

## CERCA DE 800 CÂMERAS FISCALIZAM TODO O SISTEMA DE OPERAÇÕES DO METRÔ DA CAPITAL



O Centro de Controle Operacional (CCO) da CCR Metrô Bahia (foto), foi inaugurado pelo governador Rui Costa. Por meio de 800 câmeras distribuídas por todo o sistema metroviário, o CCO garante acompanhamento, em tempo real, de cada detalhe do que está acontecendo nos trilhos, nas oito estações, em breve também dentro dos trens. É a tecnologia a serviço da mobilidade, segurança e conforto aos baianos.

O vídeo monitoramento abrange ainda passarelas de acesso às estações, em vários pontos, garantindo mais segurança. “Nós vamos compartilhar essas imagens com o Centro de Comando da Secretaria de Segurança Pública e reunirá informações e imagens de todo o estado. “Estamos fazendo a mesma parceria com concessionárias das BRs 324 e 116 e do Litoral Norte, possibilitando mais rapidez nas ações e reações das polícias Civil e Militar, dando maior segurança à população”, destacou. (Pág.11).

### OPERAÇÕES DO METRÔ

Na inauguração do Centro de Controle Operacional do Metrô da Bahia, o governador Rui Costa assinalou que Salvador terá a melhor mobilidade do País, com veículos sobre trilhos, ônibus e novas vias. (Pág 11).

### TOXICOLÓGICO

ABRAMET diz que exame toxicológico para motoristas profissionais é discriminativo: “Para pessoas de raça negra, este tipo de exame causa falso resultado positivo. “Por características da própria raça”. (Pág 10).

### MAIS RIGOR PARA MOTORISTAS EMBRIAGADOS QUE CAUSAM ACIDENTES (PÁG 2).

### ACM NETO MOSTRA NA FIESP DESENVOLVIMENTO DO METRÔ DA BAHIA (PÁG 12).

### MOTORISTAS PROFISSIONAIS SÃO REPROVADOS NOS EXAMES DE TOXICOLOGIA (PÁG 10).

### LINHA 2 DO METRÔ CHEGA À ESTAÇÃO DO DETRAN (PÁG 11).

### CANSAÇO AO VOLANTE (PÁG 2).

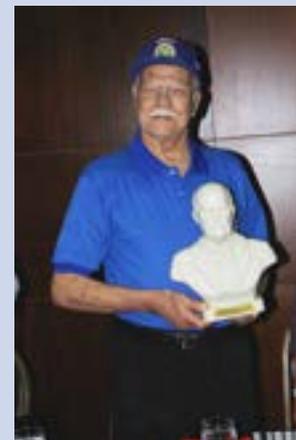
### FERROVIA OESTE LESTE (PÁG 8).

### BILHETE AVULSO IDENTIFICADO (PÁG 12)

### SEST SENAT EM CAMPANHA DE SAÚDE DURANTE TODO ANO (PÁG. 3)

### HOMENAGEM

O presidente da CNTTT (Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres) Omar José Gomes, foi homenageado pelos presidentes das Federações estaduais da entidade reunidos em Salvador, para a prestação de contas de final de ano. Ele recebeu do presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste) Braulino Sena Leite, uma estátua com seu busto, obra prima de um escultor baiano.



Em 2017, os desafios continuam...  
É o nosso interesse pelo seu **SUCESSO** permanece.  
**FELIZ ANO NOVO!**

Salvador Tel.: (71) 3390-9600  
Feira de Santana Tel.: (75) 2101-9600  
Sto. Antônio de Jesus Tel.: (75) 3631-8600  
Barreiras Tel.: (77) 3611-9150  
Teixeira de Freitas Tel.: (73) 3011-0044  
Itabuna Tel.: (73) 2102-9600  
Guanambi Tel.: (77) 3451-8850  
facebook.com/BravoCaminhoesOnibus  
www.bravocm.com.br

**BRAVO**  
Caminhões e Ônibus  
Sempre na sua direção

**MAN**  
Caminhões  
Ônibus

## CARTAS

**FORMATURA**

No último dia 13 ocorreu no Rio de Janeiro, a formatura da 3ª série do ensino médio do Colégio Anglo Americano, Barra da Tijuca (RJ) em que se formou a aluna Camila Pêpe. Ela foi destaque acadêmico de melhor aluna na área de matemática e suas

tecnologias, fechando o mesmo título em ciências da Natureza e suas tecnologias. Camila já prestou ENEN e vestibular para algumas universidades do Rio de Janeiro para o curso de engenharia de produção tendo obtido êxito na IBEMEC e Puc do Rio de Janeiro. Parabéns Camila.

**MOTORISTAS DO DISTRITO FEDERAL**

Desde o dia 1º de novembro, motoristas do Distrito Federal podem ganhar 40% de desconto no valor de multas de trânsito. Um novo sistema adotado pelo Denatran em âmbito nacional vai abater o preço das infrações para quem se cadastrar. O órgão ainda vai acertar os detalhes de como as notificações vão ser enviadas. Entre as opções em estudo pelo Denatran, estão e-mails e mensagens de celular. O desconto será válido para quem se cadastrar no Sistema de Notificação Eletrônica, regulamentado pela nova resolução.

O objetivo é agilizar o processo e reduzir gastos com a aplicação das penalidades – hoje, elas são impressas e enviadas pelos Correios. O desconto de 40% será dado ao motorista que reconhecer que cometeu a infração, sem apresentar defesa prévia ou recurso, e que pagar até a data de vencimento da multa. Apesar do sistema entrar em vigor no primeiro dia de novembro, ainda não há prazo específico para que a "multa eletrônica" funcione de forma efetiva. O Denatran será responsável por desenvolver, padronizar, organizar, manter e fazer a gestão do processo.

**CANSAÇO AO VOLANTE**

A fabricante sueca Scania, criou uma aplicação para ajudar os caminhoneiros nos momentos de maior cansaço: Ela criou uma aplicação chamada Angel Call, que envia alertas para os parentes mais próximos do caminhoneiro, sempre que ele excede o tempo de condução sem pausa para descanso. A idéia, segundo os técnicos, é transformar um alerta impessoal, robótico e até irritante, numa mensagem poderosa àqueles de quem mais gostamos. Para a família dos caminhoneiros esta aplicação

tem-se revelado igualmente benéfica. Para Elena Octavina, mulher de um motorista, esta aplicação dá-lhe uma enorme paz de alma. "Julia Nosova, também mulher de outro motorista disse que "de repente o alarme ligou-se. Eu liguei ao meu marido e disse "para e descansa já". Responsáveis desta aplicação acreditam que estes alertas serão muito mais poderosos do que os tradicionais. "Isto porque relembram aos caminhoneiros da necessidade de estarem em segurança, e um motivo bastante forte para o fazerem: O regresso para a família.

# SENADO VOTARÁ MAIS RIGOR PARA MOTORISTA EMBRIAGADO QUE CAUSA ACIDENTE DE VEÍCULOS

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) poderá sofrer nova mudança em 2017, para endurecer a punição para quem comete crimes ao dirigir, especialmente sob efeito de álcool ou outra substância entorpecente (PLC 144/2015). A Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania (CCJ) aprovou Projeto de Lei da Câmara que cria o tipo penal qualificado de "lesão corporal culposa na direção de veículo automotor". A proposta recebeu parecer favorável do relator, senador Aloysio Nunes (PSDB-SP), e duas emendas do senador Antonio Anastasia (PSDB-MG). O texto segue para o Plenário do Senado, com pedido de votação em regime de urgência.

O projeto inova ao tipificar o envolvimento de um motorista com capacidade psicomotora alterada pelo consumo de álcool ou drogas em acidente de trânsito que resulte em lesão corporal grave ou gravíssima. A pena estipulada é de dois a cinco anos de reclusão. Para Aloysio, "tal providência supre uma lacuna legislativa, tendo em vista que a qualificadora em questão somente existe atualmente no caso de homicídio culposos. A violência no trânsito é responsável pela terceira maior causa de mortes no Brasil, ficando atrás apenas das mortes decorrentes de doença do coração e do câncer.

Uma das emendas de Anastasia foca justamente na pena para o motorista que praticar homicídio culposos ao dirigir e estiver alcoolizado ou sob efeito de drogas. O PLC 144/2015 propõe pena de reclusão de quatro a oito anos. Anastasia sugeriu aumentar a pena mínima para cinco anos de reclusão, já que o patamar inicial de quatro anos poderia levar ao cumprimento de parte da pena em regime aberto.

Com a outra emenda, Anastasia pretende criminalizar a conduta de quem dirigir embriagado ou com consciência alterada por uso de drogas independentemente da quantidade ingerida. Assim, qualquer concentração dessas substâncias no sangue do motorista vai sujeitá-lo à seguinte pena: detenção de um a três anos, multa e suspensão ou proibição do direito de dirigir.

O relator ressaltou ainda a possibilidade prevista no projeto de substituição da pena privativa de liberdade pela pena restritiva de direitos nos seguintes crimes qualificados: lesão corporal culposa na direção de veículo automotor e lesão corporal de natureza grave decorrente de participação em competição



SENADOR ALOYSIO NUNES

automobilística não autorizada pelas autoridades (rachas). Essa mudança na pena só será possível, entre outras condições, quando a privação de liberdade aplicada pelo juiz for inferior a quatro anos.

De qualquer modo, nas hipóteses qualificadas abrangidas pelo PLC 144/2015, Aloysio avaliou não ser conveniente permitir o benefício para qualquer quantidade de pena aplicada, já que aí estão envolvidas condutas de extrema gravidade. A proposta estabelece outra medida relevante, segundo o relator: permite ao juiz fixar a pena para esses crimes de trânsito levando em conta a culpabilidade do agente e as circunstâncias e consequências do crime. "A violência no trânsito é responsável pela terceira maior causa de mortes no Brasil, ficando atrás apenas das mortes decorrentes de doença do coração e do câncer.

As principais causas da violência no trânsito estão relacionadas à condução do veículo sob o efeito de álcool ou de entorpecentes e à imprudência de trafegar em velocidade acima da permitida, sendo que a impunidade contribui para que a prática de tais condutas não seja desestimulada, aumentando, a cada ano, a mortalidade no trânsito", afirmou Aloysio no parecer. Se o Plenário do Senado mantiver as mudanças no texto do PLC 144/2015 feitas pela CCJ, o projeto volta a ser examinado pela Câmara dos Deputados.

Durante a discussão do PLC 144/2015, os senadores Ronaldo Caiado (DEM-GO), Magno Malta (PR-ES) e Ana Amélia (PP-RS) se manifestaram a favor da aprovação dessas mudanças no Código de Trânsito Brasileiro. Caiado e Malta criticaram, inclusive, posição do Supremo Tribunal Federal (STF) contrária à obrigatoriedade de os motoristas se submeterem ao teste do bafômetro ou a coleta de sangue quando envolvidos em acidente de trânsito. - O cidadão pratica uma barbárie, provoca a morte de dezenas de pessoas, mas não pode coletar sangue. Essa é uma prova real, indiscutível – ponderou Caiado.

**EXPEDIENTE**

Jornal independente e noticioso

Produzido pela:



Rua da Grécia, 165. Edif. Serra da Raiz.  
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Vasconcelos Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Editoração Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Muñatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Severino Castanheiro, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905

## “ASSUNTO DELICADO”; SEST SENAT ITABUNA ENTRA FIRME NA CAMPANHA CONTRA CANCER DE PRÓSTATA



A campanha Novembro Azul do Sest Senat de Itabuna, teve foco na conscientização do público masculino com mais de 45 anos sobre câncer de Próstata. Foram distribuídos panfletos alusivos da campanha com o slogan: “Tocar no assunto é delicado. Não se prevenir pode ser fatal”. Foram distribuídos lacinhos azuis e vários brindes durante todos os eventos realizados nas empresas de transportes, na unidade do SEST SENAT e na Escola do Quilo. Teve a participação de mais de 490 pessoas.

Para José Miranda, motorista instrutor da Viametro, empresa de transporte municipal de passageiros de Itabuna, “foi com muita alegria

e satisfação que a família Viametro recebeu o PIT STOP da campanha Nacional novembro azul (prevenção do câncer de próstata) ... juntos venceremos o preconceito”, disse ele.”

Segundo Sene Ferreira, coordenadora de Promoção Social da unidade, a recepção do público foi gratificante, o sorriso de cada trabalhador do transporte que nos recebeu nas garagens foi marcante e mensuramos a satisfação com feedback recebido em 29.11.2016 da Interface Urologia, que firmou parceria de 50% de desconto na consulta médica com o exame de toque de próstata e outros específicos, para o nosso público alvo a partir do mês de dezembro.

## SEST SENAT EM ARACAJU

Pela primeira vez foi realizado em Aracaju (SE), dia 22 de outubro, em seu terceiro ano consecutivo, o Circuito SEST SENAT de Caminhada e Corrida de Rua, que tem por objetivo reunir trabalhadores do setor de transporte que procuram na atividade física, maneiras de fugir da rotina extenuante de trabalho e investir em qualidade de vida. Nas 14 etapas organizadas em todo o país, os participantes optaram pelas provas de 5 km ou de 10 km. A caminhada foi de 2 km.

Com o Circuito, o SEST SENAT busca incentivar a prática de exercícios físicos entre os trabalhadores do transporte, fundamental para a

saúde e o bem-estar físico e mental, prevenindo e controlando doenças, aliviando ou combatendo o estresse e exercendo efeitos no convívio social desses profissionais e da população em geral.

Lançado em 2014, o Circuito SEST SENAT de Caminhada e Corrida de Rua já passou por 21 municípios e reuniu mais de 50 mil participantes. As cidades participantes do projeto em 2016 foram: Bento Gonçalves (RS), Blumenau (SC), Vila Velha (ES), Poços de Caldas (MG), Brasília (DF), Manaus (AM), São Vicente (SP), Natal (RN), Barra Mansa (RJ), Campo Grande (MS), Crato (CE), Aracaju (SE), Curitiba (PR) e Recife (PE).

## PROGRAMA DA HABILITAÇÃO GRATUITA

Para adquirir a Carteira Nacional de Habilitação “B”, oferecida pelo SENAT – Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte, os candidatos devem ter idade mínima de 18 anos e máxima de 27 anos e que estejam em processo de habilitação e também para quem possui habilitação de categoria “A”. Todo candidato deve saber ler e escrever e ter renda de até 3 salários mínimos para poder concorrer às vagas. As inscrições serão abertas no início do ano.

Para inserção de novos motoristas, é necessário idade entre 21 e 50 anos, pessoas interessadas em mudar a habilitação para C, D e E para atuação no transporte coletivo de passageiros ou de transporte de produtos perigosos. Também para candidatos que possuem carteira B pelo menos a 12 meses, que não tenha cometido infração grave ou gravíssima, nem ser reincidente em infrações médias nos últimos 12 meses e categoria C e D.

Candidatos que trabalham no setor do transporte, transportador autônomo ou seu filho, podem participar da seleção e para esses a renda pode ser superior a 3 salários determinados aos demais candidatos.

Nos dois projetos podem participar também quem foi inscrito mas não foi chamado, já participou do projeto mais não foi aprovado em alguma etapa, ou foi aprovado mas não compareceu ou mesmo participou mais desistiu e apresentou justificativas.

Para comprovação dos requisitos, candidatos devem comparecer na unidade de sua cidade portando cópias e originais de comprovante de identificação, comprovante de endereço, comprovante de renda ou no caso de quem esteja desempregado, a auto declaração, em um prazo máximo de 3 dias úteis depois de serem convocados.

## ATENDIMENTOS



### ITABAIANA (SE)

Também em Itabaiana (SE), o Sest Senat realizou, em parceria com a Secretaria Municipal de Saúde, evento da campanha do Novembro Azul. A Unidade disponibilizou para o público alvo os serviços de aferição de pressão, teste de glicemia, massagem relaxante, palestra com dinâmica sobre o tema da campanha, entrega de brindes e lanche. “Tivemos uma média de 250 atendimentos e os participantes receberam encaminhamento para a realização do exame Antígeno prostático específico (PSA).

O objetivo principal da Campanha é orientar sobre a importância da realização dos exames para prevenção do câncer de próstata e como um diagnóstico prévio pode aumentar às chances de cura.

### EMPILHADEIRA

A Unidade de Vitória da Conquista/BA iniciou a oferta do curso de Operador de Empilhadeira com Movimentação de Cargas. Para o mês de novembro foram agendadas duas turmas. Os alunos estão sendo qualificados com o conteúdo teórico, que contempla componentes como: características de empilhadeiras, seleção e equipamentos de movimentação de carga, procedimentos para organização das tarefas, regras de segurança e prevenção de acidentes e manutenção de equipamentos e legislação. A carga horária total do curso é de 40 horas, dividida em 20 horas de teoria e 20 horas de prática. Durante os dias das aulas os alunos foram recebidos com brindes da campanha do Novembro Azul e também esclarecimentos sobre a prevenção do câncer de próstata.

## ALUNOS DE VÁRIOS COLÉGIOS PARTICIPAM DE AÇÕES EDUCATIVAS NO TRÂNSITO

Mais de 100 alunos do Colégio Estadual Ypiranga, no bairro 2 de Julho, participaram de ações educativas do projeto "Trânsito Cidadão". A iniciativa do Detran levou informações sobre segurança viária e cidadania para a sala de aula, com palestra do diretor-geral do órgão, Lúcio Gomes. Diretora do Colégio Ypiranga há 25 anos, a professora Rosa Amparo ressaltou a contribuição dos órgãos para o aprendizado dos alunos. "Ética, inclusão social, respeito e a busca pela melhoria da qualidade de vida são fatores claramente reforçados nesses projetos, que contribuem para a formação dos jovens", disse ela.

O diretor disse que o Detran prioriza a educação para o trânsito. "Desde 2015, ampliamos as ações educativas, com destaque para a requalificação do nosso Centro Interativo, onde crianças e adolescentes aprendem de forma lúdica. Decidimos ampliar esse trabalho por meio do 'Trânsito Cidadão', que já atendeu 45 mil alunos da rede pública de ensino, na capital e no interior".

O estudante Matheus Paim, 18 anos, se mostrou preocupado com o risco de acidentes. "O trânsito faz muitas vítimas diariamente. Não só motoristas, como pedestres. Temos motoristas alcoolizados, motociclistas sem o calçado adequado e outras situações que geram acidentes fatais. Deixo essa palestra com uma nova ideia



sobre trânsito: devo respeitar a minha vida e a do outro", enfatizou. Participou ainda o Colégio 2 de Julho no bairro do Trobogi.

O colégio recebeu também atividades do "Transforma Ê: Virada Educacional Bahia", projeto da Secretaria de Educação do Estado que mobilizou 1,3 mil escolas no dia, com 12 horas seguidas de oficinas de artes, esportes, ciências e orientações sobre mobilidade urbana. Ao lado do Detran, apresentamos um diálogo que aproxima o trânsito dos estudantes e educa para transformar", disse a coordenadora de Educação Integral da secretaria, Rowena Brito.

## ORIENTAÇÃO



### AÇÕES EDUCATIVAS

Lançado em agosto deste ano, o projeto "Trânsito Cidadão" tinha como meta alcançar 40 mil alunos da rede pública de ensino, em Salvador e municípios do interior do estado, com ações educativas e de cidadania, até dezembro. A meta foi superada em novembro, com 45 mil estudantes beneficiados, e a previsão é chegar a 60 mil até o fim do ano. O projeto é uma parceria do Detran-BA com o Instituto Miguel Calmon (IMIC) e tem o objetivo de levar para a sala de aula conhecimentos sobre legislação de trânsito e áreas afins. Palestras, vídeos, teatro e atividades lúdicas fazem parte do conteúdo oferecido pela equipe de pedagogos, psicólogos e assistentes sociais. "Graças à dedicação dos profissionais envolvidos, já atendemos 140 escolas em 20 cidades, superando nossa expectativa. Devemos fechar o ano com 180 unidades de ensino visitadas em 34 municípios", comemorou o diretor-geral do Detran, Lúcio Gomes. A equipe do "Trânsito Cidadão" encerrou as atividades no Colégio 2 de julho, no bairro do Trobogi, na capital baiana, com 650 alunos participantes.

### OPERAÇÃO VERÃO DO DETRAN

Em blitzes da Lei Seca realizadas na Boca do Rio e Stella Maris, com a participação da Polícia Militar, 94 veículos foram abordados 32 autuados e outros 14 removidos pelo Detran. Oito pessoas se recusaram a fazer o teste do bafômetro e houve um registro de embriaguez. Nove carteiras de habilitação e 16 licenciamentos ficaram retidos. É o resultado do começo da Operação Verão do Detran em Salvador, cujo objetivo é intensificar a fiscalização nos finais de semana até o Carnaval. O Detran informou que vai promover também ações educativas para conscientizar os condutores. Para o Detran, a meta é coibir acidentes e valorizar a vida no trânsito, concluiu.

## OPERAÇÃO 'PAZ NO TRÂNSITO' ABORDOU 17 MIL VEÍCULOS EM SALVADOR DURANTE 2016



Fruito de uma parceria do Departamento Estadual de Trânsito da Bahia (Detran-BA) com a Polícia Militar, a operação 'Paz no Trânsito' registrou em 2016 mais de 17 mil abordagens de veículos em Salvador, com o objetivo de reduzir as estatísticas de acidentes. Dos 15.962 condutores que passaram pelo teste de alcoolemia, 1.099 se recusaram a soprar o bafômetro, 203 foram reprovados e 49 conduzidos à delegacia.

Durante as ações de fiscalização, 6.975 veículos foram notificados e 3.554 recolhidos, com 8.807 autos de infração lavrados e a prisão em flagrante de 12 pessoas. A infração mais cometida foi conduzir o carro ou a moto sem licenciamento.

O trabalho do Detran para reduzir o número de acidentes, na capital baiana, conta há dois meses com o acompanhamento do Pró-Vítimas, programa de assistência a pessoas que sofreram acidentes e familiares. Quase 300 pessoas já estão cadastradas no programa, que oferece atendimento jurídico, psicológico e social, na unidade do departamento instalada no Rio Vermelho. Os interessados devem agendar entrevista pelos telefones (71) 3033-3849/ 3022-3849.

"Em 2017, vamos levar a operação 'Paz no Trânsito' para o interior do estado, com foco nos municípios com o número maior de habitantes e aqueles que recebem visitantes no verão, como Ilhéus e Porto Seguro. Queremos ainda ampliar o número de parceiros do Pró-Vítimas para acolher pessoas de fora do Salvador", anunciou o diretor-geral do Detran, Lúcio Gomes.

## DETRAN ABRE 200 VAGAS PARA HABILITAÇÃO DE “CINQUENTINHAS”

Para atender à reivindicação das associações de motociclistas de “cinquentinhas”, em Salvador, a Escola Pública do Detran-BA decidiu oferecer gratuitamente o curso para a emissão da Autorização para Conduzir Ciclomotores (ACC). O documento será obrigatório para motos de 50 cilindradas. Pilotar sem ACC caracteriza infração gravíssima, com multa no valor de R\$ 574,62. “O curso é uma iniciativa pioneira no Brasil, no setor público, que vai reforçar a segurança no tráfego da capital baiana, além de contribuir para a qualificação profissional no segmento”, disse o diretor de Educação para o Trânsito do Detran, Eliezer Cruz.

A decisão foi anunciada durante reunião nesta quinta-feira (13), entre as associações e a direção do Detran, por causa do impasse com as autoescolas, que não estão oferecendo treinamento para ACC. “Os nossos 325 associados ainda não possuem a habilitação nesta categoria e estão preocupados com o prazo para ter o documento. Agradecemos muito ao Detran por nos oferecer esse curso gratuito e torcemos para que as autoescolas abram vagas”, declarou o presidente do Clube das Cinquentinhas, Diermerson Jesus da Silva.

As inscrições para 200 vagas no curso de ACC da Escola Pú-



blica de Trânsito do Detran serão pelo site do órgão ([www.detrان.ba.gov.br](http://www.detrان.ba.gov.br)), no próximo dia 25, a partir das 8h. O candidato precisa residir em Salvador, ser maior de 18 anos, estar desempregado ou possuir renda mensal de até um salário mínimo, ter estudado em escola pública e não ser habilitado em outra categoria. Os selecionados terão o custo apenas do laudo, no valor de R\$158, e receberão fardamento e material didático para 20 horas de aulas teóricas e 10 horas de exercícios práticos.

## CONSTELLATION 30.330: MAIS POTÊNCIA, TORQUE E MELHOR CUSTO PARA FROTISTAS

O VW Constellation 30.330 chega ao mercado com potência e torque superiores, mas não é só na motorização que esse pesado se destaca. O Constellation 30.330 já estreia no mercado brasileiro com configuração de série que segue tendências da indústria: a transmissão automatizada V-Tronic e o segundo eixo direcional 8x2 de fábrica. No comparativo com seus principais concorrentes, o modelo oferece potência e torque, em média, 15% superiores, com um peso bruto total (PBT) de 29 toneladas.

Essas características se traduzem no melhor custo operacional para o frotista, que ganha em velocidade nas suas

viagens, agilizando a entrega e ainda reduzindo o consumo de combustível e demais custos envolvidos. Soma-se a essas vantagens o segundo eixo direcional presente nesse Constellation, que permite transportar até seis toneladas a mais do que em sua versão 6x2.

Equipado com motor Cummins ISL de 334 cv, seu torque máximo é 1.450 Nm, calibrado pela Engenharia da MAN Latin America para uma ampla faixa plana, a maior da categoria. Essa configuração assegura performance e alta velocidade média operacional, com produtividade diferenciada e menor custo operacional. Na medida para atender seus principais segmentos: aplicações rodoviárias e de distribuição, o modelo pode operar como frigorífico, furgão, tanque, basculante, graneleiro e sider.

Considerada uma tendência de mercado, a versão 8x2 para o chassi rígido VW Constellation 30.330 V-Tronic passa a ter seis toneladas a mais que seu equivalente 6x2. Com esta configuração, o frotista conta com uma opção mais barata e completa, com menor custo operacional, além de ter garantia de fábrica para todos os componentes. Com o segundo eixo direcional, o modelo segue a principal demanda dos clientes: melhoria de rentabilidade e aumento da carga útil.

**Thermo Bahia**  
controles térmicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

**marksell**

**2201-0660** [www.thermobahia.com.br](http://www.thermobahia.com.br)

## TRANSNACIONAIS



### FRONTEIRAS

O governo brasileiro firmou compromisso de cooperação judicial, policial e de inteligência com países do Cone Sul para combater crimes nas fronteiras. A ideia é trabalhar em três eixos principais: troca de informações, operações policiais e no combate à lavagem de dinheiro. A Declaração de Brasília que reúne estratégia de combate os crimes transnacionais, foi aprovada em encontro de ministros do Cone Sul realizada no Palácio Itamaraty, em Brasília, na presença de autoridades da Argentina, Bolívia, Brasil, Chile, Paraguai e Uruguai.

O ministro da Justiça, Alexandre Moraes, também firmou acordo bilateral com a Bolívia para trocar informações, mapear fronteiras e combater crimes como o narcotráfico e tráfico de armas. A ideia é tornar efetivo o controle de fronteiras, com operações policiais conjuntas e cooperação entre agências de inteligência. O Brasil sugeriu a criação de uma rede para combater laboratórios de lavagem de dinheiro na região. O governo brasileiro também decidiu empregar a tecnologia de satélites de baixa altitude em operações na fronteira e também colocou à disposição de países vizinhos o sistema monitorado de veículos aéreos não tripulados, os VANTs.

### SIMÕES FILHO

A partir de fevereiro de 2017, o posto Metropasse de Simões Filho, localizado na garagem da Expresso Metropolitana, não mais comercializará vales transporte e passes de meia passagem escolar em papel. A comercialização de créditos eletrônicos para os cartões de Meia Passagem Escolar, ANDE SEMPRE e Vale Transporte Eletrônico não sofrerá qualquer alteração.

# STJ QUER QUE MOTORISTAS EMBRIAGADOS PAGUEM AO INSS DESPESA COM VÍTIMAS DE ACIDENTES FATAIS

O Superior Tribunal de Justiça (STJ) deu neste ano mais um passo que pode abrir as portas para uma enxurrada de processos com os quais o governo federal quer cobrar o gasto da Previdência com motoristas embriagados que causam acidente com vítima no trânsito e de agressores de mulheres. O ministro Herman Benjamin votou a favor do INSS num processo em que o órgão exigiu cerca de R\$ 40 mil de um aposentado que matou a mulher a facadas em 2009 em Teutônia (RS).

É o valor corresponde a gastos com pensão por morte, pagos aos filhos da vítima. Com o voto, o INSS tem dois votos a favor e um contra, no processo considerado o principal gatilho para que ações semelhantes possam ser movidas pela Advocacia Geral da União (AGU), que representa os órgãos do governo federal na Justiça. “Não temos ações prontas mas são milhares de mulheres vítimas de violência doméstica todos os anos”, afirma o chefe da Procuradoria Federal INSS – órgão subordinado à AGU –, Alessandro Stefanutto.

Os processos conhecidos como ações regressivas vêm sendo movidos desde 2011. Nelas, os procuradores argumentam que os criminosos devem arcar com os custos que impõem à Previdência,



herdeiros do motorista que ele matou.

A Previdência paga R\$ 12,5 bilhões por ano em benefícios a pessoas que sofreram acidente – equivalente a 24% do déficit da Previdência em 2013, de R\$ 51,3 bilhões – o que ajuda a explicar porquê o tema ganhou prioridade nas ações regressivas. Stefanutto, entretanto, nega que o foco seja arrecadação e defende o viés educativo da medida. “Você está pagando por aquele que decide bater em mulher ou dirigir bêbado”, afirma o procurador-chefe do INSS. “Nós queremos mudar a percepção da sociedade de que a pessoa faz coisa errada e nada acontece.”

à semelhança com o que é feito com empresas culpadas por acidentes sofridos por seus empregados. Os dois primeiros alvos eleitos pela AGU são motoristas embriagados que causaram acidentes de trânsito e os autores de violência doméstica.

Em 2013 e 2014, dois dos cinco Tribunais Regionais Federais (TRFs) do Brasil deram sinal verde às ações regressivas, como são chamadas: o TRF-4 (Porto Alegre) condenou o aposentado H.B. a bancar a pensão por morte para a família de sua companheira; e o TRF-5 (Recife) obrigou o empresário A.S. a arcar com o benefício aos

## AVIAÇÃO



### CARDÁPIO

A Air Europa vem investindo na renovação do seu cardápio. A estratégia é parte de um longo processo de análises realizadas pela companhia, em que prevalecem a qualidade, o equilíbrio nutricional e produtos selecionados que agradam paladares mais exigentes. Agora a empresa acaba de firmar parceria exclusiva com o renomado chef espanhol Martin Berasategui. Na última semana, algumas criações inovadoras do profissional, que conta com oito estrelas Michelin, passaram a ser servidas a bordo da classe Business nas rotas de longa distância da Air Europa.

Entre as novidades, que compõem o novo menu, estão a incrível sopa de mexilhões com açafrão e a badalada lasanha de anchovas e vegetais com gazpacho Basco, como entradas, e o refinado confit de bacalhau com emulsão de enguia defumada, como prato principal.

### METRÔ DIA E NOITE

O Metrô de Londres, até então o subterrâneo mais antigo do mundo, inaugurado em 1863, funcionava até meia noite nos dias de semana e até 1 hora da manhã nos finais de semana. Mas agora, algumas linhas estenderam o horário de funcionamento para 24 horas na sexta e no sábado, com um trem a cada dez minutos. O "Night Tube" começou com duas linhas, a Central e a Victoria, que cortam a capital britânica de leste a oeste e de norte a sul. A expectativa é que o serviço seja progressivamente ampliado no próximo outono até outras linhas. Com isso, a polícia britânica anunciou a mobilização de 100 agentes a mais, trabalhando nas estações que ficarão abertas a noite toda.

**FELIZ 2017!**

Juntos, vamos fazer essa viagem com destino a um grande futuro.

**Boas Festas e feliz Ano Novo.**

Metropasse

## METROPASSE



A partir de 10 de janeiro de 2017 os estudantes que tenham direito ao benefício da Meia Passagem Escolar no sistema Metropasse poderão efetuar seu cadastramento para o ano letivo de 2017. A sugestão é que os estudantes providenciem este cadastramento o quanto antes, evitando desta forma filas e transtornos de última hora.

O cadastramento para 2017 deve ser feito exclusivamente no Posto Metropasse de São Cristóvão, localizado no Shopping São Cristóvão, salas 101 a 105, no bairro de mesmo nome. Os procedimentos e a documentação necessária estão disponíveis no site [www.metropasse.com.br](http://www.metropasse.com.br).

# PESQUISA INDICA QUE ONIBUS AINDA É O TRANSPORTE PREFERIDO PELOS BRASILEIROS

*Em pesquisa do Greenpeace, entrevistados citam os coletivos como primeira opção, se houvesse boa infraestrutura nas cidades.*

**P**esquisa encomendada pelo Greenpeace sobre mobilidade urbana mostra que o ônibus seria o meio de transporte favorito dos brasileiros, caso houvesse uma boa infraestrutura nas cidades. O levantamento realizado pelo instituto Datafolha em 132 municípios de regiões metropolitanas e do interior, aponta que 42% dos entrevistados se deslocariam, preferencialmente, por meio dos coletivos. Carro e bicicleta aparecem tecnicamente empatados: 23% dizem que optariam pelo automóvel e 21% preferem se deslocar de bicicleta.

“Isso mostra que a diferença, no dia a dia, de não ter 21% das pessoas usando bicicleta tem muito a ver com a infraestrutura, não com a vontade das pessoas”, analisa Vitor Leite, da campanha de Mobilidade Urbana do Greenpeace. Segundo ele, o automóvel torna-se opção central porque ele parece a melhor alternativa para se chegar aos destinos. “Muitas vezes, elas não querem usar o carro. Então, se a gente não oferece uma infraestrutura melhor para transporte público, de mobilidade ativa e não motorizada, elas vão



escolher o que atende melhor.

“Mas, se a gente oferece uma infraestrutura melhor, as pessoas vão usar aquelas que elas preferem, que é o ônibus, a bicicleta, a pé”, reforça. Segundo o levantamento, 13% prefeririam caminhar, especialmente entre quem tem mais idade. Metrô e trens foram citados, respectivamente, por 14% e 5%. Além disso, a população espera medidas que favoreçam o transporte coletivo e o não motorizado: 74% dos entrevistados disseram que são favoráveis à redução do espaço ocupado por carros particulares, se isso puder beneficiar linhas de ônibus, ciclofaixas e calçadas.

Mas se o uso do espaço público não passasse por essa transformação, com inclusão de meios mais acessíveis de locomoção, e o espaço dos veículos simplesmente fosse reduzido, esse tipo de medida não teria o mesmo apoio. Sem os benefícios a outros modos de transporte, 49% são contra a diminuição de faixas e 47% contra a de vagas para carros. “O que entendemos desse número é que quando você simplesmente tira o espaço do carro, sem as pessoas entenderem por que, elas veem que estão perdendo algo. Mas quando explicamos que esse espaço está sendo priorizado para transporte público, bicicleta, pedestre, elas são a favor. Então começam a entender que todo mundo tem que ter espaço”, analisa Vitor Leite.

Para o representante do Greenpeace, o levantamento mostra que a percepção social está alinhada com o que prevê a Política Nacional de Mobilidade Urbana. A lei, de 2012, estabelece que se dê prioridade aos transportes não motorizados, seguidos dos meios coletivos e, por fim, do individual motorizado. “O que falta mesmo é a infraestrutura”, reforça. Para superar o déficit e fazer frente ao crescimento na demanda por mobilidade, a CNT (Confederação Nacional do Transporte) estima que sejam necessários R\$ 240 bilhões em investimentos para executar 343 projetos.

## MULHERES FICAM MAIS AGRESSIVAS NO TRÂNSITO, DIZ ESPECIALISTA

**"A** pesar de serem consideradas mais calmas e pacientes no trânsito, as mulheres estão se tornando mais agressivas, principalmente as que possuem maior poder aquisitivo e são mais intelectualizadas”. Esta foi a afirmação do educador de trânsito e especialista em inteligência emocional no trânsito, Rodrigo Ramalho.

Ramalho fez um apelo para que o público feminino continue a ter um perfil emocional que priorize a proteção e o cuidado com o outro, pois elas sempre foram preparadas emocionalmente para enfrentar os problemas de forma harmoniosa e construtiva. “Elas não devem se deixar levar pelas atribuições diárias e se cobrarem demais, pois são esses fatores que podem levá-las a ter um comportamento destrutivo no trânsito, como aconteceu com a médica oftalmologista Kátia Vargas”.

O especialista se referiu ao acidente que causou a morte dos irmãos Emanuel e Emanuelle no dia 11 de outubro de 2013, em Ondina, após a médica Kátia Vargas ter supostamente seguido o motociclista e por vingança, ter jogado o veículo contra os dois. Este acidente é só um exemplo do quanto as mulheres estão perdendo o equilíbrio emocional no trânsito. “É importante não se deixar levar pela raiva para não provocar situações desastrosas como esta que levou dois jovens a óbito e ocasionou a prisão da médica”, alertou Ramalho.

## SERVIÇO DE TÁXI



### MOTOTÁXI

O prefeito ACM Neto sancionou alterações aos artigos da lei aprovada em setembro passado que regulamentou o serviço de transporte individual de passageiros por mototáxi em Salvador. Será realizado por meio de autorização da Prefeitura, nos moldes do serviço de táxis, seguindo recomendações do Ministério Público da Bahia (MP-BA). De acordo com o secretário da Mobilidade, Fábio Mota, a mudança traz mais agilidade ao processo de regulamentação dos mototaxis na cidade.

“Como atividade econômica, como previa a lei originalmente aprovada pela Câmara e sancionada pelo Executivo, teríamos que abrir uma licitação para exploração do serviço. Ao fazermos a correção para o serviço privado, a Prefeitura poderá autorizar a licença, tornando a ação mais ágil”, explica. O secretário complementa ainda que aguarda as considerações finais do MP-BA e da população para finalização do decreto de regulamentação, que tem até 120 dias para ser publicado.

### ECOSPORT

A Ford anunciou a reabertura do terceiro turno da produção de veículos na fábrica de Camaçari (BA), a partir de fevereiro de 2017, segundo comunicado da empresa. As operações neste horário foram suspensas em março em consequência da crise no mercado de automóveis no Brasil. “A oportunidade de reintroduzir o terceiro turno de produção em Camaçari é sinal de um desempenho mais forte da Ford, apesar do cenário econômico desafiador”, disse o presidente da montadora na América do Sul, Lyle Watters, em nota. “É uma medida que também ajuda a reforçar a nossa competitividade para reagir rapidamente às oportunidades do mercado”.

## CENTRO DE OPERAÇÕES DO METRÔ TEM MAIS DE 800 CÂMERAS POR TODO O SISTEMA

**T**ecnologia a serviço da mobilidade, segurança e conforto dos soteropolitanos, o Centro de Controle Operacional (CCO) da CCR Metrô Bahia, empresa que opera o equipamento através de uma parceria público-privada com o Governo do Estado, foi inaugurado na manhã desta terça-feira (14), com a presença do governador Rui Costa. Por meio de 800 câmeras distribuídas por todo o sistema metroviário, o centro garante o acompanhamento em tempo real de cada detalhe do que está acontecendo nos trilhos, nas oito estações e, em breve, também dentro dos trens.

Segundo o governador, o vídeo monitoramento abrange ainda as passarelas de acesso às estações, em vários pontos, garantindo mais segurança para a população. “Nós vamos compartilhar essas imagens com o Centro de Comando da Secretaria de Segurança Pública, que vamos inaugurar no próximo mês e reunirá informações e imagens de todo o estado. Estamos fazendo a mesma parceria com as concessionárias das BRs 324 e 116 e do Litoral Norte. Com isso, possibilitamos mais rapidez nas ações e reações das polícias Civil e Militar, dando maior segurança à população”, destacou.

Para acompanhar o que é captado pelas câmeras, 40 funcionários monitoram 44 telas LCD de 55 polegadas, controladas por



um gerenciador de imagens com 44 saídas gráficas. O sistema é informatizado, com circuito fechado de TV, concebido para operar 24 horas por dia, sete dias por semana, sendo capaz de gravar, exibir, recuperar e processar as imagens.

De acordo com o diretor-presidente da CCR Metrô Bahia, Luis Valença, em dois anos de operação, o metrô já realizou 16 milhões de embarques. “Temos 300 agentes de segurança e nenhum incidente de segurança pública foi registrado. Esse centro de controle é capaz, com essa equipe, de operacionalizar tudo isso de forma automática, segura e pontual. O metrô é de fato seguro, limpo e confortável”, afirma.

## LINHA 2 E INTEGRAÇÃO

**D**urante a inauguração do centro de controle, o Governador Rui Costa também avaliou de forma positiva a operação do metrô. “As obras da Linha 2 estão a todo vapor e dentro do calendário. Nas últimas negociações da integração, nós mostramos para os empresários que quanto mais rápido ela for concluída, maior será o ganho para todos, inclusive para o sistema de transporte. No último domingo [12], aumentamos a integração, a próxima [a ser integrada] será a Estação da Lapa, com mais de 100 linhas”.

De acordo com o governador, Salvador terá a melhor mobilidade do País, com veículos sobre trilhos, ônibus e novas vias. “Nós inauguramos agora a Orlando Gomes, que se integrará à 29 de Março. O próximo passo será a inauguração do trecho da 29 de Março que dá acesso à BR-324, no mês de setembro. Na Gal Costa, estamos construindo um túnel sob a Avenida Paralela, onde a CCR vai construir a estação de transbordo de Pituaçu. A estação de Mussurunga vai ser reconstruída, facilitando o transporte para quem mora no miolo da cidade, reduzindo o tempo de viagem e criando novos roteiros de linhas de ônibus para deixar os passageiros nessas estações”.

O prazo para inauguração da Linha 2 do Metrô, segundo Rui, está mantido para 2017. “Nós chegaremos lá com a plena integração dos ônibus com o metrô e já queremos ter em andamento a construção o VLT, que vai sair de Paripe para Calçada e com uma extensão para a Lapa”. O governador acrescentou que o VLT poderá ser estendido para a região metropolitana. “A nossa meta é integrar os municípios de Candeias, Simões Filho, Dias D’Ávila e Camaçari por ligação ferroviária. Isso significa um transporte mais barato, rápido, confortável e seguro. Independente de estar chovendo, a população vai chegar na hora ao seu compromisso”.

## OESTE E LESTE



### FERROVIA

*O modelo de negócio discutido pelo Governo do Estado junto aos investidores chineses e ao governo federal para a continuidade da construção da Ferrovia Oeste Leste (Fiol) foi aprovado. A obra agora é uma das prioridades do Programa de Parcerias de Investimento (PPI), do qual os técnicos entenderam ser viável a concessão do projeto, que tinha as obras realizadas pela Valec, mas que está paralisado.*

*Além de atender aos requisitos impostos pelo governo federal, o modelo foi discutido em março, pelo governador Rui Costa, em uma missão na China, e aprovado também pela China Railway Engineering Group n.10 (Crec 10). O secretário destaca que “o próximo passo será receber em outubro uma missão com a presença do vice-presidente da Crec 10, aqui na Bahia e em Brasília, para apresentar uma proposta de modelagem e termos então a própria licitação. A partir daí, teremos o início das obras do Porto Sul e a continuação da Fiol, que poderá ser o início da Transoceânica, que vai ligar o Atlântico ao Pacífico”. Bruno destaca que todo projeto precisa ter viabilidade econômica. “O projeto do Porto Sul e da Fiol tem sustentabilidade econômica, pela possibilidade da exportação de 18 milhões de toneladas de minério de ferro da Bamin, na região de Caetitê, e outras toneladas da região de Brumado, além da exportação de grãos da região do Oeste da Bahia”. Segundo o secretário, há um protocolo de intenções assinado com os produtores de grãos do Oeste para a utilização da Fiol e do Porto Sul para as exportações.*

**GARANTA SEU FUTURO**  
SEJA UM PROFISSIONAL NA ÁREA DE TRÂNSITO

**FAÇA UM CURSO NA**

**CURSOS QUE TE COLOCAM NA DIREÇÃO CERTA**

- INSTRUTOR DE TRÂNSITO (TEÓRICO E PRÁTICO)
- EXAMINADOR DE TRÂNSITO
- RELAÇÕES INTERPESSOAIS
- DIRETOR DE ENSINO E GERAL DE CFC (Autoescola)

- INSTRUTOR E CONDUTOR DE VEÍCULOS DE TRANSPORTES ESPECIAIS (TPP; MOPP - PASSAGEIRO - ESCOLAR - EMERGÊNCIA - MOTOTÁXI e MOTOFRETE)
- AGENTE OPERACIONAL DE TRÂNSITO
- PÓS GRADUAÇÃO - LATO SENSU (GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO)

**CURSOS MINISTRADOS EM TODO ESTADO DA BAHIA (TURMAS FECHADAS)**

Salvador: (71) 3419-0804 | Feira de Santana: (75) 3301-0071

[www.eblba.com.br](http://www.eblba.com.br)

## PRESTAÇÃO DE CONTAS E HOMENAGENS A SINDICALISTAS DOS TRANSPORTES



**D**iretores da Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Terrestres (CNTTT), estiveram reunidos em Salvador para a prestação de contas das suas entidades o que ocorre no final de cada ano. Foi feita avaliação e prestação das contas de 2016 e avaliação da projeção de custos e investimentos para 2017. Na ocasião os dirigentes sindicais apresentaram suas demandas e sugestões para a CNTTT e elogiaram o trabalho de gestão do presidente, Omar José Gomes, que agradeceu a confiança dos colegas.

Em nível local, o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes da Região Nordeste) Braulino Sena Leite, ofereceu em nome dos trabalhadores rodoviários do Nordeste, um busto ao presidente da CNTTT Omar Gomes. No encontro, Sena Leite expôs aos representantes da CNTTT, o trabalho da entidade baiana em prol do fortalecimento da categoria em todo o Nordeste do país que conta atualmente com cerca de 300 mil pessoas entre associados e trabalhadores na base.

## RODOVIÁRIOS DO NORDESTE FAZEM CAMPEONATO DE FUTEBOL



**O**s trabalhadores rodoviários da Bahia associados ao Sindicar, concorreram nas dependências do SEST SENAT em Simões Filho, ao Campeonato de Futebol Society. Participaram do certame um total de 16 equipes divididas em seis grupos que disputaram em dois meses, as rodadas, chegando agora no domingo dia 4, ao confronto final, onde foram conhecidos os quatro primeiros colocados:

Em primeiro lugar, a equipe da empresa Expresso BR; em segundo lugar, Atlas; em terceiro, AMB; e em quarto lugar, a empresa DLT. O presidente do Sindicar, que é também titular da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), Braulino Sena Leite, esteve presente em

várias fases do campeonato a fim de orientar os trabalhos, dirigidos pelo diretor de Esportes do Sindicar, Roberto Luz.

Desde o começo participaram do Grupo "A", empresas como a Expresso BR, Tecmar, AMB, TNT; no Grupo "B", DLT, Guisolfi, Jameef, JK Logística e no Grupo "C", Atlas, Tapidez, Tegma, Brasil Kirin, Gil Transportes e Itaipava. Neste ano, segundo o diretor de Esportes do Sindicar, Roberto Luz, o troféu torcida mais animada do campeonato, foi para os familiares, diretores, gerentes e funcionários da empresa Atlas; a bola de ouro do campeonato foi para Elielson, o Índio, da Expresso BR; a defesa menos vazada para o Expresso BR, com sete gols e o artilheiro foi o Tiago Silva, da empresa Tegma, com 17 gols.



### APLICATIVO

A Prefeitura comemora o número de downloads do aplicativo CittaMobi realizados pelos usuários do transporte público na capital. Com 1 milhão de pessoas utilizando o app e 4 milhões de consultas no mês de novembro, o aplicativo tem sido ponto-chave para mudanças e melhorias no sistema de transporte. A partir de sugestões enviadas, por exemplo, a Prefeitura fez intervenções como a requalificação da Avenida Afrânio Peixoto (Suburbana) e a ligação viária entre Cajazeiras V e X.

Quem utiliza o CittaMobi sabe que na ferramenta é possível verificar quais são os pontos mais próximos de onde o ônibus está, as linhas disponíveis em cada parada, a previsão de chegada dos veículos com até duas horas de antecedência e se os coletivos são ou não adaptados para pessoas com deficiência (com elevador para cadeirantes). O app é considerado um sucesso tanto por usuários quanto pelo poder público municipal.

Pelo aplicativo, é possível ainda marcar as linhas e pontos de preferência de cada usuário, visualizar os arredores do local através do Google Maps, identificar itinerários e acompanhar os veículos em tempo real, além de saber informação do tempo previsto para a chegada em determinada parada. O cidadão pode, inclusive, habilitar um alarme para ser disparado quando estiver próximo do ponto de destino.

Além de todas essas funcionalidades, a ferramenta também possibilita a interação do usuário com o Centro de Controle Operacional (CCO) da Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob), onde todo o sistema de transporte é monitorado 24 horas por dia, em tempo real, através de GPS.

# MOTORISTAS PROFISSIONAIS REPROVADOS NOS EXAMES TOXICOLÓGICOS VÃO À JUSTIÇA

*Um deles é evangélico e disse que não fuma, não bebe nem usa drogas.*

**M**otoristas profissionais de vários os pontos do país, estão recorrendo à Justiça contra laboratórios que realizam exames toxicológicos. Para renovar as habilitações, estes motoristas têm que passar pelo teste, que em muitos casos, aponta uso de drogas que não existe. Foi o que aconteceu com quatro motoristas cujos processos, os repórteres de A Gazeta tiveram acesso. Para três deles o exame apontou uso de cocaína e para um quarto, maconha.

Todos realizaram exames de contraprova, inclusive em outros laboratórios, que apontaram resultados diferentes. Segundo os advogados deles, em todos os casos foi realizada coleta de pelos para o teste. Um dos clientes foi da advogada Kelly Andrade. Contou ela que seu cliente é evangélico. Não fuma, não bebe nem usa drogas. “Foi humilhante receber o resultado positivo para cocaína”, relata. E disse que o exame dele foi feito em Campo Grande, num laboratório da Rede Labet, em maio.

Nas semanas seguintes fez dois exames em outros laboratórios que apresentaram resultados diferentes e outro, também na Rede Labet, em agosto. Os três últimos deram resultados negativos para o uso de droga. Todos foram pagos por ele, que gastou R\$ 1.310. “Ele ficou cinco meses sem carteira e sem trabalhar e foi preciso recorrer ao Juizado Especial de Cariacica (ES), para recuperar sua habilitação”, relatou Kelly ao jornal A Gazeta, de Vitória (ES).

Ela agora move ação em nome do seu cliente por danos morais e materiais. Uma situação muito semelhante a de outro motorista que também fez o exame no mesmo laboratório, também em Campo Grande, em agosto, e que também acusou cocaína. Aos 52 anos, desempregado, ele preferiu mudar sua categoria de D, para B - que não exige o teste -, para não ficar sem habilitação. “Não acreditei quando vi o resultado”,



desabafou. Ele acionou o Juizado de Pequenas Causas.

Para este motorista, a coleta realizada no laboratório estava sujeita a contaminação. “Fizeram a coleta de pelos do meu braço em cima de uma mesa sem nenhuma proteção. Poderia ter restos de outra pessoa”, relatou. Segundo o jornal A Gazeta, outros dois casos também ocorreram em Aracruz, com laboratório da mesma rede, ambos feitos em maio. Um acusou cocaína e o outro maconha. Os exames foram refeitos e o segundo resultado foi negativo. “Um deles só não perdeu o emprego porque a empresa acompanhava o funcionário e o remanejou para outra área”, relatou ao jornal a advogada Lorrany Ribeiro.

O outro motorista é autônomo e está sem trabalhar, já que ambos ainda não conseguiram suas habilitações. Para os dois casos a advogada Lorrany entrou com ações pedindo indenização por danos morais e materiais. E já conseguiu na Justiça que as carteiras sejam renovadas. O que ainda não foi cumprido.

## ABRAMET DIZ QUE O EXAME É DISCRIMINATÓRIO

*Para as pessoas de raça negra, este tipo de exame causa falso resultado positivo.*

*“Por características da própria raça”.*

**A**bramet (Associação Brasileira de Medicina do Tráfego) manifestou-se contra a exigência de realização de exame toxicológico para tirar ou renovar a habilitação profissional – categorias C, D e E. No entender do diretor de Comunicação da entidade, médico Dirceu Rodrigues Alves Júnior, “o exame é discriminatório”. Para ele, este tipo de exame causa aos motoristas sérios problemas sociais, econômicos e jurídicos ao retirar do motorista a capacidade de trabalhar. “A pessoa fica sem poder exercer a profissão por mais de 90 dias, em plena crise que estamos vivendo”, pondera, acrescentando que o uso de drogas não é crime.

Na avaliação da Abramet, segundo Dirceu Rodrigues Alves Júnior, este tipo de teste flagra um uso de drogas em um momento fora da direção, até em uso recreativo. “No caso dos motoristas, o uso de drogas é proibido

durante a direção. O que se faz na folga não é problema”, assinala. Ele aponta que existem outros exames mais eficientes, como o de urina, sangue e saliva. “O cabelo é a última alternativa”, diz. E pior, para as pessoas de raça negra, este tipo de exame causa um falso resultado positivo. “Por características da raça”.

Outra problema, explica Dirceu, é que uma pessoa que conviva com um usuário ou que tenha estado ao lado de quem fez uso, por exemplo, de maconha, pode, ao fazer o exame, ter um resultado positivo sem ter usado a droga. “Ela fica impregnada no cabelo”, explica. Há ainda as questões trabalhistas, lembra ele. Um médico do trabalho, por exemplo, não pode incapacitar um funcionário que apresentar um positivo neste tipo de teste. “A lei não permite. Mas um exame de renovação de habilitação pode?”, questiona.

## SERVIÇO



### INVESTIMENTOS

Dois montadoras anunciaram ao governo brasileiro seus projetos para expandir a capacidade de produção de veículos em plantas industriais no interior de São Paulo e do Rio de Janeiro. A alemã Volkswagen investirá R\$ 1,5 bilhões no desenvolvimento de novos produtos e inovações tecnológicas na fábrica de caminhões e ônibus de Resende (RJ). A japonesa Toyota planeja investir R\$ 600 milhões para produzir 68 mil motores para a marca Corolla na planta de Porto Feliz (SP).

Os investimentos foram anunciados após reunião dos principais executivos das empresas com o presidente Michel Temer e o ministro da Indústria e Comércio Exterior, Marcos Pereira, no Palácio do Planalto. “É importante no momento que o País começa a sair da crise e mostra a confiança dessas empresas no Brasil e no governo brasileiro. “Esses investimentos vão gerar empregos no país”, afirmou.

### NOVOS PONTOS DE ÔNIBUS

A Prefeitura, por meio da Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob), instalou, desde 2013, mil pontos de ônibus com abrigos na capital baiana. Antes desse período, existiam apenas 1,6 mil equipamentos cobertos em toda a cidade. O investimento nesses equipamentos é feito pelas empresas que têm o domínio comercial sobre os mesmos, a Cemusa e a JCDcaux, vencedoras da licitação realizada em 2000 e válida por 20 anos. Os últimos abrigos instalados estão localizados nas regiões de Cajazeiras, Rio Vermelho, Castelo Branco, Estrada das Barreiras, Nova Brasília de Valéria, São Cristóvão, Imbuí, Barra, Av. Vasco da Gama, Narandiba, Av. Luis Viana Filho, Av. ACM, Stella Maris, Pituba, Piatã e Itapuã. No total, Salvador possui 3.239 pontos.

“Nunca foram instalados tantos abrigos em pontos de ônibus para a população soteropolitana. Estamos fazendo esse trabalho, buscando oferecer um suporte e conforto aos usuários do transporte público em todos os pontos, no qual temos espaço físico e estrutura necessária para esta instalação”, avaliou o secretário de Mobilidade, Fábio Mota.



Transportes Comércio e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br  
site: www.rajan.com.br

#### MATRIZ

Salvador / BA  
Estrada Campinas de Pirajá  
Sítio - Km 8,5 - Campinas de Pirajá  
Fone: (71) 2102-3277 Fax: (71) 2102-3255

#### FILIAL

Recife / PE  
Av. Eng. Alves de Souza, nº356  
Galpão 01 / Imbiribeira  
Fone: (81) 3334-9740

#### FILIAL

São Paulo / SP  
Rua Samuel Lucas, nº 13/14  
Vila Sabrina - Terminal de Cargas  
Ferreiro Dias - Quadra 07, B13  
Fone: (11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

#### FILIAL

Betim / MG  
Rua E. nº 549  
Jardim Piemont  
Telefax: (31) 3242-1092

#### FILIAL

Rio de Janeiro / RJ  
Rua Flávia Farnese  
nº 168 - Bonsucesso  
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

## LINHA 2 DO METRÔ ENTRA EM OPERAÇÃO E JÁ CHEGA ATÉ A ESTAÇÃO RODOVIÁRIA

As duas primeiras estações da Linha 2 do metrô já estão funcionando até a estação Rodoviária com paradas na estação do Detran. O governador Rui Costa e o presidente da CCR Metrô Bahia, Luis Valença, acompanharam o início da operação das estações Acesso Norte 2, Detran e Rodoviária (Iguatemi). O trajeto é de 2,2 quilômetros e a tarifa é a mesma que já é cobrada hoje; R\$ 3,30. A integração entre os trens das linhas 1 e 2 do metrô é feita na estação Acesso Norte.

Técnicos da CCR Metrô Bahia informaram que essas estações começaram a receber passageiros menos de dois anos após a ordem de serviço dada pelo Governo do Estado para início das obras na Linha 2, em fevereiro de 2015. Os serviços nessa linha estão com mais de 80% de avanço físico rumo ao Aeroporto, com previsão de operação completa até final de 2017.

O usuário que trafega pela linha 1 e deseja ir para alguma estação da Linha 2, tem que desembarcar do trem para fazer a baldeação, saindo da Plataforma 1 para a Plataforma 2 da Acesso Norte, pegando um novo trem para seguir o trajeto. Segundo o secretário da Mobilidade, Fábio Mota, as linhas municipais de ônibus deverão ser integradas com a Linha 2 no



primeiro semestre de 2017. Segundo dados da CCR, o metrô transporta cerca de 40 mil usuários por dia útil e, destes, 40% já fazem a integração. Atualmente, existem 243 linhas urbanas e 17 linhas metropolitanas que realizam a integração entre ônibus e a linha 1. O Metrô abre diariamente das 5 a meia noite.

## LABORATÓRIOS DA REDE LAMBERT DIZ, EM NOTA, QUE OS EXAMES SÃO CORRETOS

Antes de divulgar um exame com o resultado positivo para uso de drogas, é feito uma contraprova para confirmação do laudo. É o que afirma em nota a rede Labet, laboratório credenciado pelo Denatran para realização destes exames em motoristas das categorias C, D e E em todo o Brasil. Em decorrência disto, a empresa descarta a possibilidade de qualquer resultado falso-positivo. Relata que todos os exames são feitos em duas etapas. Na primeira – a triagem – é identificada ou não a presença de drogas na amostra testada.

A segunda só será realizada se for encontrada, na fase anterior, a presença de pelo menos uma das drogas testadas. Neste caso, uma outra parte da mesma amostra será testada, como contraprova, do resultado positivo encontrado na triagem.

Informa ainda que exames realizados em datas distintas podem ter resultados diferentes, em função da chamada janela de detecção (90 dias a partir do uso da droga).

Em relação aos casos ocorridos no Estado, ressalta “que se tratam de situações isoladas e que não representam – em hipótese alguma – uma inconsistência ou falta de segurança do exame”, diz em nota. A empresa afirma que segue procedimentos impostos pela legislação “para a garantir a segurança dos exames e a precisão e a fidedignidade de seus resultados”.

De acordo com a rede Labet, o exame suspende o direito de dirigir por 90 dias. E que não cabe ao motorista fazer um segundo exame vi-

sando desfazer o que teve resultado positivo. “Pelas normas vigentes, o segundo exame, realizado antes do prazo de suspensão de 90 dias, não pode prevalecer sobre o primeiro, nem tampouco substituí-lo, inclusive para fins de inclusão do RENACH”, explica o laboratório.

Já o Denatran informou que nunca recebeu nenhuma denúncia contra o Labet ou outros laboratórios. Disse ainda que o motorista profissional – para retirar a carteira ou fazer a renovação nas categorias C/D/E – precisa fazer o exame toxicológico e que tem garantido o direito de contraprova e de recurso administrativo no caso de resultado positivo.

Nos casos de pedidos de contraprova, afirmam que não receberam até o momento qualquer informação a respeito de resultados divergentes.

Este exame, segundo o Denatran, detecta o consumo de drogas em até 90 dias. E deve possuir todas as suas etapas protegidas, garantindo a rastreabilidade de todo o processo, além de procedimento com validade forense para todas as etapas analíticas (descontaminação, extração, triagem e confirmação).

Ele testa o uso das seguintes substâncias: maconha, cocaína, crack, merla, opiáceos, anfetaminas, metanfetaminas, ecstasy, anfepramona, femproporex e mazindol.

Com resultado positivo é suspenso o direito de dirigir pelo período de três meses, condicionado o levantamento da suspensão ao resultado negativo em novo exame.



### SHELL INVESTIRÁ

Em reunião no Palácio do Planalto, a petrolífera multinacional Shell apresentou ao presidente Michel Temer plano de investimentos de US\$ 10 bilhões para os próximos cinco anos no Brasil. Participaram do encontro com o governo o presidente mundial da empresa, Ben van Beurden e o presidente da Shell Brasil, André Araújo, além de investidores do grupo que informaram ao portal Planalto, que os “sinais positivos” apresentados pelo Brasil foram responsáveis por atrair investimentos da Shell.

“O que a gente busca, com certeza, é um ambiente muito positivo, de regras claras, muita transparência e de assegurar que o Brasil continue competitivo para atrair, além de investidores do grupo. Os recursos anunciados serão destinados aos projetos atuais da empresa, como a exploração dos campos do Pré-sal de Lula e Libra, na Bacia de Santos. Novos projetos e a participação em leilões futuros não estão incluídos nesse montante.

### PAVIMENTAÇÃO

O governador Rui Costa inaugurou no último dia 15 no município de Caldeirão Grande, a pavimentação da Rodovia BA-375 no trecho entre Saúde e Caldeirão Grande, entroncamento da BR-407 (Barracas). Assinou autorização de convênio no âmbito do Programa Bahia Produtiva e inaugurou Farmácia da Bahia. Teve ainda uma semana de viagens e compromissos nos territórios do Semiárido, Piemonte Norte do Itapicuru, Litoral Norte, Agreste Baiano e Semiárido Nordeste II.

### ESPLANADA

O governador fecha a agenda de compromissos no sábado (3) no município de Esplanada, a partir das 9h30, com as entregas da pavimentação da BA 781, trecho até o povoado de Mulungu, a sinalização de trânsito da cidade, a Praça da Igreja, uma quadra coberta do distrito de São José e a entrega da ampliação da Unidade Básica de Saúde da localidade Baixios.



Advocacia & Consultoria de Trânsito

- Acidentes de Veículos • Multas de Trânsito • Crimes de Trânsito
- Ações de Cobrança do Seguro DPVAT - Indenizações
- Processos Administrativos de Suspensão do Direito de Dirigir
- Ações Visando a Transferência de Propriedade de Veículos
- Embriaguez - Lei Seca - Bafômetro • Ações contra Seguradoras de Veículos

#### ✓ JUIZADOS

- Cíveis
- Criminais
- Consumidor
- Trânsito
- Empresarial

#### ✓ Direito de Família

- Divórcio
- Separação Consensual
- Pensão Alimentícia
- Inventário

## USUÁRIOS DO TRANSPORTE PÚBLICO PODEM ADQUIRIR O BILHETE AVULSO IDENTIFICADO

Os usuários do transporte público já podem adquirir o Bilhete Avulso identificado. Esse é mais um benefício que a Secretaria Municipal de Mobilidade (Semob), em parceria com o SalvadorCard, proporciona à população, para melhorar e facilitar o acesso aos ônibus. Com o cartão identificado, o passageiro pode efetuar recarga através dos créditos obtidos no programa Nota Salvador e ainda recuperar o saldo em caso de perda ou roubo do cartão.

Além das vantagens, o usuário pode fazer integração com o sistema de transporte por ônibus e metroviário, dentro do período de 2h, pagando apenas uma passagem, e utilizar o benefício do “Domingo é meia”, efetuar recarga online ou em qualquer um dos 175 postos credenciados do SalvadorCard e não precisa andar com dinheiro em espécie para pagar a passagem.

Para adquirir o cartão identificado, o cidadão deve se cadastrar no site do SalvadorCard, informando os dados pessoais. Após o cadastro, fazer o agendamento também no site do SalvadorCard. Em seguida, ainda no site, o usuário deve agendar o dia, horário e o posto (Lapa, Iguatemi ou Comércio) que prefere retirar o cartão. A Semob lembra que o cartão do Bilhete Avulso é gratuito, mediante recarga de duas passagens. Em caso de perda ou roubo, o cartão deve ser bloqueado imediatamente, através do site do SalvadorCard. Para solicitar a 2ª via, basta o cidadão comparecer a um dos três Postos de Atendimento, solicitar o novo cartão e a transferência dos créditos para a nova via.



Segundo o secretário de Mobilidade, Fábio Mota, a Prefeitura de Salvador vem trabalhando para que o usuário do transporte público tenha cada dia mais facilidade e benefícios ao usufruir da integração. “Essa era uma demanda antiga da população. Quem utilizar o Bilhete Avulso identificado pode também ter seus créditos recuperados, no caso de perda ou roubo”, explicou. Os usuários podem também fazer a recarga do Bilhete Avulso nos Shoppings Barra, da Bahia, Salvador, Salvador Norte e Cajazeiras; nos postos do SalvadorCard da Estação da Lapa, do Comércio, do Iguatemi, da Estação Pirajá e nas Prefeituras-Bairro, além das faculdades credenciadas. Os serviços também podem ser realizados através do SalvadorCard Móvel e em qualquer um dos 175 pontos da rede credenciada. A lista de todos os pontos pode ser conferida no site [www.salvadorcard.com.br](http://www.salvadorcard.com.br).

## ACM NETO APRESENTA PROJETO DOS CORREDORES DE TRANSPORTE A EMPRESÁRIOS DE SÃO PAULO

O prefeito ACM Neto participou na Fiesp (Federação das Indústrias do Estado de São Paulo), do road show “Corredores de Transporte Coletivo Integrado de Salvador”. No evento, que contou com a presença de diversos empresários, Neto apresentou os aspectos técnicos do BRT, explicando ainda o processo licitatório para a execução das obras. “A Fiesp está sempre se posicionando em nome do crescimento econômico”, disse o prefeito. “Agradeço a oportunidade de estar aqui e apresentar um projeto tão importante para Salvador”.

Aos empresários, Neto enumerou os projetos que desenvolveu no setor de mobilidade desde 2013, quando assumiu a Prefeitura. “Em 2012, quando disputei a eleição e venci, tínhamos cenários menos claros sobre os projetos de mobilidade em Salvador”, disse. “O projeto de linha de metrô sofria um impasse há 12 anos por problemas de concepção, estava paralisado e foi retomado graças à união entre prefeitura, estado e governo federal”.

“O principal corredor da empregabilidade de Salvador precisava de uma solução de mobilidade”, afirmou Neto. “Na principal estação de transbordo da cidade, no Centro, passam 500 mil pessoas por dia”, acrescentou



Neto. Na opinião do prefeito, a melhor alternativa para a mobilidade foi a implantação do BRT, sigla que significa Bus Rapid Transit ou transporte rápido de ônibus em inglês.

O prefeito também afirmou que se envolveu muito para a garantia do pagamento do projeto. “Eu me esforcei na busca da equação de financiamento da obra. Só iríamos licitar esse projeto quando a equação de financiamento estivesse resolvida”, disse. “Por isso 100% dos recursos são de financiamento e a prefeitura tem capacidade de pagamento dos R\$ 408 milhões envolvidos”.

## FERRO VELHO



### OPERAÇÃO SUCATA

O bairro do Lobato foi alvo da Operação Sucata, da Prefeitura, que retirou quatro carros abandonados na localidade do Boiadeiro. Os veículos apreendidos podem ser retirados em 60 dias, mediante apresentação de documento de identidade com foto e documentos do veículo. Paga multa R\$ 700 a R\$1 mil. Caso contrário, o veículo é leiloadado. Para a Semob, a operação tem voltado esforços ao combate ao mosquito *Aedes aegypti*. Neste ano cerca de 1.035 carros foram retirados das vias públicas. A população pode denunciar o abandono de sucata em vias públicas através do telefone 156 ou pelo portal Fala Salvador, disponível no endereço [www.falasalvador.ba.gov.br](http://www.falasalvador.ba.gov.br).

### SALVADORCARD

Os usuários do transporte público de Salvador contam agora com mais um ponto de atendimento do SalvadorCard. Está localizado no piso L3 do Shopping Barra, onde os atendimentos seguem o horário de funcionamento do centro comercial. A Prefeitura tem implantado o serviço em diversas áreas de grande movimento da cidade, com o objetivo de facilitar o acesso para aquisição dos cartões e efetuar a recarga. A expectativa é que mais dois pontos de atendimentos sejam inaugurados até o fim deste mês.

No local, os usuários podem adquirir e recarregar o cartão do Bilhete Avulso, além de efetuar a recarga, também, do cartão de estudante. Esses serviços também são oferecidos nos outros três pontos de atendimento, localizados nos Shoppings da Bahia, Salvador e Salvador Norte, nos postos do SalvadorCard da Estação da Lapa, do Comércio, do Iguatemi, da Estação Pirajá e nas Prefeituras-Bairro.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.

**CAMURUJIFE**  
www.camurujife.com.br  
Disk Cargas 71 2106-0945  
Disk Passagens 71 3450-2109