”, concluiu.

Vários empresários do setor que compartilham do mesmo pensamento se reuniram em Mato Grosso e conseguiram uma liminar na Justiça e agora poderão continuar as atividades sem fazer o uso do simulador de direção. “O juiz entendeu que o Contran extrapolou da sua competência normativa em exigir o simulador”, disse a advogada Aleciane Sanches, responsável pela ação. Já a assessoria do Contran disse que a resolução apenas regulamentou o que já estava estabelecido no Código de Trânsito Brasileiro, que prevê que o conselho normatiza os procedimentos sobre a aprendizagem.

## SERVIÇO DE MOTOTÁXIS SERÁ REGULAMENTADO

*Os candidatos terão que passar por autoescola. As motos terão motocímetro*

A Câmara de Vereadores estuda um projeto de lei para regulamentar o serviço de mototaxista. Caso seja aprovado, a prefeitura terá prazo de 120 dias para que a regulamentação possa ser feita. A previsão é que sejam cadastrados pelo município cerca de 3.500 mototaxistas e que todo o processo esteja finalizado até o Carnaval de 2017. “O projeto de lei pede autorização para as pessoas serem transportadas por motocicletas em Salvador e que a prefeitura faça a regulamentação. As regras serão feitas pela prefeitura”, disse o secretário municipal de Mobilidade (Semob), Fábio Mota.

A prefeitura já tem plano detalhado e prevê que sejam implantados de 200 a 300 pontos na cidade para a regulamentação do serviço. Prevê

ainda curso de mototaxista, ser maior de 21 anos, ter no mínimo dois anos de habilitação e uma padronização com capacete e camisa amarelos. Será exigido que as motos tenham cilindrada entre 120 e 160, no máximo cinco anos de uso, além da disponibilização de touca descartável para os usuários. Os mototaxistas comprarão um alvará, cujo valor ainda não está definido, e deverão ter o número estampado no capacete, camisa e na moto.

Segundo Mota, foram realizados durante nove meses estudos para viabilizar o processo, além de visitas de técnicos em outras cidades onde o transporte é regulamentado como Brasília (DF), Fortaleza (CE) e Goiânia (GO). “Não dava para trazer o que vimos nessas cidades e implantar aqui. Salvador tem suas peculiaridades”, disse o secretário.

## TRANSPORTE AÉREO DOMÉSTICO CAIU 6% EM AGOSTO

A demanda (em passageiros-quilômetros pagos transportados – RPK) por transporte aéreo doméstico de passageiros teve queda de 6,1% em agosto de 2016, comparada com o mesmo mês de 2015. Com o resultado, o setor registra o 13º mês seguido de retração, segundo dados divulgados pela Anac (Agência Nacional de Aviação Civil). Já a oferta (em assentos-quilômetros oferecidos – ASK) caiu 6,3% no mesmo período, completando um ano de baixas. No acumulado do ano, a demanda doméstica diminuiu 6,6% e a oferta reduziu 6,2% no mesmo período.

Entre as principais empresas aéreas brasileiras, apenas a Avianca apresentou crescimento na demanda doméstica em agosto de 2016, comparada com o mesmo mês de 2015, da ordem de 14,7%. Latam, Azul e Gol registram retração de 14,2%, 4,7% e 2,8%, respectivamente. A taxa de aproveitamento das aeronaves em voos domésticos operados por empresas brasileiras (RPK/ASK) em agosto de 2016 foi de 78,8%, que representou

aumento de 0,2% em relação ao mesmo mês de 2015.

A quantidade de carga paga transportada no mercado doméstico foi de 27,5 mil toneladas em agosto de 2016. O resultado foi 2,3% menor que em agosto de 2015. Nos acumulados do ano, a carga paga doméstica transportada acumulou redução de 8,7% em relação ao mesmo período de 2015, atingindo 204,6 mil toneladas.

Em agosto de 2016, a demanda (em RPK) do transporte aéreo internacional de passageiros das empresas aéreas brasileiras diminuiu 6,7%, em comparação ao mês de agosto de 2015, enquanto a oferta internacional (em ASK) apresentou redução de 8,9% no mesmo período. Demanda e oferta internacional estão em retração há seis meses consecutivos. O número de passageiros pagos transportados por empresas brasileiras no mercado internacional em agosto de 2016 atingiu 642,4 mil, 2,3% menos que no mesmo mês de 2015.

## CICLOMOTOR



### CONQUENTINHAS

O Denatran prorrogou para este mês de novembro a exigência da habilitação para guiar as motos conhecidas por “cinquentinhas” e a multa para quem não tiver o documento. Segundo o Denatran, “este atraso permitirá que a fiscalização e o policiamento de trânsito sejam mais eficazes, vez que condutores, até então, poderiam alegar que não havia previsão legal para autuar aqueles que conduzirem tal veículo sem a Autorização para Conduzir Ciclomotor”.

Junto com a mudança na lei, entrará em vigor o aumento do valor das multas. A penalidade por conduzir “cinquentinhas” sem habilitação passará de R\$ 574,62 para

R\$ 880,41. Além disso, a infração prevê retenção do veículo. O Contran aceita 2 tipos de documento para conduzir ciclomotores, que é o nome técnico dado às motos de até 50 cc: a Carteira Nacional de Habilitação (CNH) do tipo A, que permite guiar qualquer moto, e a ACC, que é restrita às “cinquentinhas”. ACC é igual a CNH, mas o campo assinalado deverá ser preenchido.

### PREVIDÊNCIA

“Se nada for feito, o Brasil terá, em breve, um sistema que não suportará o pagamento de benefícios”

A secretária do Tesouro Nacional, Ana Paula Vescovi, acredita que o Brasil precise repensar por completo as regras previdenciárias. Em entrevista à imprensa, Ana Paula classifica de “insustentável” o ritmo de crescimento das despesas com pensões e aposentadorias e afirma que mudar o atual sistema é assegurar o direito de recebimento a quem mais precisa do benefício pago pela Previdência Social. “Nós temos que nos preocupar com o futuro para que possamos assegurar o direito das pessoas que hoje trabalham e contribuem, para que possam ter direito à aposentadoria”, diz.

# EM MEIO À CRISE, IDOSOS GARANTEM MOVIMENTO NAS AGÊNCIAS DE TURISMO

*Cerca de 25,4% dos brasileiros na faixa etária acima de 60 anos pretende viajar*

Pesquisa “Intenção de viagem”, do Ministério do Turismo, indica que nos próximos seis meses, 25,4% dos brasileiros na faixa etária acima de 60 anos, pretendem viajar. Sem perceber, esse grupo de brasileiros que responde por 18 milhões de viagens por ano no país, pretende viajar e aproveitar a vida. Eles são ainda a salvação para o setor da agência de turismo em tempos de crise econômica. Deste total, a maioria (59,9%) informou que deverá optar por destinos domésticos.

Para fazer turismo, os viajantes com mais de 60 anos têm optado pelos passeios acompanhados (84%), apenas 15% disseram que gostam de viajar sozinhos. Uma das explicações é que o dinheiro e o tempo para viajar só chega com aposentadoria, tanto é que sete entre em cada 10 aposentados têm renda mensal garantida pela Previdência Social. Ou seja, 73,5% dos rendimentos dos consumidores mais velhos (ou R\$ 295,6 bilhões) vêm de aposentadorias e pensões concedidas pelo INSS. Mas, só 20% da renda deles depende da relação com o mercado de trabalho.

Levantamento do IBGE de 2010 indicou que são os aposentados que tem maior disponibilidade para viagens, e os principais destinos são as cidades de Caldas Novas, Aparecida do Norte, Assunção e todas rodoviárias. A con-



sultora de viagens Ieda Marques, contou que este público tem se tornado mais independente e até encara viagens sem acompanhantes. “Viajam sozinhos e fazem amizades no percurso”, comentou. Para ela, os aposentados representam até 70% dos clientes da empresa.

“Mesmo com a crise eles continuam viajando, já estão estabelecidos”. Ela conta que o público acima dos 60 anos representa boa parte da lista de clientes da empresa, e esta faixa etária é “novata” no quesito viagens. Diane disse que entre os principais destinos está o litoral do nordeste brasileiro. Destacou que destinos internacionais também tem apresentado escala de alta. O Ministério do Turismo informou que os trajetos feitos por idosos representa 25,8% da intenção de viagens para o exterior.

Em outra agência de turismo, a aposta também é nos clientes mais velhos e por um motivo essencial: Crédito garantido. A empresa relatou que a faixa etária a partir dos 60 de idade representa até 30% dos clientes. “Eles estão se aposentando mais cedo e aproveitando mais a vida”, comentou uma funcionária. Quem garante isso é a aposentada Loide Corrêa dos Reis, 66 anos. “Foi depois da velhice que eu melhorei. Os filhos cresceram, a preocupação diminuiu e o trabalho também. Era muito preocupação”, lembra.

Sobre viagens, ainda na juventude, ela é firme, e diz que não pensava no assunto por falta de tempo. “Trabalhei desde os 14 anos e depois tive 4 filhos”, explica.

No horizonte, Loide diz ver muito o que se aproveitar, desde viagens a ocupações solidárias. “Eu estava com uma viagem marcada, ia para São Paulo, mas vou cuidar de uma amiga. Depois remarco”, conta com praticidade a rotina.

Em cada ônibus, como determinado pelo Estatuto do Idoso, são reservados dois assentos exclusivamente para o uso de passageiros idosos e beneficiados pela gratuidade. Caso falem assentos aos idosos, ainda são destinados dois assentos com 50% de desconto sobre o valor da passagem. Para ter direito ao benefício em Campo Grande, por exemplo, o idoso precisa cadastrar-se no Centro de Referência de Assistência Social (Cras) e, na solicitação da passagem, deve apresentar a carteira de gratuidade.

## MUDANÇAS



### TURISMO

O presidente Michel Temer nomeou Marx Beltrão Lima Siqueira para o cargo de ministro do Turismo. Marx Beltrão é deputado federal pelo Estado de Alagoas e foi indicado ao cargo pela bancada do PMDB na Câmara, desde que o ex-ministro Henrique Eduardo Alves (PMDB) deixou o comando da pasta. Além da nomeação no Turismo, o governo de Michel Temer fez mudanças na pasta do Trabalho. O ministro Ronaldo Nogueira nomeou Antonio Correia de Almeida para a Secretaria Executiva do Ministério. Antonio Correia deixa o comando da Superintendência Regional do Trabalho e Emprego da Bahia para assumir a nova função.

### TERCEIRIZAÇÃO

Trabalhadores da aviação civil fizeram protesto no aeroporto de Guarulhos, São Paulo, reivindicando reajuste salarial e denunciaram a prática de terceirização de atividades pelas empresas aéreas. Segundo o presidente Sérgio Dias, da Federação Nacional dos Trabalhadores em Aviação Civil, a terceirização já alcança setores essenciais para a segurança dos voos. Afirmou que funcionários terceirizados recebem em média 40% do salário pago aos aeroviários e têm uma jornada de trabalho maior. O protesto em Guarulhos marcou o início da campanha salarial da categoria que reúne cerca de 70 mil pessoas. Aeroviários que trabalham em solo, e os aeronautas que trabalham nos aviões, pedem ganho real de 5% e sinalizam que podem parar as atividades a partir de dezembro.

### SALVADORCARD MÓVEL

O SalvadorCard Móvel estave em Paripe, Periperi, Colinas de Pituaçu e Imbuí. Os atendimentos aconteceram em Paripe, próximo à Central de Abastecimento e Periperi na praça da Revolução. No Conjunto Marback e na Praça do Imbuí, foi próximo ao banco Itaú.

**CURSO DE FORMAÇÃO E ATUALIZAÇÃO**  
**PROFISSIONAL**  
 EXIGIDOS POR LEI PARA O EXERCÍCIO DA  
 PROFISSÃO DE CONDUTOR REMUNERADO:

- TAXISTA
- MOTO-TAXISTA
- MOTO FRETISTA

CURSOS AUTORIZADOS PELO  
**DETRAN**

**EBT** **HÁ MAIS DE 10 ANOS**  
 FORMANDO PROFISSIONAIS

Ministramos cursos fora da sede para turmas fechadas.

**SALVADOR**  
 Rua da Poira, 105 - Nazaré  
 71 3419-0804 / 9.8508-3110 / 9.8071-8316  
 ebtsa@ebtba.com.br

**FEIRA DE SANTANA**  
 Rua Conselheiro Franco, 292 - Centro  
 75 3321-0071 / 9.8178-7898 / 9.9259-0357  
 ebtsa@ebtba.com.br

www.ebtba.com.br

## BC PREVÊ QUEDA DE 5,4% PARA TRANSPORTE, ARMAZENAGEM E CORREIO PARA ESTE ANO

“O cenário básico do Copom (Comitê de Política Monetária) contempla estabilização da atividade econômica no curto prazo”.

O Banco Central prevê queda de 5,4% nos serviços de transporte, armazenagem e correio em 2016, segundo o Relatório de Inflação de setembro de 2016, divulgado pela instituição. O índice ficou 0,4 ponto percentual abaixo do previsto no documento anterior, de junho deste ano. Para o PIB (Produto Interno Bruto) - que é a soma de todas as riquezas produzidas no país - a queda projetada é de 3,3%. Com isso, serão dois anos seguidos de retração da atividade econômica no Brasil. No ano passado, o PIB caiu 3,8%.

O setor de serviços, como um todo, deve apresentar desempenho negativo de 2,7%. A retração é maior que a estimada no relatório de junho, que foi de 2,4%. Para a indústria, a queda prevista é de 3,3%, e para a agropecuária, de 2,2%. Já a inflação deve fechar o ano em 7,3%. Assim, será o segundo ano consecutivo em que o IPCA (Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo) ficará acima do teto da meta, que é 6,5%.

Conforme o presidente da Fetcemg (Federação das Empresas de Transportes de Cargas de Minas Gerais), Vander Costa, os transportadores estão otimistas com relação aos próximos meses e esperam números melhores até o fim do ano. “A queda já ocorreu, chegamos ao fundo do poço. O que acreditamos que ocorrerá, daqui para frente, é um início de estabilidade com retomada lenta.



Mas esperamos algum crescimento já para o último trimestre do ano e, no ano que vem, uma expansão de 1% a 2%. É uma inversão de tendência importante”, afirma.

Mas Vander Costa ressalta que o crescimento sustentável da economia precisa de medidas mais profundas. “Isso dependerá da aprovação das reformas propostas pelo governo, especialmente previdência e trabalhista. Nesse ponto, incluo a regulamentação da terceirização. Conseguindo esses projetos estruturantes, vejo possibilidade de o Brasil voltar a crescer.” O BC calcula resultados positivos a partir de 2017, quando o PIB poderá crescer 1,3%. A agricultura deve expandir 3,5%. A indústria tem desempenho positivo estimado em 1,5%. Já o setor de serviços, em 0,9%. A projeção da inflação aponta que o IPCA poderá fechar 2017 em 5,1%.

“O cenário básico do Copom (Comitê de Política Monetária) contempla estabilização da atividade econômica no curto prazo e possível retomada gradual ao longo dos próximos trimestres, em contexto de elevado nível de ociosidade na economia”, diz o relatório do Banco Central. O documento aponta para um processo de desinflação, mas alerta que a velocidade em que isso ocorrerá ainda é incerta. Já o cenário externo se mostra em um período favorável a economias emergentes.

## EMPRESÁRIO ACREDITA QUE O PAÍS DÁ SINAIS DE REAÇÃO

O presidente do Sest Senat da Bahia e Sergipe, Décio Barros, disse que ao proporcionar este campeonato de nível nacional exclusivo para os trabalhadores do transporte, o Sest Senat cumpre uma das suas metas que é de proporcionar o bem estar, a integração, socialização e a melhoria da saúde aos trabalhadores do setor de transporte e de seus familiares com serviços médicos- odontológicos e lazer atingindo valores como coletivismo, amizade e solidariedade.

No Sest Senat de Simões Filho onde assistia ao Campeonato Nacional de Futebol dos trabalhadores em transportes, Décio Barros afirmou que o país dá sinais de reação em diversos setores da economia nacional e por isto mesmo, o empresariado de um modo geral, confia nas medidas econômicas que vêm sendo adotadas pelo governo federal para reverter a crise que se abateu sobre o país nos últimos anos.

Explicou que os empresários intermunicipais de transporte de



PRESIDENTE E VICE DA FETRABASE DECIO BARROS E CALOS KINITTEL

passageiros, amargam uma queda em torno de 15% no número de passageiros intermunicipais provocados principalmente pela paralisação de diversas obras no interior do Estado. “Nós todos estamos otimistas, esperançosos de que passada esta fase de reajustes, o país possa engatar uma nova fase de crescimento econômico e oferecer dias melhores para o povo brasileiro”, concluiu.

## INCENTIVO



PRESIDENTE FENABRAVE ALARICO ASSUMPÇÃO

### TROCA DE CARRO

O presidente da Fenabrave (Federação Nacional de Distribuição de Veículos Automotores), Alarico Assumpção, anunciou que continua em estudos pelo governo, a adoção de um programa de estímulo aos consumidores à troca de automóveis fabricados há pelo menos 15 anos. O programa prevê ainda caminhões, sendo para esses a idade mínima de 30 anos. Explicou que a ideia é trocar o veículo por uma carta de crédito que seria usada na compra do carro zero km. O veículo usado dado na troca seria ‘reciclado’. A proposta não é nova e já havia sido anunciada há alguns anos, “mas nunca saiu do papel”, concluiu.

### VEÍCULOS USADOS

A Fenabrave (Federação Nacional de Distribuição de Veículos Automotores), entidade que representa as concessionárias de automóveis, mostra que, se a comercialização de carros novos está em baixa, as vendas de veículos usados apresentaram reação no mês passado. Entre carros de passeio, utilitários leves (vans e picapes), caminhões e ônibus, as transferências de veículos usados tiveram alta de 8,6% em agosto, na comparação com igual período de 2015. Se comparadas a julho, as vendas de usados cresceram 4,8%.

No total 985,9 mil veículos foram vendidos no mês passado, o que ajudou a moderar, para 2%, a queda do volume desse mercado desde o início do ano ante igual período de 2015. Nos últimos oito meses, os brasileiros compraram 6,72 milhões de veículos usados. Para cada veículo novo, cinco usados são vendidos no País. Na avaliação do presidente da Fenabrave, Alarico Assumpção Júnior, o aquecimento acontece porque parte dos consumidores está preferindo comprar um carro seminovo, de até três anos, mais completo, do que gastar valor próximo num carro novo mais simples.

## LM CONQUISTA PRÊMIO DE COMUNICAÇÃO

*Exposição que festejou centenário do compositor baiano Dorival Caymmi recebeu prêmio de comunicação.*

O Grupo LM conquistou o Prêmio Aberje Norte/Nordeste na categoria Comunicação de Programas, Projetos e Ações Culturais, com o case “Aos Olhos de Caymmi”. O projeto festejou o centenário do cantor e compositor baiano com a produção de uma pasta contendo 10 ilustrações feitas pelo próprio artista e uma exposição, que percorreu as cidades de Salvador, Rio de Janeiro e São Paulo. Este prêmio é considerado o Oscar de Comunicação Corporativa no país. Em “Aos Olhos de Caymmi”, o público conheceu a faceta de pintor de Caymmi, com as ilustrações feitas a partir de canções de sua autoria.

Para Luiz Mendonça Filho, Presidente do Grupo LM, “Este projeto revela a obra de um homem que, como ninguém, levou aos quatro cantos as riquezas de nossa terra e de nosso saber”. O case leva a assinatura também da Luna Iniciativas Culturais, Agência de Textos e Dendê Brands.

Para Humberto Miguez, líder do Núcleo de Comunicação



Corporativa, “o prêmio nos coloca dentro de um seleto grupo de empresas, vistas como maiores estrategistas de comunicação corporativa do país. Nos mostra que construímos de forma consistente a caminhada em busca da obtenção de marcas fortes e com projeção positiva no mercado. É realmente um grande resultado.”

A etapa nacional acontece no próximo dia 28 de outubro, em São Paulo.

## NTU DEFENDE AUMENTO NA GASOLINA PARA SUBSIDIAR TRANSPORTE PÚBLICO

*Crise e aumento de tarifas levou à redução de 3,2 milhões de passageiros/dia em todo o Brasil, aponta a entidade.*

Em todo o país, o sistema de ônibus perdeu 3,2 milhões de passageiros por dia entre 2014 e 2015, conforme levantamento da NTU (Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos), apresentado em Brasília. A crise econômica e a falta de políticas públicas para o setor estão entre os motivos para a queda, segundo o trabalho da associação dos empresários.

Para estimular o uso do transporte público a NTU apontou como solução a cobrança de um adicional no preço da gasolina, como forma de subsidiar o sistema público de transporte. De acordo com simulações realizadas pela NTU, um aumento de R\$ 0,10 no valor do litro da gasolina poderia reduzir o valor médio da tarifa em até 30%. Otávio Cunha, presidente da NTU, explica:

“Precisamos sair dessa lógica perversa em que só o passageiro paga pela manutenção do serviço. Não diríamos que a proposta de tarifa zero seja exequível. Mas é possível obter redução do preço da passagem com recursos para subsidiar o transporte”.

O levantamento da NTU é realizado desde 1994 nas capitais de nove

estados – Bahia, Rio de Janeiro, São Paulo, Minas Gerais, Paraná, Goiás, Pernambuco, Ceará e Rio Grande do Sul. A partir dos dados coletados nas capitais desses estados, a NTU faz uma projeção para as outras unidades da federação. De acordo com a pesquisa, 87% dos usuários de transporte público utilizam o ônibus como principal meio de locomoção.

As planilhas da NTU apresentadas na coletiva indicam 382 milhões de passagens de ônibus por mês em 2014. Já em 2015 esse número caiu para 348 milhões, uma redução de 9%. Para a entidade, a priorização do transporte público, os planos de mobilidade e diretores das cidades são medidas que poderiam solucionar a redução de usuários registrada nos últimos anos. Se este nível de priorização acontecesse continuamente, nós não teríamos retração na demanda de passageiros.

“O custo não aumentaria e o usuário pensaria duas vezes antes de trocar de meio de transporte”, disse André Dantas, da NTU. De acordo com a NTU, o preço do combustível influenciou na queda da produtividade no setor. O preço do óleo diesel, segundo maior insumo utilizado pelo setor, apresentou aumento de 52,7% entre 2000 e 2015.

## CRUZEIROS



### PORTO

A Assessoria de Comunicação da Codeba (Companhia Docas da Bahia), calcula que devem passar pelo porto de Salvador até o final da temporada, em abril de 2017, cerca de 155 mil passageiros. No mesmo período da temporada anterior (2015/2016), foram 148 mil pessoas. São previstos 58 navios sendo três partindo de destinos internacionais. Somente entre os cruzeiros oriundos do exterior, como Tenerife, na Espanha, e Dacar, no Senegal, serão 8 mil turistas desembarcando no porto baiano.

Mesmo com a crise financeira que afeta o brasileiro, o presidente da Codeba, Pedro Dantas, disse que o terminal começou a dar os primeiros resultados, antes mesmo da entrada em operação do consórcio Contermas: crescimento em 5% do número de turistas de cruzeiros a visitar a capital baiana. Com a gestão privada, espera-se ampliar o número de passageiros por temporada dos atuais 155 mil para, pelo menos, 175 mil.

### AEROPORTO

Espera-se para o final deste mês de novembro a publicação do edital para o leilão de concessão do aeroporto Internacional Luís Eduardo Magalhães em Salvador, segundo informou o secretário de Política Regulatória da Secretaria da Aviação Civil, Rogério Coimbra. As condições estão definidas e falta a conclusão de processos burocráticos de aprovação da Procuradoria Nacional de Aviação Civil (ANAC). Além do terminal da capital baiana, outros três aeroportos serão leiloados como Fortaleza, Porto Alegre e Florianópolis. Conforme definido pelo Programa de Parcerias de Investimentos (PPI), haverá prazo de 100 dias entre a publicação do edital e a realização do leilão. Desta forma, o certame pode ser realizado entre fevereiro e março de 2017. Este deve ser o primeiro leilão de novos projetos de concessão do governo Michel Temer, dentre todos os incluídos no PPI.



Transportes Comércio  
e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br  
site: www.rajan.com.br

### MATRIZ

Salvador / BA  
Estrada Campinas de Pirajá  
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá  
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

### FILIAL

Recife/ PE  
Av. Eng. Alves de Souza, nº356  
Galpão 01 / Imbiribeira  
Fone: (81) 3334-9740

### FILIAL

São Paulo / SP  
Rua Samuel Lucas, nº 13/14  
Vila Sabrina - Terminal de Cargas  
Fernão Dias - Quadra 07, Bl13  
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

### FILIAL

Betim / MG  
Rua E, nº 549  
Jardim Piemont  
Telefax: (31) 3242-1092

### FILIAL

Rio de Janeiro / RJ  
Rua Flávia Farnese  
nº 168 - Bonsucesso  
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

# SINDICALISTA DIZ QUE CRISE POLÍTICA FEZ “UM ESTRAGO MUITO GRANDE NO PAÍS”

“Mesmo assim, este é o melhor país do mundo”.

O presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), Brulino Sena Leite, é um dos dirigentes sindicais que acreditam que o país dá sinais de recuperação, “embora sabemos que os problemas que afetaram o país foram muito sérios”, disse. Para ele, os trabalhadores tiveram perdas incalculáveis, estando ainda hoje, o país, com mais de 12 milhões de desempregados. “Um estrago muito grande, depois que a matriz de transportes do país teve perda da competitividade”, comentou.

Para ele, é visível o esforço que está sendo feito por este governo, que geram efeitos positivos nos indicadores econômicos a fim de retornar a credibilidade internacional ao nosso país. “Nós, trabalhadores, esperamos que estas andanças do governo e seus ministros a países do mundo, notadamente no Japão e na Índia, possam trazer de novo a credibilidade, e com ela, a retomada da confiança nos investimentos e dos empregos, disse Sena Leite, lembrando que “este ainda é o melhor país do mundo”, disse o sindicalista.

De acordo com o relatório do Banco Central prevendo queda de 5,4% nos serviços de transporte, armazenagem e correio em 2016, são dois anos seguidos de inflação. Não só a demanda do transporte de passageiros, também a demanda do transporte aéreo caiu 6,3% no mesmo período. No acumulado do ano, a demanda



doméstica no setor diminuiu 6,6% e a oferta reduziu 6,2% no mesmo período, de acordo com dados divulgados pela ANAC (Associação Nacional de Aviação Civil).

Sena Leite disse esperar que o governo cumpra com suas promessas e que o setor de transporte seja levado em conta, vez que “somos nós quem conduzimos a riqueza deste país. Nós todos estamos otimistas principalmente porque o governo conta com a boa vontade dos congressistas. Daí, esperamos que estas providências cheguem logo, a tempo de acudir várias empresas rodoviárias de transporte de carga que estão fechando as portas, demitindo trabalhadores por falta do que fazer”, concluiu.

## FESTIVAL DE TURISMO

Air Europa, divisão aérea do Grupo Globalia, foi uma das expositoras da 6ª edição do Festival de Turismo de João Pessoa, até sábado (22), no Centro de Convenções de João Pessoa, na capital paraibana. O festival, reuniu grupos hoteleiros, agências, operadoras, consolidadoras e secretarias de turismo tem por objetivo promover a integração do setor e oferecer novos produtos ao mercado e contempla um espaço para expositores, rodada de negócios e diversas programações voltadas à capacitação profissional. Para esta edição, que trouxe 195 marcas, calcula-se que mais de três mil visitantes passaram pela feira, segundo a organização.

“O nordeste brasileiro é um importante mercado emissor de viagens do País. Por isso, participar deste evento fortalece o nosso compromisso com a indústria do turismo e é fundamental para dar continuidade ao nosso plano de expansão na região”, diz Enrique Martín-Ambrosio, diretor-geral Brasil e de Expansão América Latina da Air Europa. A companhia aérea foi representada, na feira, por Sheila Landulfo, gerente-comercial Nordeste.

Na ocasião, a companhia destacou as inovações implementadas em suas aeronaves Airbus A330, em que três unidades receberam o serviço de wi-fi, fruto de uma parceria com a Panasonic Avionics Corporation, nos voos para São Paulo, Havana e Buenos Aires, além da reconfiguração dos assentos da classe business, que operam na rota São Paulo – Madri e Nova Iorque – Madri. No que diz respeito ao processo de ampliação de rota, a Air Europa apresentou a nova frequência Madri – Zurique, iniciada em junho, com duas operações diárias. E com a intenção de crescer sua oferta nacional, além de reforçar a conectividade no País para o continente europeu, a Air Europa apresentará o acordo de Addon com a Gol e Azul e a aliança de codeshare com a Avianca Brasil, que recentemente adicionou 42 novas rotas semanais entre São Paulo (SP) e as cidades de Recife (PE), Curitiba (PR) e Florianópolis (SC), que somados aos 64 que já estavam em operação desde dezembro/15, totalizam 106 voos domésticos semanais.

## CUIDADOS

### CUIDADO

PRODUTOS QUÍMICOS



#### PRODUTOS PERIGOSOS

Começou nesta segunda-feira (17), na Escola Pública do Detran-BA, o curso de capacitação para o transporte de produtos perigosos, com turma formada por 28 militares do 6º Batalhão de Polícia do Exército (BPE). Serão 82 horas de aulas teóricas e práticas sobre legislação, manipulação de substâncias químicas, condução de veículos de grande porte e primeiros socorros.

O instrutor Yuri Oliveira ressaltou que o transporte de produtos químicos exige atenção e habilidade, sob o risco de provocar morte e ferimentos nas pessoas e poluir o meio ambiente. “O curso procura preparar o indivíduo de forma que ele tenha consciência de que exerce uma atividade muito perigosa. Priorizamos o rigor com a segurança e o aperfeiçoamento de habilidades técnicas”.

#### SALVADOR DESTINATION

Depois de investir na atração de congressos de pequeno e médio portes, a Salvador Destination foca agora o segmento MICE, principalmente nos eventos corporativos e nas viagens de incentivo. “Estamos ampliando nossa área de atuação dando ênfase à Costa de Itapua, que abriga os únicos resorts urbanos da capital, com quatro importantes hotéis, sendo três de grande porte, num total de 1.440 leitos. ”, disse o presidente, Paulo Gaudenzi

Em parceria com a Secretaria Municipal de Cultura e Turismo (Secult), a entidade promoveu, de 6 a 9 de outubro, o primeiro encontro voltado para esse público, com a participação de quatro empresas. Os decisores de eventos das empresas convidadas participaram de uma rodada de negócios com os parceiros da Salvador Destination, conheceram alguns hotéis, além dos atrativos culturais e turísticos da cidade. A entidade planeja mais duas edições até o final deste ano.



Advocacia & Consultoria de Trânsito

- Acidentes de Veículos • Multas de Trânsito • Crimes de Trânsito
- Ações de Cobrança do Seguro DPVAT - Indenizações
- Processos Administrativos de Suspensão do Direito de Dirigir
- Ações Visando a Transferência de Propriedade de Veículos
- Embriaguez - Lei Seca - Bafômetro • Ações contra Seguradoras de Veículos

#### ✓ JUIZADOS

- Cíveis
- Criminais
- Consumidor
- Trânsito
- Empresarial

#### ✓ Direito de Família

- Divórcio
- Separação Consensual
- Pensão Alimentícia
- Inventário

# ASSOCIAÇÃO DEFENDE CRIAÇÃO DE NOVO TRIBUTO PARA COMBUSTÍVEIS

A Associação Nacional das Empresas de Transportes (NTU) defendeu, na Câmara Federal, a criação de um novo tributo municipal sobre o valor dos combustíveis. “A idéia é retirar dos ombros do usuário individual que está bancando todo o custo do transporte e dissolver este custo com a sociedade”, disse o presidente da NTU, Otávio Cunha. Para ele, o transporte público influencia na cadeia produtiva, então, não é justo que seu custo recaia apenas sobre a tarifa. Em setembro de 2015, o Congresso Nacional promulgou a Emenda Constitucional 30/2015, que incluiu o transporte na lista de direitos sociais do cidadão.

Para Otávio Cunha, isso abriu caminho para a proposição de outras leis para destinação de recursos ao setor de transportes, como ocorre em outras áreas como saúde, educação e moradia. A associação promoveu um café da manhã para deputados, junto com a Frente Parlamentar do Transporte Público, para apresentar pesquisa sobre transporte público e levantar a discussão sobre soluções de financiamento para melhoria da qualidade da infraestrutura e do transporte público e redução do preço das passagens. Uma das propostas da associação é criar um tributo específico sobre os combustíveis, destinado aos municípios.

“Quem vai pagar por ele é o usuário do automóvel. E um efeito de 30% a menos no valor da tarifa é muito maior que a inflação de 5% na gasolina. Você está deixando no bolso da população esse dinheiro”, disse o presidente da associação. “E com um transporte público de qualidade, está dando ao usuário do automóvel a oportunidade de pensar e decidir”. A idéia do novo tributo, segundo Otávio Cunha, é da Frente Nacional de Prefeitos, que está defendendo a proposta na comissão especial da Câmara que está estudando mudanças na distribuição dos recursos da



Cidade dos combustíveis; cerca de 70% dos recursos vão para a União.

Para o deputado Mauro Lopes (PMDB-MG), presidente Frente Parlamentar do Transporte Público, os fabricantes de veículos também poderiam contribuir. “Não precisa aumentar os impostos, basta criar os fundos para a transferência de um percentual pequeno e que não vai impactar os segmentos que estão contribuindo. Mas o volume final é muito grande e vai melhorar muito na qualidade do transporte”, disse.

Outra ideia da NTU é o subsídio das gratuidades. “Dezessete por cento das pessoas que usam transporte não pagam passagens. Não estamos discutindo o direito das pessoas, mas a fonte de financiamento dessas gratuidades. Hoje, quem paga a gratuidade é o usuário que paga a passagem cheia, mas é possível fontes extra-tarifárias para bancar o custo e tirar esse peso do preço da passagem”, disse Cunha. O dirigente da associação citou o Fundo Nacional da Educação e o Fundo Nacional do Idoso como fontes de recursos para subsidiar a gratuidade dos estudantes e dos idosos.

## ANFAVEA PREVÊ A RETOMADA DO CRESCIMENTO PARA O PRÓXIMO ANO

A crise da indústria automobilística no Brasil continua a derrubar as remessas de lucro das montadoras instaladas no país, às suas respectivas matrizes no exterior. De janeiro a agosto, foram enviados US\$ 38 milhões, queda de 72,4% em relação a igual período do ano passado, segundo levantamento apresentado pelo vice-presidente da Anfavea, Rogelio Golfarb.

Em vídeo enviado para abertura de um evento do setor em São Paulo, o presidente da Anfavea, Antonio Megale, disse esperar que depois de quatro anos seguidos em queda, o mercado brasileiro de veículos deverá ter crescimento próximo de dois dígitos em 2017. Megale mostrou otimismo com a recuperação do mercado no ano que vem, mas ponderou que a velocidade da retomada será “diretamente afetada” pela velocidade da aprovação de medidas de ajuste fiscal.

“A taxa de juros começa a cair, o risco país começa a cair, a confiança do investidor volta, o emprego volta, o otimismo volta e o país volta a crescer”, justificou. Vale lembrar que o crescimento deve se dar em cima da base fraca que está prevista para este ano. Para se ter ideia, a estimativa da Anfavea para este ano é de queda de 19% nas vendas, após recuo de 26,5% no ano passado, de 7,15% em 2014 e de 0,9% em 2013.

Para Megale, no entanto, o último trimestre de 2016 deverá ter um desempenho superior ao dos outros trimestres do ano, devido à estabilização do ambiente político, à adoção de medidas econômicas por parte do governo e ao tradicional aquecimento do consumo no fim do ano. Segundo o executivo, esses fatores combinados devem elevar a confiança do consumidor, resultando em vendas.

## SEGURANÇA



### CONSÓRCIO VOLVO

A Volvo foi pioneira neste segmento no Brasil, ao lançar em 1994 o primeiro consórcio de fábrica de veículos pesados do País. “Além de ter a melhor taxa de administração do mercado para o segmento de veículos comerciais, o consórcio tem um grande conceito no País e toda a segurança da marca Volvo”, diz Paulo Andrade Khouri, diretor comercial do Grupo Gotemburgo.

A expansão do Consórcio Volvo continua forte mesmo no atual cenário econômico, mais restritivo e de queda nas vendas no setor de transporte. Os principais benefícios do consórcio: não tem taxa de adesão; possui prazos longos, com até 100 parcelas sem juros; pagamentos têm valores menores antes da contemplação do bem; assembléias são mensais; possibilidade de adquirir o veículo por meio de lances; segurança do investimento, pois o segmento é regulado e fiscalizado pelo Banco Central; e planos e mensalidades compatíveis com o orçamento de cada empresa ou cliente.

A Volvo Financial Services é responsável pelo financiamento dos produtos da marca, e também por Consórcio e Seguros. O Grupo Gotemburgo é o concessionário Volvo de caminhões e ônibus para o Nordeste, suas unidades estão localizadas em Simões Filho (matriz), Feira de Santana e Luís Eduardo Magalhães (BA); em Aracaju (SE), Maceió (AL), Recife (PE), Campina Grande (PB) e Natal (RN).

### URBANOS

Os ônibus urbanos brasileiros perderam em média, 4,2% dos passageiros em 2015, na comparação com 2014, segundo levantamento da NTU (Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos). Isso equivale a uma redução de 900 mil viagens individuais por dia. Esse foi o quarto ano seguido de baixa. De acordo com a entidade, o desemprego e a desaceleração econômica estão entre as causas da redução. Cerca de 85% dos usuários do transporte público no Brasil circulam em ônibus. As cidades com as maiores quedas foram Curitiba (PR), Goiania (GO) com 8% de redução no número de passageiros.

## GARANTA SEU FUTURO

SEJA UM PROFISSIONAL NA ÁREA DE TRÂNSITO

FAÇA UM CURSO NA

## CURSOS QUE GARANTEM EMPREGO

**CURSOS PARA PORTADORES DE NÍVEL MÉDIO**

- INSTRUTOR DE TRÂNSITO TEÓRICO E PRÁTICO
- INSTRUTOR ESPECIALIZADO EM VEÍCULOS DE TRANSPORTES ESPECIAIS (PASSAGEIRO - ESCOLAR - EMERGÊNCIA - MOPP - TÁXI - MOTOTÁXI E MOTOFRETE)
- INSTRUTOR DE RELAÇÕES INTERPESSOIS PARA CONDUTOR INFRATOR
- AGENTE OPERACIONAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE

**CURSOS PARA PORTADORES DE NÍVEL SUPERIOR**

- EXAMINADOR DE TRÂNSITO
- DIRETOR DE ENSINO DE CFC (SETOR PEDAGÓGICO)
- DIRETOR GERAL DE CFC (SETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO)

**CURSOS DE ESPECIALIZAÇÃO - PÓS-GRADUAÇÃO (LATO SENSU)**

- GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO
- GESTÃO EM LOGÍSTICA NO TRÂNSITO E TRANSPORTE

**CURSOS PARA CONDUTORES DE TRANSPORTES ESPECIAIS**

- CONDUTORES DE VEÍCULOS DE EMERGÊNCIA
- CONDUTORES DE VEÍCULOS DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS
- CONDUTORES DE VEÍCULOS DE TRANSPORTE DE PRODUTOS PERIGOSOS
- CONDUTORES DE VEÍCULOS DE TRANSPORTE ESCOLAR
- CONDUTORES DE TÁXI, DE MOTOTÁXI E DE MOTOFRETE

Ministramos cursos fora da sede para turmas fechadas.

**SALVADOR**  
 Rua da Poieira, 105 - Nazaré  
 71 3419-0904 / 9.8508-3110 / 9.9271-8316  
 ebtssa@ebtba.com.br

**FEIRA DE SANTANA**  
 Rua Conselheiro Franco, 292 - Centro  
 75 3301-0071 / 9.8178-7898 / 9.9259-0357  
 ebtssa@ebtba.com.br

[www.ebtba.com.br](http://www.ebtba.com.br) [/ebtba](https://www.facebook.com/ebtba)

# AUDIÊNCIA DISCUTE VIABILIDADE DO USO DO MOTOTAXÍMETRO

A Comissão de Fiscalização Financeira e Controle da Câmara dos Deputados promoveu audiência pública para discutir a política de transporte de mototáxi e a viabilidade de implantação do equipamento de mototaxímetro no Brasil. O debate é uma iniciativa do deputado Leo de Brito (PT-AC). Segundo ele, mais de um milhão de brasileiros utilizam a motocicleta como instrumento de trabalho, muitos deles no segmento de transporte individual de passageiros.

“Nas cidades de pequeno e médio portes, o serviço de mototáxi ganha especial relevância, constituindo em diversos casos o principal meio de locomoção”, afirma.

A introdução do mototaxímetro, justifica o parlamentar, é reivindicada pelo usuário do serviço, pois a cobrança adotada de forma unilateral, muitas vezes abusiva pelo mototaxista, desagradou ao consumidor. “É necessário estabelecer, em caráter nacional, um parâmetro confiável e seguro aos profissionais e usuários do serviço, no sentido de conferir maior precisão aos deslocamentos realizados sobre duas rodas”, avalia Leo de Brito.

No Brasil, a Lei 12.587/12, que instituiu as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, determinou às prefeituras a responsabilidade pela concessão e fiscalização do serviço. Os requisitos necessários para



o exercício da atividade profissional do mototaxista estão regulamentados pela Lei 12.009/09. Além das questões relacionadas à segurança do condutor e do passageiro, cabe ao Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (Inmetro) desenvolver o mototaxímetro, garantindo lisura e confiabilidade às medições baseadas no tempo e na distância. Leo de Brito já apresentou à Câmara projeto de lei (PL 3468/15) que institui a obrigatoriedade do uso do instrumento em municípios com mais de 40 mil habitantes.

## PPP PREVÊ NOVO MODELO DE CONCESSÃO

O chefe global de mercados emergentes da BlackRock, Will Landers, avaliou que o Brasil tem criado as condições necessárias para voltar a crescer. Ele ponderou que o programa de concessões vai abrir oportunidades importantes para investidores. A BlackRock é uma das maiores gestoras de recursos do mundo e participou de encontro de empresários com o presidente da República, Michel Temer, em Nova York (EUA).

O presidente e a comitiva de ministros brasileiros apresentaram a investidores estrangeiros o Programa de Parcerias de Investimentos. O PPI prevê um novo modelo para a concessão à iniciativa privada de portos, aeroportos, rodovias, ferrovias, usinas hidrelétricas e empresas de saneamento básico. Landers, que participou do encontro, afirmou que há uma nova visão e avaliação dos investidores estrangeiros sobre as condições da economia brasileira e as oportunidades oferecidas pelo País.

“Com o novo governo, nós, sem dúvida, temos a oportunidade de falar de crescimento, de uma recuperação econômica”, ressaltou. Landers lembrou que o Brasil passou por um momento de crise econômica e que agora é possível acreditar em um crescimento e na possível queda da inflação e dos juros. “Estávamos em depressão e agora estamos voltando a acreditar em um crescimento de 2% para o ano que vem e 3% ou 4% (de crescimento) para 2018”, projetou. Ele ponderou ainda que já é possível ver no cenário uma melhora do mercado de trabalho, inflação em queda e eventualmente a queda de juros.

Landers avaliou que, agora, o Brasil pode voltar ao tripé econômico inaugurado pelo Plano Real: responsabilidade fiscal, controle da inflação e regime de câmbio flutuante. “Podemos dar a chance da economia brasileira e da classe média voltarem a crescer”, argumentou. (Portal do Planalto).

## FAROL LIGADO SÓ PARA RODOVIAS



Órgãos de trânsito de todo o país estão autorizados a voltar a aplicar multas para motoristas que trafegarem por rodovias com o farol desligado, “mas só nas estradas em que houver sinalização clara sobre o assunto”. Um ofício com o novo entendimento foi enviado pelo Denatran aos órgãos locais nesta quarta-feira (19). Na prática, isso significa que as multas podem ser aplicadas sempre que não houver “ambiguidade” sobre a necessidade do farol.

Em 2 de setembro, a Justiça suspendeu a cobrança sob o argumento de que, muitas vezes, os motoristas confundiam as rodovias com ruas e avenidas que compõem a malha urbana. A decisão não anulou as multas que já tinham sido aplicadas. A decisão judicial que restaurou a multa foi emitida no último dia 7, quando o Tribunal Regional Federal da 1ª Região (TRF-1) negou recurso da Advocacia-Geral da União (AGU). Ao avaliar o caso, o desembargador Carlos Moreira Alves concordou com a suspensão da multa onde houver dúvida, mas abriu espaço para a cobrança nos demais trechos

## PADRONIZAÇÃO



### PLACAS MERCOSUL

O Denatran publicou resolução adiando pela segunda vez, a adoção no país das novas placas veiculares do Mercosul. Apresentadas em outubro de 2014, as placas de uso comum nos países do bloco serão adotadas nos cinco países do bloco — Argentina, Brasil, Paraguai, Venezuela e Uruguai. Terão sequência de duas letras, três números e mais duas letras, mantendo os sete caracteres, ampliando para 450 milhões de combinações quase três vezes mais que o atual formato brasileiro, com 175 milhões.

Por enquanto, não há data definida para a aplicação das novas placas. O prazo depende de sinalização de “ato” pelo Denatran, e só passa a valer um ano após sua publicação. O prazo final para a padronização está mantido para 31 de dezembro de 2020.

### CONQUISTA

A população de Vitória da Conquista será beneficiada com diversas ações realizadas pelo governo baiano que totalizam investimento da ordem de R\$ 40,66 milhões. No final do mês, o governador Rui Costa visitou o município, onde entregou obras nas áreas de abastecimento de água, saúde e agricultura familiar, além de uma visita ao Hospital Geral de Vitória da Conquista, mais conhecido como Hospital de Base.

Além de visitar as instalações da primeira sala de raio-X do Centro de Bioimagem do hospital, o governador faz entrega de um arco cirúrgico, equipamento que possibilita procedimentos cardiovasculares, ortopédicos e neurocirúrgicos minimamente invasivos; entrega sete tratores com implementos agrícolas para entidades da agricultura familiar; inaugura três sistemas simplificados de abastecimento de água nas localidades de Baixão do Iguá, Fazenda Paraíso e Assentamento Tigre (Fazenda Maringá); e lança três editais do programa Bahia Produtiva.

## OUTUBRO ROSA ILUMINA ELEVADOR LACERDA

*Monumento teve iluminação especial até o fim de outubro.*



Um dos monumentos históricos mais importantes da capital baiana, o Elevador Lacerda, teve iluminação cênica na cor rosa, durante todo mês de outubro, parte da programação especial da campanha nacional “Outubro Rosa”. A iniciativa faz parte de um conjunto de ações que a Prefeitura realizou na cidade a fim de conscientizar o público feminino sobre a importância da prevenção contra o câncer de mama e de colo de útero.

A titular da Semop, Rosemma Maluf, destacou que o objetivo é atrair os olhares da população para esta causa. “A decisão da

secretaria de aderir à campanha também parte da sensibilidade de que nós, mulheres, entendemos e convivemos com esse problema, temos amigas e parentes que passaram ou passam por isso e o diagnóstico precoce pode ajudar a salvar vidas. A exemplo do Cristo Redentor, no Rio de Janeiro, o Elevador Lacerda é um monumento que tem referência internacional e qualquer mudança, como na iluminação, desperta a curiosidade das pessoas e incentiva a busca por informações”, explicou a gestora, destacando que o autoexame é um gesto muito importante para ajudar no diagnóstico precoce.

## 40 MIL IDOSOS ESTÃO CREDENCIADOS ÀS VAGAS EXCLUSIVAS DE ESTACIONAMENTO

Cerca de 40 mil idosos de Salvador estão credenciados para estacionar em vagas exclusivas emitidas pela Transalvador. A marca foi alcançada no dia 1º de outubro, quando se comemora o Dia Internacional do Idoso. O serviço é gratuito desde 2013, ampliando o número de beneficiários em quase duzentas vezes na atual gestão. Pesquisas de satisfação concluiu que o serviço oferecido tem 100% de aprovação. Ações para coibir o desrespeito ao público idoso tem se intensificado. A Transalvador ampliou a fiscalização e as leis estão mais rígidas.

O uso de vaga exclusiva de idoso sem a credencial passa a ser infração gravíssima a partir de 1º de novembro, quando a multa será de R\$ 293,47, segundo lei federal sancionada no início do ano. A pesquisa identificou também que o usuário comum se queixa de suposto excesso no número

de vagas exclusivas, demonstrando desconhecimento da legislação. Mas, a equipe da Gerência de Educação visitou ainda 15 grandes estabelecimentos de Salvador entre supermercados, hospitais e shoppings, para verificar como tratam a reserva de vagas destinada ao público idoso. Destes, somente um desrespeitava a reserva mínima de 5% das vagas, previsto em lei, sendo notificado pela Transalvador.

Para se credenciar, pessoas com mais de 60 anos devem imprimir, preencher e assinar formulário disponível no site da Transalvador, enviá-lo por correio ou entregá-lo na sede da autarquia, nos Barris, junto com original e cópia da identidade, comprovante de residência e ao estacionar na vaga exclusiva, o usuário deve deixar a credencial exposta no painel, dentro do veículo.

## LEI SECA



### MULTAS

Por conta da mudança na Legislação de Trânsito, a partir deste dia 1 de novembro, o motorista QUE FOR preso na Operação Lei Seca dirigindo alcoolizado ou que se recusar a fazer teste o bafômetro, pode pagar R\$ 2.934,70, de multa tendo a carteira de habilitação apreendida e suspensa por 12 meses. Outras multas também terão seus preços reajustados como por exemplo, o condutor que dirigir falando ao celular será penalizado com mais rigor: Infração média, de R\$ 85,13 passa para gravíssima R\$ 191,54.

A multa pelo uso indevido de vagas reservadas para deficientes físicos ou idosos vai ficar 140% mais cara. Isso porque começará a valer a mudança no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) assinado em junho que altera essa infração de leve para grave. Assim, além de levar 5 pontos na carteira de habilitação (antes eram 3), o motorista multado vai pagar R\$ 127,69, em vez dos R\$ 53,20 anteriores. Esta multa é também parte das mudanças do estatuto da pessoa com deficiência, criado pela lei 13.146, sancionada em julho passado e que teve o prazo de 6 meses para começar a vigorar. Além da multa, o veículo infrator pode até ser guinchado, segundo a legislação.

Há outras novidades para 2016 no trânsito: 10% das motos novas serão obrigadas a ter sistemas para melhorar a frenagem; o treino com simulador de direção vai ser obrigatório para tirar habilitação também para pilotar as cinquinhadas como também para motoboys. Ficou para o próximo ano a implantação do sistema de chips ou “placas eletrônicas” nos veículos nos veículos que trabalham no Mercosul.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.

CAMURUJIBE

www.camurujipe.com.br

Disk Cargas 71 2106-0945

Disk Passagens 71 3450-2109