

SÓ CARROS VELHOS FARÃO INSPEÇÃO VEICULAR ANUAL OBRIGATÓRIA



Na última reunião do ano, o Contran (Conselho Nacional do Trânsito), anunciou que até dezembro de 2019, entra em vigor a inspeção veicular obrigatória nos 93 milhões de veículos que circulam no país. A vistoria a cada dois anos, será pré-requisito para o licenciamento anual. O objetivo é verificar condições de segurança e de emissões de poluentes dos veículos, principalmente os com mais de 3 anos, inclusive de frotas e comerciais. (Pág. 4).

O Contran indicou ainda que trabalha na criação de uma versão digital para o CRLV (Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos), documento obrigatório do motorista. Essa nova versão do CRLV deve ser implementada na forma de aplicativo para smartphones. O Denatran, anunciou que trabalha num protótipo para oferecer o documento digital aos usuários. O prazo para o lançamento é o dia 31 de dezembro de 2018.

Em Salvador, o prefeito ACM Neto divulgou várias novidades no que se refere à gestão e inaugurações de obras e garantiu que as obras físicas do BRT terão início em fevereiro. Neto deu a conhecer que o contrato para a implantação dos corredores exclusivos, na primeira etapa - entre o Parque da Cidade e a região do Shopping da Bahia -, já foi assinado com a vencedora da licitação Camargo Correa que elabora o projeto executivo. (Pág 12).

REFORMAS

Reforma política, reforma tributária, reforma previdenciária e outras reformas que nunca são concretizadas. O setor trabalhista também tem suas "reformas" que se arrastam há décadas, mas nunca saem do papel como a Lei do Caminhoneiro, a renovação da frota e a reforma trabalhista aprovadas com ressalvas, todas elas de certa forma, interligadas.

RECESSÃO

A CNI (Confederação Nacional da Indústria) informou que pela primeira vez nos últimos três anos, todos os indicadores medidos evoluíram de forma favorável, indicando o fim da recessão. Os dados foram apresentados a mais de 100 representantes diplomáticos de 80 países, que participaram do Briefing Diplomático, um fórum de interação entre o setor industrial e o corpo diplomático em Brasília.

TRABALHADORES EM TRANSPORTES ESPERAM REVISÃO NA SUA LEI (PÁG 2)

ACM NETO RECEBE PRÊMIO EM SÃO PAULO (PÁG. 11)

CÂMARA AUMENTA PENA PARA MOTORISTA EMBRIAGADO (PÁG 4)

GOVERNO NEGOCIA NAVIO DE COMBATE PARA A MARINHA (PÁG 6)

CONTRAN RETORNA A INSPEÇÃO VEICULAR (PÁG 4)

METROPASSE AMPLIA RAIO DE AÇÃO (PAG 7)

NOVO PLANO PARA INDÚSTRIA DE CARROS (PÁG 8)

CAMPEONATO DE VELAS NA BAHIA (PÁG 6)

DIREITOS



Na reunião de Sindicatos, federações e centrais sindicais do Comitê "Os Impactos da Reforma Trabalhista nas Relações do Trabalho", em Brasília, o presidente da FITTRN, (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), Braulino Sena Leite, lembrou a necessidade da montagem de núcleos sindicais com estruturas normativas e éticas em todo o país, para manter os direitos dos trabalhadores". (Pág 9).

Uma marca da MAN Latin America.
www.man-la.com



DESEJAMOS UM CAMINHÃO DE REALIZAÇÕES PARA O SEU NEGÓCIO EM 2018!

Feliz Ano Novo!

Salvador
Tel.: (71) 3390-9600
Feira de Santana
Tel.: (75) 2101-9600

Sto. Antônio de Jesus
Tel.: (75) 3631-8600
Barreiras
Tel.: (77) 3611-9150

Teixeira de Freitas
Tel.: (73) 3011-0044
Itabuna
Tel.: (73) 2102-9600

Guanambi
Tel.: (77) 3451-8850

facebook.com/BravoCaminhoesOnibus
www.bravocm.com.br

BRAVO
Caminhões e Ônibus
Sempre na sua direção

MAN

CAMINHONEIROS ESPERAM REVISÃO DA LEI 13.103/2015



Conhecida como Lei dos Caminhoneiros, a Lei 13.103/2015 alterou algumas normas para a categoria. Uma das principais mudanças consiste na limitação da jornada de trabalho, sendo vedado dirigir por mais de cinco horas e meia sem pausas, e a possibilidade de fragmentar as 11 horas de descanso, desde que oito delas sejam ininterruptas. Essas e outras alterações que buscam melhorias no setor de transporte rodoviário de cargas no país são debatidas pelo Fórum Permanente para o Transporte Rodoviário de Cargas (TRC), instituído pela Portaria nº 101/2015.

Ao longo de sua jornada, o caminhoneiro Justino Alves Santana, 46 anos há 22 trabalhando para uma empresa, se deparou com dias de alegria e tristeza, tendo encontrado amizades genuínas e presenciado fatalidades marcantes, como a morte de um companheiro de profissão. Para ele, embora a qualidade ruim das vias e a ausência de áreas de descanso para pernoite sejam empecilhos, a principal luta da classe, hoje, tem origem na falta de incentivos do governo.

“Na época do meu pai, ser caminhoneiro tinha valor. Hoje, os juros altos e a falta de investimento em linhas de crédito fazem com que 80% dos caminhões de autônomos sejam sucateados. O valor alto do diesel e das autopeças também agrava a situação”, acrescenta. A realidade dura, porém, não tirou o brilho do ofício, e conferiu a ele uma certeza categórica: “Não há nada que eu saiba fazer melhor”.

Conforme levantamento da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) são 1.952.036 veículos cadastrados na frota dos transportadores que operam de forma remunerada em todo país, sendo 40% deles ocupados por profissionais autônomos. O número engloba de veículos automotores de carga – como caminhão leve e caminhão trator –, a implementos rodoviários – como reboque e semirreboque.

EXPEDIENTE



Jornal independente e noticioso

Produzido pela:



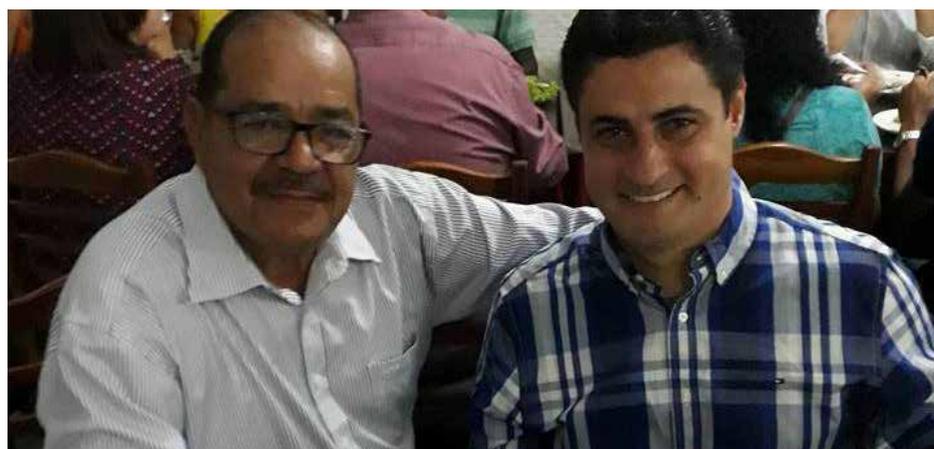
Rua da Grécia, 165. Edif. Serra da Raiz.
5º Andar. CEP 40.010-010. Salvador-Bahia.

Editor: Arnaldo Oliveira - Reg. Prof. MTE 494/BA Projeto Gráfico: Limiro Besnosick - Reg. Prof. 789-Ba Editor adjunto: Bernardo Vasconcelos Fotos: João Bosco Ximenes e arquivo Edição Eletrônica: www.estudio9design.com.br Impressão: Gráfica Multigraf. Colaboradores: Roque Muñatto, Bernardo Coelho, José B. Schubach, Severino Castanheiro, Genaro Azevedo, João José Gama. jornaldostransportes@ig.com.br Tel.: (71)3329-4905

CONFRATERNIZAÇÃO DOS CAMINHONEIROS



Presidentes Sest Senat e Sindicam, Décio Barros e Jorge Carlos.



A festa de confraternização de fim-de-ano dos associados do Sindicam (Sindicato dos Caminhoneiros da Bahia), contou desta vez com a presença da maioria dos delegados sindicais, diretores, amigos e familiares, segundo informou o presidente da categoria, Jorge Carlos da Silva.

Neste ano, a festa foi realizada numa churrascaria no bairro Caminho de Areia. Contou com presenças de membros executivos que dentro das limitações impostas pela conjuntura atual, brindaram os resultados obtidos ano passado, desejando a todos um Ano Novo cheio de paz, alegria e felicidades.

Teve ainda sorteio de brindes e o tradicional “amigo secreto”, sendo a solenidade organizada pela equipe do Sindicato e coordenada pela funcionária Ana Paula Dias, do Sindicam-Ba. Presentes ainda vários diretores como Agnaldo Jorge, Alberto Lúcio, André Mendes, Nilton Pereira, Adriano Barbosa e Mário Conceição, da Fenasetran.

PROGRAMA SEST SENAT DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES DE VEÍCULOS E EXAMES PREVENTIVOS



O Sest Senat unidade D35, realizou no auditório da Câmara Municipal de Vitória da Conquista, um seminário intitulado "Prevenção ao uso de álcool e outras substâncias psicoativas". Teve por objetivo conscientizar a população acerca dos riscos da ingestão dessas drogas lícitas e ilícitas. A ação faz parte do Programa Sest Senat de Prevenção de Acidentes e incorpora a campanha desenvolvida entre os meses de novembro e dezembro/17.

Na oportunidade a PRF (Polícia Rodoviária Federal) apresentou dados estatísticos da região; também a PRE (Polícia Rodoviária Estadual, e a Simtrans (Serviço de Trânsito do Município), colaboraram com palestras e intervenções, sinalizando os principais desafios enfrentados no cotidiano referente à temática do seminário e o presidente do SINTRAVC, Álvaro Silva, fez uma palestra sobre a responsabilidade de todos no que tange a promoção da qualidade de vida dos trabalhadores do setor de transporte e enfatizou a parceria com o Sest Senat nessa missão.

Tiveram também a presença da representante da Agerba, a TV Sudoeste, dos jovens aprendizes que estão em formação no

Sest Senat e o apoio da Câmara de Vereadores, na pessoa do vereador Valdemir Dias e seu assessor parlamentar, Vilanei Chaves, que nos ajudou na condução do evento. Ficamos muito felizes com a riqueza do debate e participação de todos, disseram os técnicos.

No encontro voltaram-se a tocar no Novembro Azul, o câncer de próstata que é o sexto tipo mais comum no mundo. É importante que os homens deixem o preconceito de lado e tenham cuidado constante com a saúde. Os exames preventivos possibilitam o diagnóstico precoce e o tratamento efetivo aumenta as chances de cura. Previna-se! Durante o mês de novembro participamos de várias ações em parceria com os nossos usuários, não fique de fora! Embarque com a gente nessa campanha de prevenção! Para os técnicos do Sest Senat local, a proposta é orientar sobre o risco do uso de substâncias psicoativas no trabalho e focar em ações de prevenção, "além de ampliar a discussão favorecendo a construção de novas ações junto aos nossos parceiros", informaram técnicos da Unidade.



EVENTO



CICLISMO

A cidade de Vitória da Conquista sediou uma das principais etapas do Circuito Ciclístico Sest Senat, na Avenida Olívia Flores, tradicional evento que teve um circuito de 8km e uma mega estrutura montada, que contou com a participação de aproximadamente 600 ciclistas inscritos, sendo a grande maioria de trabalhadores do transporte da região oeste do estado e seus familiares.

"Foi um domingo de animação, diversão e um passeio incrível para as famílias e toda a comunidade conquistense, comentou a gerente da Unidade D-35, Petruska Ferraz. Tudo com o objetivo de promover a qualidade de vida, fomentar a prática esportiva e conscientizar o trabalhador sobre a importância de um trânsito mais harmônico, mais amigo, mais humano.

Para Petruska Ferraz (na foto, ao lado do ex-presidente do Sest Senat de Simões Filho, empresário Antônio Carlos Knittel e um grupo de técnicos do Programa local "Despoluir"), o Circuito Ciclístico abre um novo momento para o Sest Senat, sinalizando o começo de muitas ações sociais entre empresários em prol do trabalhador do transporte e também para a comunidade local a fim de ofertar entretenimento, lazer, saúde e desenvolvimento profissional.

CÂMARA AUMENTA PENA DE MOTORISTA EMBRIAGADO QUE DIRIGE E MATA

Acossados pela sociedade, parlamentares voltam ao trabalho

Aprovado pela Câmara Federal projeto de lei que aumenta a pena para motorista embriagado que provocar acidente com morte. O texto havia sido aprovado no Senado e agora segue para sanção presidencial. As novas regras prevêem a punição de 5 a 8 anos de reclusão para o homicídio culposo, quando não há intenção de matar, cometido por algum motorista embriagado. Com o aumento da pena, quem for condenado com tempo de reclusão máximo, terá que cumprir a sentença na cadeia, em regime fechado.

A atual lei prevê punição de 2 a 4 anos de detenção, além da suspensão da habilitação para motorista que provocar acidente fatal ao volante.

Mas o texto não especifica pena maior para os casos em que a pessoa está embriagada. Para advogados do setor, a pena máxima atual de 4 anos é muito branda já que na prática, pode ser convertida em prestação de serviços à comunidade. Além disso, um ponto da lei estabelece que para o motorista ir a júri popular, depende da interpretação do delegado ou do Ministério Público no momento do oferecimento da denúncia à Justiça.

Conhecido como "Não foi acidente", o projeto da deputada Keiko Ota (PSB-SP) foi aprovado pela Câmara em



2015, com pena entre 4 e 8 anos de reclusão. Ao passar no Senado, os senadores aumentaram a pena, fazendo o projeto voltar à Câmara. Entre os principais pontos, o projeto endurece as penalidades em casos de comprovada irresponsabilidade no trânsito do motorista embriagado.

"No homicídio culposo cometido na direção de veículo automotor, a pena é aumentada de um terço à metade, se o agente não possuir permissão para dirigir, praticá-lo em faixa de pedestres ou na calçada e deixar de prestar socorro", diz trecho do texto.

CONTRAN RETORNA A INSPEÇÃO VEICULAR ANUAL

Até dezembro de 2019 entrará em vigor a inspeção veicular obrigatória em todo do Brasil, de acordo com a resolução publicada pelo Contran (Conselho Nacional de Trânsito). As vistorias terão que ocorrer a cada dois anos e segundo o Contran, será pré-requisito para o licenciamento anual. O objetivo é verificar as condições de segurança e de emissões de poluentes dos veículos, principalmente os com mais de 3 anos, inclusive de frotas e comerciais.

Até os primeiros três anos de uso, ainda conforme o que foi informado pelo Contran, os carros novos que não tenham mais de 7 lugares, ficarão isentos da inspeção contanto que não tenham recebido modificações ou se envolvido em acidentes com danos médios ou graves. Além disso, os modelos de pessoa jurídica poderão ficar sem inspeção nos primeiros dois anos de uso. Entretanto,



os veículos voltados ao transporte escolar terão que ser vistoriados a cada seis meses. Os de coleção (com placas pretas) e os militares também estarão isentos de serem inspecionados.

Os Detrans de cada estado ou empresas devidamente credenciadas serão incumbidas de fazer a inspeção que vai verificar itens dos sistemas de iluminação, freios, direção, eixos, suspensão, pneus, rodas, entre outros componentes obrigatórios, bem como a emissão de gases e o nível de ruído. Os carros que apresentarem defeitos graves nos freios, pneus, rodas ou que tiverem itens proibidos, falhas nos obrigatórios e ainda ultrapassarem os limites de emissões ou

de ruído serão reprovados no primeiro ano. Quem não passar pela vistoria terá que arcar com multa no valor de R\$ 195,23 e terá o veículo retido. Ainda não foram definidos os valores do serviço, que serão diferentes, de acordo com cada região do País.

IDENTIFICAÇÃO

CNH-e
carteira nacional de
habilitação eletrônica



CNH ELETRÔNICA

O Contran deu a conhecer sua decisão de antecipar para 1º de fevereiro a implantação pelos estados, da nova Carteira Nacional de Habilitação Eletrônica, a (CNH-e). Segundo o Ministério das Cidades, a antecipação foi aprovada em virtude da conclusão do aplicativo para aparelhos do tipo smartphone. Com a mudança, os Detrans podem começar a testar a emissão do documento digital que será opcional, vez que a habilitação impressa continuará a ser emitida.

O aplicativo desenvolvido pelo Serviço Federal de Processamento de Dados, o Serpro, permitirá aos motoristas terem acesso ao arquivo digital da CNH por meio de seus próprios telefones celulares. O documento digital terá a mesma validade da habilitação física, que continuará sendo emitida aos condutores que a solicitarem aos Detrans.

Os agentes de trânsito poderão checar os dados dos documentos por meio do mesmo aplicativo, que fará a leitura do QRCode (do inglês, Código de Resposta Rápida). Assim, o condutor que tiver aderido ao modelo digital poderá apresentá-lo a qualquer autoridade de trânsito, evitando muitas caso tenha esquecido ou perdido o documento impresso. Os Detrans já podem iniciar seus testes e se adequarem, com antecedência à data prevista para entrada em vigor da [nova] resolução, 1º de fevereiro, informou o Ministério das Cidades.

CONTRAN QUER VERSÃO DIGITAL PARA O REGISTRO DE LICENCIAMENTO DE VEÍCULOS



Na sua última reunião do ano, o Contran (Conselho Nacional de Trânsito) deu a conhecer que está trabalhando na criação de uma versão digital para o CRLV (Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos), documento obrigatório do motorista. Essa nova versão do CRLV deve ser implementada na forma de um aplicativo para smartphones e o Denatran, já está trabalhando em um protótipo para oferecer o documento digital aos usuários. O prazo para o lançamento é o dia 31 de dezembro de 2018.

Os motoristas brasileiros poderão em breve utilizar a CNHe, uma versão digital para smartphones da Carteira Nacional de Habilitação, atualmente emitida em papel. Esse documento físico também está prestes a se transformar em um cartão de plástico com chip. Segundo os técnicos do Contran, o documento dá segurança e facilidade vez que, todos sabem, o celular está integrado à vida de quase todos os brasileiros.

A implementação do CRLVe deve tornar a vida dos

motoristas muito mais cômoda, no sentido de que não ser mais necessário carregar o documento de papel consigo o tempo todo. Fora as facilidades para os motoristas, é interessante ressaltar que a justiça eleitoral também está entrando nessa onda de modernização vai implantar uma versão digital do título de eleitor. Esse mesmo órgão também é responsável pela implementação do RCN, o Registro Civil Nacional, que vai substituir documentos como RG, CPF e título de eleitor.

Até os primeiros três anos de uso, ainda conforme o que foi informado pelo Contran, os carros novos que não tenham mais de 7 lugares, ficarão isentos da inspeção contanto que não tenham recebido modificações ou se envolvido em acidentes com danos médios ou graves. Além disso, os modelos de pessoa jurídica poderão ficar sem inspeção nos primeiros dois anos de uso. Entretanto, os veículos voltados ao transporte escolar terão que ser vistoriados a cada seis meses. Os de coleção (com placas pretas) e os militares também estarão isentos de serem inspecionados.

REFORMA



ELÉTRICOS

Conforme a CPFL Energia, os veículos elétricos permitem uma economia de até 84% nos gastos com combustível. Porém, para o PhD em engenharia de transportes, Ronaldo Balassiano, a oferta limitada dos fabricantes é um dos principais entraves a esses veículos. “Mesmo que critiquem a baixa autonomia dos elétricos, que precisam de postos para recarga de bateria, o que pesa na decisão final do consumidor continua a ser o preço, que, no Brasil, chega a ser de duas a três vezes maior, em comparação a um modelo similar a combustão”, ressalta.

Em contrapartida, o benefício ambiental, a alta durabilidade – fruto da ausência de desgaste do motor - e a tendência em se adotarem carros de emissão zero podem ser argumentos propulsores da tecnologia. “É um futuro que está mais presente do que nunca”, diz.

Outra tendência para o futuro, conforme o especialista, são os veículos autônomos, que se baseiam no conceito do car sharing (compartilhamento de carros). Na medida em que dispensam a presença do condutor e são utilizados apenas por passageiros, reduzem o inchaço da frota veicular. “Os elétricos podem não acabar com os engarrafamentos, mas os autônomos sim. Além disso, eles garantem a segurança ao eliminar o risco de colisões por meio de dispositivos que controlam a velocidade nas vias”, conclui.

act

Advocacia & Consultoria de Trânsito

- Acidentes de Veículos • Multas de Trânsito • Crimes de Trânsito
- Ações de Cobrança do Seguro DPVAT - Indenizações
- Processos Administrativos de Suspensão do Direito de Dirigir
- Ações Visando a Transferência de Propriedade de Veículos
- Embriaguez - Lei Seca - Bafômetro • Ações contra Seguradoras de Veículos

✓ JUIZADOS

- Cíveis
- Criminais
- Consumidor
- Trânsito
- Empresarial

✓ Direito de Família

- Divórcio
- Separação Consensual
- Pensão Alimentícia
- Inventário

BRASIL NEGOCIA NOVO NAVIO DE COMBATE PARA A MARINHA



O porta-helicópteros e também um navio de combate anfíbio, o HMS Ocean-L2, da Marinha Real inglesa, é o novo capitânea brasileiro. Em operação há 20 anos, o gigante de 203 metros e 21,5 mil toneladas está tendo a compra negociada pelo Brasil por cerca de R\$ 350 milhões, a serem pagos em parcelas. Só será recolhido à base de Devonport a partir de março de 2018, quando o contrato bilateral já estará concluído. A autorização para que a Marinha dê início aos entendimentos foi comunicada pelo Ministério da Defesa ao almirantado, segundo o site Forças de Defesa, que revelou a decisão.

O navio leva 18 helicópteros de vários tipos, inclusive preparados para missões anti submarino, de ataque e apoio à tropa. Pode também ser empregado em ações expedicionárias, sendo

por exemplo, rapidamente modificado para realizar missões humanitárias em casos de catástrofes naturais. Antes da transferência, o porta-helicópteros passará por um período de preparação no Reino Unido, sob supervisão de oficiais brasileiros, para "revisão de equipamentos e sistemas", de acordo com nota do Comando da Marinha.

Tripulantes, especialistas e técnicos serão submetidos a um ciclo de cursos associados ao treinamento, nos centros de instrução da Royal Navy, "visando à familiarização dos militares com o navio". Depois disso, já nas instalações navais do Rio, e ao longo de um ano, efetivos da aviação embarcada, dos fuzileiros navais e dos operadores de bordo farão viagens de exercício, "para adaptação à doutrina de operações".

VELA EM SALVADOR

Segundo o Comodoro do Yacht Clube da Bahia, Marcelo Sacramento, a vela baiana está hoje no ápice. A escola de vela do clube já ganhou dois campeonatos mundiais na classe Snipe, um masculino, em 2015, e outro feminino, em 2016. Já no final de 2016, ganhou pela primeira vez a final de campeonato brasileiro de vela jovem, que sempre foi vencido por velejadores do Rio de Janeiro, São Paulo e Rio Grande do Sul.

Recentemente, o Yacht Clube também conseguiu um investimento histórico das loterias esportivas para a preparação de atletas de alto rendimento para as Olimpíadas. "Nós somos o primeiro clube de vela do Norte e Nordeste do Brasil a conseguir essa verba. Estamos preparando uma atleta para disputar a classe 470, com grande probabilidade de colocarmos na Olimpíada, e se isso ocorrer, essa será a primeira vez que uma baiana vai disputar a vela na competição", disse Sacramento.

Ainda segundo o Comodoro, o número de atletas tem crescido em Salvador. Antes cerca de 20 atletas eram preparados para



o esporte na escola, e agora aproximadamente 80 velejadores jovens estão sendo formados todo ano. "Com esse potencial que temos da Baía de Todos os Santos, fomentar a prática de esportes náuticos significa gerar renda e emprego para a capital, atraindo cada vez mais eventos como esse", contou.

TÁXI



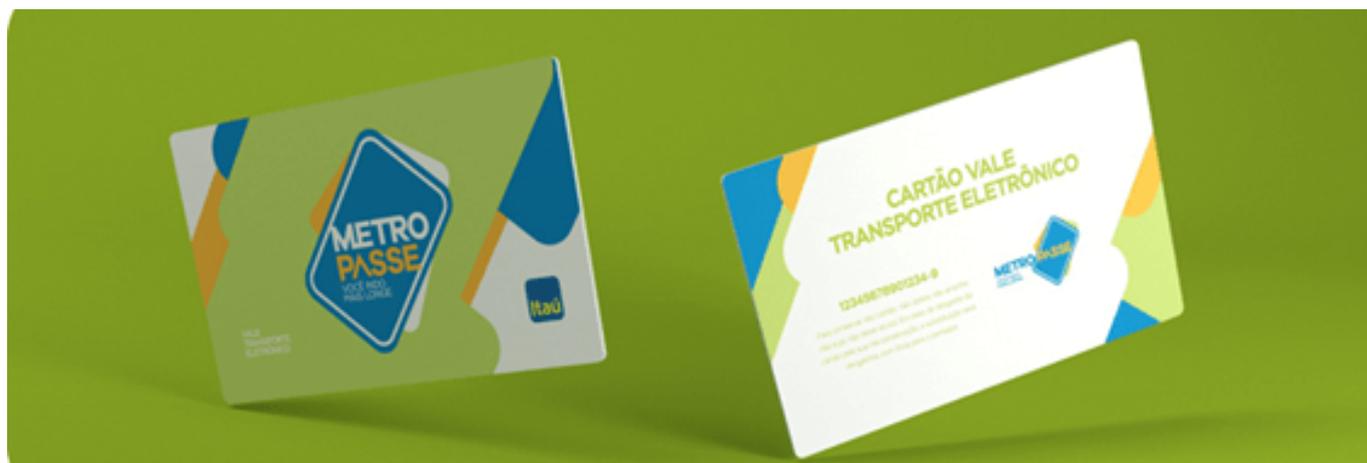
VOU DE TÁXI

A Prefeitura de Salvador espera economizar R\$ 7 milhões por ano com o programa "Prefeitura vai de Táxi", que consiste no transporte de servidores no período de trabalho, substituindo veículos locados por veículos alugados. Da frota de 850 carros locados para representação de autoridades, fiscalização e uso administrativos, 200 serão substituídos pelo transporte de táxi através de aplicativos.

"São carros que rodavam menos de 3 mil quilômetros por mês. A gente fez as contas e viu que não valia a pena. Só com motorista e gasolina se gastava muito mais. Acredito que a gente consiga substituir os 350 carros administrativos e chegar a uma economia da ordem de R\$ 10 milhões mensais", indicou Tiago Dantas, secretário municipal de Gestão, a Semge. O projeto faz parte do programa Salvador 360 no eixo cidades inteligentes. Inicialmente o aplicativo será implantado na Semge e outras secretarias em janeiro e deve chegar a toda prefeitura em abril de 2018.

O aplicativo vai permitir que funcionários públicos que tenham que se deslocar peguem um táxi. Com essa nova forma de transporte, teremos controle da hora em que o servidor saiu, hora que chegou, tempo de deslocamento e outras informações, destacou ACM Neto. A empresa Alô Táxi que ganhou a concorrência vai dispor de pelo menos 350 veículos para atendimento dos servidores da prefeitura.

METROPASSE AMPLIA PONTOS COMERCIAIS E APRESENTA O “ANDE SEMPRE” PARA A RMS



O MetroPass vem ampliando os pontos comerciais de atendimento do passe estudantil, chamando a atenção para o novo bilhete “Ande Sempre”. Segundo os técnicos do sistema, os novos postos já estão em funcionamento nas cidades de Lauro de Freitas, Camaçari, Monte Gordo, Super

Mercado Mix e Ponta de Guarajuba. Atendem ainda pelo www.metroppasse.com.br.

Também as empresas que antes gastavam até três dias para efetivar a compra do vale transporte para os seus funcionários, agora só precisam de uma hora para realizar o procedimento através do site do Salvador Card, por meio do VTE Online.

A página na internet, no entanto, ainda oferece poucos serviços para o cidadão comum, embora tenha muitas informações úteis sobre o sistema de transporte coletivo da cidade.

“Um serviço que facilita a vida das empresas”, O procedimento é simples: basta cadastrar a empresa e os funcionários no site www.vteonline.com.br e, em seguida, solicitar os cartões e créditos eletrônicos, informam os técnicos do setor. Após a solicitação do crédito, será gerado o boleto de pagamento. Ao ser confirmado o pagamento pelo banco, os créditos são liberados.

Atualmente, o VTE Online atende mais de 15 mil empresas e 350 mil usuários. Para os estudantes, o site (www.salvadorcard.com.br) oferece o serviço de agendamento da 1ª via (Cadastramento) da Meia Passagem Estudantil, com data, horário e local para confecção do cartão; além dos serviços de revalidação; 2ª Via; compra de créditos (listagem dos pontos de venda); informações das dúvidas frequentes e a localização dos postos de atendimento.



SEST SENAT



HABILITAÇÃO

A partir deste mês, as mais de 100 unidades do Sest Senat no país começam a convocar os candidatos que realizaram a pré-inscrição no projeto Primeira Habilitação para o Transporte. Eles recebem um e-mail com a solicitação dos documentos e a indicação da unidade, do dia e do horário de comparecimento.

O Sest Senat Antônio Carlos Knittel, em Simões Filho, deu início à segunda fase do curso de formação de motoristas, sendo organizadas turmas de 40 alunos que terão aulas teóricas e práticas, de acordo com regulamentação do Conselho Nacional de Trânsito (Contran). As aulas práticas serão ministradas no caminhão-carreta que já se encontra nas dependências da unidade, fornecido pela CNT (Confederação Nacional do Transporte).

Para suprir o déficit de profissionais, o Sest Senat fornecerá 50 mil carteiras de habilitação gratuitamente a jovens em todo o país. Em troca o condutor em formação terá que trabalhar no setor de transportes. Podem se inscrever jovens com renda de até três salários mínimos, idade entre 18 e 25 anos no site do SestSenat. A partir daí ele participa de uma pré-seleção - que identifica os candidatos que atendam o perfil - e em seguida faz o curso de formação de condutores.

JUROS BAIXOS E 13 SALÁRIO AMPLIAM VENDA DE VEÍCULOS NO FIM DO ANO

A Anfavea divulgou números referentes ao ano passado que indicam o movimento de retomada do setor. O mercado de veículos zero comemora bons resultados e a expectativa é que o início de 2018 deixe definitivamente o recuo das vendas no retrovisor. No período foram vendidos 202,9 mil veículos, aumento de 1,8% perante setembro e de 27,6% no comparativo com o antepenúltimo mês de 2016.

A produção atingiu 249,9 mil veículos em outubro, alta de 42,2% na comparação com o mesmo mês de 2016 e alta de 5,3% sobre setembro que representaria alta de 25,2% perante o ano anterior. As vendas internas devem crescer 7,3%, para 2,2 milhões, e as exportações devem registrar alta de 43,3%, totalizando 745 mil unidades. No acumulado, a produção acumulou 2,2 milhões de veículos até outubro, alta de 28,5% na comparação com os 10 meses de 2016.

As exportações em outubro geraram receita de US\$ 1,4 bilhão, alta de 53% ante um ano antes. No ano, as vendas externas somaram US\$ 13,1 bilhões, crescimento de 51,6%. Com 126,7 mil funcionários, o nível de emprego apresentou leve alta



de 0,3% de setembro para outubro e teve expansão de 2,5% no confronto com outubro de 2016.

"Em março de 2016, havia 38,8 mil pessoas em layoff ou PSE [antigo PPE, que é o programa de proteção ao emprego]. Hoje são 3,528 mil, já pusemos para dentro 35 mil funcionários afastados", disse ao falar sobre os dados referentes ao mês de outubro.

NOVO PLANO PARA INDÚSTRIA DE CARROS

Satisfeitos com a retomada de produção e vendas no setor automotivo, as montadoras e governo tentam definir os detalhes do Rota 2030. Trata-se do plano que define o futuro da fabricação de veículos no Brasil e sucedeu em 2018 o programa Inovar-Auto, condenado pela OMC (Organização Mundial do Comércio) por, segundo eles, próprios desrespeitar regras internacionais de comércio.

De acordo com reportagens publicadas em vários órgãos especializados no setor, governos e montadoras devem fechar um acordo híbrido entre o que há hoje e o que é considerado ideal do ponto de vista técnico. De acordo com montadoras o Rota 2030 deverá seguir o padrão do Inovar-Auto quanto ao anúncio de metas: primeiro haverá um patamar mais baixo a ser atingido, depois uma segunda fase com exigências maiores.

Os técnicos assinalam que está em diálogo com o Ipea



e mais "um mutirão de gente" no sentido de convergir os entendimentos para que a proposta de reforma tributária seja apresentada em fevereiro ou março "em um grande entendimento nacional".

TRANSPORTES



ROTA 2030

Depois de se reunir com 14 diretores de montadoras do país e mais o presidente da República Michel Temer, o presidente da Anfavea, Antônio Megale, disse que não há motivo de pânico. Admitiu entretanto que a preocupação do mercado é em relação à aprovação do "Rota 2030", novo programa automotivo que é considerado essencial para que a indústria volte a investir com garantias e que o país possa assim se converter em um player forte no cenário internacional. Ela é o motivo pelo qual o Ministério da Fazenda segura o Rota 2030.

De acordo com Megale, a estrutura do programa ainda não foi definida e se comenta que haverá um IPI majorado, entre 10% e 15%, condicionado às empresas que não cumprirem obrigações relacionadas com eficiência energética, segurança veicular, engenharia, etiquetagem veicular e pesquisa. Megale insistiu na tese de que as montadoras não querem incentivos fiscais, mas previsibilidade para poder investir.

Em relação ao IPI, as alíquotas vigentes por lei deverão continuar, variando de 7% a 25%, mas temos que definir rumores da política nacional para o setor visando os próximos anos. A década seguinte terá um impacto enorme no mercado automotivo internacional e na indústria do setor por conta da mudança de rumo em direção aos carros elétricos, autônomos e compartilhamento. Se o país não acompanhar a mudança, ficará pelo caminho. No dia 31 de dezembro, acabou o Inovar-Auto e novas regras têm de entrar, sejam elas boas ou ruins.

CARRO DE FORMAÇÃO DE COPILATORES

AUTO ESCOLA

COPIAUTO

CARRO, MOTO E ÔNIBUS

www.autoescolacopiauto.com.br





Carro com ar e direção hidráulica

Veículo adaptado para deficiente físico

1ª Habilitação

Adição de Carro e Moto

Mudança de Categoria D

(micro-ônibus)

Edf. Max Center, 2º Andar, Sala 226 - Itaigara
Tel.: (71) 3358-2499 / 3353-1195

TRABALHADORES DO SINDICAR-BA TIVERAM FESTA ÚNICA DE NATAL E DE CAMPEONATO

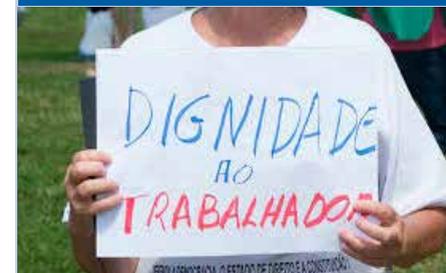
Os trabalhadores em Transportes Intermunicipais de Carga de Salvador (Sindicar-Ba), comemoraram o Ano Novo com seus familiares numa festa realizada nas dependências do Sest Senat de Simões Filho, no último dia 24, quando ocorreram os últimos jogos do 8º campeonato de futebol society. O Expresso BR foi o vencedor e cada um dos jogadores da equipe levou para casa de presente uma bicicleta além de brindes sorteados durante a confraternização.

Na festa de congraçamento que foi fiscalizada pelo próprio presidente do Sindicar-ba que é o presidente da FITTRN (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), Braulino Sena Leite, ocorreram vários sorteios inclusive de uma bicicleta entre os associados. Do lado de fora os trabalhadores se deliciavam com churrasquinho, refrigerantes e muita alegria.

A equipe da empresa MP Transportes ficou em segundo lugar; a Brasil Kirin em terceiro e em quarto lugar ficou a ILS Transportes. Foram premiados ainda, o artilheiro do campeonato o Alenilton Brito da MP Transportes; defesa menos vazada Brasil Kirin; bola de ouro, Cesar da Expresso BR e o troféu Fayr Olay foira a equipe MP Transportes.



CENTRAIS



CENTRAIS SINDICAIS

Na reunião de Sindicatos, federações e centrais sindicais que integram o Comitê “Os Impactos da Reforma Trabalhista nas Relações do Trabalho”, em Brasília, o procurador Paulo Douglas Almeida de Moraes, ressaltou a importância da união sindical em torno dessa questão. Sugeriu inclusive que os dirigentes classistas e as entidades deixem de lado divergências políticas e se concentrem na somatória de forças para lutar em benefício dos trabalhadores desde quando entrou em vigor reforma.

O presidente da FITTRN, (Federação Interestadual dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Nordeste), Braulino Sena Leite, lembrou também que é muito importante a realização de seminários, “pois é preciso que os dirigentes estudem a situação pela qual o Brasil passa. Para ele, há a necessidade da montagem de núcleos sindicais com estruturas normativas e éticas em todo o país, para manter os direitos dos trabalhadores”.

Para ele, um dos pontos “chaves” da nova legislação é a questão do “negociado sobre o legislado”, ou seja, o que for acordado entre as duas partes (patronal e empregados, tem mais força de lei. Daí a importância, segundo ele, dos sindicatos estarem bem preparados para não fechar acordos que prejudicam os trabalhadores. Disse que o momento é de união de todos em torno desse seminário em Brasília, para que as lideranças e diretorias sindicais saiam fortalecidas e alicerçadas para não permitir retirada de direitos dos trabalhadores com a entrada em vigor da reforma.



Transportes Comércio e Indústria Ltda.

E-mail: rajanba@rajan.com.br
site: www.rajan.com.br

MATRIZ

Salvador / BA
Estrada Campinas de Pirajá
S/nº - Km 8,5 - Campinas de Pirajá
Fone: (71) 2102-3277 Fax:(71) 2102-3255

FILIAL

São Paulo / SP
Rua Samuel Lucas, nº 13/14
Vila Sabrina - Terminal de Cargas
Fernão Dias - Quadra 07, Bl13
Fone:(11) 2949-8534 Fax: (11) 2949-0039

FILIAL

Betim / MG
Rua E, nº 549
Jardim Piemont
Telefax: (31) 3242-1092

FILIAL

Rio de Janeiro / RJ
Rua Flávia Farnese
nº 168 - Bonsucesso
Telefax: (21) 2260-9203 Fax: 3976-8532

FILIAL

Recife/ PE
Av. Engº. Alves de Souza, nº356
Galpão 01 / Imbiribeira
Fone: (81) 3334-9740

AINDA TEM VAGA PARA MOTOCICLISTA QUE QUEIRA TRABALHAR NO CARNAVAL

Pouco mais de mil mototaxistas entregaram documentação para o credenciamento da atividade. Como foram preenchidas apenas 700 vagas, a Semob abrirá nova etapa de credenciamento em 2018.

O Festival da Virada, que aconteceu na Boca do Rio a partir do dia 28 deste mês até 1º de janeiro, contou com um reforço na área de mobilidade durante todo o período de festa. Isso porque, pela primeira vez na história da cidade, o Réveillon terá mototaxistas regularizados pela Prefeitura para o serviço do transporte de passageiros. Antes de receberem autorização para circular no evento, cerca de 700 condutores passaram por uma etapa de vistoria nos veículos e nos equipamentos de segurança (capacete, colete, blusa), até 18 de dezembro, na sede da Coordenadoria de Táxis e Transportes Especiais (Coatae), no Vale dos Barris.

Quem foi aprovado no procedimento recebeu alvará e está habilitado para trabalhar em três pontos credenciados no réveillon, todos localizados na Avenida Otávio Mangabeira: um dos pontos será montado no acesso ao Centro de Convenções; outro na Praça Osório Villas Boas, antiga sede do Bahia, no sentido Itapuã; e mais um em frente ao Restaurante Yemanjá.

Segundo o secretário municipal de Mobilidade, Fábio Mota, as três áreas foram identificadas com cones, e só trabalham nelas mototaxistas autorizados pelo município.



Os credenciados tiveram acesso à festa por meio de pontos específicos e vias exclusivas. Mota acrescenta que a regularização da atividade de mototaxistas dá mais segurança aos passageiros. “O cidadão vai saber que aquela moto passou por vistoria, que o condutor é credenciado, que entregou antecedentes criminais, toda a documentação requisitada, apólice de seguros.”

O circuito do Festival da Virada contou com cerca de 150 agentes de fiscalização para coibir a ação do transporte ilegal. Até o preenchimento do número total das 2.938 vagas disponibilizadas para a atividade de transporte por motocicleta na capital, os passageiros deverão negociar o valor da corrida com o condutor do veículo.

ENCONTRO NACIONAL DOS TAXISTAS

A Associação Metropolitana dos Taxistas (AMT) promove em janeiro, o II Encontro dos Taxistas de Salvador e Região Metropolitana. Vão debater a informatização no setor de trabalho, a situação da categoria frente aos apps e a qualificação dos profissionais. O evento será uma oportunidade para esclarecer aos profissionais que, mesmo com concorrência e a informatização do setor, se faz necessário buscar novas

alternativas, para destacar a importância que a categoria tem para a cidade.

Na ocasião, estarão presentes parlamentares que apóiam os taxistas, exame do Projeto de Lei 5587/2016 criado para combater concorrências que eles entendem ilegais e predatórias além da função de proteger os taxistas e melhorar o serviço prestado aos consumidores.

Também foram convidados, o presidente do Sindicato de Fortaleza, Vicente de Paulo Alberto Luna; taxista e vereador na cidade de Recife, Manildo Ramos, presidente do Sindicato de Sergipe, Everaldo Menezes, Maceió, Ricardo Fernandes e diretor da Compvoz, além de um psicólogo, que fará uma explanação sobre a tecnologia no mundo atual. Durante o evento, o SEST SENAT estará oferecendo aferição da pressão, entre outros serviços. Adilson Amadeu, representante da categoria São Paulo, confirmou presença ao encontro.

Thermo Bahia
controles térmicos

- Ar Condicionado para veículos
- Refrigeração de Transportes
- Reparação Automotiva
- Plataformas para cargas
- Elevadores para deficientes

marksell

2201-0660 www.thermobahia.com.br

VAI DE TAXI



CIDADES INTELIGENTES

Programa “Prefeitura Vai de Táxi”, lançado semana passada pelo prefeito ACM Neto, tem por objetivo trazer novo modelo de gestão para transporte de servidores em missões administrativas. O projeto compõe o eixo “Cidades Inteligentes”, do programa Salvador 360 e prevê a substituição da frota de cerca de 200 veículos leves de apoio administrativo – que atualmente está em uso para demandas das secretarias, empresas, autarquias e órgãos pertencentes ao governo municipal – pelo serviço de transporte de táxi através de aplicativo.

Hoje, a administração possui 850 carros locados, divididos em veículos de representação de autoridades, em aplicação de fiscalização e de uso administrativo. A empresa que foi contratada para a operação é a Alô Táxi, que disponibilizará plataforma web e mobile devidamente customizada, na qual será possível fazer a efetuar as solicitações.

“O principal alvo do programa é reduzir os custos que a Prefeitura tem para o transporte de servidores, usando, para isso, a contratação do serviço de agenciamento de táxi. Os benefícios são maior eficiência no deslocamento dos servidores e uma forma de gerar atendimento para os taxistas dentro desse processo de crise que assola o país”, disse ACM Neto, durante apresentação do Prefeitura Vai de Táxi.

O dispositivo será de uso exclusivo da executiva municipal. Os custos de um veículo locado, somados as despesas com combustível, motorista, saem em torno R\$ 7,2 mil por mês. Com o “Prefeitura Vai de Táxi”, o gasto médio vai para R\$ 4,2 mil. Ou seja, isso deverá ter impacto na economia atual entre R\$ 6 milhões a R\$ 7 milhões por ano.

ACM NETO RECEBE EM SÃO PAULO O PRÊMIO “BRASILEIRO DO ANO”



NOVO CONSELHO



CONSELHÃO

O presidente da República, Michel Temer, inaugurou o novo Conselho de Desenvolvimento Econômico e Social (CDES). O grupo, formado por representantes da sociedade civil, vai colaborar com o desenvolvimento de políticas públicas que leve o Brasil a superar a recessão e retomar o crescimento e a geração de emprego. Temer deu posse a 59 novos conselheiros e, com isso, renovou o conselho em quase 70%. Essas mudanças ainda tornaram o grupo mais plural ao elevar a participação feminina em 65%. O presidente frisou a importância da participação das mulheres no desenvolvimento de políticas públicas.

“A mulher exerce um papel relevantíssimo na sociedade, não apenas o papel de chefe, quase chefe da família como mãe, mas hoje o de produtora da riqueza nacional, ocupando funções empresariais, educacionais, universitárias, da mais variada ordem, todas elas importantíssimas”, afirmou.

O presidente ainda pregou o diálogo e a pacificação do País. Afirmou que um governo não se faz sozinho e que deve existir harmonia entre os Poderes. O Conselho de Desenvolvimento Econômico e Social (CDES) é um colegiado composto por representantes da sociedade civil. Esse grupo tem a missão de fazer o assessoramento direto do presidente da República. É o único conselho que trata de todas as áreas de atuação do Poder Executivo.

O prefeito ACM Neto recebeu no último dia 5, o prêmio “Brasileiro do Ano 2017”, na categoria Política. O evento realizado no Tom Brasil, zona sul de São Paulo, teve no total 16 premiados, entre personalidades que se destacaram nas mais diversas áreas, a exemplo também de Comunicação, Economia, Cultura, Televisão e Empreendedorismo.

Em coletiva pouco antes do evento, ACM Neto disse que compartilha o prêmio com os brasileiros, baianos e soteropolitanos. “Sinto alegria de estar recebendo este prêmio, sobretudo em um momento de dificuldade da classe política. Quero dividir essa conquista principalmente com os soteropolitanos que, desde 2013, acreditam em nosso trabalho, numa gestão que mudou e está mudando Salvador”, ressaltou o prefeito.

ACM Neto afirmou ainda que o prêmio aumenta a responsabilidade com Salvador. “É um estímulo para continuarmos trabalhando ainda mais”, declarou, ao lado de outras personalidades que também foram agraciadas, a exemplo do juiz federal Sérgio Moro, do apresentador Luciano Huck, e do ministro da Fazenda, Henrique Meirelles.

GARANTA SEU FUTURO

SEJA UM PROFISSIONAL NA ÁREA DE TRÂNSITO

FAÇA UM CURSO NA



- INSTRUTOR DE TRÂNSITO (TEÓRICO E PRÁTICO)
 - EXAMINADOR DE TRÂNSITO
 - RELAÇÕES INTERPESSOAIS
- DIRETOR DE ENSINO E GERAL DE CFC (Autoescola)

- INSTRUTOR E CONDUTOR DE VEÍCULOS DE TRANSPORTES ESPECIAIS (TPP/MOPP - PASSAGEIRO - ESCOLAR - EMERGÊNCIA - MOTOTÁXI e MOTOFRETE)
 - AGENTE OPERACIONAL DE TRÂNSITO
 - PÓS GRADUAÇÃO - LATO SENSU (GESTÃO EM SEGURANÇA E EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO)

CURSOS MINISTRADOS EM TODO ESTADO DA BAHIA (TURMAS FECHADAS)

Salvador: (71) 3419-0804 | Feira de Santana: (75) 3301-0071

www.ebtba.com.br

ACM NETO FAZ BALANÇO DAS ATIVIDADES DA PREFEITURA E ANUNCIA SERVIÇOS PARA 2018

A Prefeitura já assinou contrato do BRT



Num almoço de confraternização com a imprensa, o prefeito ACM Neto divulgou algumas das novidades previstas para 2018, no que se refere à gestão e inaugurações de obras, e responder a questionamentos sobre os mais diversos temas. O encontro que reuniu mais de 60 profissionais de comunicação da capital e do interior aconteceu em um dos salões do Sheraton da Bahia Hotel. Entre as novidades, o prefeito revelou que as obras físicas do BRT terão início em fevereiro.

E contou que o contrato para a implantação dos corredores exclusivos, na primeira etapa - entre o Parque da Cidade e a região do Shopping da Bahia -, já foi assinado com a vencedora da licitação Camargo Correa. "A construtora vencedora vai elaborar o projeto executivo e no final de fevereiro deveremos dar início às obras físicas do BRT. "A judicialização de uma ação veio tardiamente e perdeu o objeto. A ação tinha como objetivo impedir a assinatura do contrato", ressaltou ACM Neto, que participou do almoço ao lado do vice-prefeito Bruno Reis e dos secretários municipais da Casa Civil, Luiz Carreira, e da Comunicação, Paulo Alencar.

ACM Neto aproveitou a oportunidade para agradecer a cobertura diária da imprensa e fazer um rápido balanço da administração, destacando conquistas como o equilíbrio fiscal e o planejamento estratégico da Prefeitura, que permitiram, em 2017, que o programa Salvador 360 já pudesse apresentar os

primeiros resultados concretos e positivos para a cidade. "Os resultados do Salvador 360, lançado este ano, já são bem visíveis. Em 2018 a cidade terá pelo menos 15 novos empreendimentos imobiliários. E investimentos que vão gerar emprego, como a sede do call center o Banco do Brasil", afirmou. Ele anunciou que o último eixo do Salvador 360, chamado de Cidade Criativa, será lançado em janeiro. O mais recente, o Inclusão Econômica, foi apresentado à imprensa, na sede da Associação Comercial, no Comércio. O prefeito revelou que o primeiro Hospital Municipal de Salvador será inaugurado em 29 de março, dia do aniversário da primeira capital do Brasil. E, ainda este mês, será publicado o edital para licitação do Centro de Convenções. O valor do investimento no equipamento, atualizado hoje pelo prefeito no que se refere às obras públicas, após conclusão e aperfeiçoamento do projeto, será de R\$110 milhões.

Outros anúncios foram feitos pelo prefeito, a exemplo da entrega do Subúrbio 360, em janeiro, num investimento de R\$30 milhões em um equipamento multiuso que será, ao mesmo tempo, centro esportivo, Escola Laboratório (Escolab), Centro de Educação Integral e Centro de Referência e Assistência a Pessoa com Deficiência, além de cozinha industrial. ACM Neto revelou ainda que pretende entregar até março 13 postos de saúde e número igual de escolas; a requalificação do Farol de Itapuã, do trecho da orla de Plataforma e lançar a licitação para revitalização da Colina Sagrada, entre outras novidades.

PESQUISA



CARNAVAL

O prefeito ACM Neto se reuniu com representantes do trade turístico para apresentar os resultados de uma extensa pesquisa qualitativa sobre o Carnaval de Salvador. O evento ocorreu no hotel Vila Galé, em Ondina, e também contou com as presenças do vice-prefeito Bruno Reis, dos secretários municipais de Cultura e Turismo, Cláudio Tinoco, de Desenvolvimento e Urbanismo, Sérgio Guanabara; de Comunicação, Paulo Alencar; de Trabalho, Esporte e Lazer, Geraldo Júnior; além do presidente da Empresa Salvador Turismo, Isaac Edington. A pesquisa foi realizada com um público-alvo que envolveu homens e mulheres com faixa etária entre 18 a 45 anos em cinco capitais brasileiras: Salvador, Rio de Janeiro, São Paulo, Belo Horizonte e Brasília. O objetivo do estudo é subsidiar o planejamento para ações do Carnaval na capital baiana em 2018. "Temos agora elementos importantes que vão nos ajudar a fazer em 2018 o melhor Carnaval de todos os tempos", afirmou o prefeito ACM Neto.

CIDADE SUSTENTAVEL.

Depois do lançamento do sexto eixo do Programa Salvador 360 intitulado Cidade Sustentável, a Prefeitura lançou a chamada temática Cidades Resilientes para encontrar projetos que ajudem a Prefeitura abrir inscrições para apoio a projetos de resiliência em Salvador, cidade a se tornar referência nesse quesito. As cinco melhores ideias de estratégias para enfrentar desafios, sejam climáticos, econômicos ou sociais, terão apoio de até R\$ 150 mil.

Agora você pode viajar nos melhores ônibus do mundo.



www.camurujipe.com.br

Disk Cargas 71 2106-0945
Disk Passagens 71 3450-2109

